

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES (PBCP)**ÍNDICE**

1. Objeto y Alcance de la Licitación.
2. Alcance del Pliego / Régimen Jurídico.
3. Presupuesto oficial de la Obra.
4. Plazo de la Ejecución de los trabajos.
5. Tipo de Licitación. Sistema de contratación.
6. Forma de Cotización.
7. Documentos e información a presentar por el OFERENTE.
8. Personal afectado a la obra.
9. Listado de equipos propios o alquilados.
10. Visita a la zona de trabajos.
11. Listado de subcontratistas.
12. Ofertas Alternativas o Variantes.
13. Presentación de las Ofertas.
14. Comunicaciones referidas a la licitación.
15. Periodo de vista.
16. Adjudicación de la Obra.
17. Recepción Provisoria / Definitiva.
18. Seguros y Garantías.
19. Anticipo Financiero.
20. Pago de Facturas.
21. Facultades de CORREDORES VIALES S.A.
22. Redeterminación de Precios.
23. Penalidades.
24. Jurisdicción.

Anexos:

- Anexo A – Modelo de Carta de Presentación.
- Anexo B – Nota de Oferta y Planilla de Propuesta.
- Anexo C – Modelo de Apertura de Precios.
- Anexo D – Declaración Jurada Decreto N° 202/17.
- Anexo E – Declaración Jurada Código de Ética y Programa de Integridad de CORREDORES VIALES S.A.
- Anexo F – Declaración de deudas tributarias y previsionales.
- Anexo G – Declaración Jurada de Datos Básicos del OFERENTE.
- Anexo H – Declaración Jurada de Compre Nacional.

- Anexo I – Declaración Jurada sobre Política de Integridad del OFERENTE.
- Anexo J – Declaración Jurada sobre Política de Género.
- Anexo K – Declaración Jurada de cumplimiento del Decreto N° 312/2010.
- Anexo L – Designación y Aceptación de Representante Técnico/ Responsable de Seguridad e Higiene.
- Anexo M – Certificado de Visita.
- Anexo N - Redeterminación de Precios.
- Anexo O - Régimen de Renegociación y Redeterminación de Precios para Corredores Viales S.A.
- Anexo P – Modelo de contrato.
- Memoria Descriptiva.
- Especificaciones Técnicas Particulares.
- Gestión Ambiental.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES (PBCP)

ARTÍCULO N° 1: Objeto y Alcance de la Licitación.

La presente Licitación tiene por objeto la ejecución de la obra: "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires – Tramo IX", en un todo de acuerdo con el presente Pliego, el Pliego de Especificaciones Técnicas (PET), como así también el Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG) y con los demás documentos que rigen el procedimiento.

Conforme a lo mencionado en la Memoria Descriptiva (IF-2022-00105278-CVSA-GO#CVSA), elaborada por la Gerencia de Obras, el Proyecto Ejecutivo (IF-2022-00105088-CVSA-GO#CVSA) aplicable a la presente Obra, es el aprobado por la Dirección Nacional de Vialidad de la obra de reconversión lumínica de Autopista Ezeiza-cañuelas, el cual forma parte del presente Pliego.

La contratación mencionada tramita mediante Expediente Electrónico N° EX-2022-00095751-CVSA-SC#CVSA.

La presente comprende:

- Renglón N° 1: Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires

Los ítems que componen el Renglón, se detallan en la planilla de propuesta del Anexo B del presente.

ARTÍCULO N° 2: Alcance del Pliego / Régimen Jurídico.

El presente Pliego de Bases y Condiciones Particulares (PBCP) se encuentra en consonancia y deberá considerarse complementario de las estipulaciones previstas en el Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG), el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares (PTP), el Reglamento General Contrataciones de CORREDORES VIALES S.A. (RGC), aprobado por el Acta de Directorio N° 84 de fecha 20 de enero de 2022, el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales (PETG) del Contrato de Concesión, el Régimen de Renegociación y Redeterminación de Precios para CORREDORES VIALES S.A. aprobado por el Acta de Directorio N° 88 de fecha 20 de mayo de 2022 y demás documentos que formen o integren el presente llamado. Las disposiciones del PBCG que no sean especificadas, modificadas o aclaradas por este documento ni por el PET, deberán ser cumplidas en los términos allí establecidos.

Asimismo, la presente contratación se regirá en cuanto a su diseño, selección, adjudicación, efectos y extinción por las disposiciones del Decreto N° 794 de fecha 3 de octubre de 2017, su modificatorio Decreto N° 223 de fecha 15 de octubre de 2018,

el Estatuto Social aprobado por el Artículo 3° del Decreto N° 794/2017, la Ley de Compre Argentino y Desarrollo de Proveedores N° 27.437 y su reglamentación, el RGC, el PBCG, por los Decretos Nros. 659 de fecha 20 de septiembre de 2019, 779 de fecha 30 de septiembre de 2020 y 1.036 de fecha 22 de diciembre de 2020 y por las disposiciones de los contratos de concesión celebrados con fechas 31 de enero de 2020, 30 de septiembre de 2020 y 23 de diciembre de 2020 entre el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DE LA NACIÓN y CORREDORES VIALES S.A.

En todo lo no expresamente previsto resultarán de aplicación supletoria las normas de las leyes especiales que regulen el objeto del contrato y las normas y principios del Código Civil y Comercial de la Nación (CCyCN) (cfr: Artículos 962 y 963, 1251 en adelante y concordantes del CCyCN), los Lineamientos de Buen Gobierno en Empresas de Mayoría Estatal establecidos por la Decisión Administrativa N° 85/18 y los criterios dictados por la doctrina que surge de los dictámenes de la PROCURACIÓN DEL TESORO DE LA NACIÓN.

La presente enumeración sirve de orden de prelación para su integración e interpretación, bajo la regla de que todos ellos se entenderán complementarios entre sí y recíprocamente explicativos, primando en los documentos que integren cada contratación las disposiciones de carácter particular sobre las de carácter general.

Serán también de aplicación los controles que resulten pertinentes por imperio de la Ley N° 24.156 de Administración Financiera y Control del Sector Público Nacional.

ARTÍCULO N° 3: Presupuesto Oficial de la Obra.

El presupuesto total Oficial estimado de la obra es de PESOS CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA MIL SETECIENTOS SETENTA Y OCHO CON OCHENTA CENTAVOS (\$446.390.778,80) más el Impuesto al Valor Agregado (IVA). El mismo tiene como base el mes de junio de 2022.

ARTÍCULO N° 4: Plazo de la Ejecución de los trabajos.

El Plazo de Ejecución de la obra descrita, se establece en CIENTO OCHENTA (180) días, contados a partir de la firma del Acta de Inicio de Obra.

ARTÍCULO N° 5: Tipo de Licitación. Sistema de Contratación.

El tipo de licitación para la ejecución de la obra es Licitación Pública Nacional de Etapa Única, conforme los puntos 3.2.1, 3.2.3 y 3.2.5 del Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG).

Los trabajos que se licitan se contratarán por el sistema de Unidad de Medida.

ARTÍCULO N° 6: Forma de Cotización.

La propuesta económica deberá formularse de conformidad con el Anexo B – Planilla de Propuesta. Dicha planilla debe presentarse debidamente firmada. Se solicita a los oferentes respetar el formato de Planilla de Cotización provisto por CVSA.

El precio cotizado más el Impuesto al Valor Agregado (IVA) correspondiente, será el precio final que deberá pagar CORREDORES VIALES S.A., por todo concepto.

Los precios cotizados NO deberán contener IVA.

Moneda de cotización: moneda nacional de curso legal.

Se deberán cotizar la totalidad de los ítems descriptos para el Renglón, caso contrario, la oferta quedará desestimada.

ARTÍCULO N° 7: Documentos e información a presentar por el OFERENTE.

Los OFERENTES deberán dar cumplimiento a los requisitos exigidos en el Apartado 5.5.1. del Capítulo 5 del PBCG, bajo las siguientes aclaraciones y agregados:

7.1. Certificado de Capacidad de Contratación extendido por el Registro Nacional de Obra Pública

A los fines de cumplimentar con lo requerido en el Inciso 3 del Apartado 5.5.1. del Capítulo 5 del PBCG, el OFERENTE deberá acompañar el Certificado de Capacidad de Contratación Anual, en el rubro de Ingeniería, por un monto de PESOS MIL OCHENTA MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CUATRO CON SESENTA Y NUEVE CENTAVOS (\$1.080.265.684,69). Los OFERENTES que se presenten conformando una Unión Transitoria (UT), deberán acreditar la capacidad en forma proporcional a cada participación.

7.2. Antecedentes en Certificación de Obras: Los OFERENTES deberán acreditar una experiencia específica en las obras/trabajos objeto de la presente convocatoria y sus labores conexas desarrollada en rutas nacionales y/o provinciales, contratado con autoridades públicas y/o concesionarios privados en carácter de CONTRATISTA principal y/o subcontratado. En particular, se requiere la acreditación por parte de los oferentes de experiencias previas en servicios de recambio lumínico de al menos VEINTE MIL (20.000) luminarias en obras de similares características. Se considerará el promedio de la suma de las certificaciones mensuales de trabajos, considerando los DOCE (12) mejores meses consecutivos. Las obras presentadas como antecedente deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- Que su antigüedad no sea mayor a DIEZ (10) años a la fecha de apertura de la presente licitación, siendo el OFERENTE su ejecutor o CONTRATISTA principal, consignando mes y año, monto total final del contrato, fecha de la

recepción provisoria, plazo de ejecución y concepto que mereció. Debe ser suscrito por el Representante habilitado del Proponente.

- Para certificaciones realizadas en otras monedas, primeramente, deberá hacerse la conversión a DÓLARES ESTADOUNIDENSES (USD), indicando la tasa de cambio utilizada. A continuación, se convertirá a PESOS equivalentes utilizando el valor de cambio publicado por el BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA correspondiente al último día hábil del mes anterior a la fecha de apertura de ofertas de la presente licitación.
- Los montos mensuales de los certificados informados correspondientes a dichas obras se actualizarán, para su consideración en los indicadores que corresponda, con el Índice del Costo de la Construcción Nivel General correspondiente al mes anterior de la apertura de ofertas.

A los fines de determinar el importe de la certificación mensual promedio por ejecución de obras, de aquellos OFERENTES que estén conformados por Uniones Transitorias, se calculará el promedio ponderado, sobre la base del porcentaje de participación de cada empresa en la Unión Transitoria (UT).

7.3. Documentación inherente a la capacidad económico-financiera financiera: Estados Contables y Estados de Situación Patrimonial

Los OFERENTES deberán presentar:

Personas humanas:

- a.1.) Certificado sobre manifestación de bienes, Certificación de ingresos y las Declaraciones Juradas anuales de ganancias y bienes personales de los últimos TRES (3) años, con corte según la fecha de cierre de sus balances.
- a.2.) Acreditar nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real en la República Argentina, estado civil, tipo y número de documento de identidad, acompañando copia autenticada del mismo.
- a.3.) Estar registradas en los organismos impositivos y previsionales nacionales, debiendo acompañar las constancias correspondientes y los certificados de libre deuda expedidos por los organismos pertinentes.
- a.4.) Presentar una declaración que contenga la manifestación propietaria sobre bienes inmuebles y muebles registrables.
- a.5.) Acompañar certificado de reincidencia expedido por el Registro Nacional de Reincidencia.
- a.6.) Constancia de inscripción en las Cajas Nacionales de Previsión, Impuesto a las Ganancias, Valor Agregado, Ingresos Brutos y número de CUIT. Constancias

de pago de los últimos DOCE (12) meses anteriores a la propuesta. (Art. 5.5.1 Inc. 14 del PBCG).

Personas jurídicas:

- a) Estados Contables de los TRES (3) últimos ejercicios cerrados, certificados por Contador Público, cuya firma deberá estar legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas o el Registro Público de Comercio correspondiente (en copias autenticadas). No se admitirán estados contables de corte. Cuando la fecha de cierre del último ejercicio o la fecha límite para la presentación del último balance fuere igual o mayor a SEIS (6) meses anteriores a la fecha de apertura de ofertas, deberá presentar un estado de situación patrimonial correspondiente a dicho período el cual deberá estar suscripto por Contador Público, cuya firma deberá estar legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas o el Registro Público de Comercio correspondiente (en copias autenticadas).
- b) Una planilla resumen con el cálculo de los indicadores económicos-financieros patrimoniales correspondientes a cada ejercicio. Su presentación, es obligatoria a los efectos de la admisibilidad de la Oferta y debe ser suscripta por el representante habilitado del OFERENTE y certificadas por Contador Público, cuya firma deberá ser legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas o colegio que corresponda atento a la jurisdicción de que se trate.
- c) PATRIMONIO NETO MÍNIMO REQUERIDO: Los OFERENTES que intervengan en la presente Licitación deberán acreditar un PATRIMONIO NETO MÍNIMO no inferior al SETENTA Y CINCO POR CIENTO (75%) de la facturación promedio mensual del monto a cotizar, que se calculará como el cociente entre el presupuesto oficial y el plazo de obra. Dicha evaluación se realizará considerando, el promedio del PATRIMONIO NETO que surja de los últimos TRES (3) balances cerrados aprobados. Cuando se trate de una UT, este promedio se efectuará por la participación que cada integrante tenga dentro de la UT, de donde se obtendrá el PATRIMONIO NETO PONDERADO de cada integrante. Así el PATRIMONIO NETO del OFERENTE resultará de la sumatoria de los PATRIMONIOS NETOS PONDERADOS de cada uno de los integrantes de la UT.

Los valores de las fórmulas definidas precedentemente se extraerán de los rubros correspondientes (Activo Corriente, Pasivo Corriente, Patrimonio Neto, etc.) de los estados contables de los últimos TRES (3) ejercicios anuales cerrados presentados por el OFERENTE. En caso de UT, para determinar el cumplimiento del consorcio OFERENTE con las pautas mínimas de calificación establecidas, las

cifras correspondientes a cada socio se adicionarán proporcionalmente a su porcentaje de participación.

- d) CAPITAL DE TRABAJO: Activo Corriente – Pasivo Corriente (los datos serán extraídos de los últimos TRES (3) balances cerrados). Se deberá tener como requisito mínimo un Capital de trabajo equivalente al CINCUENTA POR CIENTO (50%) de la facturación promedio que se calculará como el cociente entre el presupuesto oficial correspondiente al renglón y el plazo de obra. Se evaluará la capacidad económico-financiera de los OFERENTES sobre la base de los estados contables correspondientes a los últimos TRES (3) ejercicios económicos cerrados. Los indicadores de evaluación del OFERENTE son los que se detallan en la siguiente tabla:

INDICADOR DE EVALUACIÓN	DEFINIDO COMO	VALOR MÍNIMO EXIGIDO
SOLVENCIA	ACTIVO TOTAL / PASIVO TOTAL	> 1,30
LIQUIDEZ CORRIENTE	ACTIVO CORRIENTE / PASIVO CORRIENTE	> 1,20
PRUEBA ÁCIDA	ACTIVO CTE. – BS CAMBIO / PASIVO CTE.	> 1

Los valores de las fórmulas definidas precedentemente se extraerán de los rubros correspondientes (Activo Corriente, Pasivo Corriente, Patrimonio Neto, etc.) de los estados contables de los últimos TRES (3) ejercicios anuales cerrados por el OFERENTE. En caso de UT, para determinar el cumplimiento del consorcio OFERENTE con las pautas mínimas de calificación establecidas, las cifras correspondientes a cada socio se adicionarán proporcionalmente a su porcentaje de participación.

UT – Consorcios

En el caso de presentarse DOS (2) o más empresas integradas en un Consorcio o Unión Transitoria (UT), los citados estados contables deberán presentarse por cada una de ellas. Los Estados Financieros deben estar auditados por Contador Público Nacional independiente y su firma legalizada por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas.

En caso que uno de los OFERENTES integrantes de la UT sea una empresa extranjera, los Estados Financieros deberán estar auditados y certificados por la autoridad competente en el país del OFERENTE.

En el caso de personas jurídicas que tengan una antigüedad menor que DOS (2) años a la fecha del Acto de Apertura, presentarán el último ejercicio cerrado y aprobado. CORREDORES VIALES S.A. se reserva el derecho de requerir la presentación de los Estados Contables que resulten cerrados y emitidos con posterioridad a la fecha de apertura y con anterioridad a la adjudicación y de evaluar la capacidad económica financiera sobre la base de éstos.

Sin perjuicio de lo anterior, al momento de la presentación de oferta deberá darse cumplimiento a los requisitos enunciados en el artículo 2.3.1 del PBCG que rige las licitaciones públicas.

7.4. Declaración Jurada Decreto N° 202/17 (Anexo D): A los fines de completar la mencionada Declaración, el cuadro con los nombres y cargos de los funcionarios con competencia para decidir en el presente procedimiento son:

AUTORIDAD	CARGO	DNI
ATANASOF, Gonzalo Raico	Presidente	23.829.472
MARQUEZ, Eduardo Fabián	Vicepresidente	20.420.533
ZARA, Leonardo Miguel	Gerente General	30.862.292
SANCHEZ MOSQUERA, Mariana Natacha	Gerente Administración y Finanzas	21.657.309
RAMIREZ, Carolina Alejandra	Subgerente de Contrataciones	25.785.009

7.5. Declaración Jurada Código de Ética y Programa de Integridad de CORREDORES VIALES S.A. (Anexo E): El oferente deberá acompañar la Declaración Jurada en la cual declara conocer y aceptar el Código de Ética y el Programa de integridad de CORREDORES VIALES S.A., obtenibles a través de la página web:

<https://corredoresvialessa.com.ar/centro-de-documentacion/normativa>

7.6. Declaración Jurada sobre deudas tributarias y previsionales:

A tales fines, los OFERENTES deberán acompañar constancia de web de AFIP (cuentas tributarias) que corrobore no poseer deuda exigible en concepto obligaciones tributarias y previsional, de acuerdo con lo que establezca la reglamentación, junto a la declaración jurada de no poseer deuda exigible (**Anexo F**).

Para ello deberá ingresar a AFIP:

1. Sistemas Cuentas Tributarias
 - 1.1. Expandir menú
 - 1.1.1. Cuenta Corriente
 - 1.1.1.1. Detalle de Deuda Consolidada
 - 1.1.1.1.1. Consulta Deuda Proveedores del Estado
 - 1.1.1.1.1.1. Siguiete

Se aclara que, con relación a este requisito, CVSA verificará el cumplimiento tributario y/o previsional. El/los oferentes/s que resulten seleccionado/s deberá/n contar con habilidad para contratar en los términos del artículo 3 de la Resolución General AFIP N° 4164-E al momento de la adjudicación. A fin de verificar el cumplimiento de este requisito, CVSA podrá requerir a los interesados que acompañen el detalle actualizado de deudas líquidas y exigibles. Conforme lo establece el artículo 5 de la Resolución General AFIP N° 4164-E, los contribuyentes podrán consultar el detalle de las deudas líquidas y exigibles y de falta de presentación de declaraciones juradas determinativas impositivas y/o de los recursos de la seguridad social vencidas durante el año calendario correspondiente a la fecha de la consulta, así como las vencidas en los CINCO (5) años calendarios anteriores.

7.7. Documentación inherente a la capacidad legal: La documentación que acredita la capacidad legal de los OFERENTES será la siguiente:

Personas Humanas:

Requisitos para personas humanas:

- a) Acreditar nombre completo, fecha de nacimiento, nacionalidad, profesión, domicilio real en la República Argentina, estado civil, tipo y número de documento de identidad, acompañando copia autenticada del mismo.
- b) Estar registradas en los organismos impositivos y previsionales nacionales, debiendo acompañar las constancias correspondientes y los certificados de libre deuda expedidos por los organismos pertinentes.
- c) Presentar una declaración que contenga la manifestación propietaria sobre bienes inmuebles y muebles registrables.

d) Acompañar certificado de reincidencia expedido por el Registro Nacional de Reincidencia.

Personas Jurídicas:

Sociedades Colectivas, de Responsabilidad Limitada y en Comandita Simple: copia certificada y legalizada, en su caso, de la última modificación del Contrato Social donde conste la designación de el o los socios administradores, gerentes o comanditados que ejercen dicha representación y su carácter de individual, conjunta o indistinta.

Sociedades de Hecho: copia certificada y legalizada del Documento Nacional de Identidad de cada uno de los integrantes de la Sociedad. Asimismo, se deberán adjuntar las constancias correspondientes y los certificados de libre deuda expedidos por los organismos impositivos y previsionales nacionales. Deberán especificar en su primera presentación, la designación de/los socios/s que se erijan como representantes de la Sociedad en el presente procedimiento de contratación.

Sociedades por Acciones: copia certificada y legalizada, en su caso, del Acta de Asamblea inscripta en el organismo de contralor correspondiente, por la que se designe al Directorio de conformidad a las disposiciones estatutarias y el acta de directorio con la distribución de cargos correspondiente.

Entidades Cooperativas: copia certificada y legalizada, en su caso, del Acta de Designación del Consejo de Administración o de los gerentes con funciones ejecutivas, si los hubiere. Asimismo, deberán adjuntar las constancias relativas a la vigencia de la habilitación para actuar como Cooperativa, las constancias de las presentaciones ante el Instituto Nacional de Asociativismo y Economía Social (INAES) demostrativas del cumplimiento temporal de las exigencias propias derivadas de la normativa específica.

UT - Consorcios: a) En el caso en que dos o más empresas se presenten asociadas a esta contratación, deberán hacerlo en forma conjunta, mancomunada y solidaria, dando cumplimiento a los requisitos exigidos para las Uniones Transitorias (UT) por los artículos 1.463 y subsiguientes del Código Civil y Comercial de la Nación. b) Acompañar el compromiso de constitución de Consorcio o UT que contenga expresamente una cláusula de declaración de solidaridad por toda y cualquier obligación contractual por el plazo de duración del Contrato, o en trámite de inscripción en su caso, conforme a los recaudos exigidos por la legislación vigente, ello sin perjuicio de adjuntar la documentación correspondiente a cada una de las firmas integrantes conforme lo estipulado en el apartado siguiente. c) Presentar después de la eventual preadjudicación el acta constitutiva y estatuto, para el caso de tratarse de

una Unión Transitoria. La UT o Consorcio deberá contemplar expresamente en su Estatuto una duración superior al tiempo que demande la ejecución del contrato, incluido el plazo de garantía, y los trabajos a realizar deberán encontrarse comprendidos dentro del objeto específico de su giro comercial. d) Indicar la participación de cada uno de los socios en el Consorcio o UTE. Una vez presentadas las ofertas, la participación en los consorcios sólo podrá ser variada con consentimiento previo de CORREDORES VIALES S.A. e) Unificar la personería otorgando poder especial al o los representantes comunes con facultades suficientes para actuar, obligar y responsabilizar a todos y cada uno de los integrantes en el trámite licitatorio y con validez a los efectos de la adjudicación. f) Presentar acta de los respectivos órganos societarios de las firmas integrantes de la que surja la decisión de presentarse en la Contratación y la designación de los referidos representantes. g) Declarar expresamente en su carta de presentación y en los poderes acordados al representante común que cada uno de los integrantes queda obligado ilimitada y solidariamente por toda y cualquier obligación o responsabilidad emergente de la presentación de la Oferta y la entrega de la Garantía de Cumplimiento del mismo. h) Las personas que se presenten en los términos previstos precedentemente no podrán presentarse como parte de otra oferta, ni constituirse como oferentes individuales, bajo apercibimiento de desestimarse la totalidad de las ofertas.

7.8. Declaración Jurada de Datos Básicos del OFERENTE (Anexo G): El OFERENTE deberá denunciar, con carácter de declaración jurada, domicilio especial, casilla de correo electrónico y un número telefónico de contacto.

7.9. Certificado REPSAL. Deberá presentarse certificado emitido por el MINISTERIO DE TRABAJO EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL en el que se acredite la inexistencia de sanciones en el Registro Público de Empleadores con Sanciones Laborales (REPSAL), conforme lo establece la Ley 26.940.

7.10. Declaración Jurada Compre Nacional (Anexo H): La presente contratación está alcanzada por las prescripciones de la Ley de Compre Trabajo Argentino N° 27.437 y la Ley N° 18.875, por lo cual el OFERENTE deberá manifestar, con carácter de declaración jurada que, con su oferta cumplimenta dicha normativa. La falta de presentación de la declaración jurada requerida en el párrafo precedente, hará presumir el incumplimiento de las prescripciones vigentes con relación a la calificación de "Oferta Nacional".

7.11. Declaración Jurada sobre Política de Integridad de la empresa OFERENTE (Anexo I):

Los oferentes deberán presentar Programa de Integridad adecuado a la Ley N° 27.401, cuando se trate de personas jurídicas y su oferta supere el monto establecido en el Anexo al Artículo 9° del "REGLAMENTO DEL RÉGIMEN DE CONTRATACIONES DE LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL" aprobado por el Decreto N° 1.030/2016 –o el que en el futuro lo sustituya- para aprobar procedimientos y/o adjudicar contratos por parte de Ministros, funcionarios con rango y categoría de Ministros, Secretario General de la Presidencia de la Nación o máximas autoridades de los organismos descentralizados (conf. Artículo 2° del Decreto N° 277/2018).

Dicho monto asciende actualmente a la suma de PESOS CUATROCIENTOS MILLONES (\$400.000.000) para el caso de Licitación y Concurso Público o Privado, así como para Subasta Pública.

Sin perjuicio de lo anterior, independiente del monto de la oferta, el oferente deberá dar cumplimiento a lo ordenado en el artículo 28.5 del PBCG y acompañar la siguiente declaración jurada:

- Declaración Jurada sobre Política de Integridad de la empresa oferente que obra como ANEXO I. El Programa de Integridad deberá formar parte de la documentación de la oferta. Asimismo, se deja constancia que en caso de no contar con un Programa de Integridad adecuado en los términos de los Artículos 22 y 23 de la Ley N° 27.401, será desestimada la oferta sin más trámite.

Para el caso de Uniones Transitorias (UT), deberán presentar dicha Declaración Jurada y la documentación correspondiente por cada una de las empresas que la conforman.

7.12. Certificado negativo de deuda alimentaria:

Deberá presentar un certificado negativo vigente expedido por el Registro de Deudores Alimentarios de la jurisdicción correspondiente. Se informa a todos los oferentes que poseer el certificado negativo resulta de carácter obligatorio.

Deberá tenerse en cuenta que, para el caso de sociedades, deberán acompañarlo las personas que se detallan a continuación:

- a) Las sociedades comerciales deberán acompañar certificado respecto de todas las personas integrantes de sus órganos de administración y de sus órganos de gobierno;
- b) En las Uniones Transitorias (UTs), deberá acompañarse certificado respecto de las personas integrantes de los órganos de administración y de gobierno de cada sociedad que la conforme.

c) En las sociedades unipersonales/personas físicas deberá acompañar el certificado la persona titular de la misma.

7.13. Política de Género (Anexo J): Se deberá acompañar la Declaración Jurada en la cual declara conocer y aceptar la Política de Género de CORREDORES VIALES S.A., obtenible a través de la página web: <https://corredoresvialessa.com.ar/centro-de-documentacion/normativa>

7.14. Declaración Jurada de cumplimiento del Decreto N° 312/2010 (Anexo K): Se deberá acompañar la Declaración Jurada en la cual se obliga a a ocupar a personas con discapacidad, en una proporción no inferior al CUATRO POR CIENTO (4%) de la totalidad del personal afectado a la prestación del servicio. Sin perjuicio de ello, si por las particularidades de la contratación no resultara posible contar con personas con discapacidad que reúnan las condiciones de idoneidad para el cargo, el OFERENTE deberá manifestar dicha circunstancia al momento de presentar su oferta y acreditar tal imposibilidad.

ARTÍCULO N° 8: Personal afectado a la obra (Anexo L).

De conformidad con el Punto 13.1 del Capítulo 13 del PBCG, el CONTRATISTA designará a un profesional diplomado, con matrícula vigente ante el Consejo Profesional correspondiente.

El mismo deberá poseer el título de Ingeniero Electromecánico orientación Eléctrica, Ingeniero Electricista o de la especialidad en Instalaciones eléctricas y deberá contar con una experiencia de al menos TRES (3) años en obras de similar envergadura y que cumplimente los requisitos establecidos por las distribuidoras de energía eléctrica locales para realizar ante ellas todas las tramitaciones necesarias para la completa ejecución de los trabajos. Dicho profesional actuará en calidad de REPRESENTANTE TÉCNICO, debiendo acompañarse el Curriculum Vitae del mismo. Se aclara que dicho profesional debe encontrarse en condiciones de matricularse para poder ejercer la profesión en la jurisdicción local donde deba ejecutarse la obra, en forma previa al inicio de la misma.

El OFERENTE deberá acompañar el Anexo L debidamente suscripto tanto por su representante legal como el técnico/profesional propuesto.

En igual sentido deberá designarse un Responsable de Seguridad e Higiene, quien deberá poseer Título oficial de grado en Seguridad e Higiene en el Trabajo, con validez Nacional, una amplia experiencia y antecedentes comprobables no menor a TRES (3) años en el ejercicio de la especialidad. Dicho profesional, deberá estar matriculado en

el Consejo Profesional a nivel Nacional e inscripto en el Registro de profesionales en Higiene y Seguridad en el Trabajo.

Será responsable del cumplimiento de toda normativa vigente de Seguridad e Higiene y las exigencias establecidas por la Inspección, que por consecuencia tiende a salvaguardar la integridad del usuario y el trabajador de la Contratista y actuará como interlocutor con las Autoridades Competentes. Además deberá estar presente en todas las auditorías de Seguridad e Higiene realizadas por la Inspección cuando sea convocado.

ARTÍCULO Nº 9: Listado de equipos propios o alquilados.

El OFERENTE debe presentar el listado de equipos de su propiedad, que afectará a la OBRA y/o el compromiso fehaciente de compra y/o alquiler, en caso de resultar adjudicatario, suscrito por el OFERENTE y el proveedor del equipo.

El listado debe contener los Equipos que se necesitan para llevar adelante la OBRA y que estarán a disposición para ser utilizados en la OBRA y no un listado de todos los equipos que posee el CONTRATISTA. En todos los casos se debe indicar marca, modelo y año.

ARTÍCULO Nº 10: Visita a la zona de trabajos (Anexo M).

Se deberá realizar una visita al área de trabajo, para la cual deberá coordinarse con el Ingeniero Facundo Fragomeni, al teléfono 11-5612-9447 y/o al correo electrónico facundo.fragomeni@cvs.com.ar. Los OFERENTES deberán imprimir el Anexo "M", el cual deberá ser firmado por el responsable a cargo.

Dicha visita deberá realizarse hasta TRES (3) días hábiles antes de la fecha de apertura de las ofertas.

En caso de no efectuar la visita, será causal de desestimación automática de la oferta, conforme a lo establecido en el Artículo 5.2 del PBCG.

ARTÍCULO Nº 11: Listado de subcontratistas.

Deberá atenerse a lo dispuesto en el Artículo 16.1 del PBCG, con la siguiente aclaración: para la obtención de la autorización pertinente, el CONTRATISTA presentará el listado de los proveedores y/o prestadores que participarán en la OBRA en caso de subcontratar algunas tareas específicas, indicando en cada caso qué tarea desempeñará cada SUBCONTRATISTA.

No podrán ser subcontratistas aquellas personas jurídicas o humanas que incurran en las causales descriptas en el artículo 2.4 del PBCG.

ARTÍCULO Nº 12: Ofertas Alternativas o Variantes.

En relación al Punto 5.10 del Capítulo 5 del PBCG, se aclara que no se admitirán en la presente licitación propuestas Alternativas o Variantes.

ARTÍCULO Nº 13: Presentación de las Ofertas.

Las ofertas se deberán presentar en el lugar y hasta el día y hora que determine CORREDORES VIALES S.A. en la convocatoria.

Las ofertas deberán ser redactadas en idioma nacional.

La oferta deberá presentarse en sobre o paquete cerrado constando en la cubierta del mismo objeto de la contratación, la identificación del número de la licitación/concurso y de la hora y fecha de apertura.

Dentro del sobre se deberá acompañar la oferta en formato pdf en un único archivo, en un pen drive. Asimismo, dentro del sobre se deberá acompañar en formato papel la garantía de mantenimiento de oferta original y la planilla conteniendo la oferta económica. Ambos documentos deberán estar debidamente firmados y estar contenidos también dentro del archivo único del pen drive.

Será rechazada sin más trámite la oferta presentada fuera de término, aun cuando el acto de apertura de ofertas no hubiera tenido lugar en esa fecha o hubiere comenzado con demora respecto de la hora fijada al efecto. La postergación del acto de apertura sólo habilitará la presentación de nuevas ofertas cuando así se establezca expresamente en la decisión que adopte la postergación.

La presentación de la oferta significará de parte del OFERENTE el pleno conocimiento y aceptación de las normas y cláusulas que rigen este procedimiento de selección. No será necesario acompañar este pliego firmado junto con la oferta.

La comprobación de que una oferta presentada en término y con las formalidades exigidas en el RGC o en el PBCP, no estuvo disponible para ser abierta en el momento de celebrarse el acto de apertura, dará lugar a la revocación inmediata del procedimiento, cualquiera fuere el estado de trámite en que se encuentre, y a la iniciación de las actuaciones internas destinadas a deslindar las responsabilidades del caso.

ARTÍCULO Nº 14: Comunicaciones referidas a la licitación

Las solicitudes de aclaraciones, consultas e impugnaciones y sus respuestas serán canalizadas a través de la siguiente dirección de correo electrónico contrataciones@cvsa.com.ar o mediante presentación en la Mesa de Entradas de la

sede social, ubicada en Av. Pres. Roque Sáenz Peña N° 777, Piso 5°, C.A.B.A. (C1035AAO), horario de 09:00 a 17:00 horas.

En caso de realizar consultas, las mismas deberán efectuarse hasta TRES (3) días hábiles antes de la fecha de apertura de las ofertas, tal como se establece en la Convocatoria. No se aceptarán consultas telefónicas y no serán contestadas aquellas que se presenten fuera de término.

En todos los casos las notificaciones o consultas dirigidas a CORREDORES VIALES S.A., deberán indicar en su encabezado el siguiente detalle:

CORREDORES VIALES S.A.

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL DE ETAPA ÚNICA N° 47/2022 para la contratación de la obra "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires – Tramo IX"

Identificación del OFERENTE/interesado.

ARTÍCULO N° 15: Período de vista.

De conformidad con lo previsto en el Apartado 7.1 del Capítulo 7 del PBCG, durante los TRES (3) días hábiles siguientes al Acto de Apertura de Ofertas se otorgará vista a los OFERENTES.

No se concederá la vista durante la etapa de evaluación de las ofertas, que se extiende desde el momento en que el legajo es remitido a la Comisión Evaluadora hasta la notificación y difusión en el sitio web de la empresa del Acta de Evaluación respectiva.

ARTÍCULO N° 16: Adjudicación de la Obra.

El criterio para la adjudicación de la obra, una vez cumplidos los requisitos Legales, Técnicos y Económico Financieros, es el de la OFERTA más baja, de conformidad a lo indicado en el Punto 8.1 del Capítulo 8 del PBCG.

La adjudicación se realizará por MONTO GLOBAL/GENERAL DE LA OFERTA, que contempla la totalidad del renglón cotizado, dejando descartada la posibilidad de proceder a adjudicar en forma parcial a distintos oferentes.

ARTÍCULO N° 17: Recepción Provisoria / Definitiva.

Se regirá por las previsiones establecidas en el Pliego de Especificaciones Técnicas y en el Capítulo 20 del PBCG.

ARTÍCULO N° 18: Seguros y Garantías

Los CONTRATISTAS, SUBCONTRATISTAS, PROVEEDORES y/o cualquier otra figura afectada a la OBRA deberán contratar y mantener vigentes los seguros que se mencionan en el Capítulo 11 del PBCG, por los siguientes montos:

SEGUROS EXIGIDOS	
SEGURO REQUERIDO	MONTO ASEGURADO
Seguro Responsabilidad Civil de Obras y Responsabilidad Civil Cruzada	USD 500.000.- por acontecimiento y en el agregado anual
Seguro de Todo Riesgo Construcción y Montaje	Valor total del contrato de obra
Seguro de Riesgos de Trabajo	Monto establecido por ley
Seguro de Vida Obligatorio y Seguro de Vida del CCT 76/75	Monto establecido por ley
Seguro Responsabilidad Civil Automotores y Equipamiento Vial con propulsión propia	Vehículos livianos: \$17.500.000 Vehículos pesados: \$38.500.000
Seguro Técnico para maquinarias viales/ rurales sin propulsión	Monto por reposición a nuevo y monto de responsabilidad civil por el máximo otorgable
Seguro Accidentes Personales (Monotributistas)	USD 100.000 o su equivalente en pesos, por persona
Seguro Ambiental	Suma que surja del formulario de autodeterminación

Las pólizas que cubran los riesgos y las responsabilidades expresadas, contendrán disposiciones por las cuales los aseguradores renuncian a sus derechos de subrogación contra CORREDORES VIALES S.A., sus Directores y/o dependientes, la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y el ESTADO NACIONAL ARGENTINO y sus funcionarios.

Los trabajos que demande el cumplimiento del objeto de la ejecución por parte del adjudicatario eximen a CORREDORES VIALES S.A., a la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y al ESTADO NACIONAL de las consecuencias derivadas del cumplimiento

de los mismos. A tal efecto, el adjudicatario será único y exclusivo responsable de los daños ocasionados a los usuarios y/o terceros y/o vecinos de la concesión, derivados del obrar negligente, y/o culpable y/o doloso y/o de sus dependientes, SUBCONTRATISTAS o empresas vinculadas, y las sumas dinerarias que deban abonarse en tales conceptos.

SEGURO AMBIENTAL: (de corresponder, conforme lo establecido por la autoridad de aplicación y según la normativa vigente). Las actividades que demanda la ejecución de la obra objeto de la presente Licitación encuadran en el marco de la Ley N° 25.675 "Ley General del Ambiente", la Resolución N° 177 de fecha 19 de febrero de 2007 de la SECRETARÍA DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE, motivo por el cual el OFERENTE deberá presentar junto con su oferta una Declaración Jurada de su capacidad para contratar el seguro ambiental exigible en el particular, y de su compromiso a adoptar y desplegar en la obra, todas las medidas preventivas, recaudos ambientales y acciones necesarias para disminuir el riesgo, de forma tal de asegurar la vigencia de la cobertura.

Características del seguro ambiental.

El OFERENTE que resulte adjudicatario deberá contratar la póliza del seguro ambiental con entidad suficiente para garantizar el financiamiento de la recomposición del daño que la obra pudiera producir conforme lo normado por el Artículo 22 de la Ley N° 25.675. La acreditación de la contratación de los seguros es condición ineludible para el inicio de la obra contratada. La compañía aseguradora con la que contrate el adjudicatario las coberturas establecidas en este artículo deberá estar autorizada a funcionar y a comercializar seguros ambientales por la autoridad competente en materia de seguros, la SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN y por la Autoridad competente en materia ambiental, del MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA NACIÓN, lo que deberá ser debidamente acreditado por el adjudicatario.

Vigencia: El Seguro Ambiental deberá encontrarse vigente durante todo el periodo contractual, incluidas sus posibles prórrogas y periodo de garantía. Se encontrarán cubiertos todos los siniestros cuya causa haya acontecido y se haya denunciado durante la vigencia de la póliza. El adjudicatario deberá acreditar la constitución del mismo y su vigencia durante todo el periodo contractual, y sus posibles prórrogas, mediante la presentación de la póliza. Ante la falta de presentación mensual de los

comprobantes que acrediten en forma fehaciente el pago de la prima del seguro contratado no se dará conformidad a las obras o trabajos prestados.

Particularidades de la póliza: En la póliza deberá indicarse que el adjudicatario reviste el carácter de "Tomador" y que el "Asegurado" es CORREDORES VIALES S.A. y el ESTADO NACIONAL.

Responsabilidad del adjudicatario: En orden a determinar la suficiencia de la garantía prevista en la citada norma para la recomposición del daño se contemplan situaciones generales de riesgos, casos tipo y costos de remediación locales, sin considerar situaciones particulares que podrán originar aumento de los mismos, motivo por el cual, en el caso de superar niveles mínimos obligados en la póliza serán responsabilidad única del titular. El Adjudicatario será el único responsable de los perjuicios que ocasionare el medio ambiente y/o a terceros por la inobservancia o deficiencia del seguro ambiental exigido en este artículo, y por las acciones u omisiones que pongan en riesgo la vigencia de la cobertura, quedando CORREDORES VIALES S.A. y el ESTADO NACIONAL exentos de toda responsabilidad respecto de cualquier siniestro que se produjera en este caso. El incumplimiento por parte del adjudicatario de las exigencias establecidas en materia de seguro ambiental, causa de pleno derecho la rescisión del contrato.

INDEMNIDAD:

Todo el personal que se afecte a la obra del presente, tendrá exclusiva relación laboral con el CONTRATISTA, quedando a su exclusivo costo y cargo la contratación y dirección del mismo, así como también las obligaciones laborales, previsionales, impositivas y de seguros, actuales y futuras. El CONTRATISTA será único y exclusivo responsable por el cumplimiento de las leyes y normas laborales, previsionales e impositivas vigentes relacionadas con el personal de su dependencia y dirección, como así también las normas que regulan la ejecución de la obra.

En caso de existir reclamos administrativos, judiciales, extrajudiciales y/o de otra índole, por parte del personal del CONTRATISTA y/o de terceros afectado a la OBRA contratadas, el CONTRATISTA deberá mantener indemne a CORREDORES VIALES S.A., VIALIDAD NACIONAL, MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. El CONTRATISTA será único y exclusivo responsable por los actos u omisiones vinculados con la ejecución de la OBRA que puedan generar responsabilidad de carácter civil, comercial, penal, tributaria, laboral, previsional y/o ambiental y por los daños, accidentes y/o perjuicios que los equipos, empleados, dependientes, terceros con quienes se vincule el CONTRATISTA y/o terceros por los que legalmente deba

responder, ocasionen con motivo y/o vinculación a la ejecución de la OBRA y/o al accionar del CONTRATISTA.

Las garantías exigidas son las siguientes:

GARANTIAS EXIGIDAS	
TIPO	MONTO
Garantía de Mantenimiento de Oferta	CINCO POR CIENTO (5%) del valor del presupuesto de la OBRA establecido en el presente, con I.V.A. incluido.
Garantía de Impugnación	VEINTE POR CIENTO (20%) del monto establecido para la Garantía de Oferta.
Garantía de Cumplimiento del Contrato	DIEZ POR CIENTO (10%) del importe total del CONTRATO, I.V.A. incluido.

Garantía de mantenimiento de OFERTA:

Los OFERENTES deberán constituir una Garantía de Mantenimiento de Oferta por una suma equivalente al CINCO POR CIENTO (5%) del valor del presupuesto de la OBRA establecido en el presente, con I.V.A. incluido.

Dicha garantía deberá ser constituida mediante póliza de seguro de caución emitida por una compañía aseguradora local y/o internacional de reconocida trayectoria y solvencia, con patrimonio suficiente para afrontar el riesgo, y a satisfacción del COMITENTE.

Si el OFERENTE no manifestara en forma fehaciente su voluntad de no renovar la OFERTA con una antelación mínima de DIEZ (10) días al vencimiento del plazo, aquélla se considerará prorrogada automáticamente por un lapso igual al inicial, y así sucesivamente. En los casos de renovación automática del plazo de mantenimiento de la OFERTA, también se prorrogará por igual plazo la validez de la GARANTÍA DE OFERTA, debiendo en consecuencia, si fuese necesario, renovar o actualizar el instrumento de la garantía.

En caso de que el COMITENTE no aceptara la compañía aseguradora o las cláusulas de la póliza respectiva, notificará esta circunstancia al OFERENTE, quien deberá

realizar las adecuaciones del caso en el plazo de DOS (2) días hábiles. El COMITENTE se reserva el derecho de descalificar al OFERENTE en caso de que éste hubiera presentado TRES (3) compañías aseguradoras, o TRES (3) pólizas diferentes, y todas ellas hubieran sido rechazadas.

La Garantía de Mantenimiento de Oferta deberá contar entre sus cláusulas especiales con una cláusula en la cual se deje constancia de que la póliza regirá hasta la extinción de las obligaciones del tomador cuyo cumplimiento cubre, con más los plazos de prórroga de la OFERTA aceptada.

Garantía de cumplimiento de CONTRATO:

A los efectos de garantizar los trabajos y servicios a prestar, el OFERENTE ADJUDICATARIO deberá presentar una Garantía de Cumplimiento de Contrato, la cual ascenderá, como mínimo, a una suma equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%) del importe total del CONTRATO, I.V.A. incluido.

Dicha garantía deberá ser constituida mediante póliza de seguro de caución emitida por una compañía aseguradora local y/o internacional de reconocida trayectoria y solvencia, con patrimonio suficiente para afrontar el riesgo, y a satisfacción del COMITENTE.

El garante deberá constituirse irrevocablemente en fiador liso, llano y principal pagador, renunciando a los beneficios de división y excusión y de previa intimación judicial, a favor del COMITENTE.

La constitución de esta garantía será requisito para la firma del CONTRATO y deberá ser mantenida vigente hasta la RECEPCIÓN DEFINITIVA.

En caso de que el COMITENTE no aceptara la compañía aseguradora o las cláusulas de la póliza respectiva, notificará esta circunstancia al OFERENTE, quien deberá realizar las adecuaciones del caso en el plazo de DOS (2) DÍAS hábiles.

El COMITENTE se reserva el derecho de descalificar al ADJUDICATARIO en caso de que éste hubiera presentado TRES (3) compañías aseguradoras, o TRES (3) pólizas diferentes y todas ellas hubieran sido rechazadas.

ARTÍCULO N° 19: Anticipo Financiero.

El CONTRATISTA podrá formular una solicitud de anticipo financiero de hasta un DIEZ POR CIENTO (10%) del monto del CONTRATO sin I.V.A., sujeta a la aprobación del COMITENTE. El anticipo previsto se refiere a la totalidad del contrato de obra y el plazo para su solicitud comienza a correr desde la firma el Acta de inicio.

El anticipo financiero se liquidará al CONTRATISTA dentro de los TREINTA (30) días de la presentación por parte de éste de la factura y de una Póliza de Seguro de

Caución que garantice el CIEN POR CIENTO (100%) de su importe y debe constituirse por el mismo valor del anticipo otorgado, contratada en compañías de primera línea y a entera satisfacción del COMITENTE. Si el CONTRATISTA no suministrará la garantía mencionada, el COMITENTE no efectivizará el anticipo, y ello no constituirá causal de mora en la iniciación de los trabajos imputable al COMITENTE. La garantía permanecerá en vigencia hasta que se haya reembolsado totalmente el anticipo otorgado, aunque el CONTRATISTA podrá reducir su monto progresivamente en la medida de lo reembolsado. El anticipo no devengará intereses. El anticipo financiero comenzará a deducirse desde el primer certificado de obra, y en todos y cada uno de los siguientes, en forma proporcional a la certificación emitida mensualmente, hasta alcanzar el CIEN POR CIENTO (100%) de su desembolso.

El anticipo financiero no estará sujeto a la redeterminación de precios.

ARTÍCULO N° 20: Pago de Facturas.

El pago de las facturas se realizará dentro de los TREINTA (30) días de la fecha de su presentación con las debidas Certificaciones mensuales autorizadas por la INSPECCIÓN DE OBRA. Dichas certificaciones se realizarán de conformidad con lo establecido en el Capítulo 19 del PBCG.

El adjudicatario deberá entregar la factura en la Mesa de Entradas de CORREDORES VIALES S.A., sita en Av. Pres. Roque Sáenz Peña N° 777, Piso 5°, C.A.B.A., o podrán ser enviadas a través de correo electrónico al mail: cuentasapagar@cvsa.com.ar.

En caso que se hubiera concedido al CONTRATISTA el anticipo previsto en el artículo anterior, el importe correspondiente a dicho anticipo será descontado en la forma prevista en el referido artículo.

ARTÍCULO N° 21: Facultades de CORREDORES VIALES SA.

CORREDORES VIALES S.A. tendrá derecho a:

- a) Dejar sin efecto el presente llamado en cualquier momento anterior a la adjudicación, sin que ello acuerde derecho alguno a los OFERENTES al reembolso de los gastos en que hubieren incurrido en la preparación de su oferta o a ser indemnizados por cualquier otro motivo.
- b) Revocar, modificar o sustituir el contrato por razones de oportunidad, mérito o conveniencia.
- c) Aumentar o disminuir el total adjudicado hasta un VEINTE POR CIENTO (20%) de su valor original, o readecuar y/o compensar los ítems adjudicados entre sí, conforme las necesidades variantes que puedan surgir de las condiciones de la traza y/o de la ejecución de la obra objeto de la presente contratación, en las condiciones y precios

pactados, y con adecuación de los plazos respectivos.

El ADJUDICATARIO se obliga a aceptar esta modificación unilateral de CORREDORES VIALES S.A. con la sola presentación de su oferta. En cambio, cuando la modificación del contrato supere el VEINTE POR CIENTO (20%) se solicitará la conformidad expresa del CONTRATISTA, todo ello según establece el Artículo 18.2.2 del PBCG de CORREDORES VIALES S.A.

ARTÍCULO N° 22: Redeterminación de los Precios.

Conforme lo establecido en el Artículo 76 del RGC, el mecanismo para las redeterminaciones del precio contratado será el detallado en los **Anexos N y O** del presente pliego, debiendo desagregar las aperturas de precios según allí se indica.

ARTÍCULO N° 23: Penalidades.

Se regirá por lo establecido en el Capítulo 24 del PBCG.

ARTÍCULO N° 24: Jurisdicción.

Se regirá por lo previsto en el Capítulo 29 del PBCG.

ANEXO A**MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN**

Buenos Aires, __ de _____ de 2022.

Señores

CORREDORES VIALES S.A.

Av. Pres. Roque Sáenz Peña N° 777, Piso 5°

CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.

(El/la/los/las)(señor/a/es/as) y, en nuestro carácter de Presidente/ apoderado, de la (empresa / UT/ UT en formación), con domicilio en de la ciudad de, y constituyéndolo a los efectos de esta Licitación Pública Nacional de Etapa Única en la calle de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, nos dirigimos a ustedes a los efectos de presentar nuestra **OFERTA** conforme a lo establecido por el **PLIEGO** de la Licitación Pública Nacional de Etapa Única CORREDORES VIALES S.A. N° 47/2022, cuyo objeto es la ejecución de la **OBRA**: "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires – Tramo IX".

Nuestra **OFERTA** sobre la OBRA indicada incluye todos los requerimientos contenidos en el citado **PLIEGO**.

Además de declarar expresamente que nuestra **OFERTA** se ajusta íntegramente a los requerimientos contenidos en la documentación de la licitación/concurso de precios, manifestamos bajo declaración jurada, que nuestra representada no se encuentra impedida ni afectada por ninguna incompatibilidad ni prohibición que surja de este llamado ni de las leyes vigentes.

Hemos examinado y aceptado sin reservas ni condicionamientos las exigencias establecidas en el REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACIONES DE CORREDORES VIALES S.A., en los **PLIEGOS** respectivos y en las circulares emitidas, y hemos asimismo recogido la información necesaria para la elaboración de nuestra **OFERTA**, tanto en lo concerniente a la demanda de personal e insumos requeridos para cumplir adecuadamente con el vínculo contractual que haya de formalizarse y demás requerimientos del precitado REGLAMENTO GENERAL, de los **PLIEGOS** y sus ANEXOS, en especial el *Modelo de Contrato de adhesión* a suscribirse en el caso de resultar adjudicatario, como en lo referente al conocimiento

del lugar en el que habrán de realizarse los trabajos, sea en su parte superficial, aérea y subterránea afectada a la obra, informando además que el lugar posible de ensayo de materiales es el siguiente y

Asimismo, señalamos haber recopilado en la **ZONA DE OBRA**, y en todo sitio u organismo que puede tener relación con la **OBRA**, la información necesaria que nos ha permitido evaluar integralmente la totalidad de los costos, condiciones generales y particulares para la ejecución de los trabajos.

Declaramos bajo juramento haber descargado y leído toda la normativa y documentación que se ha publicado en las páginas de www.corredoresvialessa.com.ar y/o www.vialidad.gob.ar, correspondiente a la presente Licitación, la que aceptamos en un todo de conformidad.

Por lo tanto, el **COMITENTE** queda eximido por nosotros de responsabilidad por cualquier error u omisión nuestra en la preparación de la **OFERTA** presentada.

A la vez, declaramos que toda la información proporcionada es verdadera y exacta, al tiempo que autorizamos al **COMITENTE** para verificar tales extremos a través de los sistemas de información que considere pertinentes. En caso de verificarse falsedad o inexactitud en la referida información, aceptamos expresamente la facultad del **COMITENTE** para invalidar nuestra participación en el presente proceso de contratación, y renunciamos expresamente a todo derecho o acción tendiente a reclamarle resarcimiento de daños y perjuicios por tal causa. En el mismo sentido, reconocemos expresamente el derecho de la **COMITENTE** de solicitar información adicional, entendiéndose que se refiere única y exclusivamente a aclaraciones y/o ampliaciones sobre la información proporcionada, y que la negativa a brindar tal información adicional facultará a la **COMITENTE** a rechazar nuestra pretensión de ser tenidos por **OFERENTES**.

Por otra parte, manifestamos que nuestra representada no tiene vinculación directa o indirecta con la **COMITENTE**, ni con el Gobierno de la Nación, ni con el de la Provincia de Buenos Aires, ni con sus directivos o funcionarios, que represente una inhibición o conflicto de intereses para ser **CONTRATISTA** del **COMITENTE**.

Declaramos, con carácter de declaración jurada que esta empresa, sus empresas vinculadas, vinculantes, controladas o controlantes (SI / NO) mantienen juicios en condición de actor o demandado con la **COMITENTE** y el Gobierno Nacional. (*)

Finalmente, hacemos saber que en caso de resultar adjudicatarios nos comprometemos a presentar las garantías y seguros requeridos y a formalizar el

vínculo contractual conforme el modelo de contrato adjunto a los **PLIEGOS** dentro del plazo estipulado en estos últimos, y que aceptamos, en caso de incumplimiento de estas exigencias o de falta de mantenimiento de la **OFERTA** por el plazo requerido, la facultad del **COMITENTE** de dejar sin efecto la adjudicación.

Saludamos a ustedes atentamente.

Firma: _____

Aclaración: _____

(*) En caso de mantener juicios, aclarar los datos identificatorios del expediente, estado procesal de éste y monto en litigio.

(**) La firma de la carta de presentación debe estar acompañada del sello de quien la suscribe y de la empresa o UT constituida o en formación a la cual representa.

ANEXO B**NOTA DE OFERTA**

Buenos Aires, __ de _____ de 2022.

Señores

CORREDORES VIALES S.A.

Av. Pres. Roque Sáenz Peña N° 777, Piso 5°

CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.

(El/la/los/las)(señor/a/es/as) y, en nuestro carácter de Presidente/ apoderado, de la (empresa / UT/ UT en formación), con domicilio en de la ciudad de, y constituyéndolo a los efectos de esta Licitación Pública Nacional de Etapa Única en la calle de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, nos dirigimos a ustedes a los efectos de manifestarles nuestro ofrecimiento para construir la obra: "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires – Tramo IX", según la composición detallada en cuadro adjunto en un todo de acuerdo a las condiciones contenidas en el **PLIEGO de LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL DE ETAPA ÚNICA CORREDORES VIALES S.A. N° 47/2022** por el precio en pesosmás I.V.A. según los importes del cuadro adjunto.

Saludamos a ustedes atentamente.

Firma: _____

Aclaración: _____

ANEXO B
PLANILLA DE PROPUESTA

Renglón N° 1					
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UM	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO sin I.V.A.	PRECIO TOTAL sin I.V.A.
1	Recambio luminaria LED de 50 watts y altura de 9 mts hasta 15 mts (incluido artefacto y montaje)	Un.	8		
2	Recambio luminaria LED de 150 watts y altura de 9 mts hasta 15 mts (incluido artefacto y montaje)	Un.	1.992		
3	Recambio luminaria LED de 600 watts y altura de 9 mts hasta 15 mts (incluido artefacto y montaje)	Un.	76		
4	Recambio luminaria LED de 50 watts y altura hasta 9 mts (incluido artefacto y montaje)	Un.	1.140		
5	Recambio luminaria LED de 150 watts y altura hasta 9 mts (incluido artefacto y montaje)	Un.	276		
6	Recambio luminaria LED de 200 watts y altura hasta 9 mts (incluido artefacto y montaje)	Un.	12		
7	Sistema Integrado de Telegestión por Tablero	Un.	35		
8	Sistema Integrado de Telegestión por Luminarias	Un.	3.504		

9	Reemplazo de tablero tetrapolar interior de columna	Un.	1.051		
10	Reemplazo de fusibles, verificación de conexiones	Un.	701		
11	Recambio de cables tipo taller 3x2 1/2 mm int columna	Un.	701		
12	Reparación de instalaciones de puesta a tierra existente	Un.	1.051		
13	Reparación de tablero general, incluye reubicación de fotocontrol, provisión e instalación de enchufes trifásicos, provisión e instalación de luminaria interna, instalación de llave manual/automática, limpieza y sellado de tablero, reparación de gabinetes y revisión de PAT, recambio de cable, recambio de térmicas.	Un.	15		
14	Aplomado de columna.	Un.	70		
15	Construcción de sobre bases.	Un.	70		
16	Colocación de tapas.	Un.	1.051		

Conforme a lo establecido en las Especificaciones Técnicas Particulares, Punto 5 - Cartel de Obra - la tarea no recibirá pago directo alguno, estando su costo incluido en los demás ítems del contrato.

Los ítems listados en la presente Planilla, no siguen una numeración secuencial idéntica a las "Especificaciones Técnicas Particulares" (ETP). Ello se debe a que en las ETP se incluyen especificaciones de tareas complementarias, que no se agregan en esta planilla, dado que no reciben pago directo. Su inclusión en las ETP es necesaria para la correcta ejecución de la Obra y para que los trabajos se realicen de acuerdo con lo especificado por la Gerencia de Obras.

Monto Ofertado para el Renglón N° 1: \$más I.V.A.

Monto Ofertado para el Renglón N° 1 (en letras): PESOSmás I.V.A.

Monto total Ofertado para la presente contratación: \$más I.V.A.

Monto total Ofertado para la presente contratación: (en letras): PESOS
..... más I.V.A.

Firma: _____

Aclaración: _____

ANEXO C
APERTURA DE PRECIOS UNITARIOS - MODELO DE ANÁLISIS DE PRECIOS

N° ITEM	ITEM					UNIDAD
1- Materiales						
Sub Item	Materia I	Unidad	Costo Material	Cuantía	\$/Item	
1						
2						
Subtotal Materiales \$						
2- Mano de Obra						
Sub Item	Puesto	Cuantía	Costo Hora	Horas/día	\$/Diario	
Total costo diario \$						
Rendimiento por día \$						
Subtotal Mano de Obra \$						
3- Transporte						
Sub Item	Materia I	DMT	\$ Unidad-Km	Cuantía	\$/Item	

Subtotal Transporte \$					
4- Equipos					
4.1- Amortización de equipos					
Sub Item	Equipo	HP	s/Hora Amortización	Cuantía	\$/Hora
1					
2					
Subtotal \$					
Rendimiento x hora:					
Subtotal Amortización equipos \$					
4.2 Amortización de equipos					
Sub Item	Equipo	HP	s/Hora Reparación	Cuantía	\$/Hora
1					
2					
Subtotal \$					
Rendimiento x hora:					
Subtotal Reparaciones y Repuestos \$					
4.3- Combustibles y Lubricantes					
Datos				Cuantía	Total
Costo Gas Oil sin IVA				s/litro	
Costo Nafta sin IVA				s/litro	

Factor Consumo Gas Oil				lt/HP hora	
Factor Consumo Nafta				lt/HP hora	
% Costo de Combustible en Lubricantes				%	
Sub Item	Equipo	S/Hora Combustible	S/Hora Lubricante	Cuantía	\$/Hora
1					
2					
Subtotal \$					
Rendimiento x hora:					
Subtotal Combustibles y Lubricantes \$					
Subtotal Equipos 4.1+ 4.2+ 4.3 \$					

Costo Unitario Total (1+2+3+4) (A) \$

-

Total B \$

Beneficio % de B \$

Gasto Financiero % de B

-

Total C \$

Impuestos % de C

-

Precio Unitario Total del Ítem \$

I.V.A. \$

-

Precio Unitario Total del Ítem con I.V.A. incluido \$

Fecha de Precio

(Indicar mes y año de los análisis
de precios)

PLANILLA DE MANO DE OBRA

Item	Descripción	Salario \$/hora	Premio por Asistencia 20% de (2)	Jornal Directo (2) + (3)	Mejoras Sociales 12% de (4)	Seguro de Obrero x (4)	Jornal Total (4) + (5) + (6)	Otros 70% de (7)	Costo Unidad hora \$/hs.	VR

Mano de Obra: "Valores de Insumos de Tabla I" - publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)

INSUMOS ASOCIADOS

Ítems	Valores de Referencia		Descripción
Amortización e intereses	VRC01	30% OE + 70% AEN	Amortización equipo nacional
Reparaciones y Repuestos	VRC01	30% OE + 70% AEN	Oficial especializado + Amortización equipo nacional
Combustibles y Lubricantes	VRC02	30% OE + 70% GO	Aceites Lubricantes y grasas + Gas oil

OE	Oficial especializado	51560-11 oficial especializado
AEN	Amortización equipo nacional	Decreto 1295 art. 15 inciso j) Equipo- Amortización equipo
AL	Aceites lubricantes	2320-33380-1 Aceites lubricantes
GO	Gasoil	2320-33360-1 Gas oil

Equipo- Amortización equipo:

"Valores de Insumos Tabla I"- publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)

Asfaltos, combustibles y lubricantes:

"Valores de Insumos Tabla I" - publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)

- Al tratarse la presente planilla de un modelo de análisis de precios, el oferente podrá incorporar conceptos no detallados.

Firma: _____

Aclaración: _____

ANEXO D**DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO N° 202/2017****Tipo de declarante: Persona humana**

Nombres	
Apellidos	
CUIT	

Vínculos a declarar

¿La persona humana declarante tiene vinculación con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto N° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI		NO	
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.		La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.	

Vínculo

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	

Autoridad societaria de CORREDORES VIALES S.A. con capacidad para decidir sobre esta contratación	
---	--

En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad de CORREDORES VIALES S.A. con capacidad para decidir sobre esta contratación complete los siguientes campos:

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

	Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT
	Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente
	Pleito pendiente	Proporcione carátula, N° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.
	Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto
	Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto
	Haber recibido beneficios de importancia de parte del Funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado

	Amistad pública que se manifieste por gran familiaridad y frecuencia en el trato	No se exige información adicional
--	--	-----------------------------------

Información adicional

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.

Firma

Aclaración

Fecha y lugar

DECLARACIÓN JURADA DE INTERESES - DECRETO 202/2017
Tipo de declarante: Persona jurídica

Razón Social	
CUIT/NIT	

Vínculos a declarar

¿Existen vinculaciones con los funcionarios enunciados en los artículos 1 y 2 del Decreto N° 202/17?

(Marque con una X donde corresponda)

SI		NO	
En caso de existir vinculaciones con más de un funcionario, o por más de un socio o accionista, se deberá repetir la información que a continuación se solicita por cada una de las vinculaciones a declarar.		La opción elegida en cuanto a la no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.	

Vínculo

Persona con el vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

	Persona jurídica (si el vínculo a declarar es directo de la persona jurídica declarante)	No se exige información adicional
	Representante legal	Detalle nombres apellidos y CUIT
	Sociedad controlante	Detalle Razón Social y CUIT
	Sociedades controladas	Detalle Razón Social y CUIT

	Sociedades con interés directo en los resultados económicos o Financieros de la declarante	Detalle Razón Social y CUIT
	Director	Detalle nombres apellidos y CUIT
	Socio o accionista con participación en la formación de la voluntad social.	Detalle nombres apellidos y CUIT
	Accionista o socio con más del 5% del capital social de las sociedades sujetas a oferta pública	Detalle nombres apellidos y CUIT

Información adicional

¿Con cuál de los siguientes funcionarios?

(Marque con una X donde corresponda)

Presidente	
Vicepresidente	
Jefe de Gabinete de Ministros	
Ministro	
Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional	
Autoridad de CORREDORES VIALES S.A. con capacidad para decidir sobre esta contratación	

En caso de haber marcado Ministro, Autoridad con rango de ministro en el Poder Ejecutivo Nacional o Autoridad con rango inferior a Ministro con capacidad para decidir sobre esta contratación complete los siguientes campos:

Nombres	
Apellidos	
CUIT	
Cargo	
Jurisdicción	

Tipo de vínculo

(Marque con una X donde corresponda y brinde la información adicional requerida para el tipo de vínculo elegido)

<input type="checkbox"/>	Sociedad o comunidad	Detalle Razón Social y CUIT.
<input type="checkbox"/>	Parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado y segundo de afinidad	Detalle qué parentesco existe concretamente.
<input type="checkbox"/>	Pleito pendiente	Proporcione carátula, N° de expediente, fuero, jurisdicción, juzgado y secretaría intervinientes.
<input type="checkbox"/>	Ser deudor	Indicar motivo de deuda y monto
<input type="checkbox"/>	Ser acreedor	Indicar motivo de acreencia y monto.
<input type="checkbox"/>	Haber recibido beneficios de importancia de parte del funcionario	Indicar tipo de beneficio y monto estimado

Información adicional

La no declaración de vinculaciones implica la declaración expresa de la inexistencia de los mismos, en los términos del Decreto N° 202/17.

Firma y aclaración del declarante

Carácter en el que firma

Fecha

ANEXO E**DECLARACIÓN JURADA CÓDIGO DE ÉTICA Y PROGRAMA DE INTEGRIDAD DE
CORREDORES VIALES S.A.**

Lugar y fecha _____

Señores CORREDORES VIALES S.A.

Ref.: Programa de Integridad y Código de Ética

Por medio del presente, declaro bajo juramento que he leído los documentos Programa de Integridad y Código de Ética de la empresa CORREDORES VIALES S.A. y que comprendo su contenido. Además, expreso mi compromiso con el cumplimiento de las normas y procedimientos contenidos en el mismo.

Entiendo que tengo la obligación de reportar toda infracción a dicho Programa de Integridad y Código de Ética, conforme lo establecido en estos documentos, sin importar la identidad de quien lo infrinja.

Nombre: _____

Apellido: _____

DNI: _____

Dirección de correo electrónico: _____

Fecha: _____

Firma: _____

ANEXO F**DECLARACIÓN JURADA SOBRE DEUDA TRIBUTARIA Y PREVISIONAL**

Sres. CORREDORES VIALES S.A.

El que suscribe (con poder suficiente para este acto), DECLARA BAJO JURAMENTO, que la firma CUIT N° no posee deuda exigible en concepto de obligaciones tributarias y previsional, de acuerdo con lo que establezca la reglamentación.

FIRMA: _____

ACLARACIÓN: _____

TIPO Y N° DOCUMENTO: _____

CARÁCTER: _____

LUGAR Y FECHA: _____

ANEXO G**DECLARACIÓN JURADA DE DATOS BÁSICOS DEL OFERENTE**

Sres. CORREDORES VIALES S.A.

El que suscribe (con poder suficiente para este acto) adjunta a esta oferta los siguientes datos los cuales revisten la categoría de DECLARACIÓN JURADA:

- 1. RAZON SOCIAL:**
- 2. DOMICILIO ESPECIAL:**
- 3. LOCALIDAD:**
- 4. CODIGO POSTAL:**
- 5. TELEFONO / FAX:**
- 6. CORREO ELECTRÓNICO (*):**

(*) La casilla de correo declarada será la única válida para recibir todas las comunicaciones que puedan surgir entre el OFERENTE y CORREDORES VIALES S.A. en el marco de la presente Licitación.

FIRMA:

NOMBRE Y APELLIDO:

TIPO Y N° DE DOCUMENTO:

CARÁCTER INVOCADO:

ANEXO H**DECLARACIÓN JURADA DE COMPRE NACIONAL**

Sres. CORREDORES VIALES S.A.

El que suscribe (con poder suficiente para este acto), DECLARA BAJO JURAMENTO, que la oferta de la firma CUIT N° cumple con la Ley N° 27.437 (Compre Argentino y Desarrollo de Proveedores) y la Ley N° 18.875.

FIRMA: _____

ACLARACIÓN: _____

TIPO Y N° DOCUMENTO: _____

CARÁCTER: _____

LUGAR Y FECHA: _____

ANEXO I**DECLARACIÓN JURADA SOBRE POLÍTICA DE INTEGRIDAD**

En mi carácter de, de, en adelante "la Empresa", me dirijo a ustedes a fin de responder y completar – en carácter de **DECLARACIÓN JURADA** – el cuestionario de conocimiento de terceros y cumplimiento establecido por **CORREDORES VIALES S.A.** en el marco de su Política de Integridad, conforme a lo establecido en el Artículo 28.5 del Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG):

A) Listado de personas o sociedades que revisten calidad de propietarios, accionistas o beneficiarios finales de "la Empresa"

Nombre / Razón Social	CUIT / CUIL / DNI	Calidad

B) Listado de personas que poseen funciones como ejecutivos, directores, ejecutivos de cuentas y/o tienen nivel de responsabilidad en las operaciones de "la Empresa"

Nombre / Razón Social	CUIT / CUIL / DNI	Calidad

C) En los últimos TRES (3) años, las personas o sociedades que revisten calidad de propietarios, accionistas o socios beneficiarios finales y/o que poseen funciones como ejecutivos, directores, ejecutivos de cuentas y/o tienen nivel de responsabilidad en las operaciones de la Empresa que representa:

c.1. ¿han sido denunciados por hechos de corrupción, delitos de lavado de activos o cohecho, a título personal o en causas que involucran a "la Empresa" o debido al cargo que desempeñan en ella?

°Si

°No

c.2 ¿Poseen causas judiciales en trámite por delitos de este o similar tipo?

° Si

°No

c.3 ¿Tienen condenas penales en ejecución o cumplimiento?

°Si

°No

c.4 Si alguna de las respuestas fuera positiva, detalle:

- Las causas, juzgados en que tramitan y el tipo de procedimiento que se trata.

Carátula:

Juzgado:

- Si el/los denunciados/condenados o "la Empresa" prestaron colaboración con la Justicia y/o se autodenunciaron en dichas causas. En tal caso, precise las medidas implementadas.

Si

No

Medidas implementadas:

- Si las causas poseen relación directa o indirecta con el objeto de la contratación.

Si

No

c.5 Consigne la identificación de la persona denunciada/procesada/condenada (autoridad).

D) Asimismo, indique:

d.1 Qué medidas tomó en relación con el/los denunciado/s/ condenado/s /procesado/s.

En caso de corresponder, acompañe la documentación que acredite que dicha persona se encuentra apartada, removida de sus funciones o que ha renunciado.

d.2 ¿Instrumentó políticas o procedimientos internos para evitar nuevos hechos de esta naturaleza por parte de las personas o sociedades que revisten calidad de propietarios, accionistas o socios beneficiarios y/o que poseen funciones como ejecutivos, directores y/o tienen nivel de responsabilidad en las operaciones de "la Empresa"? ¿Cuáles?

Si

No

Medidas implementadas:

d.3 ¿Las personas involucradas en dichas causas, han formado o formarán parte de su relación con **CORREDORES VIALES S.A.**?

°Si

°No

d.4 Si las personas enumeradas en el punto A, B o C son o han sido funcionarios públicos en los últimos TRES (3) años.

°Si

°No

d.5 ¿Las personas anteriormente enumeradas poseen posibles conflictos de intereses con respecto a su contratación por parte de **CORREDORES VIALES S.A.**?

°Si

°No

Precise el tipo de conflicto y determine su alcance.

E) En los últimos TRES (3) años han sido sancionados con la rescisión total o parcial o la extinción anormal de algún contrato de prestación de servicios similares a los que aquí se licitan, obras o concesiones viales y/o contratos PPP en el ámbito de la Administración Nacional, Provincial y/o Municipal, sus organismos descentralizados y/o empresas o sociedades de participación estatal mayoritaria en su conformación accionaria y/o en la formación de sus decisiones?

°Si

°No

¿Ha derivado alguna de ellas en acciones judiciales de cualquier naturaleza (cautelar, reclamativa, indemnizatoria, etc?)

°Si

°No

e.1. Si alguna de las respuestas precedentes fuera positiva, detalle:

- Jurisdicción, entidad, organismo descentralizado, empresa y/o sociedad en que ocurriera la rescisión y/o extinción anormal de uno o más contratos
- Enumeración de los contratos rescindidos y/o extinguidos, con expresión de las causales que dieron origen a tal/es rescisión/es y/o extinciones,
- Estado actual de cada situación en particular.

F) ¿Posee un Programa de *Compliance*, Política de Integridad, Código de Conducta o Políticas Anticorrupción?

Si

No

Realice una breve descripción y adjunte una copia para su conocimiento y evaluación.

Se condiciona el acompañamiento de la copia del Programa de Integridad para el caso de que por el monto establecido en el artículo 7.11, se requiera su presentación.

G) En el carácter citado declaro que:

o Asumo el compromiso de "la Empresa" de abstenerse de dar u ofrecer dinero o cualquier dádiva a fin de que los directores, ejecutivos o empleados intervinientes hagan o dejen de hacer algo relativo a sus funciones o para que hagan valer la influencia de su cargo ante otros funcionarios o empleados, a fin de que hagan o dejen de hacer algo relativo a sus funciones, de manera directa o a través de terceros.

o Asumo el compromiso de "la Empresa" de abstenerse de ofrecer premios, comisiones, reconocimientos, obsequios o recompensas de ningún tipo a los directores, ejecutivos o empleados de **CORREDORES VIALES S.A.** que, de forma directa o indirecta, puedan afectar la ejecución del contrato.

o Las actividades de "la Empresa" serán desarrolladas en el marco de principios éticos de comportamiento, tomando las medidas necesarias a fin de que este compromiso de no soborno y cumplimiento de las reglas aplicables sea acatado por todos nuestros directivos, gerentes y empleados.

o Asumo el compromiso de hacer conocer y obtener la conformidad y garantía de cumplimiento de cualquier tercero que pudiese trabajar con "la Empresa", sobre los que recaerá la responsabilidad que les correspondiere por sus acciones.

- o La propuesta original, se trata de una oferta seria, con información fidedigna y no presentó un precio artificialmente bajo con la intención de buscar, mediante la ejecución del contrato, una compensación del precio a través de la reclamación de pagos adicionales. Se entiende que este compromiso no limita la posibilidad de acordar adicionales a los contratos por otros conceptos, cuando estos sean justos, debidamente sustentables y hubiesen sido previstos por la documentación licitatoria.
- o Los datos informados coinciden con los declarados ante la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP).
- o He leído el cuestionario y toda la información incorporada en él -incluida toda la documentación que se acompaña como respaldo- y puedo afirmar que son verdaderos, correctos y se encuentran actualizados al día de la fecha, comprometiéndome a comunicar a **CORREDORES VIALES S.A.**, con TREINTA (30) días de anticipación todo cambio que modifique los términos de esta declaración.
- o En caso de no haberlo realizado con anterioridad, me obligo a informar dentro de los cinco (5) días hábiles posteriores a su conocimiento, cualquier cambio en la información presentada, adjuntando la documentación respaldatoria pertinente.
- o Asumo el compromiso de la sociedad cumplir con los principios y valores que guían el accionar de **CORREDORES VIALES S.A.** y las normas establecidas al efecto, declarando conocer dichas normas, el Convenio Celebrado con la Oficina de Fortalecimiento Institucional de la Provincia de Buenos Aires (OFI) y las obligaciones y compromisos asumidos en consecuencia, información que se encuentra disponible en el sitio oficial de **CORREDORES VIALES S.A.** www.corredoresvialessa.com.ar.
- o Por medio del presente, otorgo permiso a **CORREDORES VIALES S.A.** y sus representantes para recabar información adicional relativa a empleadores anteriores, referencias comerciales, bancarias, informes del consumidor, representantes del gobierno y cualquier otro dato que resulta de interés a los mismos efectos señalados, para verificar los datos informados.
- o Asimismo, autorizo a **CORREDORES VIALES S.A.** a mantener actualizada dicha información, a través de controles posteriores, siendo facultad de la citada empresa suspender los pagos, cancelar el servicio y/o la prestación brindada, en caso de obtener o recibir información que contradiga los datos aportados y pueda resultar violatoria los términos de su Política de Integridad o del marco jurídico provincial, nacional o internacional, específicamente, en cuestiones de integridad empresarial, honestidad, transparencia y lealtad.

Firma y aclaración

Firma y aclaración

ANEXO J**DECLARACIÓN JURADA SOBRE POLÍTICA DE GÉNERO DE CORREDORES
VIALES S.A.**

Lugar y fecha _____

Señores CORREDORES VIALES S.A.

Ref.: Política de Género

Por medio del presente, declaro bajo juramento que he leído los documentos correspondientes a la Política de Género de la empresa CORREDORES VIALES S.A. y que comprendo su contenido. Además, expreso mi compromiso con el cumplimiento del objetivo y funciones de la misma.

FIRMA: _____

ACLARACIÓN: _____

TIPO Y N° DOCUMENTO: _____

CARÁCTER: _____

LUGAR Y FECHA: _____

Dirección de Correo Electrónico: _____

ANEXO K**DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DEL DECRETO N° 312/2010
SISTEMA DE PROTECCIÓN INTEGRAL DE LOS DISCAPACITADOS**

Señores CORREDORES VIALES S.A.

El que suscribe (con poder suficiente para este acto), en
representación de la firma

CUIT N° DECLARA BAJO JURAMENTO que la misma, se
obliga a ocupar a personas con discapacidad, en una proporción no inferior al
CUATRO POR CIENTO (4%) de la totalidad del personal afectado a la prestación del
que se trate, según lo establecido en el artículo 7 del Decreto N° 312/2010, que a
continuación se cita:

Artículo 7 del Decreto N° 312/2010: *"...En aquellas situaciones en que hubiere
tercerización de servicios, cualquiera fuere la modalidad de contratación empleada, se
encuentre o no comprendida ésta en el Régimen del Decreto N° 1023/01 y su
normativa complementaria y modificatoria, deberá incluirse en los respectivos Pliegos
de Bases y Condiciones Particulares, que el proponente deberá contemplar en su
oferta la obligación de ocupar, en la prestación de que se trate, a personas con
discapacidad, en una proporción no inferior al CUATRO POR CIENTO (4%) de la
totalidad del personal afectado a la misma."*

FIRMA: _____

ACLARACIÓN: _____

TIPO Y N° DOCUMENTO: _____

CARÁCTER: _____

LUGAR Y FECHA: _____

Dirección de Correo Electrónico: _____

ANEXO L**DESIGNACIÓN Y ACEPTACIÓN DE REPRESENTANTE TÉCNICO/RESPONSABLE
DE SEGURIDAD E HIGIENE**

(Se debe presentar un Anexo por cada profesional)

Mediante el presente se designa a,
Matrícula/DNI N°, como Representante Técnico/ Responsable de
Seguridad e Higiene (tachar lo que no corresponda), con relación a la contratación
para la Obra "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas -
Provincia de Buenos Aires – Tramo IX" de la Licitación Pública Nacional de Etapa
Única N° 47/2022.

FIRMA REPRESENTANTE LEGAL: _____

ACLARACIÓN: _____

TIPO Y N° DOCUMENTO: _____

CARÁCTER: _____

FIRMA PROFESIONAL: _____

ACLARACIÓN: _____

TIPO Y N° DOCUMENTO: _____

LUGAR Y FECHA: _____

Dirección de Correo Electrónico: _____

ANEXO M**CERTIFICADO DE VISITA**

A los ...días del mes de de 2022, se deja constancia que la empresa ha realizado la visita correspondiente a la Licitación Pública Nacional de Etapa Única N° 47/2022, referente a la ejecución de la Obra denominada: "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires – Tramo IX".

Correo electrónico:.....

Teléfono:.....

ANEXO N**REDETERMINACIÓN DE PRECIOS**

Los importes del presente contrato estarán sometidos a la aplicación analógica de la metodología de Redeterminación de Precios que a continuación se detalla.

A los efectos de aplicar la presente metodología se tomará como **"mes base"** para la Redeterminación de Precios el mes calendario en el cual se produjo la presentación de la oferta económica.

Cuando proceda la Redeterminación de Precios, se considerará que a la parte de la Obra ejecutada en un determinado mes calendario le corresponden los precios calculados para ese mes calendario.

En virtud de lo establecido en el Artículo 14 segundo párrafo del Régimen de Renegociación y Redeterminación de Precios de Contratos, aprobado por Reunión N° 88/2022 del Directorio, atento a que se verifica una demora en la publicación de los índices oficiales utilizados en la ponderación, y toda vez que la misma, sumada a una volatilidad de los indicadores, podría generar una falta de representatividad de los mismos respecto del mes en que efectivamente se ejecuten los trabajos comprometidos, Corredores Viales S.A. (CVSA) admitirá la solicitud de redeterminación de los precios para su aplicación respecto del mes de su efectiva ejecución.

A tales efectos, la contratista presentará el pedido formal de redeterminación de precios ante CVSA al momento de la publicación del índice correspondiente al mes de ejecución.

El pedido de redeterminación deberá efectuarse durante el transcurso del mes de la publicación de los índices oficiales representativos del mes de ejecución, y será otorgado y certificado sobre los trabajos ejecutados durante ese mes, y siguientes en la medida que se verifique el efectivo salto en las condiciones establecidas.

En caso de constatarse trabajos en mora o cumplimientos parciales, se deja aclarada la aplicación de lo previsto en el Artículo 6° del citado Régimen.

Si la contratista formulara la solicitud de redeterminación con posterioridad al mes de publicación de los índices respectivos, CVSA procederá a su rechazo.

Desestimada la solicitud en los términos expresados en el párrafo anterior, la contratista podrá rectificarla, adecuándola al mes de ejecución correspondiente al de los índices que se publiquen el mes de su presentación.

A tal fin, deberá realizar el cálculo de la redeterminación de precios aplicando la variación que surja de la publicación de los índices oficiales del mes de la presentación rectificadora.

La redeterminación de los precios del contrato correspondiente a la parte de obra faltante de ejecutar y no atrasada respecto al Plan de Trabajo vigente se aplicará a partir de una variación de referencia superior al CINCO POR CIENTO (5%) respecto de los precios básicos de contrato, y luego cada vez que los precios redeterminados experimenten una variación superior al CINCO POR CIENTO (5%).

Tipología: Recuperación y Mantenimiento

	Insumos	Referencia	Incidencia
A1	Mano de Obra	"Valores de Insumos Tabla I" publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	0,20
A2	Equipo - Amortización de Equipo	"Valores de Insumos Tabla I" publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	0,15
A3	Asfaltos, combustible y lubricantes	"Valores de Insumos Tabla I" publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	0,33
A4	Costo Financiero	"Valores de Insumos Tabla I" publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	0,20
A5	Gastos Generales	"Valores de Insumos Tabla I" publicados por la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)	0,12
			1,00

Nota importante: Se procederá a efectuar los cálculos y redeterminaciones con los índices provisorios o definitivos conocidos al momento del cálculo, no admitiéndose modificaciones o correcciones con los índices que sean emitidos con posterioridad.

ANEXO O**RÉGIMEN DE RENEGOCIACIÓN Y REDETERMINACIÓN DE PRECIOS PARA
CVSA****(ACTA DE DIRECTORIO N° 88 DE FECHA 20 DE MAYO DE 2022)****CAPITULO I****DISPOSICIONES GENERALES**

ARTÍCULO 1º. OBJETO. El presente posee carácter reglamentario de los Artículos 76 y 77 del Reglamento General de Contrataciones de CVSA aprobado por Reunión de Directorio de fecha 20 de enero de 2022 o el que en el futuro lo reemplace.

Tiene por objeto el mantenimiento del equilibrio económico financiero de los contratos comprendidos a través del establecimiento de valores compensatorios de las variaciones de los insumos.

ARTÍCULO 2º. CONTRATOS COMPRENDIDOS. El presente Régimen se aplicará a los contratos de obra, de conservación y mantenimiento, así como a los de servicio, siempre que en los pliegos respectivos posean cláusulas de variación de precios.

También será aplicable a los contratos adjudicados o en curso de ejecución a la fecha de aprobación del presente régimen, de conformidad con las condiciones establecidas en las Cláusulas Transitorias previstas en el Capítulo III del presente.

ARTÍCULO 3º. ADMISIBILIDAD. Los contratistas podrán solicitar el ajuste de precios por la parte faltante de ejecutar de sus respectivos contratos cuando los costos de los factores principales que los componen reflejen una variación promedio superior en un cinco por ciento (5%) a los del contrato o al precio surgido de la última renegociación o redeterminación, según corresponda.

Los precios contractuales que resulten de cada proceso de renegociación o redeterminación regirán a partir del mes del pedido de redeterminación o renegociación, según corresponda.

ARTÍCULO 4º. ESTRUCTURA DE PRECIOS. Los precios contractuales renegociados o redeterminados se determinarán ponderando los factores detallados en cada contrato.

ARTÍCULO 5º. PRECIOS DE REFERENCIA. Los precios de referencia a utilizar para el procedimiento de redeterminación o renegociación serán los informados por el INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSOS (INDEC) o, en el caso de ser necesario, por otros organismos oficiales o especializados.

ARTÍCULO 6º. OBLIGACIONES EN MORA Y CUMPLIMIENTO PARCIAL. Los costos correspondientes a las obligaciones que no se hayan ejecutado conforme al último plan de trabajo aprobado, por causas imputables al contratista, se liquidarán con los

precios correspondientes a la fecha en que debieron haberse cumplido, sin perjuicio de las penalidades que pudieren corresponder.

ARTÍCULO 7º. ANTICIPO FINANCIERO Y ACOPIO DE MATERIALES. En los contratos donde se haya previsto un pago destinado al acopio de materiales o el otorgamiento de anticipos financieros, deberá entenderse que el porcentaje del contrato equivalente a las sumas percibidas por el contratista en concepto de anticipo financiero, permanecerá fijo e inamovible durante la ejecución del contrato, sin posibilidad alguna de ser objeto de redeterminación o renegociación, a partir del momento en el que se acredite el efectivo pago.

ARTÍCULO 8º. ADICIONALES Y MODIFICACIONES DEL CONTRATO. Los adicionales y modificaciones de obra o de los servicios objeto de cada contrato estarán sujetos al mismo régimen de redeterminación o renegociación de precios aplicado al contrato original. A dicho efecto, los precios serán considerados a valores de la última redeterminación o renegociación de precios aprobada, si la hubiere.

No se abonará al contratista anticipo financiero sobre los montos correspondientes a los adicionales o modificaciones que involucren mayores cantidades o volúmenes de obras o trabajos o nuevos ítems contractuales.

ARTÍCULO 9º. VARIACIONES DE CARGAS TRIBUTARIAS. Los aumentos de las alícuotas impositivas, aduaneras o de cargas sociales, trasladables al consumidor final, serán reconocidos en el precio a pagar al contratista a partir del momento en que entren en vigencia las normas que los dispongan, en su probada incidencia. Las reducciones de las alícuotas impositivas, aduaneras y/o de cargas sociales, trasladables al consumidor final, serán deducidas del precio a pagar.

ARTÍCULO 10. RENUNCIA. La suscripción del Acta de Redeterminación o Renegociación de Precios, implica la renuncia automática del contratista a todo reclamo —interpuesto o a interponer en sede administrativa o judicial— por mayores costos, compensaciones, gastos improductivos y gastos o supuestos perjuicios de cualquier naturaleza resultantes del proceso de redeterminación o renegociación y por la oportunidad de la aplicación del sistema de redeterminación o renegociación de precios como resultado del cual se aprueban los precios incluidos en el acta de que se trata.

CAPITULO II

PROCEDIMIENTO DE REDETERMINACIÓN Y RENEGOCIACIÓN

ARTÍCULO 11. OBRAS. CATEGORIAS. CVSA clasificará sus contratos de obra según la categoría que corresponda con alguna de las detalladas en el Artículo 6º del Anexo al Decreto N° 1295/2002.

La Variación de Referencia se calculará como el promedio ponderado de las variaciones de precios de cada insumo, según la estructura de ponderación de la Tabla I del Anexo al mencionado Decreto N° 1295/2002.

A efectos de verificar la admisibilidad de la redeterminación o renegociación que presente un contratista, CVSA utilizará el sistema creado y aplicado por la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, denominado "Var-Erm", el cual se encuentra publicado y actualizado regularmente por dicho organismo público en su sitio web.

ARTÍCULO 12. SERVICIOS. ESTRUCTURA DE PONDERACIÓN. En caso de establecerse la posibilidad de renegociación de precios en contratos destinados a la prestación de servicios, los precios redeterminados o renegociados se determinarán ponderando los siguientes factores según su probada incidencia en el precio total:

- a) El costo de los materiales y de los demás bienes utilizados o incorporados.
- b) El costo de la mano de obra.
- c) La amortización de equipos y sus reparaciones y repuestos, de corresponder.
- d) Todo otro elemento que resulte significativo a criterio del comitente.

ARTÍCULO 13. VERIFICACIÓN DE EXTREMOS. GARANTÍA. Previo al mecanismo de aprobación fijado en el REGLAMENTO GENERAL DE CONTRATACIONES, las áreas técnicas de CVSA deberán:

- a) Verificar la procedencia de la solicitud presentada, en función de la documentación contractual.
- b) Verificar la correspondencia de los índices utilizados y el cálculo de la variación de referencia a fin de determinar si se encuentra habilitado el procedimiento de redeterminación o renegociación solicitado.
- c) Determinar el porcentaje de variación a aprobar y el mes a partir del cual corresponde aplicar dicho porcentaje.
- d) Fijar el nuevo monto de la garantía de contrato teniendo en cuenta el porcentaje de variación de referencia que corresponde reconocer respetando el porcentaje estipulado en el contrato para dicha garantía.

ARTÍCULO 14. VARIACIÓN DE LOS PRECIOS. La variación de los precios de cada factor se calculará desde la oferta, o desde la última redeterminación o renegociación, según corresponda, hasta el mes en que se haya alcanzado la variación de referencia promedio, pero se aplicará a partir del mes en el que el contratista haya presentado la solicitud de redeterminación o renegociación.

CVSA solo admitirá un tratamiento diferente respecto del momento a partir del cual se tomará la variación, en el caso que se verifique una demora irrazonable en la publicación de los índices oficiales utilizados en la ponderación.

ARTÍCULO 15. PLIEGOS DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES. En caso de que en un determinado proceso de selección se establezca la redeterminación o renegociación de precios, deberá incluirse en los Pliegos de Bases y Condiciones de cada procedimiento el presente Reglamento, así como la estructura de ponderación de insumos principales y las fuentes de información de los precios correspondientes.

CAPITULO III

CLÁUSULAS TRANSITORIAS

CLÁUSULA TRANSITORIA PRIMERA. Los contratistas cuyos contratos sep encuentren comprendidos en el supuesto previsto en el párrafo segundo de Artículo 2 del presente Reglamento podrán adherir al actual procedimiento de renegociación o redeterminación de precios dentro del plazo de sesenta (60) días contados desde la fecha de aprobación del presente Régimen. A tal efecto se deberá comunicar a cada contratista comprendido la posibilidad de adherirse al presente, dentro de los cinco (5) días hábiles administrativos de aprobado el presente. Vencido el primero de los plazos fijados, ninguna solicitud será aceptada por CVSA.

En el supuesto de no adherirse, las redeterminaciones o renegociaciones de precios que correspondan se regirán por el sistema y la metodología acordados en los respectivos contratos.

El Acta de Adhesión deberá contener una cláusula que disponga la renuncia automática del contratista a todo reclamo por mayores costos, compensaciones, gastos improductivos, gastos financieros o supuestos perjuicios de cualquier naturaleza, incluyendo mayores plazos, resultantes de la ejecución del contrato de que se trate.

Del mismo modo, el Acta deberá incluir el compromiso del contratista de cumplir el plan de trabajos correspondiente a la obra faltante, o bien presentar ante CVSA en un plazo a determinar un cronograma de trabajos actualizado, según el caso.

CLÁUSULA TRANSITORIA SEGUNDA. Para los casos en que el contratista haya adherido al Acta prevista en la Cláusula Transitoria Primera del presente, se aplicará el presente régimen a partir del mes de su celebración.

CLÁUSULA TRANSITORIA TERCERA. Los precios de los contratos serán redeterminados o renegociados, según corresponda, a precios del mes anterior a la entrada en vigencia del Acta de Adhesión fijada en la Cláusula Transitoria Primera, desde los precios de la última Acta de Redeterminación o Renegociación aprobada, o desde los precios básicos de contrato, según corresponda.

Se dará tratamiento a las redeterminaciones y/o renegociaciones de precios que se encontraren en trámite ante CVSA y que correspondieren al período comprendido

entre la fecha del contrato o de la última renegociación o redeterminación aprobada y la fecha del Acta de Adhesión prevista en el presente capítulo.

Las redeterminaciones y renegociaciones de precios previstas en la presente cláusula se registrarán por las variaciones que surjan de aplicar las ponderaciones establecidas en los respectivos contratos.

CLÁUSULA TRANSITORIA CUARTA. El mecanismo de ajuste de precios establecido en el presente acto, en la medida en que sea aceptado por los contratistas mediante la suscripción de Actas de Adhesión prevista en el presente Capítulo, no invalida las previsiones de los Pliegos de Bases y Condiciones Particulares y el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales, que continuarán siendo de aplicación en todo lo que no se encuentre previsto en el presente.

ANEXO P**MODELO DE CONTRATO****CONTRATO**

Contratación N° _____

Expediente Electrónico N° EX-2022-00095751-CVSA-SC#CVSA**OBRA:** "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires – Tramo IX"

Entre **CORREDORES VIALES S.A.** (CUIT N° 30-71580481-2) (en adelante la "**CONCESIONARIA**" o el "**COMITENTE**"), con domicilio en Av. Pres. Roque Sáenz Peña N° 777, Piso 5°, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada por _____ y _____ en su carácter de apoderado, y por la otra parte, _____ (CUIT N° _____) (en adelante el "**CONTRATISTA**"), con domicilio en _____, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por _____, en el carácter de _____ del **CONTRATISTA** denominadas en conjunto las "**PARTES**", acuerdan celebrar el presente Contrato (en adelante, el "**CONTRATO**"), sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

CLÁUSULA PRIMERA. OBJETO.

El **COMITENTE** encomienda al **CONTRATISTA** y éste acepta ejecutar la Obra "Reconversión de luminarias a Led - Autopista Ezeiza-Cañuelas - Provincia de Buenos Aires – Tramo IX", en el plazo de CIENTO OCHENTA (180) días contados a partir de la firma del Acta de Inicio de Obra, en un todo de acuerdo con el Pliego de Bases y Condiciones Generales, Particulares y Pliego Técnico, Circulares y demás documentos que forman parte de la Licitación de la presente Obra en jurisdicción de todo lo cual el **CONTRATISTA** ha tenido a la vista, estudiado y aceptado al presentar su OFERTA.

CLÁUSULA SEGUNDA. DOCUMENTOS INTEGRANTES.

Todos los documentos mencionados en la Cláusula precedente, forman parte integrante del **CONTRATO**.

CLÁUSULA TERCERA. PRECIO.

La obra objeto del **CONTRATO**, aplicando los precios unitarios cotizados en la Planilla de la OFERTA adjunta en Anexo B, importan la suma de PESOS _____ más el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.).

CLÁUSULA CUARTA. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO.

Como garantía del estricto cumplimiento de sus obligaciones, el **CONTRATISTA** ha entregado la Póliza de Seguro de Caucción N° _____ otorgada por _____ por la suma de PESOS _____ (\$ _____), importe que cubre el DIEZ POR CIENTO (10%) del monto del **CONTRATO**.

CLÁUSULA QUINTA. IMPUESTO DE SELLOS.

El **CONTRATO** está sujeto al pago del Impuesto de Sellos, a la alícuota vigente sobre el monto contractual, el cual será abonado íntegramente por el **CONTRATISTA**, quien deberá remitir a la **COMITENTE** fotocopia del comprobante que acredite el pago del sellado dentro de las CUARENTA Y OCHO (48) horas hábiles siguientes de haber realizado el mismo.

CLÁUSULA SEXTA. CONSTITUCIÓN DE DOMICILIOS - NOTIFICACIONES RECÍPROCAS.

A todos los efectos derivados del **CONTRATO**, las **PARTES** constituyen domicilio en los indicados en el encabezamiento del presente. Las notificaciones que las **PARTES** se cursaren recíprocamente a los citados domicilios se tendrán por válidas hasta tanto éstas constituyeren otros diferentes y se notificare tal circunstancia por medio fehaciente.

CLÁUSULA SÉPTIMA. TRIBUNALES - JURISDICCIÓN.

Toda divergencia que surgiere entre las **PARTES** respecto de la interpretación, aplicación, ejecución o cumplimiento del **CONTRATO** durante su vigencia, sus prórrogas o sus efectos posteriores, será sometida a conocimiento de los Tribunales competentes de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con exclusión de todo otro fuero o jurisdicción.

CLÁUSULA OCTAVA. ANEXOS DEL CONTRATO.

El **CONTRATO** se encuentra integrado por los siguientes Anexos:

- Memoria Descriptiva (IF-2022-00105278-CVSA-GO#CVSA).
- Pliego de Especificaciones Técnicas **(PET)**
(IF-2022-00104856-CVSA-GO#CVSA).
- Gestión Ambiental (IF-2022-00094896-CVSA-GO#CVSA).
- Proyecto Ejecutivo (IF-2022-00105088-CVSA-GO#CVSA)

- Pliego de Bases y Condiciones Generales (**PBCG**) (IF-2021-00001839-CVSA-SC#CVSA).
- Pliego de Bases y Condiciones Particulares y sus ANEXOS (**PBCP**).
- Circulares.
- La **OFERTA** declarada adjudicataria (_____), suscribiendo en este acto la copia del Anexo B, páginas ____ a _____.

En prueba de conformidad se firman DOS (2) ejemplares del mismo tenor y a un sólo efecto, uno para cada una de las **PARTES**.

COMITENTE

CONTRATISTA

TRAMO IX

OBRA RECONVERSIÓN DE LUMINARIAS A LED
AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS

PROVINCIAS: BUENOS AIRES

AÑO 2022

MEMORIA DESCRIPTIVA

Contenido

1.	OBJETIVOS	3
2.	UBICACIÓN.....	3
3.	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA.....	4
4.	CARACTERÍSTICAS DE LA PROPUESTA	4
5.	BENEFICIARIOS	4
6.	ALCANCE DEL PLIEGO	4
7.	OBRAS COMPRENDIDAS EN EL PRESENTE PLIEGO	4
8.	REGLAMENTOS	4
9.	RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	5
9.1.	Interpretación de la Documentación	6
9.2.	Gestiones ante Empresas de Servicios	6
9.3.	Plan de Trabajos	6
9.4.	Responsables de Obra	6
9.5.	Reuniones de Coordinación.....	7
9.6.	Aprobación de los Trabajos	7
9.7.	Registro de los Trabajos.....	7
9.8.	Elaboración de Planos Conforme a Obra.....	8
9.9.	Elaboración de Documentación para Certificación	8
10.	PLAZO DE OBRA	8
11.	VISITA A ZONA DE OBRA.....	8

1. OBJETIVOS

La Obra tiene como objetivo el recambio de las luminarias existentes por luces Leds para brindar una adecuada circulación para los usuarios en la totalidad de la ruta concesionada con el fin de aumentar la seguridad vial, aumentando la luminosidad con una luz nítida y brillante con encendido inmediato evitando parpadeos, disminuyendo el consumo energético y disminuyendo la generación de residuos y el gasto económico por recambios debido a que la vida útil de éstas es mayor.

Además, esta obra se complementa con el recambio, la reparación de todos los elementos necesarios para el correcto funcionamiento de las luminarias a cambiar y sumar un sistema integrado de telegestión (SIT) según Especificaciones Técnicas Particulares.

2. UBICACIÓN

La obra se ubica en la Autopista Ezeiza - Cañuelas, sobre toda la extensión concesionada integrante del Tramo IX de la red de Corredores Viales concesionados por Vialidad Nacional, en la Provincia de Buenos Aires.



Imagen 1 – Tramo IX de Corredores Viales

3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

Para el correcto funcionamiento del total de las luminarias previstas la obra contempla también el reemplazo de tablero tetrapolar interior de columna, reemplazo de fusibles, verificación de conexiones, recambio de cables tipo taller 3x2 1/2mm en el interior de columnas, reparación de instalaciones de puesta a tierra existente, reparación de tablero general incluyendo reubicación de fotocontrol, provisión e instalación de enchufes trifásicos, provisión e instalación de luminaria interna, instalación de llave manual o automática, limpieza y sellado de tablero, reparación de gabinetes y revisión de PAT, recambio de cables, recambio de térmicas, aplomado de columnas, construcción de sobre bases y colocación de tapas cuando sea necesario.

4. CARACTERÍSTICAS DE LA PROPUESTA

Las especificaciones técnicas del pliego, así como el resto de los elementos adjuntos son complementarios, y lo especificado en uno de ellos debe considerarse como exigido en todos.

Los trabajos deberán ser finalizados conforme a su fin, incluyendo todos los elementos y tareas necesarias para una prolija terminación y un correcto funcionamiento, aun cuando no se mencionen explícitamente en pliego o planos.

5. BENEFICIARIOS

Conforme a la ubicación y objetivos de las presentes obras, los usuarios originarios de las zonas aledañas y locales podrán beneficiarse satisfactoriamente del recambio de las luminarias de las intersecciones viales y tramos a intervenir, garantizando seguridad y comodidad, para lograr agilidad en las logísticas de transporte que impliquen este punto vial.

6. ALCANCE DEL PLIEGO

El Pliego de Especificaciones Técnicas tiene como finalidad dar el lineamiento de las especificaciones de aplicación para la construcción y/o tareas que integren las obras a realizarse, motivo de la presente licitación.

El detalle aquí suministrado tiene por objeto facilitar la lectura e interpretación del mismo, a los efectos de la presentación de la oferta y la posterior ejecución de la obra, y no dará lugar a reclamo de ningún tipo en concepto de adicionales por omisión y/o divergencia de interpretación.

Se estipulan las condiciones y relación en que debe desenvolverse el Contratista en lo que se refiere a la realización y marcha de los trabajos que aquí se especifican y a las instrucciones, supervisión y/o aprobación que deba requerir a la Inspección de Obra para su correcta ejecución.

7. OBRAS COMPRENDIDAS EN EL PRESENTE PLIEGO

Son las necesarias para materializar las obras que se aprueben en el Proyecto Ejecutivo y está a su cargo la provisión de materiales, mano de obra, plantel, equipo y toda/s otra/s provisión/es y/o trabajos que, sin estar específicamente detallados en la Documentación Licitatoria, sean necesarios para la terminación de las obras de acuerdo a su fin y resulte necesario para la ejecución de los mismos.

8. REGLAMENTOS

Los Trabajos de ejecución y los materiales deberán cumplir, además de lo establecido en estas especificaciones, con los Reglamentos Complementarios. Se remite a la interpretación de los mismos para aclaración de dudas y/o insuficiencias de las especificaciones que pudieran originarse.

Si las exigencias de las normas y reglamentaciones citadas obligaran a realizar trabajos no previstos, el Contratista deberá comunicarlo en forma fehaciente a la Inspección de Obra a efectos de salvar las dificultades que se presentaren, ya que posteriormente la Inspección de Obra no aceptará excusas por omisiones o ignorancia de reglamentaciones vigentes que pudieran incidir sobre la habilitación de los trabajos.

Los Reglamentos cuyas disposiciones se prescriben como complementarias son:

- Iluminación Vial: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares para Iluminación (DNV – Edición 2017)
- Ley Nacional N° 26.473/2008 “Lámparas incandescentes prohibición”
- Decreto N° 140/2007 “Interés y prioridad nacional en el uso racional y eficiente de la energía”. Se crea el Programa Nacional de Uso Racional y Eficiente de la Energía (PRONUREE). Alumbrado Público (Anexo I, 2.7)
- Resolución N° 84/07 “Plan de Alumbrado Eficiente” (PLAE)
- Resolución N° 319/99 Lealtad Comercial. Adóptanse medidas en relación a la comercialización de aparatos eléctricos de uso doméstico que cumplan determinadas funciones.
- Resolución N° 262/2019 “Nuevo procedimiento para el reconocimiento de todo organismo de certificación”
- Resolución N° 795/2019. establece la entrada en vigencia para lámparas LED eléctricas para iluminación general.
- NORMA IRAM AADL J 2020-4 “Luminarias para vías públicas. Características de diseño”
- NORMA IRAM AADL J 2021/2011 “Luminarias para vías públicas. Requisitos y ensayos”
- NORMA IRAM ADDL J 2028 “Luminarias. Requisitos y métodos de ensayo”
- NORMA IRAM AADL J2022-2 “Alumbrado Público. Vías de Tránsito. Clasificación y niveles de iluminación”
- NORMA Eléctrica -IEC 61347-2-13 (RESP. N° 508/2015)” Certificado de Marca de Seguridad.”
- NORMA IEC 62384 “Dispositivos electrónicos de control, alimentados en corriente continua corriente alterna para módulos LED. Requisitos de funcionamiento.”
- NORMA ISO 14001:2015 “Sistemas de gestión ambiental”
- ESQUEMAS DE SEÑALAMIENTO TRANSITORIO - Dirección Nacional de Vialidad, Edición 2019

9. RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

La totalidad de la documentación presentada por la Inspección de Obra debe tomarse como Proyecto Ejecutivo la cual corresponde a la nota NO-2021-81291578-APN-DNV#MOP cuya documentación técnica se encuentra en IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV correspondiente al Proyecto Ejecutivo aprobado por la Dirección Nacional de Vialidad de la obra de reconversión lumínicas de Autopista Ezeiza-cañuelas.

El Proyecto Ejecutivo contempla todos los aspectos que influyen en la ejecución de los trabajos, así como también toda la documentación referida a ella, que integra esta licitación. Dicho Proyecto Ejecutivo contempla el recambio de luminarias a Led de las autopistas Riccheri, Jorge Newbey y Ezeiza-Cañuelas, deberá considerarse solo lo referido a la Autopista Ezeiza-Cañuelas.

La Contratista no podrá eximirse de su responsabilidad técnica en función de realizar los trabajos de acuerdo a estas especificaciones y/o a la documentación adjunta y/o a las instrucciones que le imparta la Inspección de Obra. Deberá realizar los trabajos de acuerdo a las reglas del arte, de manera tal que resulten completos y adecuados, aunque en los planos y especificaciones no figuren todos los detalles necesarios.

9.1. Interpretación de la Documentación

El Contratista es responsable por la correcta interpretación de la totalidad de la documentación técnica de la obra. Los errores que eventualmente pudiese contener la documentación técnica de contratación que no hubieren merecido consultas o aclaraciones en su oportunidad por parte del Contratista, no serán motivo de reconocimiento adicional alguno, ni de circunstancia liberatoria de sus responsabilidades.

9.2. Gestiones ante Empresas de Servicios

Deberá gestionar y solicitar ante cada una de las empresas de servicios (agua, gas, luz, cloacas, cable, datos, telefonía, etc.) las interferencias, los permisos, la documentación pertinente y solicitar las inspecciones de obras, para poder coordinar los trabajos previstos por las mismas y no ocasionar roturas posteriores a la terminación del proyecto. Así también deberá informar con debida anticipación a la entidad municipal correspondiente, cortes viales necesarios para necesidad de ejecución de obras complementarias y programar en conformidad de ambas partes los desvíos y señalización provisoria a disponer para seguridad de usuarios vehiculares y habitantes próximos a las zonas de trabajo.

Asimismo, deberá informar sobre:

1. Fecha de inicio de los trabajos
2. Cambios en el proyecto que puedan afectar las instalaciones de las empresas
3. Plano con la delimitación exacta del área de intervención

9.3. Plan de Trabajos

La Contratista propondrá un Plan de Trabajos General y uno Particular para cada intervención que le sea solicitada, debiendo presentar ambos en formato Project y Excel. El mismo deberá detallar cada una de las tareas a desarrollar, en forma cronológica indicando fecha de inicio y fin de cada una de ellas, previendo y contemplando la posibilidad de superposición o no, entre las mismas, ajustado al plazo final indicado en el pliego para su aprobación por la Inspección de Obra. El plan de trabajos, asimismo, deberá especificar los recursos materiales, equipamiento y de mano de obra implicados en cada tarea, para poder prever, garantizar y controlar su efectiva presencia en obra.

Las tareas se iniciarán una vez que la Inspección de Obra apruebe este Plan de Trabajos con las modificaciones y correcciones que crea oportuno.

9.4. Responsables de Obra

La Contratista deberá considerar entre sus obligaciones, designar a un profesional diplomado con matrícula vigente, extremo que deberá acreditarse.

El representante técnico de la Obra de Iluminación estará a cargo de un Profesional inscripto en la Categoría "A" del Consejo Profesional de Ingenieros del Distrito Jurisdiccional correspondiente con un mínimo de 3 años de experiencia en obras de similar envergadura, con el título de Ingeniero Electromecánico orientación

Eléctrica, Ingeniero Electricista o de la especialidad en Instalaciones eléctricas, debe encontrarse en condiciones de matricularse para poder ejercer la profesión en la jurisdicción local donde deba ejecutarse la obra, en forma previa al inicio de la misma; con incumbencia en la materia de la referencia y que cumplimente los requisitos establecidos por las distribuidoras de energía eléctrica locales para realizar ante ellas todas las tramitaciones necesarias para la completa ejecución de los trabajos y figure como Responsable Técnico de la obra de iluminación por parte de la Empresa Contratista.

En igual sentido deberá designarse un responsable en Seguridad e Higiene, quién deberá poseer Título oficial de grado en Seguridad e Higiene en el Trabajo, con validez Nacional, una amplia experiencia y antecedentes comprobables no menor a TRES (3) años en el ejercicio de la especialidad. Dicho profesional, deberá estar matriculado en el Consejo Profesional a nivel Nacional e inscripto en el Registro de profesionales en Higiene y Seguridad en el Trabajo.

Será responsable del cumplimiento de toda normativa vigente de Seguridad e Higiene y las exigencias establecidas por la Inspección, que por consecuencia tiende a salvaguardar la integridad del usuario y el trabajador de la Contratista y actuará como interlocutor con las Autoridades Competentes. Además deberá estar presente en todas las auditorías de Seguridad e Higiene realizadas por la Inspección cuando sea convocado. Asimismo, el Contratista deberá asignar mediante nota de pedido una determinada cantidad de jefes de obra, acorde a la magnitud de las obras abordadas.

La permanencia de los distintos jefes de obra en la obra no exceptúa al representante técnico de ninguna de sus responsabilidades ni de su debida permanencia en obra.

9.5. Reuniones de Coordinación

El Contratista deberá considerar entre sus obligaciones, la de asistir con participación de su representante técnico, y, la eventual, de los técnicos responsables de la obra, por las distintas empresas a cargo de subcontratos especializados, a aquellas reuniones promovidas y presididas por la Inspección de Obra.

9.6. Aprobación de los Trabajos

Al iniciar cada trabajo el Contratista deberá pedir la presencia de la Inspección de Obra, la que verificará el estado del material y los elementos que serán empleados en las tareas que se traten. La Inspección de Obra podrá efectuar toda inspección en obrador, depósito y/u oficina del Contratista que estime oportuna, a efecto de tomar conocimiento de los materiales empleados y condiciones de depósito y/o de la marcha y el estado de los trabajos realizados para sí o a través de empresas subcontratadas.

El Contratista sólo podrá subcontratar los trabajos con las firmas y en los rubros aprobados por la Inspección de Obra. Para el caso en que por razones de programación necesitará subcontratar algún otro trabajo no previsto en su propuesta o sustituir al subcontratista ofrecido, deberá requerir la previa autorización de la Inspección de Obra. En ningún caso la subcontratación autorizada significará relevar al Contratista de sus responsabilidades por estricto cumplimiento del contrato.

9.7. Registro de los Trabajos

El Contratista llevará a cabo un registro diario de la marcha de las obras, siguiendo el formato del parte diario. Los partes diarios deberán presentarse diariamente por duplicado, de modo tal que una copia sea entregada a la oficina técnica de la Inspección de Obra.

En los mismos, se deberá incorporar la cantidad de operarios, estado del tiempo, tareas desarrolladas, maquinarias, elementos de trabajo y cualquier otro dato que solicitase la Inspección de Obra.

9.8. Elaboración de Planos Conforme a Obra

Se trata de planos donde figuran los trabajos ejecutados al fin de los mismos.

Se deberán presentar contemplando cada uno de los trabajos que forma parte de la obra en cuestión, considerando cada aspecto interviniente a fin de dar respaldo a cada labor realizada.

Su ejecución es obligatoria y previa aprobación de la Inspección de Obra, debe acompañar el certificado mensual correspondiente para que se haga efectivo el pago y recepción provisoria.

9.9. Elaboración de Documentación para Certificación

Se trata de planos que acompañan a los certificados mensuales. Se deberá representar la ejecución de todas las tareas a certificar. Estas se verán reflejadas según su correspondiente ítem.

Todas las superficies deberán estar acotadas. Las mismas deberán corresponder y respaldar las actas de medición para cada ítem.

10. PLAZO DE OBRA

Para la terminación de la obra se ha fijado el plazo de 180 días.

Por lo que se deberá considerar el sistema de Reajuste de precios.

11. VISITA A ZONA DE OBRA

El Contratista deberá efectuar, a su exclusivo costo, una visita a la zona de obra, a fin de tomar conocimiento del sector y las obras a ejecutar.

A continuación, se indica el responsable por parte de Corredores Viales S.A., a contactar para llevar adelante la mencionada visita:

Nombre: Ing. Facundo Fragomeni

Teléfono: 11 56129447

Mail: facundo.fragomeni@cvs.com.ar



Corredores Viales
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas
Informe Gráfico**

Número:

Referencia: Tr. IX - RN Ezeiza-Cañuelas - Reconversión Luminarias LED - MD

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.07.12 11:05:56 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.07.12 11:05:57 -03'00'

TRAMO IX

OBRA RECONVERSIÓN DE LUMINARIAS A LED
AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS

PROVINCIA: BUENOS AIRES

AÑO 2022

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
PARTICULARES

Índice

1.	CONDICIONES GENERALES	4
1.1	Normativa técnica y recomendaciones de referencia	4
1.2	Conocimiento del lugar de las obras	4
1.3	Representante técnico en la obra de iluminación.....	4
1.4	Requisitos luminotécnicos, eléctricos y mecánicos.....	5
1.4.1	Niveles de iluminación	5
1.4.2	Requisitos eléctricos.....	8
2.	MATERIALES.....	8
2.1	Columnas	8
2.1.1	Ventanas de inspección.....	8
2.1.2	Tablero eléctrico de derivación.....	9
2.2.	Luminarias o Proyectores.....	9
2.2.1	Condiciones fotométricas y documentación adicional	9
2.2.2	LED	10
2.2.3	Foto control	13
2.3	Conductores eléctricos	14
2.4	Tablero de Comando	14
2.5	Sistema Integrado de Telegestión	17
2.5.1	Telegestión Por Tablero.....	18
2.5.2	Telegestión Por Luminaria	20
2.6	Tomas de energía	22
2.7	Puesta a tierra	23
3.	MÉTODOS CONSTRUCTIVOS.....	23
3.1	Pintura y numeración de las columnas	23
3.2	Colocación de luminarias o proyectores	24
3.3	Interferencias y alteos sobre calzada	24
3.4	Tableros de comando o control	24
3.5	Puesta a tierra	25
3.6	Colocación de tapa de ventana de inspección.....	27
3.7	Aplomado y acondicionamiento de columnas	27
3.8	Instalación de artefactos led	27
4.	EJECUCIÓN DE LA OBRA	28
4.1	Generalidades	28
4.2	Muestras y ensayos	29

4.3 Legislación aplicable	30
4.4 Retiro de las instalaciones existentes	30
4.5 Limpieza de obra	30
4.6 Trabajos en la vía pública	31
4.7 Obligaciones del Contratista	31
4.8 Recepción provisoria	31
4.9 Período de garantía	32
4.9.1 De la instalación.....	32
4.9.2 De las luminarias.....	32
4.9.3 De la provisión y mantenimiento de stock	32
4.9.4 De la documentación	32
4.10 Recepción definitiva	32
5. Cartel de Obra	32
6. ANEXOS.....	33
6.1 ANEXO I. Normativa técnica y recomendaciones de referencia	33
6.1.1 Normas IRAM.....	33
6.2 ANEXO II. Circular 12523/2005.....	38

1. CONDICIONES GENERALES

Todos los trabajos enunciados en estos ítems como en los que pudieran agregarse deberán ser finalizados conforme a su fin, incluyendo todos los elementos y tareas necesarias para una prolija terminación y un correcto funcionamiento, aun cuando no se mencionen explícitamente en pliego o planos.

1.1 Normativa técnica y recomendaciones de referencia

Para la ejecución de la obra se deberán tener en cuenta el listado de Normas y Recomendaciones que se detallan a continuación. Para todas aquellas especificaciones técnicas que no figuren en el presente pliego, se regirán las mismas por las normas IRAM que existan en la materia.

- Iluminación Vial: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares para Iluminación (DNV – Edición 2017)
- Ley Nacional N° 26.473/2008 “Lámparas incandescentes prohibición”
- Decreto N° 140/2007 “Interés y prioridad nacional en el uso racional y eficiente de la energía”. Se crea el Programa Nacional de Uso Racional y Eficiente de la Energía (PRONUREE). Alumbrado Público (Anexo I, 2.7)
- Resolución N° 84/07 “Plan de Alumbrado Eficiente” (PLAE)
- Resolución N° 319/99 Lealtad Comercial. Adóptense medidas en relación a la comercialización de aparatos eléctricos de uso doméstico que cumplan determinadas funciones.
- Resolución N° 262/2019 “Nuevo procedimiento para el reconocimiento de todo organismo de certificación”
- Resolución N° 795/2019. establece la entrada en vigencia para lámparas LED eléctricas para iluminación general.
- NORMA IRAM AADL J 2020-4 “Luminarias para vías públicas. Características de diseño”
- NORMA IRAM AADL J 2021/2011 “Luminarias para vías públicas. Requisitos y ensayos”
- NORMA IRAM ADDL J 2028 “Luminarias. Requisitos y métodos de ensayo”
- NORMA IRAM AADL J2022-2 “Alumbrado Público. Vías de Tránsito. Clasificación y niveles de iluminación”
- NORMA Eléctrica -IEC 61347-2-13 (RESP. N° 508/2015)” Certificado de Marca de Seguridad.”
- NORMA IEC 62384 “Dispositivos electrónicos de control, alimentados en corriente continua corriente alterna para módulos LED. Requisitos de funcionamiento.”
- NORMA ISO 14001:2015 “Sistemas de gestión ambiental”
- ESQUEMAS DE SEÑALAMIENTO TRANSITORIO - Dirección Nacional de Vialidad, Edición 2019

1.2 Conocimiento del lugar de las obras

La presentación de la propuesta implica por parte del Contratista el conocimiento del lugar de ejecución de las obras, todas las informaciones necesarias para presupuestar los trabajos, condiciones climáticas, características del terreno, medios de comunicación y transporte, precio y facilidad para obtener materiales y mano de obra.

Por lo tanto, su presentación compromete el perfecto conocimiento de las obligaciones a contraer y la renuncia previa a cualquier reclamo posterior a dicha presentación, basado en el desconocimiento del lugar de la construcción de las obras.

1.3 Representante técnico en la obra de iluminación

El representante técnico de la Obra de Iluminación estará a cargo de un Profesional inscripto en la Categoría "A" del Consejo Profesional de Ingenieros del Distrito Jurisdiccional correspondiente con un mínimo de 3 años de experiencia en obras de similar envergadura, con el título de Ingeniero Electromecánico orientación

Eléctrica, Ingeniero Electricista o de la especialidad en Instalaciones eléctricas, debe encontrarse en condiciones de matricularse para poder ejercer la profesión en la jurisdicción local donde deba ejecutarse la obra, en forma previa al inicio de la misma; con incumbencia en la materia de la referencia y que cumplimente los requisitos establecidos por las distribuidoras de energía eléctrica locales para realizar ante ellas todas las tramitaciones necesarias para la completa ejecución de los trabajos y figure como Responsable Técnico de la obra de iluminación por parte de la Empresa Contratista.

1.4 Requisitos luminotécnicos, eléctricos y mecánicos

1.4.1 Niveles de iluminación

Los niveles de iluminación serán los establecidos en la Norma IRAM AADL J 2022-2, Alumbrado Público, Vías de Tránsito, Parte 2 - Clasificación y niveles de iluminación.

Distribución luminosa: Deberá ser asimétrica, angosta y media de acuerdo a IRAM AADL J 2022-1.

Ángulo vertical de máxima emisión: Deberá estar comprendido entre los 60 y 70° medidos en el plano vertical de máxima emisión.

Distribución Luminosa transversal: Deberá ser angosta de acuerdo a IRAM AADL J 2022-1

Intensidad Luminosa en la dirección horizontal: La intensidad luminosa, según la dirección que forma el ángulo igual o superior a 80° respecto de la vertical descendente contenida entre los planos verticales cuyos ángulos horizontales de 80° y 90° respecto al plano normal de la calzada, no deberá superar 150 cd/km de flujo luminoso de la lámpara.

Rendimiento: El rendimiento de la luminaria en el hemisferio inferior será a 74%.

El rendimiento en el hemisferio inferior lado calzada a dos veces la altura de montaje deberá ser superior a 44%. La emisión luminosa en el hemisferio superior no será mayor del 3% del flujo total emitido por la lámpara.

Valor de la eficiencia de la luminaria alimentada y estabilizada: mínimo requerido 130 lm/W.

Como concepto general, a continuación, se enuncian las tablas siguientes, las cuales deberán ser utilizadas para el diseño de la instalación:

Tabla Nº 1 - Clasificación de calzadas.

Tabla Nº 2 - Características del alumbrado por el método de luminancias.

Tabla Nº 3 - Características del alumbrado por el método de iluminancias.

Tabla Nº 4 - Valores límite.

Tabla Nº1 - Clasificación de calzadas

Tabla Nº1 - Clasificación de calzadas.			
Clase	Carácter del tránsito	Descripción	Ejemplos
A*	Rápido $V > 100 \text{ km/h}$	Calzadas de manos separadas, dos o más carriles por mano, libre de cruces a nivel, control de accesos y salidas	Autopistas
B*	$V \leq 100 \text{ km/h}$	Calzada para tránsito rápido, importante, sin separadores de tránsito	Tramos de rutas nacionales, provinciales

C**	Semi-rápido V≤60 km/h	Calzadas de una o dos direcciones de desplazamiento, con carriles de estacionamiento o sin ellos; con intensa presencia de peatones y obstáculos	Avenidas principales vías de enlace sectores importantes
D**	Lento V≤40km/h	Calzada con desplazamiento lento y trabado; con carriles de estacionamiento o sin ellos; con intensa presencia de peatones y obstáculos	Arterias comerciales, centros de compra
E**	Moderado V≤50km/h	Acumulan y conducen el tránsito desde un barrio hacia vías de tránsito de orden superior, (clases A, B, C, D)	Avenidas secundarias, calles colectoras de tránsito
F**	Lento V≤40km/h	Calles residenciales de una o dos manos; con tránsito exclusivamente local. Presencia de peatones y obstáculo	Calles residenciales
*sin presencia de peatones			
**con presencia de peatones			

Tabla N°2 - Características del alumbrado por el método de luminancias

Tabla N°2 – Características del alumbrado por el método de luminancias					
Clase	Luminarias Promedio	Uniformidad		TI (%)	G
	Nivel Inicial Lmed (cd/m2)	U _o 1) Lmín/Lmed	U _l L _c mín/L _c máx		
A	2.7	0.4	0.7	≤10	≥6
B1	2	0.4	0.6	≤20	≥5
B2	1.3	0.4	0.6	≤15	≥6
C*	2.7	0.4	0.6	≤15	≥6

1) En el caso de calzadas de 5 carriles en un mismo sentido de circulación, se admite U_o>0.36. En 6 carriles o más se admite U_o>0.32

B1 Ruta de clase B con entornos iluminados

B2 Ruta de clase B con entornos NO iluminados

U_l corresponde a los valores de uniformidad longitudinal de cada carril (ver 5.2.2)

U_o corresponde a los valores de uniformidad general (ver 5.2.3)

TI incremento del umbral de percepción (ver 5.5.6)

G deslumbramiento molesto (psicológico) (ver 5.5.5)

*En el caso de utilizar método de iluminación para clase C.

Tabla N° 3 - Características del alumbrado por el método de iluminancias

Clase	Valores mínimos admitidos			Grado mínimo de apantallamiento
	Nivel inicial promedio Emed (LX)	Uniformidad		
		G, Emin / Emed	G2 Emin/ Emax	
C	40	1/2	1/4	APANTALLADO
D	27	1/3	1/6	SEMIAPANTALLADO

E	16	1/4	1/8	SEMIAPANTALLADO
F	10	1/4	1/8	NO APANTALLADO

Tabla N° 4 - Valores límite

Tabla N° 4 – Valores límite	
Para cada luminaria propuesta	Valores límite
Vida útil de la luminaria y bloques ópticos	≥ 50.000 horas (incluidos óptica, driver y fuente luminosa con el mantenimiento del 70% del flujo inicial)
Sistema de refrigeración de la fuente de luz.	Mediante disipadores
Grado de protección grupo óptico IP	≥ 65
Grado de Protección IK	≥ 8
Índice de reproducción cromático	≥ 70
Eficiencia de la Luminaria (lm/w) El cálculo del rendimiento lumínico deberá ser realizado considerando la luminaria completa, tanto para el flujo luminoso como para el consumo (incluyendo todos los componentes: placas, driver, etc.).	≥130
Temperatura de Color del LED utilizado	4000°K ≤ X ≤ 5700°K
Flujo lumínico mínimo	≥ 20.000 lm – para columnas de h ≤ 9m ≥ 30.000 lm – para columnas de 9m < h ≤ 15m ≥ 40.000 lm – para columnas de h > 15m ≥ 33.000 lm – para proyectores de h < 25 m ≥ 40.000 lm – para proyectores de h ≥ 25 m
Potencia	230 W +/- 5% 100 W +/- 5%
Relación de flujo hacia el hemisferio superior	≤ 1%
Tensión de alimentación eléctrica	180 ≤ V ≤ 245
Factor de potencia	≥ 0.99
Frecuencia	50 ~ 60 Hz
Garantía del producto	≥ 5 años
Montaje de la luminaria	En columna según este PET
Temperatura de funcionamiento	-20° C ~ 55° C

Tecnología fotométrica de la placa LED	Multicapa
LED individual Mínimo	3,0 W o Highpower
Dimensiones / Peso	Deberán ser acordes a las características constructivas de las columnas descriptas. Serán preferibles las luminarias de menor peso.

Limitación al deslumbramiento: deberá satisfacer la norma IRAM-AADL J 2022-1 para luminarias semi apantalladas. Esto se deberá verificar con la información de ensayo fotométrico presente para la lámpara respetiva.

1.4.2 Requisitos eléctricos

Se deberán cumplir con los siguientes valores admisibles:

Caída de tensión: La sumatoria de las caídas de tensión máxima será de $\Delta V=3\%$, en la condición más desfavorable de cada circuito, desde el tablero de alimentación a la última columna de cada fase.

Resistencia de PAT:

- Columnas: máximo 10 (diez ohm) por elemento, una jabalina
- Sub estación transformadora y tableros eléctricos: máximo 3 (tres ohm) por elemento, dos jabalinas

Factor de potencia: Se corregirá el factor de potencia de cada luminaria a $\cos \phi \geq 0,99$. En caso de no obtener el valor requerido el contratista deberá instalar, a su cargo y costo, un banco de capacitores corrector del $\cos \phi$.

Distribución de cargas: La distribución de cargas estará equilibrada en las tres (3) fases, permitiendo el desequilibrio en una sola fase en una intensidad de corriente menor a la que circula por una luminaria.

Conexión de luminarias: No podrán conectarse sobre una misma fase dos (2) luminarias consecutivas.

Calidad de los módulos: Los módulos alimentados con la fuente correspondiente deben ser adecuados para funcionar correctamente con una tensión de red de 220V +/- 10% nominales y una frecuencia de 50 Hz.

Distancias de seguridad eléctrica:

Con respecto a alturas mínimas de líneas aéreas de MT y AT en las zonas viales se deberá tener en cuenta lo descripto en el Anexo II del presente Pliego de Especificaciones Técnicas.

2. MATERIALES

2.1 Columnas

2.1.1 Ventanas de inspección

Todas las columnas deberán poseer una abertura ubicada a una altura de 2,40m, por encima del nivel de empotramiento de la misma, con una chapa de hierro de 3mm de espesor soldada en el interior de la misma, para soporte del tablero eléctrico de derivación. Tendrá una tapa de cierre metálica a bisagra (anti vandálica) con un tornillo Allen oculto, imperdible; el espesor de la tapa deberá ser no menor a 3mm.

Las dimensiones de las ventanas de inspección, deberán ser las establecidas en la Norma IRAM 2620

(95mm x 160mm; 100mm x 170mm).

La columna poseerá una perforación de 150mm x 76mm, para el pasaje de los conductores subterráneos una distancia de 300mm por debajo del nivel de empotramiento.

Se deberá aplicar sobre la columna un espesor mínimo de cuarenta micrones (40µm) de anti óxido al cromato de zinc en toda su extensión e interiormente desde su extremo inferior hasta una altura de 0,30m por encima de la longitud de empotramiento. El color final de la columna se establecerá con dos manos de esmalte sintético color blanco. En todo lo que no quedara indicado en esta especificación técnica, deberá seguirse la Norma IRAM 1042.

2.1.2 Tablero eléctrico de derivación

Deberá estar alojado en el interior de la columna, conteniendo los elementos para la alimentación, puesta a tierra y protección de fase y neutro de la luminaria. Deberá ser de material resistente, tipo resina epoxi, de propiedades no-higroscópicas y de dimensiones 90mm x 180mm.

El tablero deberá contener una bornera con bornes de bronce para el conexionado de los conductores mediante el empleo de terminales de cobre estañado de ojal redondo de tamaño adecuado a la sección del conductor, pre aislado o en su defecto con espaguetis termo contraíbles (no se permitirá el uso de cinta aisladora ni tampoco bornera monoblock de baquelita apoyada sobre la base de la columna metálica). Como sistema de protección se deberá colocar una llave termo magnética bipolar de capacidad adecuada a la potencia de la luminaria a utilizar o dos fusibles para protección de fase y neutro, de dimensiones apropiadas a la carga a proteger, teniendo en cuenta la selectividad necesaria de las protecciones eléctricas del sistema.

2.2. Luminarias o Proyectoros

2.2.1 Condiciones fotométricas y documentación adicional

El contratista, deberá presentar las condiciones fotométricas de los artefactos de iluminación. La documentación deberá acompañarse con una copia legalizada de las curvas y los protocolos de ensayo del artefacto ofrecido, para la lámpara /unidad de módulos led con la cual funcionará. Los protocolos de ensayo fotométricos y documentación adicional que serán exigidos son:

- a) Curvas Isolux.
- b) Curvas Isocandelas.
- c) Curvas Polares Radiales o de Distribución.
- d) Curvas de Utilización.
- e) Marca y modelo: memoria descriptiva del elemento, detalles constructivos, materiales empleados, forma de instalación, conservación; planos a escala conveniente, de planta, alzado y perspectiva del elemento; distribución fotométrica, flujo luminoso total emitido por la luminaria y flujo luminoso emitido al hemisferio superior en posición de trabajo.
- f) Potencia nominal asignada y consumo total del sistema.
- g) Eficiencia de la luminaria (lm/W) y vida útil estimada para la luminaria en horas de funcionamiento (el parámetro de vida útil se calculará de modo que transcurridas las horas señaladas, el flujo luminoso sea del 70% respecto del flujo total emitido inicialmente).
- h) Gráfico sobre el mantenimiento lumínico a lo largo de la vida de la luminaria, indicando la pérdida de flujo cada 4000 horas de funcionamiento.
- i) Rango de temperaturas ambiente de funcionamiento sin alteración en sus parámetros fundamentales. Se deberán aportar, mediciones sobre las características de emisión luminosa de la

luminaria en función de la temperatura ambiente exterior, indicando al menos de -10°C a 50°C.

j) Grado de hermeticidad de la luminaria completa.

k) Declaración de Conformidad y Expediente Técnico o documentación técnica asociada expedida por Laboratorio acreditado.

Adicionalmente, para el caso de luminarias o proyectores LED se deberá presentar:

a) Marca, modelo y datos del fabricante del LED / Módulo LED; potencia nominal y flujo luminoso emitido por cada LED individualmente y por el módulo completo.

b) Curvas de duración de vida, en horas de funcionamiento, en función de la temperatura de unión (Tj). Índice de reproducción cromática; temperatura de color (cuando el LED o el módulo LED pueda alimentarse a diferentes corrientes o tensiones de alimentación, los datos anteriores se referirán a cada una de dichas corrientes o tensiones).

c) Temperatura máxima asignada (Te).

d) Vida útil estimada de cada LED y del módulo LED en horas de funcionamiento. Cálculo que demuestre y certifique el porcentaje de ahorro de energía que se garantiza con las Luminarias LED propuestas, en lugar de la utilización de luminarias con lámparas convencionales según corresponda (para la obtención de dicho porcentaje no serán admitidos cómputos obtenidos a través de la utilización de sistemas de tele gestión o dimerización).

Con respecto al Dispositivo de control electrónico, se deberá presentar la siguiente información:

a) Marca, modelo y datos del fabricante.

b) Temperatura máxima asignada (Te).

c) Tensión y corriente de salida asignada para dispositivos de control de tensión constante.

d) Consumo total del equipo electrónico.

e) Grado de hermeticidad IP.

f) Vida del equipo en horas de funcionamiento dada por el fabricante.

g) Certificados de ensayos de laboratorio acreditado.

2.2.2 LED

Se define como luminaria LED un artefacto de iluminación que distribuye, filtra o transforma la luz emitida por uno o varios LED o módulos LED. Comprende todos los dispositivos necesarios para el apoyo, fijación, protección de los LED y, si es necesario, los circuitos auxiliares en combinación con los medios de conexión a la red de alimentación.

Con respecto a los módulos LED, se denomina módulo LED a una unidad suministrada como fuente de luz. Además de uno o más LED puede contener otros componentes, por ejemplo ópticos, mecánicos eléctricos y electrónicos o ambos, pero excluyendo los dispositivos de control.

Las luminarias con unidades LED deberán ser de tamaño adecuado para funcionar correctamente con módulos y fuentes de LED de la potencia necesaria. Las luminarias deberán cumplir las especificaciones técnicas y los requisitos solicitados en las normativas IRAM AADL J 2020-4, IRAM AADL J 2021 e IRAM AADL J 2028.

Los materiales utilizados en la fabricación de la luminaria deben ser nuevos, sin uso y de marca con certificaciones de laboratorios acreditados.

Los elementos constitutivos de la luminaria LED no estarán pegados al cuerpo ni a la tapa y deberán poseer un dispositivo de seguridad adicional para que impidan su caída accidental. Los módulos LED serán reemplazados por módulos completos y deberán garantizar una hermeticidad del recinto óptico de grado de protección mecánica IP65.

La carcasa debe ser construida en fundición de aluminio, aluminio inyectado o extruido. Deberá ser fabricada con aleación de aluminio nuevo o material de similares características. No se admite aluminio tipo "cárter", como tampoco luminarias recicladas. Cuando el cuerpo de la luminaria esté conformado por dos o más partes no se admitirán uniones sobre el recinto óptico.

La carcasa deberá ser construida de forma tal que los módulos de LED y la fuente de alimentación, si la hubiera, no superen la temperatura máxima de funcionamiento especificada por el fabricante (Te) cuando la luminaria se ensaye a una temperatura ambiente de 25° C +/- 3º y a 220 volts + 10%.

El grado de hermeticidad del recinto donde está alojada la fuente de alimentación debe ser IP44 o superior. En el caso que la luminaria tenga incorporado zócalo de foto control deberá presentar ensayos mecánicos. Para el grado de protección que se solicita los ensayos mecánicos deben incluir zócalo y fotocélula.

El conjunto LED, impreso y placa base deberá estar montados sobre un disipador de una aleación de aluminio nuevo para permitir evacuar el calor generado por los LED.

El disipador deberá tener un diseño tal que ninguno de los terminales de los LED tenga una temperatura superior a 80°C para una temperatura ambiente de 25°C.

No se aceptarán sistemas de disipación activos (convección forzada utilizando un ventilador u otro elemento). La fuente de alimentación deberá fijarse de manera tal que sea fácil su reemplazo. Los conductores que conecten la fuente de alimentación a la red de suministro eléctrico deberán conectarse a borneras fijas a la carcasa.

Los conductores que conecten el o los módulos de LED a la fuente de alimentación deberán conectarse por fichas/conectores polarizados enchufables o borneras con indicación de polaridad fijas a la carcasa, para permitir un rápido y seguro cambio de alguna de las partes. En ningún caso se admitirán empalmes en los conductores.

La carcasa deberá poseer un borne de puesta a tierra claramente identificado, con continuidad eléctrica a las partes metálicas de la luminaria.

El cuerpo, tapa porta-equipo y tapa superior (según corresponda) de la luminaria deberán ser de aleación de aluminio inyectado, de fundición de aluminio o extruido, de un espesor mínimo de 2,0mm. De existir una bandeja porta equipo o un marco porta cubierta refractora también deberán ser de aluminio.

La luminaria LED deberá permitir el recambio de las superficies reflectoras, difusoras o ambas, el que se deberá realizar de manera sencilla. Si la fijación es por tornillos, éstos deberán ser de accionamiento manual y de tipo imperdible.

El sistema de montaje o regulación de los módulos LED, deberá asegurar que, en la operación o en el recambio de éstos, tomen la posición correcta obteniendo la estabilidad de distribución luminosa original.

Se deberá indicar la temperatura máxima de funcionamiento continuo y el punto de verificación para su medición y ensayo.

La luminaria tipo LED deberá disponer de puntos de apoyo exteriores, que permitan verificar su nivelación en el sentido transversal y su ángulo de montaje en el sentido longitudinal.

Los LED deberán estar montados sobre un circuito impreso de aluminio (u otro material de mayor conductividad térmica) que a su vez estará montado sobre un disipador de una aleación de aluminio. El o los módulos de LED deberán ser intercambiables, siguiendo las indicaciones del manual del fabricante, para asegurar la actualización tecnológica de los mismos.

Los LED deberán estar montados sobre un circuito impreso de aluminio u otro material de mayor conductividad térmica, con pistas de material conductor eléctrico. Las pistas conductoras estarán diseñadas de tal manera de conectar los LED en condición serie y/o paralelo según corresponda al diseño elegido y de manera tal que la salida de servicio de un led no implique la salida de servicio de todo el módulo. Las pistas deberán estar protegidas, salvo las pistas de soldadura de los LED, por una máscara resistente a la humedad.

En todos los casos la luminaria deberá contar con una cubierta refractora de protección sobre la lente.

A criterio de CVSA la elección del material podrá ser de policarbonato anti vandálico con protección UV, vidrio templado de seguridad o vidrio borosilicato prismado. En todos los casos la cubierta deberá soportar el ensayo de impacto según IRAM AADL J2021. Si la cubierta es de policarbonato debe tener protección anti UV, IK=10 y si es de vidrio IK≥8. La temperatura color expresada en °K de los LED que conformen la luminaria deberá estar entre 5000°K +/- 10%. Deberán cumplir con un Índice de reproducción cromática (CRI o RA) superior a 70 (KRC 70).

Sobre cada LED deberá existir, un lente de tal manera de producir una curva de distribución lumínica apta para la distribución luminosa de la especificación de la luminaria. Si la óptica refractora por encima de los lentes, se fija al resto del módulo por medio de tornillos, éstos deberán ser de acero inoxidable.

La fuente de alimentación, si la hubiere, deberá ser del tipo para incorporar y estará constituida por un circuito electrónico dentro de una caja con una ejecución adecuada para asegurar que a los componentes electrónicos no les llegue ni el polvo, ni la humedad ni los agentes químicos corrosivos.

La fuente deberá ser de la potencia adecuada según la potencia de los módulos a los cuales alimentará. Deberá contar con certificado de marca de seguridad eléctrica acorde a la norma IEC 61347-2-13 según lo mencionado en la nueva Resolución N°508/2015. Además, deberá contar con la declaración jurada de cumplimiento de la fabricación según norma IEC 62384.

Si hubiere fuentes para incorporar deberán tener cables para la conexión a la bornera de red de la luminaria y a la bornera o cables con fichas del módulo LED.

La caja que contiene las partes electrónicas deberá ser resistente a la corrosión y estar protegida contra los agentes externos, teniendo un grado de Protección mecánica IP 65 o superior para evitar la acción de los agentes corrosivos sobre los componentes electrónicos. La fuente deberá permitir una fijación a la platina del artefacto.

Las fuentes podrán ser de tensión o corriente constante y/o potencia constante, siendo los parámetros de salida los necesarios para uno o varios módulos determinados por el módulo al que serán conectadas.

La tensión de alimentación será de 220V+- 10% --50Hz

Deberá tener aislación entre primario y secundario: deberá soportar la prueba de rigidez dieléctrica con 3000Vca, durante 1minuto y de resistencia de aislación con 500Vcc obteniendo una resistencia superior a 20MΩ.

La Intensidad de corriente de línea deberá ser superior a 0,95 In (corriente nominal) funcionando con el módulo correspondiente. El THD total de la corriente de entrada deberá ser inferior a 15% funcionando con el módulo correspondiente. Deberá poseer filtro de radio frecuencia para evitar el ruido inyectado a la red. El ripple de la corriente sobre los LED deberá ser igual o menor a 20% In.

La fuente operando a plena potencia deberá tener un rendimiento superior a 80% medido con 220Vca de tensión de entrada. La fuente deberá poseer filtro de salida de alta frecuencia y contar con las siguientes protecciones obligatorias:

- Cortocircuito a la salida.
- Sobre corriente a la salida.
- Sobre tensión a la salida.
- Baja tensión a la salida.

La apertura y el cierre del compartimiento del dispositivo electrónico de control y el recinto óptico se deberán realizar en forma sencilla, es deseable sin el empleo de herramientas o tornillos, por medio de un diseño adecuado accionado con una mano, que permita sostener a la vez la tapa en una posición segura. El equipo auxiliar deberá fijarse sobre una bandeja porta-equipos desmontable, debiendo ser posible el reemplazo del dispositivo electrónico de control, driver o fuente de alimentación que posibilite su correcto funcionamiento. El driver o equipo auxiliar deberá tener una protección mecánica mínima IP65 (según IRAM-AADL J 2021).

Todos los elementos móviles deberán tener un dispositivo de seguridad adicional que impida su caída accidental.

Las conexiones eléctricas deberán realizarse según la norma IRAM-AADL J 2028-1. El esquema de conexiones deberá ser visible y de fácil lectura. Deberá indicarse sobre cuál terminal de la bornera se deberá conectar la fase de la red y se deberá indicar si la conexión a los LED es polarizada. Si se utilizan dispositivos enchufables, la alimentación se deberá conectar a un contacto tipo hembra.

Toda la parte metálica de la luminaria deberá ser tratada adecuadamente a fin de resistir la acción de los agentes atmosféricos. Toda la parte metálica de la luminaria deberá tener tratamiento superficial según IRAM AADL J2020-4 e IRAM-AADL J2020-2.

2.2.3 Foto control

El foto control es un interruptor fotoeléctrico destinado a conectar y desconectar en forma automática circuitos eléctricos en función de la variación del nivel lumínico. Debe tener grado de protección mecánica IP 65 montado en la luminaria.

El foto control deberá estar preparado para soportar sobretensiones en la línea de alimentación para proteger a la lámpara y al equipo auxiliar contra cambios de tensión por transitorios en las redes o descargas atmosféricas. Su accionamiento deberá tener un retardo de respuesta de apagado (mínimo de 10 segundos). Deberá soportar la corriente de carga del capacitor corrector del factor de potencia y de la carga inductiva del conjunto balasto – lámpara, cumpliendo el ensayo de la norma correspondiente de

conexión y desconexión.

La curvatura de los terminales del foto control deberá cumplir estrictamente con lo especificado en la Norma: IRAM AADL J2024 o ANSI C136.10 para evitar dificultades en la colocación en el zócalo y deterioros en el mismo.

El sistema en general deberá poseer corrección por temperatura para poder ser instalado en diferentes zonas geográficas del país, sin requerir ajuste particular. La calibración de los contactos deberá ser realizada por el fabricante, no aceptándose la regulación manual por parte del usuario.

Especificaciones eléctricas

Tensión nominal	220V
El interruptor deberá funcionar normalmente con	80% y el 105% de la tensión nominal
Frecuencia de alimentación	50Hz
Capacidad mínima de carga resistiva	1000W
Capacidad mínima de carga para lámparas de descarga con capacitor de compensación	700VA
Tipo de contactos	Normalmente cerrados (NC)
Pérdidas propias máximas	4W
Rango de temperatura mínimo	-20°C a +55°C
Número de operaciones mínimo	4.000
Tiempo de retardo mínimo al apagado	10s
Niveles lumínicos de operación	Conexión: 7 a 20 Lux Desconexión: < 55 Lux Diferencia entre valor de conexión y desconexión no menor a 5lux.

2.3 Conductores eléctricos

Para la alimentación de los artefactos en el interior de cada columna se utilizarán conductores con doble aislamiento subterráneo, de cobre, de 3x2,5mm², conforme a la norma IRAM–NM 247-5 e IRAM–NM–IEC 60332-3 (partes 10, 21, 22, 23, 24 y 25).

Los conductores de estos cables serán de cobre electrolítico recocido sin estañar, con las secciones que se indican en los planos y planillas respectivas, ajustándose en un todo a las referidas Normas IRAM 2178 Edición 1990, para una tensión de servicio de 1.100V, con una capa de aislamiento de policloruro de vinilo (PVC) aplicado concéntricamente al conductor. Para formar un núcleo substancialmente cilíndrico, deberán poseer un relleno y un revestimiento de PVC. El conjunto así formado será envuelto en una vaina exterior de PVC resistente.

2.4 Tablero de Comando

Se tratará de cajas estancas, intemperie con puerta de cierre laberíntico. Estarán construidos en chapa de acero calibre BWG14. Las puertas serán rebatibles mediante bisagras del tipo interior, abertura de puerta 180° y burlete tipo neopreno.

Estarán constituidos por dos secciones: una para uso de la Empresa proveedora del suministro de energía y la restante para alojar los elementos de accionamiento y protección del sistema de iluminación. En la entrada correspondiente al suministro público se deberán instalar indicadores de presencia de tensión. El grado de protección será IP 65, según IRAM 2444. El tablero de comando se montará a una altura de 2,40m desde el nivel de empotramiento a la base del tablero. Se deberá construir con un compartimiento estanco de 0,20m de altura para evitar el ingreso de humedad en el compartimiento de control y maniobra.

Todos los componentes serán fácilmente reemplazables, trabajando únicamente desde el frente del tablero y sin necesidad de tener que remover más que la unidad a reemplazar. Se dispondrá de una contratapa abisagrada, calada que cubrirá todos los interruptores dejando al acceso manual únicamente la palanca de comando de los interruptores. Todos los tornillos, grampas, etc. serán de acero galvanizado o bronce.

Cada tablero deberá poseer un esquema topográfico y un esquema eléctrico unifilar, adosado al interior y a resguardo del deterioro mediante una cubierta de acetato transparente o acrílico.

Para asegurar una efectiva Puesta a Tierra del gabinete, el mismo dispondrá de un bulón de bronce con tuerca y contratuerca del mismo material.

Todas las puertas y paneles se pondrán a tierra mediante una malla extra flexible de cobre. Cuando se trate de puertas sin ningún aparato eléctrico montado en ellas, la sección no será inferior a 10mm². No se permitirá utilizar la estructura del tablero como elemento conductor de puesta a tierra de otros elementos.

El cableado interior será unipolar, flexible, de una sección mínima de 2,5mm² para los circuitos de comando y se realizará mediante cable-canales construidos en PVC, accesibles desde el frente con tapas desmontables; no se permitirá que la totalidad de los cables instalados sea de un solo color para todos los circuitos, por lo que los colores serán los normalizados para las fases: Rojo, Marrón y Negro y para el Neutro color Celeste. No se permitirá más de un conductor de conexión por polo. Los conductores de puesta a tierra serán bicolor: verde- amarillo.

El gabinete dispondrá en su parte superior de un sector para la instalación de una fotocélula. Esta última cumplirá con la norma IRAM AADL J 20-24. La luz entrará por una ventana dispuesta para tal fin, la cual deberá poseer un vidrio o un acrílico de protección.

Nota: a propuesta del contratista esta fotocélula podrá montarse en altura, exteriormente al gabinete de comando, el ingreso de los cableados de la fotocélula al tablero, serán por medio de una pipeta.

Todas las entradas y salidas del tablero, llevarán prensa cables metálicos de diseño adecuado al diámetro de los caños camisa para protección mecánica de los conductores. Los cables deberán identificarse con el circuito que alimentan, según la nomenclatura alfa numérica que se adopte en los planos.

El límite máximo de luminarias de cada circuito de salida no podrá exceder el consumo de 20A. Cada circuito trifásico deberá poseer su contactor individual de acuerdo a la carga requerida por el circuito.

Los circuitos monofásicos que componen cada una de las tres fases de salida de alimentación de iluminación, tendrán interruptores termo magnéticos individuales unipolares y su intensidad nominal no podrá ser inferior a 10A.

Los tableros se ejecutarán de acuerdo a los esquemas unifilares que forman parte de esta

documentación y el tablero estará formado básicamente por:

- Tres (3) leds indicadores de tensión para las tres fases, ubicado en la contratapa.
- Un (1) medidor de energía trifásico conforme a lo solicitado por la compañía prestataria y tres (3) bases porta fusibles con un (1) fusible de ACR, dada una para la acometida al tablero, si así lo exigiera la misma.
- Un (1) seccionador bajo carga tetrapolar (con corte de neutro) con fusibles de ACR , clase GL (según IEC 61008-2-1) con indicación de su intensidad de corriente nominal ($I_n = \dots A$), o un (1) interruptor del tipo compacto o tipo caja moldeada, tetrapolar, y cuya Ice (corriente de cortocircuito) verifique el cálculo para la instalación.
- Un (1) interruptor diferencial tetrapolar clase AC (según IEC 61008-2-1), con $I_d = 30 \text{ mA}$, $t < 200 \text{ ms}$, más apto para su utilización en circuitos con transitorios de conexasión de capacitares y armónicos de corriente producidos por lámparas con reactancias para alumbrado y con capacidad para ser utilizado como seccionador bajo carga.
- Tres (3) interruptores termo magnéticos bipolares de 10A clase C para los servicios internos (automatismo de encendido de lámparas, calefacción e iluminación interior).
- Un (1) interruptor termo magnético bipolar de 16A clase C para un tomacorriente monofásico.
- Un (1) interruptor termo magnético tetrapolar de 32A clase C para un tomacorriente trifásico.
- Contactares trifásicos categoría AC3 - bobina 220V - 50Hz para las salidas de línea.
- Interruptores termo magnéticos tripolares de clase C para distribución de los circuitos.
- Interruptores termo magnéticos unipolares o seccionadores unipolares de contacto seco de clase C para las salidas de línea.
- Un (1) tomacorrientes 2x16A + T (220V).
- Un (1) tomacorrientes 3x32A + N (380V).
- Someras componibles.
- Barra de cobre para distribución de neutro y fases.
- Barra de cobre para puesta a tierra.
- Una (1) resistencia de calefacción permanente de 20W [o dos (2) de 20W de haber temperaturas inferiores a -5°C en la zona].
- Un (1) termostato, con un (1) contactar categoría AC1 $I_n = 6A$ - bobina de 220V y resistencia de calefacción de 20W - 220V (en caso de existir temperaturas inferiores a -5°C).

- Una (1) fotocélula.
- Una (1) llave de tres posiciones Manual - Neutro - Automático (M-N-A).
- Un (1) artefacto de iluminación interior del tablero con lámpara fluorescente compacta electrónica a rosca o en su defecto tubo fluorescente.

Las borneras serán montadas en rieles DIN. Se preverá una reserva equipada de un 20% en la cantidad de bornes, más idéntico porcentaje de espacio de reserva. Se deberá colocar un (1) contactor por circuito y no se admitirá más de un cable de conexión por fase o polo.

Los seccionadores manuales (tetrapolares) de entrada y los fusibles serán de una capacidad nominal adecuada al consumo total requerido por cada tablero. Los interruptores termo magnéticos deberán poseer la capacidad apropiada a la intensidad de corriente del circuito a comandar.

La totalidad de los componentes eléctricos de los gabinetes contarán con un cartel de acrílico de fondo negro con letras blancas identificando como mínimo el número de circuito, fase, etc. Los cables deberán estar identificados con su número de cable, fase, origen y destino, tensión e intensidad de corriente nominales).

Los tableros de comando y protección a instalar responderán a las siguientes Normas:

- IRAM 2200 Tableros para distribución de energía eléctrica. Prescripciones generales.
- IRAM 2195 Tableros para distribución de energía eléctrica. Ensayos dieléctricos.
- IRAM 2181 Tableros de maniobra y comando de baja tensión.
- IRAM 2169 Interruptores automáticos.
- IRAM 2444 Grado de protección mecánica proporcionada por las envolturas de equiposeléctricos.
- IRAM 2186 Tableros- Calentamiento.
- IRAM 2240 e IEC N°158 Contactares.
- IEC N° 157 Interruptores de baja tensión 63A.
- IEC N°269 Fusibles de baja tensión.

Los tableros se deberán instalar en el sitio a convenir con la empresa prestadora de energía, respetando la normativa de seguridad vial y deberán contar con una célula fotoeléctrica, diseñada para operar con circuitos de 220V, 50Hz. Su función será la de comandar por medio de un contactor a las lámparas. Se deberá instalar en la parte superior del gabinete de comando y protección. Se deberá verificar la orientación y los umbrales de funcionamiento y deberán poder modificarse en caso de ser necesario.

2.5 Sistema Integrado de Telegestión

El Sistema Integrado de Telegestión (SIT) es un sistema de control especializado en la Gestión y Control de luminarias de alumbrado público que conecta a las mismas con un centro de control desde el cual se efectúa, de forma integrada su operación. En su naturaleza más básica admite dos modalidades de control,

una individual o por punto y otra grupal o por tablero. La individual se logra mediante la instalación de un módulo controlador por cada luminaria, mientras que la grupal se alcanza mediante el control de uno o más circuitos de alimentación al cual se encuentran conectadas múltiples luminarias dentro de un mismo tablero de gestión.

El Sistema Integrado de Telegestión (SIT), tiene como objeto principal el de mejorar la eficacia del alumbrado público y contribuir directamente en la optimización de sus costos de operación y mantenimiento y a la vez aumentar la disponibilidad y confiabilidad del alumbrado público.

Entre otras funciones, el Sistema Integrado de Telegestión (SIT) deberá:

- Reportar en línea el estado de cada luminaria o circuitos de luminarias, permitiendo eliminar así el costo de las rondas de verificación manual de las averías.
- Proveer información para monitorear el nivel de servicio de los prestadores de servicio de mantenimiento en forma cierta (tiempos medios para reparación, tiempos medios de respuesta, órdenes de servicio pendientes, etc.).
- Proveer información que permita realizar el mantenimiento en forma predictiva y proactiva, organizando las rondas de servicio y las compras de repuestos en base a las estadísticas y reportes del sistema.
- Proporcionar mediciones concretas y precisas de los consumos de energía y de los tiempos de servicio de cada luminaria para el caso de la telegestión individual o por circuitos de luminarias para el caso de la telegestión por tablero.

El oferente deberá presentar un sistema integrado de Telegestión que permita transmitir información a través de múltiples vías por señales inalámbricas, para ello el sistema deberá estar compuesto por alguno de los siguientes módulos o tecnologías de acuerdo a las necesidades o topología del proyecto:

- Módulo Controlador de Luminarias (MCL) en cada luminaria
- Controlador de Segmento de Luminarias (CSL) que controla a un grupo de MCLs. (con capacidad de transmitir vía fibra óptica, 3G, 4G, WiFi, etc. Con el objeto de enlazar los datos desde cada CSL al Centro de Gestión)
- Controlador de Tablero (MCT) para el control de un conjunto de luminarias.

2.5.1 Telegestión Por Tablero

Módulo Controlador de tablero (MCT)

El Módulo Controlador de Tablero (MCT) es un dispositivo diseñado para controlar y actuar sobre el circuito de alimentación general de las luminarias de la red de alumbrado público con el objeto de poder telegestionar las luminarias conectadas a tableros centrales.

El MCT deberá ser integrado a los tableros de distribución eléctrica de cuatro cables (neutro compartido)

- Deberá contar con certificación de seguridad eléctrica de Marca (Sistema 5) bajo estándar IEC 61347-1: 2015 Ed. 3 + IEC 61347-2-11: 2001 Ed. 1 con su permiso de comercialización vigente bajo resolución SC N°169/18 emitido por la autoridad competente.
- Deberá contar con sistema de anclaje a riel DIN TS 35 (35mm) según norma IEC/EN 60715
- Deberá comunicarse directamente con el Centro de Control (CC) mediante el uso de tecnología celular del tipo NBloT/CatM1/2G con selección automática según la disponibilidad.
- Deberá contemplar la posibilidad de instalación de las antenas de RF de forma exterior para garantizar un correcto funcionamiento aún en gabinetes eléctricos del tipo metálico.

- Deberá poseer la capacidad de operar y gestionar hasta tres circuitos de alimentación independientes mediante el uso de contactores externos como mínimo.
- Deberá contar con un medidor de energía Clase I con posibilidad de medir de forma independiente los tres circuitos de alimentación disponibles. Las métricas del equipo deberán incluir energía activa y reactiva, potencia activa y reactiva, tensión RMS, corriente RMS, factor de potencia y frecuencia de línea, entre otros y discriminadas por circuito.
- La medición de corriente deberá realizarse de forma no invasiva a través de transformadores de corriente de núcleo partido con el fin de evitar intervenciones innecesarias.
- Deberá ser capaz de medir corrientes de hasta 50A RMS por circuito.
- Deberá contar con un canal de medición de corriente auxiliar que permita medir la corriente del neutro compartido entre las cargas. Este parámetro deberá ser utilizado para informar de una posible fuga de corriente presente en el sistema mediante la comparación con las lecturas y mediciones realizada sobre la totalidad de los circuitos activos.
- Deberá contar con un GPS integrado para obtención de hora y geolocalización. Estos valores deberán ser utilizados para realizar la toma de decisión de encendido y apagado de los circuitos en base a un calendario del tipo astronómico por defecto.
- Deberá ser capaz de obtener su alimentación de cualquiera de los tres circuitos de entrada en simultáneo, permitiendo la selección automática en caso de interrupción de suministro en hasta dos circuitos con el fin de maximizar la disponibilidad de las comunicaciones.
- Deberá tener un rango de operación nominal de 90-240 VAC +/- 10% 50/60 Hz.
- Deberá ser capaz de tolerar tensiones de hasta 425VAC en forma continua, operando normalmente hasta los 270VAC y desconectando la energía de los tres circuitos a partir de esta tensión, protegiendo de esta forma a las cargas que se encuentren conectadas en el sistema. Una vez reestablecida la tensión normal de operación, el MCT deberá reconectar en forma automática la energía de los circuitos y continuar operando normalmente. La capacidad de protección anteriormente descrita debe funcionar siempre en la misma forma, independientemente de la cantidad de accionamientos que realice, es decir, no se debe degradar ante retiradas actuaciones.
- Deberá ser capaz de monitorear hasta cuatro entradas digitales del tipo contacto seco, siendo de uso preferencial para el monitoreo de los siguientes elementos: llave termo magnética, fotocélula y sensor de puerta abierta.
- Deberá admitir al menos los siguientes comandos a demanda:
 - Encendido / apagado de cada circuito
 - Reporte instantáneo de parámetros de operación, estado de las cargas y de las entradas digitales
 - Configuración de parámetros de funcionamiento y calendarios personalizados con la opción de generar calendarios por circuitos de medianoche.

Deberá reportar al menos las siguientes alarmas:

- Tensión de alimentación demasiado alta / baja
- Falla de suministro de energía, con hasta dos circuitos interrumpidos
- Consumo detectado con circuito apagado
- Consumo no detectado con circuito encendido

- Deberá poder actualizarse de forma inalámbrica (OTAU – over the air update), sin la necesidad de ser intervenido físicamente.
- Todas las comunicaciones entre el MCT y el CC deben ser seguras mediante el uso de mecanismos estándares como TLS/DTLS e incorporar autenticación según infraestructuras PKI con uso de certificados X.509
 - Deberá contar con una memoria no volátil para almacenar eventos y mediciones por un periodo mínimo de 15 días sin conexión.
 - Deberá contar con un Watchdog para reestablecer de manera autónoma las comunicaciones inalámbricas celulares en caso de pérdida de comunicación.
 - Las cargas de cada circuito deberán contar con la protección de llaves termo magnéticas con capacidad de acoplarles contactos auxiliares mecánicos. Estos contactos auxiliares se conectarán a las entradas digitales del MCT con el fin de conocer el estado de cada una ellas (activo/inactivo) y reportarlo en caso de falla. En todos los casos, las llaves termo magnéticas utilizadas deberán interrumpir todos los cables conductores que van hacia la carga.
 - Deberá ser instalado en conjunto con a una llave termo magnética general a todos los circuitos y con capacidad de acoplarle un contacto auxiliar mecánico. Este contacto auxiliar se conectará a una de las entradas digitales del MCT con el fin de conocer el estado de la llave termo magnético (activo/inactivo) y reportarlo en caso de falla.

2.5.2 Telegestion Por Luminaria

Módulo Controlador de Luminaria (MCL)

El MCL es un dispositivo diseñado para controlar y actuar sobre luminarias LED de la red de alumbrado público en rutas, autopistas y demás corredores viáles. La luminaria a ser intervenida requerirá la obligatoriedad de poseer en la parte superior un zócalo tipo ANSI C136.41-2013 (de 7 contactos) – NEMA 7, de tal manera que no exista la posibilidad de entrada de agua o polvo con el Módulo de Controlador de Luminaria colocado.

Se integra a luminarias de LED con driver dimerizable con interface 1-10 Volts.

Características:

- Debe tener un modo de operación de fotocélula.
- Deben ser capaces de controlar los Artefactos LED según sea el driver regulable utilizado en el mismo, de modo que admita protocolos de dimerización 1-10 V.
- Deberán comunicarse con el controlador de segmento (CSL) a través de una red Inalámbrica del tipo Mesh IEEE 802.15.4 en la frecuencia 902-928 Mhz, de manera que cada MCL pueda recibir y transmitir mensajes.
- Deberá poseer al menos las funciones de encender, apagar la Luminaria LED, ajustar el nivel de iluminación, detectar fallos y medir el consumo, entre otras funciones (especificar).
- Deberá como mínimo ser capaz de medir tensión RMS, corriente RMS, frecuencia de línea, potencia activa, factor de potencia con una tolerancia menor al 1% con el objeto de poder medir fallos de funcionamiento.
- Deberá permitir registrar las horas de funcionamiento y ofrecer una lectura precisa del consumo de energía acumulada con una tolerancia menor al 1%. Los reportes de medición de consumo deberán poder configurarse para ser consolidados por períodos de tiempo o por KWh acumulados.
- Deberá permitir la actualización del firmware del equipo por vía inalámbrica (OTA - Over The Air), sin la necesidad de ser intervenido físicamente.

- Deberá tener un rango de operación de 90-240 VAC +/- 10% 50/60 Hz.
- Deberá admitir una tensión de entrada de hasta 425VAC en forma continua, operando normalmente hasta los 270VAC y desconectando la carga a partir de esta tensión, protegiendo de esta manera al driver de la luminaria. Una vez reestablecida la tensión normal de operación, el nodo de telegestión deberá reconectar en forma automática la carga y continuar operando normalmente. La capacidad de la protección anteriormente descrita debe funcionar siempre de la misma forma, independientemente de la cantidad de accionamientos que realice, es decir, no se debe degradar ante reiteradas actuaciones.
- Deberá tener un sensor de luz que le permita operar en forma autónoma ante ausencia de comunicación con el CSL.
- Deberá tener una entrada digital de contacto seco para conectarle sensores de movimiento, sensores de disparos, botón de pánico o cualquier sensor con salida de contacto seco.
- Deberá contar con un reloj de tiempo real (RTC) y un reloj astronómico que le permitan operar en forma autónoma ante ausencia de comunicación con el CSL.
- Deberá contar con memoria no volátil para almacenar eventos y fallas hasta la recuperación de la conexión por un mínimo de 10 días.
- Deberá tener un GPS para la obtención automática del posicionamiento de la luminaria en tiempo real.
- Deberá detectar situaciones anómalas y enviar al menos las siguientes alarmas:
 - Tensión de alimentación demasiado alta / baja
 - Consumo demasiado alto / bajo
 - Lámpara quemada
 - Consumo detectado con lámpara apagada
 - Factor de potencia demasiado bajo
 - Mantenimiento inminente
- Deberá encriptar las comunicaciones inalámbricas con algoritmo de encriptación AES 128 o superior
- Deberá contar con una protección IK 09 o mayor.
- Deberá tener una protección contra ingreso de polvo y agua IP 66 o mayor.
- Deberá contar con certificación de seguridad eléctrica de Marca (Sistema 5) bajo estándar IEC 61347-2-11: 2001 Ed. 1 + IEC 61347-1: 2015 Ed. 3 con su permiso de comercialización vigente bajo resolución SC N°169/18 emitido por la autoridad competente.
- Deberá contar con habilitación por la CNC (Comisión Nacional de Comunicaciones) bajo resolución N°82/2015 con informes de ensayos ante el ENACOM (Ente Nacional de Comunicaciones) vigentes.

Controlador de Segmento de Luminarias (MCL)

El controlador de segmento de luminarias (CSL), deberá interconectar las distintas subredes o segmentos de luminarias LED instaladas por medio del módulo controlador con el centro de control unificado de gestión.

- Deberá comunicarse con las luminarias cumpliendo con los requerimientos relativos a la red Mesh IEEE 802.15.4 en la frecuencia 902-928 Mhz.
- Cada Controlador, deberá controlar al menos un conjunto de 800 MCLs en forma permanente y concurrente.

El Controlador de Segmento de Luminarias (CSL) deberá tener las siguientes funciones:

- a) Concentrar la información recibida desde las luminarias y redirigirla al centro de control;

- b) Recibir comandos desde el centro de control y redirigirlos a las luminarias;
- c) Comandar las luminarias en forma autónoma cuando no posea conexión con el centro de control.

Características

- Deberán enviar la información de las luminarias al centro de control utilizando una conexión TCP/IP segura (SSL) y aceptar conexiones entrantes desde el centro de control por medio de una conexión TCP/IP segura (SSL) con el objeto de enviar comandos desde el centro de control hacia las luminarias y/o alterar la configuración del concentrador y/o sus luminarias asociadas.
- Deberán, como mínimo poseer las siguientes funcionalidades:
 - Almacenar la configuración de las luminarias conectadas a ellos, para poder distribuirla sin necesidad de acceder físicamente a ellas;
 - Almacenar el último estado conocido de cada luminaria conectada a ellos, para poder transmitirlo periódicamente al centro de control;
 - Generar alarmas si detectan situaciones anómalas;
- El firmware del controlador de segmento de luminarias (CSL) deberá poder actualizarse por vía inalámbrica (OTA - Over The Air), sin la necesidad de ser intervenido físicamente.
- El controlador de segmento de luminarias (CSL) deberá tener un rango de operación de 90-240 VAC +/- 10% 50/60 Hz.
- Deberá ser capaz de admitir una tensión de entrada de hasta 425VAC en forma continua, operando normalmente hasta los 270VAC y desconectando la carga a partir de esta tensión, protegiéndose de esta manera. Una vez reestablecida la tensión normal de operación, el CSL deberá reconectar en forma automática la carga y continuar operando normalmente. La capacidad de la protección anteriormente descrita debe funcionar siempre de igual forma, independientemente de la cantidad de accionamientos que dicha protección realice, siendo que esta protección no se degrade ante actuaciones reiteradas.
- Deberá poseer protecciones contra descargas atmosféricas.
- Deberá encontrarse ubicado dentro de un gabinete estanco norma IP65 o superior.
- Deberá poseer un watchdog para reset del modem 3G/4G en caso de fallas o colgaduras de este.
- Deberá poseer una UPS para funcionamiento autónomo, en caso de pérdida de alimentación de al menos 12 horas.
- Deberá contar con sensor de puerta abierta y el envío de alarmas automáticas al centro de control cuando los mismos se detecten.
- Deberá detectar situaciones anómalas y enviar al menos las siguientes alarmas:
 - MCL fuera de línea
 - Funcionamiento a batería
 - Puerta abierta

2.6 Tomas de energía

La ubicación de los puntos de toma de la presente obra, deberá ser confirmada y verificada por el Contratista ante la Empresa prestadora de energía eléctrica local.

Corredores Viales S.A. no se responsabilizará de las modificaciones de la ubicación de los puntos de toma indicados en los planos, que realice la Empresa prestataria del servicio, quedando a cuenta y cargo del Contratista la ejecución de las variantes respectivas.

Los trámites que sean necesarios efectuar, como así también los gastos en concepto de presentación

de solicitud, tramitación, aprobación, derechos, tasas, impuestos, conexión eléctrica y todo otro que fije el proveedor del fluido eléctrico estarán a cargo del Contratista.

No se podrán instalar conductores de líneas de alimentación a gabinetes desde el punto de toma de energía, en la misma zanja y en conjunto con los cables de distribución de energía entre columnas.

En los casos de bajadas desde los transformadores aéreos o desde los gabinetes de comando instalados en postes, las mismas estarán protegidas en su recorrido con un caño camisa de H²G⁹ hasta el nivel del terreno natural.

2.7 Puesta a tierra

Las columnas y tableros de control y medición deberán contar con una puesta a tierra de seguridad, calculada conforme a lo indicado en la Norma IRAM 2281-8, debiéndose verificar que no se superen las tensiones de paso y de contacto admisibles y asegurarse la actuación de las protecciones del tablero principal y que exista selectividad con las protecciones de las columnas.

Los conductores podrán ser unipolares o multipolares, con aislación de PVC, de cobre flexible o rígido, aptos para trabajar a una tensión de 1,1kV y responderán a la Norma IRAM 2178; su sección no será inferior a 4mm².

El cable de protección de puesta a tierra de las columnas, así como la conexión a la jabalina del gabinete de comando, será, en todos los casos, de cobre, de 35mm² de sección mínima con un diámetro mínimo del alambre de 1,8mm y cumplirá con las indicaciones de la norma IRAM 2022, con excepción de las columnas de los puentes, donde se utilizarán cables con aislación única en PVC color verde-amarillo de 16mm².

Las jabalinas deberán ser de alma de acero y recubrimiento exterior de cobre, de sección circular. Se ajustarán a la norma IRAM 2309. Las jabalinas tendrán una longitud mínima de 1500mm y un diámetro mínimo de 3/4" y deberán llevar impreso en su alma el tipo de jabalina y su fabricante.

El cable de protección PE de 35mm² de cobre desnudo ingresará al interior de la columna con el resto de los cables de alimentación y para su conexión a la misma. Para la realización de la puesta a tierra de la columna se utilizará una tuerca de bronce de 10mm de diámetro con agujero pasante soldada, conforme indica la Norma IRAM 2620- fig. 2- sobre la chapa sostén del tablero de derivación (2,40m del nivel de empotramiento) y estará acompañada con el correspondiente tornillo de bronce.

3. MÉTODOS CONSTRUCTIVOS

3.1 Pintura y numeración de las columnas

Una vez terminada la totalidad de los trabajos de instalación, se aplicarán dos (2) manos de anti-óxido, tres manos de pintura sintética o poliuretánica del color que indique la Inspección de Obra, efectuando previamente retoques de anti-óxido al cromato de zinc donde correspondiere.

La aplicación de la pintura no se efectuará cuando, por el estado del tiempo, condiciones atmosféricas pudieran peligrar su bondad o resultado final. Se deberán tomar las debidas precauciones para evitar deterioros por efectos de la lluvia o del polvo durante el trabajo. Por defecto se utilizará pintura de color blanco.

Posteriormente, se efectuará la numeración de las mismas indicando además el número de circuito, la fase y la denominación del tablero según planos del proyecto; caso contrario, será determinado por la Inspección de Obra. Se efectuará con plantilla y con esmalte sintético (no se admitirá la utilización de calcos o indicaciones adheridas con cualquier tipo de pegamento que puedan deteriorarse y desprenderse

rápidamente con el paso del tiempo).

Los elementos pintados deberán soportar un ensayo acelerado de envejecimiento a una exposición de cinco años (5) a la intemperie según norma IRAM 1023. Luego de este ensayo acelerado, las probetas mostrarán una pérdida de brillo y color y un tizado razonable, admitiéndose un cuarteado visible a lupa que afecte solamente a la capa superior del esmalte.

3.2 Colocación de luminarias o proyectores

Una vez instaladas las columnas, se procederá a la colocación de los artefactos, los que deberán estar fijados firmemente al extremo del pescante o acople. Su instalación se efectuará respetando la alineación respecto a los demás artefactos. Si no se conservara la alineación y la verticalidad de las columnas, una vez instalados los artefactos, se procederá a una nueva alineación y aplomado de las mismas.

La carcasa será apta para ser colocada en pescante horizontal de 60mm o 42mm sin uso de piezas adicionales, terminadas según lo indicado en el punto aplicable del presente pliego.

Debe tener un sistema que la fije a la columna de modo de impedir el deslizamiento en cualquier dirección, cumpliendo ensayo de torsión según IRAM AADL J2021.

La luminaria debe tener incorporado un zócalo tipo ANSI C136.41-2013 (de 7 contacto), de tal manera que no exista la posibilidad de entrada de agua o polvo con el módulo controlador de luminaria colocado (fotocélula de telegestión).

3.3 Interferencias y alteos sobre calzada

El contratista deberá verificar que los cruces de líneas de energía eléctrica de baja, media y alta tensión, sean realizados mediante soterramientos respetando la reglamentación vigente y lo establecido por las Distribuidoras de Energía Eléctrica.

El contratista deberá verificar que los cruces aéreos de media y alta tensión respeten las alturas mínimas indicadas en la Circular GOSV Nº 12.523 (28-11-05 ver Anexo 11) y lo indicado en la Reglamentación para la ejecución de líneas aéreas exteriores junto con las correcciones y despejes adicionales. Finalizada la obra, deberá presentar en los planos conforme a obra la indicación correspondiente de la altura definitiva de cada cruce.

Los corrimientos de líneas deberán quedar dentro de los 3m del área de servicios al borde de la zona de camino, guardando las distancias mínimas requeridas en la reglamentación de AEA.

3.4 Tableros de comando o control

Se procederá a la revisión y provisión de los tableros generales en cada sector del alumbrado.

Procediendo de la siguiente manera:

- a) Reemplazo de los componentes del mismo que lo necesiten y serán a cargo del contratista (llaves térmicas, contactores, cables, etc.)
- b) Reubicar el fotocontrol en caso de que este en el exterior, al interior del tablero con una ventana acrílica transparente. En ningún caso debe quedar la fotocélula en el exterior del tablero y en todos los

casos se cambiarán por un fotocontrol nuevo, siempre serán de producción nacional y de marca reconocida en el mercado eléctrico.

- c) Se instalará en los tableros que no posean, una toma eléctrica monofásica con toma a tierra con 3 pernos chatos (tipo europeo), de fácil llegada para su utilización.
- d) Se instalará una luz de interior con su correspondiente interruptor de conexión de fácil acceso para los trabajos nocturnos a realizar en el tablero.
- e) Se procederá a realizar si el tablero tiene una llave conmutadora para manual/automático, en caso de no tener se instalará una llave nueva.
- f) El contratista deberá revisar los trabajos necesarios para controlar y nivelar las fases que alimenta a las distintas secciones del alumbrado.

Se procederá a instalar si falta un relé trifásico para picos de alta y/o baja tensión.

- g) Se revisará en la instalación en el tablero general, las instalaciones de puesta a tierra (PAT). En caso de no tener, se instalará en todo el sistema para que funcione normalmente.
- h) Se revisarán todas las instalaciones de jabalinas de puesta a tierra en cada columna, columna de tablero y gabinetes, y sus conexiones comprobando su existencia y la continuidad de masa desde el bloque de conexión solidario a la columna, también cables de conexión y jabalina correspondiente, y sus valores de resistencia.

El cable de conexionado deberá ser desde la toma tierra local (puntual o extendida) hasta la conexión externa sobre un boquete solidario de la columna o en el interior de la misma en el tablero tetra polar.

El cable a utilizar para el conexionado, será de cobre desnudo de sección mínima 10mm.

La conexión de PAT (Puesta a tierra) deberá ser pintada de manera tal que no se perciba a simple vista y pueda formar parte de un todo en conjunto con la columna. Si la conexión se encuentra en la zona de la botamanga de empotramiento, con pintura asfáltica negra o en su defecto del mismo color que la columna.

Las jabalinas a reponer serán de acero /cobre de un metro y medio (1,50 mts) de longitud y el conexionado entre los conectores y las jabalinas deberá ser a través de un morceto de deformación en frío, y/o tornillo de fijación de bronce.

El valor de resistencia del PAT conectado será el menor posible. Pero se deberá buscar la uniformidad de los valores entre las distintas puestas a tierra de la zona, sector de medición, siempre que los mismos no sean inferiores a 20 Ω .

- i) Limpieza de interior de los tableros quedando los mismos en perfecta condición
- j) Se procederá al control de todas las acometidas del tablero con su correspondiente toma cable.
- k) Reparación y/o colocación de los faltantes en cada gabinete de los herrajes, portacandado y el sistema de cierre que poseen y colocación de los burletes que aseguren la estanquidad
- l) Se pintará cada gabinete en su interior y se colocaran calcos de seguridad eléctrica. Lo mismo en las columnas porta tablero.
- m) En caso de encontrar una destrucción importante en los tableros existentes se procederá al recambio del mismo por un tablero general nuevo.

Todos estos trabajos se comunicarán al CONTRATISTA con anticipación.

Una vez autorizado el trabajo por la Inspección de Obra se procederá a realizar el mismo. Una vez realizados, se procederá a la certificación del mismo.

3.5 Puesta a tierra

Se colocará un Sistema TN-S de Puesta a Tierra según la norma IRAM 2379, para las columnas y gabinetes.

Se colocarán Puesta a Tierra individuales por columna (1 jabalina) y gabinete (2 jabalinas).

El valor de la resistencia de puesta a tierra de cada jabalina (para cada columna) medida en forma individual no deberá ser mayor a 10Ω (diez ohm). Como mínimo, se deberá colocar una jabalina: en cada columna, en el extremo de cada línea y en cada extremo de los puentes. Previo a los trabajos de la tapada de las jabalinas o conductores desnudos, se deberá tomar el registro de todos los valores de resistencia de puesta a tierra (PAT) de las columnas y de los tableros con la fecha de registro. No se permitirá alterar las condiciones del terreno para lograr los valores requeridos.

Las jabalinas estarán hincadas a una profundidad no menor de 1,00m (un metro) del nivel del terreno. En el caso de no obtenerse los niveles de resistencia requeridos se podrán realizar las siguientes tareas:

- Profundizar la ubicación de la jabalina.
- Interconectar la jabalina original con jabalinas adicionales en paralelo, con una separación mínima de 3m entre cada una de ellas, con un conductor de cobre desnudo de una sección mínima de 35mm^2
- Interconectar las jabalinas entre columnas con un conductor colector común (CPE) de cobre desnudo de una sección mínima de 35mm^2 el que estará ubicado en la zanja dispuesta para el tendido de conductores, en forma independiente del neutro. La unión del cable CPE a la jabalina se realizará con una soldadura cuproaluminotérmica o mediante una unión por compresión molecular en frío (13Tn); no se permitirá el uso de tornillo y tuerca u otro procedimiento precario o transitorio.

El conductor de puesta a tierra que corresponde a las columnas del puente, se tenderá por el interior de los caños de acero galvanizado roscado, en forma adyacente a los cables de potencia. Será un conductor aislado en PVC color verde-amarillo, y cuya sección de cobre responderá a lo indicado en la tabla 9 de la norma IRAM 2281-3 (superior a 16mm^2) y unido al conductor desnudo de 35mm^2 en las columnas de ambos extremos del puente, solidariamente a una jabalina de puesta a tierra.

De corresponder la utilización de transformadores de Media Tensión, la puesta a tierra de los mismos cumplirá lo indicado en la Norma IRAM 2281 parte IV, en la Norma IEEE 80 y lo exigido por la compañía prestataria del servicio de Media Tensión; la resistencia máxima de puesta a tierra común de la SET no será superior a 3Ω .

Finalizados los trabajos y antes de la recepción provisoria, el Contratista deberá entregar a la Inspección de Obra un reporte, avalado por el representante técnico acreditado, consignando los valores de la puesta a tierra de cada una de las columnas y partes metálicas de la instalación (tableros y subestaciones). En ningún caso se aceptará un valor superior a lo exigido en el presente artículo.

Se revisarán todas las instalaciones de jabalinas de puesta a tierra en cada columna, columna de tablero y gabinetes, y sus conexiones comprobando su existencia y la continuidad de masa desde el bloque de conexión solidario a la columna, también cables de conexión y jabalina correspondiente, y sus valores de resistencia.

El cable de conexionado deberá ser desde la toma tierra local (puntual o extendida) hasta la conexión externa sobre un boquete solidario de la columna o en el interior de la misma en el tablero tetra polar.

El cable a utilizar para el conexionado, será de cobre desnudo de sección mínima 10mm.

La conexión de PAT (Puesta a tierra) deberá ser pintada de manera tal que no se perciba a simple vista

y pueda formar parte de un todo en conjunto con la columna. Si la conexión se encuentra en la zona de la botamanga de empotramiento, con pintura asfáltica negra o en su defecto del mismo color que la columna.

Las jabalinas a reponer serán de acero /cobre de un metro y medio (1,50 mts) de longitud y el conexionado entre los conectores y las jabalinas deberá ser a través de un morceto de deformación en frío, y/o tornillo de fijación de bronce.

El valor de resistencia del PAT conectado será el menor posible. Pero se deberá buscar la uniformidad de los valores entre las distintas puestas a tierra de la zona, sector de medición, siempre que los mismos no sean inferiores a 10 Ω .

3.6 Colocación de tapa de ventana de inspección

Todas las columnas deberán poseer una abertura ubicada a una altura de 2,40m, por encima del nivel de empotramiento de la misma, con una chapa de hierro de 3mm de espesor soldada en el interior de la misma, para soporte del tablero eléctrico de derivación. Tendrá una tapa de cierre metálica a bisagra (anti vandálica) con un tornillo Allen oculto, imperdible; el espesor de la tapa deberá ser no menor a 3mm.

Las dimensiones de las ventanas de inspección, deberán ser las establecidas en la Norma IRAM 2620 (95mm x 160mm; 100mm x 170mm)

Estas deberán ser reemplazadas en caso de encontrarse deterioradas, o colocarse nuevas en caso de faltante.

3.7 Aplomado y acondicionamiento de columnas

Se debe mantener y corregir de ser necesaria la verticalidad con respecto al plano de calzada. En caso de pérdida de verticalidad se debe inspeccionar su fundación o base, corrigiéndola si fuese necesario. En el caso que se registre vestigios de óxido o corrosión en localizada sobre sus partes metálicas (especialmente en la zona de empotramiento), se debe quitar el óxido realizar un tratamiento superficial para neutralizar la corrosión (verificando que no haya disminuido su espesor) y aplicar un esquema de repintado a fin de proteger de la intemperie la neutralización de la corrosión encontrada.

Si el nivel de corrosión es avanzado y se ha disminuido el espesor de pared de columna, se deberá efectuar la reparación necesaria a fin de que no se alteren las condiciones originales de la instalación o el reemplazo completo de la columna en cuestión.

Cuando se verifique que la columna se encuentra en una posición diferente a la de perpendicular a la calzada (columna girada), se deberá reestablecer las condiciones originales de la instalación.

3.8 Instalación de artefactos led

A continuación, se describe en forma enunciativa las tareas consistentes en el retiro del artefacto existente y colocación de un artefacto LED a distintas alturas.

Comprende:

1. Presentación de la ingeniería con la programación de tareas y los planos con los datos del lugar o sector a intervenir en el reemplazo de las luminarias, asegurando que las condiciones de la infraestructura final cumplan con la normativa de seguridad e higiene.
2. Retiro de luminaria existente e instalación de luminaria LED nueva.

3. El contratista procederá a la alineación, en dirección y en altura, de la columna y los artefactos conforme la ingeniería aprobada cumpliendo las reglas del arte para este tipo de proyectos y la indicación de la Inspección de Obra.
4. Instalación de conductor 3x2.5mm nuevo y sin uso de doble aislación IRAM 2178, desde el artefacto hasta el tablero de la columna, si la misma es de alimentación subterránea. Si fuera necesario
5. Instalación de conductor tipo taller 2x2.5mm nuevo y sin uso de doble aislación IRAM 2178, desde el artefacto hasta la línea de distribución, si la misma es de alimentación aérea Si fuera necesario.
6. En el caso de los tableros internos no estén en condiciones según normativa vigente, deberán ser reemplazos por uno de igual o mejor calidad realizando las tareas inherentes a cumplimentar con las medidas de seguridad respectivas.

Para realizar este trabajo cada cuadrilla deberá estar compuesta por:

- Oficiales electricistas con conocimientos en redes eléctricas e instalaciones de alumbrado público.
- Un hidroelevador certificado y homologado por entes competentes, con alcance suficiente para las tareas que se requieren.
- Arnese de seguridad.
- Elementos de protección personal.
- Carteles, Conos y elementos de señalización.

La señalización adecuada que impida el acceso del público a la zona para ejecutar dichas tareas en autopista, será provista por el contratista, previa coordinación con la Inspección de Obra.

4. EJECUCIÓN DE LA OBRA

4.1 Generalidades

El Contratista deberá proveer toda la mano de obra, materiales, equipos, herramientas, plantel, incluido grúa para izaje de columnas y colocación de artefactos y todo otro elemento necesario para la ejecución de los trabajos de la presente obra e instrumentos de medición (distanciómetro, luxómetro, telurímetro, voltímetro, pinza amperométrica, etc.) para la verificación por parte de la Inspección.

La contratista deberá poner a disposición la cantidad de equipos elevadores necesarios para realizar la obra en el plazo estipulado, Teniendo en cuenta que cada equipo de trabajo realiza aproximadamente 20 recambios diarios.

Todos los equipos, instrumentos, herramientas, deberán estar en perfectas condiciones de uso para la obra a realizar y deberán contar con reposición inmediata, en caso de algún desperfecto, para la continuación de las tareas. No se reconocerá pago alguno por la demora en la realización de los trabajos por la falta de algún equipo, instrumento y/o herramienta.

Cualquier modificación respecto al tipo de materiales, al modo de la instalación, al montaje de los productos y materiales o al funcionamiento de los sistemas descriptos en las presentes especificaciones técnicas, deberá ser consultada y aprobada por la CVSA previamente a la presentación de la propuesta.

4.2 Muestras y ensayos

Durante la marcha de los trabajos, el Contratista deberá presentar dos (2) muestras de cualquier material, componente de las instalaciones de Iluminación a su cargo, que le exija la Inspección de Obra. Las referidas muestras, podrán ser conservadas por la Inspección de Obra, hasta el fin del período de garantía de la obra.

Las muestras deberán estar acompañadas por la siguiente documentación: Luminaria o proyector:

- Certificados sobre los requisitos exigidos a la luminaria/proyector que sean de aplicación indicados en este Pliego de Especificaciones Técnicas.
- Certificado sobre el grado de hermeticidad de la luminaria completa
- Certificado de ensayo fotométrico de la luminaria: matriz de intensidades luminosas, diagrama polar e isolux y curva coeficiente de utilización.
- Certificado de flujo luminoso total emitido por la luminaria y flujo luminoso al hemisferio superior en posición de trabajo (FHS máximo permitido: 3% del flujo total).
- Certificado de magnitudes nominales eléctricas: Tensión, corriente de alimentación, potencia y factor de potencia. Valor de la eficiencia de la luminaria alimentada y estabilizada.

Luminaria y Módulo LED

- Certificado del cumplimiento de la Norma correspondiente.
- Valor del Índice de Reproducción Cromática (mínimo requerido: Ra 70).
- Valor de la Temperatura de color correlacionada en Kelvin (rango de temperatura admitido: 4000°K - 5700°K).
- Temperatura máxima asignada (Te).
- Magnitudes nominales eléctricas: Tensión, corriente de alimentación, factor de potencia y potencia. Valor de eficacia del sistema (lm/W).

Dispositivo de control electrónico (Driver):

- Certificado del cumplimiento de la Norma correspondiente.
- Valor de la potencia nominal total consumida.

Las muestras entregadas para ensayo de cualquiera de los componentes del sistema de iluminación no formarán parte de la obra y quedará en forma definitiva en poder de CVSA. Una vez aprobada, el Contratista deberá trasladarla al lugar indicado por la Inspección, para efectuar “in situ” la comprobación final y decidir su aceptación.

A la finalización de los trabajos la Inspección de Obra procederá a efectuar, en presencia del Contratista o su Representante Técnico, los siguientes ensayos:

- a) Continuidad eléctrica.
- b) Existencia de tensiones eléctricas en las fases R-S-T.

- c) Aislación eléctrica.
- d) Resistencia eléctrica de Puesta a Tierra.
- e) Caídas de tensión eléctrica.
- f) Medición de niveles de iluminancia, luminancia, uniformidades y deslumbramiento, a fin de verificar los valores exigidos (en este caso la medición se efectuará luego de 100hs de uso normal de las lámparas o unidades LED).
- g) Verificación de aplomado de columnas y alineación de artefactos.
- h) Verificación de reglas de arte.

Para la ejecución de los ensayos, pruebas, fletes, acarreo y verificaciones el Contratista deberá prestar la colaboración necesaria. Brindará la mano de obra, instrumentos de medición, material, movilidad, mediciones a través de un laboratorio acreditado y todo lo que fuera necesario para las tareas descriptas, no recibirá pago directo, debiendo incluirse entre los gastos generales de la obra.

En caso de surgir inconvenientes, y a fin de un mejor proveer, la Inspección de Obra podrá solicitar y efectuar otros ensayos complementarios no indicados en este Pliego, los cuales serán por cuenta y cargo del Contratista.

El Contratista comunicará en forma fehaciente, con una anticipación mínima de quince (15) días hábiles, la fecha de terminación de los trabajos.

A la finalización de los ensayos se labrarán las correspondientes actas, sin las cuales no se podrá solicitar la Recepción Provisoria de las Obras.

4.3 Legislación aplicable

Todas las luminarias, equipos auxiliares y demás equipos correspondientes deberán cumplir con las certificaciones previstas en la Res. 92/98 – Lealtad Comercial y con las Leyes Nº 22.415 y Nº 22.802, y el Decreto Nº 1474 del 23/08/1.994, para garantizar a los consumidores la seguridad en la utilización del equipamiento eléctrico de baja tensión en condiciones previsibles o normales de uso.

4.4 Retiro de las instalaciones existentes

Una vez habilitadas las obras nuevas, en el caso de que existiere, la instalación de alumbrado público existente en el terreno de las obras (columnas, artefactos, conductores, líneas, transformadores, postes, etc.) deberá ser desmantelada y retirada por el Contratista, el cual seguirá las instrucciones impartidas por la Inspección. El material recuperado, será trasladado por el Contratista y depositado en el lugar que indique la Inspección. El lugar estará próximo al que se desarrolla la obra, en los horarios habituales de labor, estando su costo total, por el retiro y el traslado, incluido en los demás ítems del contrato.

4.5 Limpieza de obra

Finalizadas las tareas de construcción, se realizará la limpieza en todo el recorrido de la obra. El Contratista deberá reponer pisos, veredas y todo otro elemento de obra civil que fuere dañado por la construcción de la obra sin recibir por ello pago directo.

4.6 Trabajos en la vía pública

Los trabajos, tanto en aceras como en calzadas, deberán ejecutarse dando cumplimiento a las Ordenanzas vigentes en materia de tránsito de peatones y vehículos, el que no deberá ser interrumpido ni afectado en una extensión mayor que la estrictamente necesaria para ejecutar las obras sin dificultades.

Las zanjas abiertas en las aceras, deberán ser cubiertas con tablonces, rejas de madera o chapas de hierro, de dimensiones y rigidez adecuadas para permitir el paso de los transeúntes cuando no se trabaje en ellas y, en modo especial, durante las horas de la noche

La Inspección de obra deberá exigir la colocación de vallas en los lugares que estime conveniente. La colocación de vallas en las aceras o calzadas, para indicar la existencia de zanjas y desviar el tránsito de peatones o vehículos, así como todo otro señalamiento que se efectúe por medio de carteles y/o balizas se deberá realizar de acuerdo a lo establecido en las Ordenanzas Municipales correspondientes.

Por otra parte, en trabajos en rutas, autovías y autopistas se deberá señalizar la zona de trabajo, de acuerdo a las exigencias de CVSA, teniendo en cuenta la clasificación de las arterias, la visibilidad, el tipo de trabajo a efectuar, el horario, la velocidad vehicular, el volumen de tránsito y las singularidades de la zona afectada, de manera de eliminar el riesgo de ocurrencia e impacto de un siniestro vial provocado por la presencia de los trabajos.

4.7 Obligaciones del Contratista

Durante el plazo de ejecución de la obra y/o durante el plazo de garantía de la misma, si se produjeran accidentes de tránsito u otros que dañasen las instalaciones, o se produjeran sustracciones por terceros, el Contratista deberá reponer el elemento, dañado o sustraído, sin cargo ni reconocimiento de ampliación de plazo alguno por parte de la Repartición, aún en el caso de que los mismos hayan sido certificados y/o recepcionados por la Repartición.

4.8 Recepción provisoria

Para la Recepción Provisoria de la Obra se exigirá al Contratista la previa revisión y adecuación de las instalaciones correspondientes al sistema de Iluminación. Para el cumplimiento de esta exigencia, que condicionará la firma del Acta de Recepción Provisoria, el Contratista deberá cumplir los siguientes trabajos a satisfacción de la Inspección:

4.8.1 Pintar las columnas que forman parte de la Obra, incluyendo aquellas que fueran instaladas o re potenciadas, con una última y definitiva capa de esmalte sintético del color especificado oportunamente por la Inspección de Obra.

4.8.2 Limpiar totalmente las luminarias de la Obra.

4.8.3 Pintar los tableros de comando que pertenecen a la Obra con una última y definitiva capa de esmalte sintético del color especificado oportunamente por la Inspección de Obra.

4.8.4 Numerar y señalizar las columnas, tal como lo indique la Inspección de Obra.

4.8.5 Entregar en buen estado y correcto funcionamiento todas las instalaciones que componen el Sistema de Iluminación, a cuyo efecto se realizarán las pruebas que las autoridades de fiscalización estimen necesarias.

4.8.6 Entregar en correcto funcionamiento el hardware y el software del sistema de gestión de iluminación, con sus indicadores claves de desempeño y sus manuales de funcionamiento.

4.8.7 Entregar la documentación según artículos Documentación del proyecto ejecutivo y Muestras y ensayos del presente pliego de especificaciones técnicas.

4.9 Período de garantía

4.9.1 De la instalación

Se establece el período de garantía de la instalación el lapso de un (1) año a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria de la obra.

4.9.2 De las luminarias

Por otra parte, será obligación del adjudicatario proveer una garantía contra defectos para los componentes, módulos, subsistemas y software, por el término mínimo de cinco (5) años a contar desde la fecha y firma del Acta de Recepción Provisoria, sea cual fuere el caso. La garantía deberá indicar, que cualquier componente o equipo del mismo que resultase defectuoso, será reemplazado o reparado; con excepción de aquellos equipos o componentes que hayan sido dañados intencionalmente o por intervención no autorizada.

4.9.3 De la provisión y mantenimiento de stock

En caso de incluir en la oferta luminarias o partes de las mismas que sean importadas, deberá asegurarse a CVSA la provisión futura de los mismos para ampliaciones o reparaciones. Para ello el fabricante deberá tener una filial en el país o ser representado en la República Argentina por una firma de primera línea que se comprometa por escrito a proveer dichos insumos por los próximos 10 años.

4.9.4 De la documentación

Por otra parte, el incumplimiento de la entrega de la documentación solicitada dentro del plazo fijado prorrogará automáticamente en la misma proporción del atraso, el período de garantía de la obra.

4.10 Recepción definitiva

Al fin del período de garantía, un (1) año, se inspeccionará la obra y se realizará la Recepción Definitiva de la obra en el caso de que la Contratista haya cumplimentado todas las tareas pendientes descriptas como observaciones en el Acta de Recepción Provisoria, durante el período de garantía.

5. Cartel de Obra

1. DESCRIPCIÓN

El Contratista deberá proveer y colocar al menos dos (2) carteles de identificación de la obra que se realiza.

El formato será de 600 cm x 400 cm. Se ejecuta con lona BLACKOUT MATE impresa en alta resolución con tintas Látex resistente rayos UV, apta para exteriores y tensada a bastidor metálico de tubo de sección cuadrada galvanizado con refuerzos secundarios.

La lona impresa envuelve los cantos del bastidor y se sujeta a su estructura por el dorso de manera que quede perfectamente tensada, lisa y uniforme.

La Inspección de Obra indicará los colores y textos a consignar en los mismos.

El costo de materiales, provisión, colocación incluida la estructura, conservación y todo otro gasto originado por éste estará a cargo exclusivo del Contratista.

Los carteles “Espacio obreros trabajando” y “Camino en construcción — Espacio — Desvío” tendrán los colores utilizados para la señalización vertical y en base a láminas reflectantes, material empleado para dicha señalización.

El Contratista procederá de acuerdo con las instrucciones que al respecto imparta la Inspección de Obra para que los carteles citados cumplan con las condiciones establecidas precedentemente.

Los aspectos de seguridad que se derivan del emplazamiento quedan bajo exclusiva responsabilidad del Contratista.

2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Esta tarea no recibirá pago directo alguno, estando su costo incluido en los demás ítems del contrato.

6. ANEXOS

6.1 ANEXO I. Normativa técnica y recomendaciones de referencia

6.1.1 Normas IRAM

- Norma IRAM–NM 247-5 Cables aislados con policloruro de vinilo (PVC) para tensiones nominales hasta 450/750 V, inclusive. Parte 5: Cables flexibles (cordones). (IEC 60227-5, Mod.).
- Norma IRAM-NM 280 Conductores de cables aislados. (IEC 60228, Mod.)
- Norma IRAM 1042-1 Protección de estructuras con esquemas de pintura. Parte 1: Introducción general, definiciones y clasificación de ambientes.
 - Norma IRAM 1042-2 Protección de estructuras con esquemas de pintura. Parte 2 – Estructuras de acero.
 - Norma IRAM 1042-5 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 5 - Hormigón y mampostería. Preparación de las superficies.
 - Norma IRAM 1042-7 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 7 - Galvanizado y electrodepositado.
 - Norma IRAM 1042-8 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 8 - Edificios de valor patrimonial. Lineamientos generales.
 - Norma IRAM 1042-9 Protección de estructuras con esquemas de pinturas. Parte 9 – Esquemas de pintura.
- Norma IRAM 1504 Cemento Portland. Análisis químico.
- Norma IRAM 1619. Cemento. Método de ensayo para la determinación del tiempo de fraguado.
- Norma IRAM AADL J2020-1 Luminarias para vías públicas. Características de diseño. Parte 1: Luminarias de apertura por gravedad.
- Norma IRAM AADL J2020-2. Luminarias para vías públicas. Características de diseño. Parte 2 - Luminarias de apertura superior y lateral.

- Norma IRAM – AADL J2020-4:2012: Luminarias para vías públicas. Características de diseño. Parte 4: Luminarias LED.

- Norma IRAM – AADL J2021:2011: Alumbrado Público. Luminarias par vías de tránsito.

6.1.1.1. Requisitos y ensayos.

- Norma IRAM AADL J 2022-1. Alumbrado público - Luminarias – clasificación fotométrica
- Norma IRAM AADL J 2022-2. Alumbrado público – Vías de transito – Clasificación y niveles de iluminación.
- Norma IRAM AADL J 2022-3. Alumbrado público - Métodos de diseño para el alumbrado público.
- Norma IRAM AADL J 2022-4. Alumbrado público – pautas para el diseño y guías de cálculo.
- Norma IRAM-AADL J 2024 Interruptores fotoeléctricos para iluminación exterior. Definiciones, condiciones generales y requisitos.
- Norma IRAM AADL J2025 Interruptores fotoeléctricos para iluminación exterior. Métodos de ensayo.
- Norma IRAM AADL J 2028-1 Luminarias. Requisitos generales y métodos de ensayo.
- Norma IRAM AADL J 2028-2 Luminarias fijas para uso general. Requisitos particulares.
- Norma IRAM AADL J 2028-2-3 Requisitos particulares. Luminarias para alumbrado público.
- Norma IRAM AADL J 2028-3 Luminarias empotrables. Requisitos particulares.
- Norma IRAM AADL J 2028-5 Luminarias portátiles para uso general. Requisitos particulares.
- Norma IRAM 2169 Interruptores automáticos.
- Norma IRAM 2178-1 Cables aislados con dieléctricos sólidos extruidos para tensiones nominales desde 1kV ($U_m=1,2kV$) hasta 33kV ($U_m=36kV$). Parte 1 - Cables de potencia, de control, de señalización y de comando para tensiones nominales de 0,6/1kV ($U_m=1,2kV$).
 - Norma IRAM 2178-2 Cables aislados con dieléctricos sólidos extruidos para tensiones nominales desde 1kV ($U_m=1,2kV$) hasta 33kV ($U_m=36kV$). Parte 2 - Cables de potencia para tensiones nominales de 3,3kV (3,6kV) hasta 33kV (36kV).
- Norma IRAM 2181 Tableros de maniobra y comando de baja tensión.
- Norma IRAM 2186 Tableros- Calentamiento.
- Norma IRAM 2170/1 Capacitores para uso en circuitos de lámparas tubulares fluorescentes y otras lámparas de descarga. Generalidades y requisitos de seguridad.
- Norma IRAM 2170 /2 Capacitores para uso en circuitos de lámparas tubulares fluorescentes y otras lámparas de descarga. Requisitos de funcionamiento.
- Norma IRAM 2195 Tableros para distribución de energía eléctrica. Ensayos dieléctricos.
- Norma IRAM 2200 Tableros para distribución de energía eléctrica. Prescripciones generales.
- Norma IRAM 2240 Contactores.
- Norma IRAM 2250 Transformadores de distribución. Características y accesorios normalizados.
- Norma IRAM 2281-3 Puesta a tierra de sistemas eléctricos. Instalaciones con tensiones nominales menores o iguales a 1kV. Parte 3 - Código de práctica.
- Norma IRAM 2281 parte IV, Puesta a tierra de sistemas eléctricos. Instalaciones con tensiones nominales mayores de 1kV. Parte 4 - Código de práctica.
- Norma IRAM 2309 Materiales para puesta a tierra. Jabalina cilíndrica de acero-cobre y sus accesorios.
- Norma IRAM 2379 Sistemas (redes) de distribución y de alimentación eléctrica en corriente alterna. Clasificación de los esquemas de conexiones (puestas) a tierra de las redes de distribución y de alimentación y de las masas de las instalaciones eléctricas de baja tensión
- Norma IRAM 2444 Grado de protección mecánica proporcionada por las envolturas de equipos eléctricos.

- Norma IRAM 2491 – Compatibilidad electromagnética (CEM).
- Norma IRAM 2591 Tubos de acero al carbono, sin costura, de sección circular. Para usos estructurales y aplicaciones mecánicas en general, terminados en caliente.
 - Norma IRAM 2592 Tubos de acero al carbono, con costura, para uso estructural.
 - Norma IRAM-IAS U 500 2592.
 - Norma IRAM 2619 Columnas para Alumbrado. Características Generales.
 - Norma IRAM 2620 Columnas Tubulares de Acero para Alumbrado Vial. Parte 2 – Iluminación de Túneles.
 - Norma IRAM–NM–IEC 60332-3 partes 1. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 1: Ensayo sobre un conductor o cable aislado vertical.
 - Norma IRAM–NM–IEC 60332-3 partes 10. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-10: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Equipamiento de ensayo.
 - Norma IRAM–NM–IEC 60332-3 parte 21. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-21: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría A F/R.
 - Norma IRAM–NM–IEC 60332-3 parte 22. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-22: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría A.
 - Norma IRAM–NM–IEC 60332-3 parte 23. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-23: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría B.
 - Norma IRAM–NM–IEC 60332-3 parte 24. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-24: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría C.
 - Norma IRAM–NM–IEC 60332-3 parte 25. Métodos de ensayo para cables eléctricos sometidos al fuego. Parte 3-25: Ensayo de propagación vertical de la llama en haces de cables en posición vertical - Categoría D.
 - Norma IRAM 62922 Equipo complementario de iluminación. Balastos para lámparas de descarga (excluyendo las lámparas tubulares fluorescentes). Requisitos generales y de seguridad.
 - Norma IRAM 62923 Equipo complementario de iluminación. Balastos para lámparas de descarga (excluyendo las lámparas tubulares fluorescentes). Requisitos de funcionamiento.

6.1.2. Normas IEC

- Norma IEC Nº 157 Interruptores de baja tensión 63A.
- Norma IEC Nº158 Contactores.
- Norma IEC Nº269 Fusibles de baja tensión.
- Norma IEC 60923 Aparatos auxiliares para lámparas. Balastos para lámparas de descarga (excepto lámparas fluorescentes tubulares).
 - Norma IEC 60929. Balastos electrónicos alimentados en corriente alterna y/o corriente continua, para lámparas fluorescentes tubulares. Requisitos de funcionamiento.
 - Norma IEC61347-2-9 Dispositivos de control de lámpara. Parte 2-13: Requisitos particulares para dispositivos de control electrónicos alimentados con corriente continua o corriente alterna para módulos LED.
 - Norma IEC 61347-2-9 Requisitos particulares para dispositivos de control electromagnéticos para lámparas de descarga (excepto lámparas fluorescentes).
 - Norma IEC 62384 Dispositivos electrónicos de control, alimentados en corriente continua o corriente alterna para módulos LED. Requisitos de funcionamiento.

6.1.3. Normas ISO

- Norma ISO 9001 “Sistemas de gestión de la calidad. Requisitos”

- Norma ISO 14001 “Sistemas de gestión medioambiental
- Norma ISO 39001 “Sistemas de Seguridad Vial”.

6.1.4. Normas AEA

- AEA 95101 – Reglamentación sobre Líneas Subterráneas Exteriores de Energía y Telecomunicaciones (Edición 2007).
- AEA 95150 – Reglamentación para la ejecución de Instalaciones Eléctricas de Suministro y Medición en Baja Tensión (Edición 2007).
- AEA 95201 – Reglamentación de Líneas Aéreas Exteriores de Baja Tensión (Edición 2009).
- AEA 95301 – Reglamentación de Líneas Aéreas Exteriores de Media Tensión y Alta Tensión (Edición 2007).
- AEA 95401 – Reglamentación sobre Centros de Transformación y Suministro en Media Tensión (Edición 2006).
- AEA 95703 – Reglamentación para la Ejecución de Instalaciones Eléctricas de Alumbrado Público (Edición 2009).
- AEA 95704 – Reglamentación para la Señalización de Instalaciones Eléctricas en la vía Pública (Edición 2007).

6.1.5. Normas CIE

- Recomendación de la Comisión Internacional de Alumbrado (Commission Internationale de L’Eclairage) CIE 23: Recomendaciones Internacionales para Alumbrado Vial.
- Recomendación CIE 31 Deslumbramiento y Uniformidad en Instalaciones de Alumbrado Vial.
- Recomendación CIE 32 Puntos Especiales en Alumbrado Público.
- Recomendación CIE 47 Alumbrado Vial en Condiciones de Humedad.
- Recomendación CIE 61 Alumbrado de Accesos a Túneles. Investigación sobre las bases para la determinación de la luminancia en la zona de umbral
- Recomendación CIE 88:2004 Guía para el Alumbrado de Túneles y Pasos Bajo Nivel en Vías de Tránsito
- Recomendación CIE 93 El Alumbrado Vial como Medida para la Prevención de Accidentes
- Recomendación CIE 115 Recomendaciones para el Alumbrado Público para Tránsito Automotor y de Peatones (reemplaza a CIE 12.2)
- Recomendación CIE 127: 2007: Medidas de los LED.
- Recomendación CIE 132: 1999: Métodos de diseños para iluminación de carreteras.
- Recomendación CIE 140 Cálculos de Alumbrado Vial (reemplaza a CIE 30.2).
- Recomendación CIE 193: 2010: Alumbrado de Emergencia en Túneles de Carretera.
- Recomendación CIE 194: 2011: Mediciones in situ de las propiedades fotométricas de Alumbrado de carreteras y de túneles.
- Recomendación CIE DIS 025/E: 2015: Método de prueba para lámparas, luminarias y módulos LED.

6.1.6. Otras Normas y Recomendaciones

- Norma IEEE 80 Calculo de sistemas de puesta a tierra para instalaciones de alta tensión
- Norma ANSI / IEEE Std.80 - 1986 (IEEE Guide for Safety in AC Substation Grounding) o EXIGENCIAS DE LA COMPAÑÍA PRESTATARIA DE SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA LOCAL, con relación a la provisión de energía en los puntos de toma.

- Norma ANSI C136.10
- Recomendaciones para la iluminación de carreteras y túneles (Dirección General de Carreteras de España).
- Iluminación (Asociación Argentina de Luminotecnia).
- Roundabouts an informational guide (Federal Highway Administration-N° FHWA-RD-00-067).
- Standard Specifications for Structural Supports for Highway Signals, Luminaries and Traffic Signals – AASHTO 1985.
- Roadway Lighting Design Guide - AASHTO October 2005.
- Norma DIN EN 13201 Road Lighting.
- Norma BS 5489-2 Código de Práctica para el Diseño de Alumbrado Vial. Parte 2 – Iluminación de Túneles.

6.2 ANEXO II. Circular 12523/2005



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

"2005 – Año de Homenaje a Antonio Berni"

NOTA CIRCULAR GOSV N° 012523

BUENOS AIRES, 28 NOV 2005

SEÑOR JEFE

REF.: PERMISOS A TERCEROS – INSTALACIONES AÉREAS DENTRO DE LA ZONA DE CAMINO DE RUTAS NACIONALES

La presente Circular anula los términos de la Nota Circular GOSV N° 7241/00

ALTURAS MÍNIMAS PARA CRUCES Y TENDIDOS AÉREOS

TIPO DE LÍNEA	CRUCES (m)	TENDIDOS (m)
LÍNEAS TELEFÓNICAS – CABLES COAXIALES FIBRAS ÓPTICAS – LÍNEAS DE BAJA TENSIÓN HASTA 1000 v (1 KV)	6,00	5,00
SUPERIORES A 1 KV HASTA 13,2 KV	7,00	5,50
33 KV	7,00	5,50
66 KV	7,20	5,70
132 KV	7,62	6,12
154 KV	7,76	6,26
220 KV	8,20	6,70
330 KV	8,68	7,38
500 KV	9,81	8,31

NOTA 1: CONDICIONES DE CÁLCULO PARA DETERMINAR ALTURA MÍNIMA

- 50 °C sin viento
- La temperatura máxima del conductor, sin viento, para la cual se haya diseñado, siempre que resulte mayor a 50 °C.
- 5 °C, sin viento, con sobrecarga vertical de manguito de hielo de acuerdo con la zona climática correspondiente.

NOTA 2: INFLUENCIA A LA ALTURA: Para líneas con tensiones máximas del sistema superiores a 38 KV las alturas indicadas en el cuadro deberán incrementarse un 3 % por cada 300 m por encima de los 1000 m sobre el nivel del mar.

NOTA 3 : Rige la "REGLAMENTACIÓN DE LÍNEAS AÉREAS EXTERIORES DE MEDIA TENSIÓN Y ALTA TENSIÓN" de la ASOCIACIÓN ELECTROTÉCNICA ARGENTINA.

CONDICIONES PARTICULARES

TENDIDOS PARALELOS:

CIRCULAR LÍNEAS AERREAS-2005



Ministerio de Planificación Federal
Inversión Pública y Servicios
Secretaría de Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad

"2005 – Año de Homenaje a Antonio Berni"

- 1º) Los postes y estructuras sostén deben ubicarse en su totalidad dentro de las franjas de 3,00 m adosadas a las líneas de alambrado o líneas municipales (límite de la zona de camino).
- 2º) En reemplazo de riendas deben colocarse postes tornapuntas.
- 3º) Los cruces de líneas paralelas de calles públicas principales, accesos a Localidades y Rutas Provinciales deben respetar las alturas correspondientes a CRUCES del cuadro precedente.
- 4º) Escalas mínimas para tendidos paralelos (según su longitud)

Horiz..	1:500 – 1:1000 – 1:2500
Vert.	1:100 – 1:200

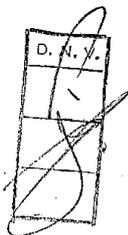
CRUCES:

- 1º) Los postes y estructuras sostén que se ubiquen en zona de camino deberán hacerlo en su totalidad dentro de las franjas de 3,00 m adosadas a las líneas de alambrado o líneas municipales (límite de la zona de camino).
- 2º) En reemplazo de riendas deben colocarse postes tornapuntas.
- 3º) Se prohíbe la colocación de postes intermedios.

CONDICIONES GENERALES

- a) Los planos deberán estar aprobados por el Ente o Empresa propietaria de la instalación y firmados por el Representante Técnico de la Empresa Contratista si la hubiere.
- b) Para líneas de Media y Alta Tensión adjuntar Cálculo de altura de los conductores en condiciones de flecha máxima según Nota 1.
- c) Líneas de Alta Tensión (iguales o mayores a 66 KV) presentar:
 - Estudio de impacto ambiental.
 - Cálculo de las fundaciones.
 - Estudio de la posible incidencia sobre otras instalaciones existentes en zona de camino.

Sírvase acusar recibo de la presente.




JIM. SANDRO PEROLA
Gerente de Obras y Servicios Viales
Dirección Nacional de Vialidad

CIRCULAR LINEAS AEREAS-2005



Corredores Viales
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas
Informe Gráfico**

Número:

Referencia: Tr. IX - RN Ezeiza-Cañuelas - Reconversión Luminarias LED - ETP

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 39 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.07.11 16:37:05 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.07.11 16:37:06 -03'00'

TRAMO IX

OBRA RECONVERSIÓN DE LUMINARIAS A LED AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS

PROVINCIA: BUENOS AIRES

AÑO 2022

GESTIÓN AMBIENTAL

Contenido

1. GENERALIDADES	3
2. Legislación Ambiental	3
3. Capacitación Ambiental	4
4. Control de la Contaminación	4
5. Protección del Patrimonio Natural	6
6. Conservación de las Áreas Naturales Protegidas (ANP)	9
7. Protección del Patrimonio Cultural (Antropológico y Social)	10
8. Protección del Paisaje	11
9. Relaciones con la Comunidad	12
10. Manejo Ambiental de Obradores y Campamentos	13
11. Manejo Ambiental de Equipos, Herramientas y Transporte	14
12. Gestión Integral Inclusiva de Residuos	14
13. Contingencias	15
14. Restauración Ambiental	16
15. Seguimiento del PMAc	16
16. Monitoreo Ambiental	16
17. Salud Ocupacional y Riesgo de Trabajo	18
18. Pasivos Ambientales	19
19. Bibliotecas	19
20. Reglamentos	20

1. GENERALIDADES

Como norma general rige lo establecido en el Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales II (MEGA II) – Versión 2007.

Toda Obra vial necesita realizar una serie de procedimientos y cumplir con diferentes estudios y evaluaciones para poder operar (dependiendo del tamaño de la obra).

El procedimiento para obtener la Evaluación de Impacto Ambiental consiste en la presentación de una declaración jurada donde se manifiesta si la obra afectará o no al ambiente. Luego se presentará un Estudio de Impacto Ambiental (Esla) a la Inspección de Obra donde se describirá de manera detallada las actividades a desarrollar, la identificación de los impactos en el ambiente y las medidas de mitigación correspondientes. Posteriormente se realizará una EIA por la Autoridad competente donde incluye como requisito fundamental y obligatorio la participación ciudadana ya sea mediante audiencia pública o distintas consultas.

Una vez evaluado todo lo anterior presentado si está aprobado se le otorga a la obra la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) donde le permitirá funcionar.

Los Planes de Manejo Ambiental forman parte del estudio de impacto ambiental, todos los trabajos enunciados en estos ítems como en los que pudieran agregarse deberán ser finalizados conforme a su fin, cumpliendo con las buenas prácticas ambientales para evitar y o reducir los impactos negativos que puedan ocasionar las obras viales proyectadas (en sus distintas fases) en asentamientos urbanos, en la flora, fauna, paisaje, patrimonio cultural y natural del lugar.

2. Legislación Ambiental

2.1 DESCRIPCIÓN

El contratista deberá cumplir con la normativa ambiental de acuerdo con las jurisdicciones a las cual aplique. Deberá obtener los permisos y autorizaciones ambientales para su correcto funcionamiento, por lo que es necesario establecer contacto con los mandatarios locales de cada jurisdicción que sea el caso.

2.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

En el MEGA II (2007) (en el apartado 4.2.1, hay un listado de los permisos y autorizaciones ambientales que suelen solicitar:

- Declaración de Impacto Ambiental (DIA)
- Permiso de captación de agua sea subterránea o superficial
- Permiso de Localización de campamento
- Autorización de Residuos Sólidos
- Autorización de Efluentes Líquidos
- Permiso de Almacenamiento, Transporte y Disposición de Residuos Peligrosos
- Autorización de la construcción luego de hallazgos relacionados con el patrimonio cultural (incluye arqueológicos)

Así mismo hay otra serie de permisos autorizaciones y estudios que varía según la provincia y localidad donde se esté realizando la obra y pueden solicitar:

- Licencia de Emisiones Gaseosas a la Atmósferas (LEGA)

- Declaración Jurada de Efluentes Gaseosos
- Habilitación de los tanques de combustibles que se disponga

Los organismos ambientales en cada provincia difieren, por lo que se mencionó anteriormente puede estar sujeto a modificaciones según lo que establezca el organismo competente de su provincia, municipio o ciudad.

3. Capacitación Ambiental

3.1 DESCRIPCIÓN

Es necesario que el contratista brinde capacitaciones referidas a las temáticas ambientales al personal que tiene a cargo.

3.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

La metodología de las capacitaciones está definida en el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.2, donde especifica que se deberá capacitar al personal, concientizar en torno al cumplimiento de las normativas y reglamentaciones ambientales. A su vez se solicita que se elabore un programa de capacitación ambiental para todo su personal e incluye todos los subcontratistas. La inducción al personal debe ser dada una vez que se incorpore un empleado nuevo y recién ahí podrá comenzar sus labores. Toda la Metodología, el programa de capacitación, materiales a impartir, tema, fecha de la capacitación con su correspondiente carga horaria deberá ser presentada a la Inspección de Obra para evaluación y en caso de ser satisfactoria para su posterior ejecución.

Tienen que estar actualizadas las inducciones, capacitaciones y llevar un registro de las mismas tanto de manera digital como física con la firma del responsable ambiental.

4. Control de la Contaminación

4.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.3 se establecen las medidas adecuadas para el control de la contaminación del Agua, Aire, Ruido y Vibraciones y Suelo.

4.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

4.2.1 Contaminación del Agua

En este apartado se establece que el contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar la contaminación de recursos hídricos (como ríos, lagunas, embalses, arroyos) durante la ejecución de la obra. Para ello se le solicita al contratista lo siguiente:

- Antes de comenzar la obra se deberá presentar un informe sobre la calidad y contaminación de los cuerpos y cursos de agua según el área de influencia directa del proyecto (AIDP).
- Propuesta de evaluación de la calidad del agua (en caso de que haya acuerdo de monitoreo)
- Los cuerpos y cursos de agua al finalizar el proyecto tienen que presentar las mismas condiciones que al principio.
- No se podrá realizar tareas de limpieza de vehículos en los cuerpos y cursos de agua por ningún motivo.

- Deberá evitarse el escurrimiento de efluentes, aguas de lavado, aguas residuales a cursos y cuerpos de agua.
- Si existe algún tipo de derrame se deberá tomar las medidas necesarias para interceptar los mismos.
- No se verterán contaminantes químicos en cursos y cuerpos de agua se deberá darle el tratamiento correspondiente según la legislación vigente.
- Se tendrán en cuenta las medidas de precaución y o corrección de que ningún tipo de residuos peligroso tenga destino final los cuerpos y cursos de agua (ya sea temporales o permanentes)
- El contratista tendrá que hacer un mantenimiento de los recursos hídricos por lo que se propone un monitoreo de estos.

4.2.2 Contaminación del Aire

En este apartado se establece que el contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar la contaminación de la calidad del aire durante la ejecución y operación de la obra. Para ello se le solicita a la contratista que adopte medidas de mitigación sobre los focos emisores, los receptores y las condiciones de dispersión:

- La contratista y subcontratos deberán utilizar las mejores tecnologías para sus vehículos y maquinarias para reducir los niveles de emisiones de gases y material particulado.
- Deberán asegurar un mantenimiento adecuado de equipos, motores, etc.
- Evitar la instalación de grandes equipos en áreas densamente pobladas (incluye centros de salud, escuelas y de gran actividad comercial).
- La contratista y subcontratos deberá evitar la “nube de polvo” por lo que tendrá que regar con agua en la frecuencia y el caudal que sea necesario según la zona.
- Las tolvas de los camiones que circulen con materiales deberán estar protegidas con pantallas contra el polvo (carga y descarga de camiones en fase de construcción) y los camiones que transporten áridos deberán llevar su carga tapada con lonas o plásticos para evitar la fuga de estos sin excepción.
- Los equipos no se deberán alterar de ninguna forma
- Se minimizará el movimiento de suelos
- El contratista deberá cumplir con la legislación correspondiente en materia de contaminación atmosférica ley N° 20284.
- Deberá realizar el correcto mantenimiento de la calidad del aire en el área operativa y el entorno (desde inicio a fin de obra)
- Realizar un monitoreo de la calidad del aire (si la obra se realiza en proximidades de asentamientos poblacionales) e informarlo de manera periódica mediante informe. (localización, procedimiento y resultados).

4.2.3 Contaminación: Ruidos y Vibraciones

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar los ruidos y las vibraciones durante la ejecución y operación de la obra. Para ello se le solicita a el contratista que adopte medidas de mitigación:

- La contratista deberá colocar barreras acústicas o sónicas (en caso de estar próximo a asentamientos urbanos).
- Se deberá utilizar vehículos y equipamientos con la mejor tecnología con el fin de reducir los ruidos y vibraciones.
- Los trabajos se realizarán en una franja horaria de 6 am a 22.00 pm (para aquellos niveles de ruidos > a 65 decibeles).
- Realizar un Monitoreo Ambiental de Ruido y Vibraciones.

4.2.4 Contaminación del Suelo

En este apartado se establece que el contratista deberá adoptar las medidas necesarias para evitar y minimizar la contaminación del suelo durante la construcción y operación de la obra. Para ello se le solicita a el contratista que adopte medidas:

- El contratista deberá promover el mantenimiento del recurso suelo
- Deberá evitar el proceso de desarrollo erosivo del suelo
- Evitar y/o minimizar la contaminación del suelo especialmente la causada por la inadecuada disposición de residuos sólidos y líquidos (en obradores, depósitos de materiales, depósito de maquinarias y toda instalación que pudiera afectar al recurso suelo).
- Deberá realizar un Monitoreo Ambiental de la calidad del suelo
- En caso de deterioro del recurso se deberá a proceder a la restauración (lo solicita la Inspección de Obra y evalúa el mismo, en caso de ser aprobado luego de implementarlo se tendrán que presentar los resultados por parte de la contratista).

4.3 EQUIPO

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones.

5. Protección del Patrimonio Natural

5.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.4 se establecen las medidas adecuadas para la protección de la fauna silvestre, flora y vegetación, la protección del agua y del suelo.

5.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

5.2.1 Protección de la Fauna Silvestre

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección de la Fauna Silvestre durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita al contratista lo siguiente:

- Adecuar la señalización vial sobre la eventual presencia de animales silvestres (varía la señalización del animal según las distintas zonas).
- Deberán existir pasos de fauna
- Definir los límites de velocidad considerando la presencia de la fauna silvestre
- Evitar la canalización de cuerpos y cursos de agua (de ser posible) evitando reducción de las funciones de los humedales y la relación con la fauna silvestre.
- Está expresamente prohibido la caza de animales silvestres al personal de la obra en las zonas aledañas a la obra, campamento, así como también el intercambio de estos.
- Se deberá respetar la legislación correspondiente
- Se prohíbe al personal de la obra la pesca en ríos, arroyos, embalses con redes y uso de explosivos. (Solamente se autoriza la pesca para autoconsumo de acuerdo con las reglamentaciones vigente, con anzuelo y previa autorización de la Inspección).
- Se prohíbe al personal de obra la realización de fogatas para cocción de alimentos o de cualquier índole aledaños a la zona de campamento.
- Se deberá controlar los animales domésticos en las obras
- Realización de un monitorio animal para conocer la tasa de animales fallecidos en zona de camino y rutas, así como si es posible causa de muerte. (con el fin de evitar más pérdidas).
- Realizar inventario con los animales fallecidos
- Implementar un sistema de pasa faunas en caso de abundancia de fauna silvestre.

5.2.2 Protección de la Flora y de la Vegetación

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección de la Flora y de la Vegetación durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Se deberá mantener al máximo posible la integridad de la cobertura, composición y estratificación de especies de la vegetación natural.
- La remoción de la vegetación y zona de camino deberá ser mínima una vez asegurada las condiciones de seguridad vial y de circulación.
- El contratista deberá evitar daños en la vegetación y en los suelos (tanto en las zonas de camino como fuera de las mismas).
- Los árboles que se talen tienen que estar adecuadamente orientados (para que caigan en la zona de camino)
- Está prohibido apoyar elementos sobre el tronco, colocar alambres, sogas, clavos en los árboles
- Está prohibido manipular sustancias peligrosas, combustibles en la zona de las raíces
- Deberán cumplir con la legislación correspondiente Ley N° 13.276/48 y otros Decretos, leyes provinciales y resoluciones que sean pertinentes.
- Las especies para reforestar de “borde” deberán ser nativas y ser seleccionadas de acuerdo con la ecorregión a la cual se encuentre la obra.

5.2.3 Protección del Agua

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección del Agua durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Cumplir con la legislación correspondiente de acuerdo con las normativas ambientales que dicte cada provincia donde esté la obra (campamento) para la captación y el uso del agua.
- Obtener los permisos necesarios de captación y el uso del agua por la autoridad competente de cada provincia.
- Se deberá informar a la Inspección de Obra, previo a los inicios de los trabajos, los permisos gestionados ante las distintas autoridades de aplicación con la ubicación de los lugares donde se extraerán los mismos (planos).
- Se prohíbe la extracción y descarga de agua en lugares que no esté avalado por la Inspección de Obra.
- El contratista deberá evitar que la captación de agua disminuya de manera significativa para riego, como también para el consumo de ganado, la vida silvestre, los ecosistemas y las Áreas Naturales protegidas (ANP).
- Evitar la captación de agua en lugares que hay conflictos.
- Utilizar materiales de relleno considerados como limpios alrededor de los cursos de agua (cantos rodados, y los debidamente autorizado por la Inspección).
- Mantener sin alterar la cobertura y estructura de la vegetación como una franja de amortiguación
- Evitar o minimizar la canalización de cuerpos y cursos de agua (arroyos, quebradas, bañados y demás).
- Evitar el incremento de transporte de sedimentos (producto de la explotación de yacimientos y de las canteras) sobre las cuencas.

5.2.4 Protección del Suelo

En este apartado se establece que la contratista deberá adoptar las medidas necesarias para la protección del Suelo durante la construcción de la obra. Para ello se le solicita a el contratista lo siguiente:

- Evitar la erosión y protección de la zona de camino y adyacencias (producto de la construcción)
- Controlar, minimizar los procesos de transporte, depositación y sedimentación de materiales
- Deberá inspeccionar los dispositivos de control de la erosión para verificar las deficiencias luego de cada lluvia.
- La Inspección de Obra le puede exigir que deje de trabajar en otras áreas para rectificar las deficiencias.
- Deberá elaborar e implementar las medidas correctivas de revegetalización de la zona de camino.
- Deberá elaborar e implementar las medidas correctivas y preventivas para evitar que los derrames de residuos afecten a la calidad del suelo.
- Evitar extraer suelos con potencial uso agrícola, así como las áreas de vegetación silvestre (considerar los niveles de sensibilidad establecidos en el anexo V del MEGA II (2007).
- No se permite bajo ningún punto dejar al descubierto material de destape, acumularlo, fuera de la zona de camino.
- Se deberá reutilizar el suelo orgánico, producto de la remoción de una zona de préstamo, para restauraciones futuras.
- Se evitarán las zonas de desmonte.

- Para prevenir la erosión de los taludes el contratista deberá implantar vegetación. En caso de no ser posible se aplicarán técnicas de retención (zanjas, taludes escalonados, muros de contención entre otros).
- Intensificar las medidas de prevención en suelos arenosos.
- La revegetación de taludes será con plantas herbáceas autóctonas cuando la pendiente sea fuerte caso contrario se utilizarán arbustos.

5.3 EQUIPO

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones.

6. Conservación de las Áreas Naturales Protegidas (ANP)

6.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.5 se establecen las medidas adecuadas para la Conservación de las Áreas Naturales Protegidas (ANP).

6.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

En el caso de que la obra vial de la contratista intercepte o sea adyacente a un ANP ya sea de jurisdicción nacional, provincial o municipal, de dominio público o privado, u otros sitios considerados de interés como Ramsar o los que mencione UNESCO se deberán intensificar las medidas de protección, prevención y restauración de la naturaleza que a continuación se mencionan:

- Debe aplicar este programa a la protección de las ANP (en todas las categorías de conservación).
- Identificar dentro de las ANP los sitios donde estén los hábitats de mayor importancia
- Identificar las funciones ecológicas que los hábitats desempeñan
- Identificar el grado de amenaza existente
- Identificar las prioridades de conservación
- Determinar la zonificación existente
- Cumplir con las especificaciones generales en cuanto a la contaminación (aire, agua, suelo, ruido y vibraciones), y la protección de la fauna silvestre, flora y vegetación, así también como la protección del recurso agua y suelo.
- Cumplir con la normativa vigente en cuanto a las ANP
- Evitar la modificación del suelo (en lo posible)
- Implementar medidas de restauración de los ambientes que han sido afectados en los bordes de la ruta y alrededores a brevedad en caso de que la traza de la obra vial atraviese un ANP o área de importancia para su conservación.

7. Protección del Patrimonio Cultural (Antropológico y Social)

7.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.6 se establecen las medidas adecuadas para la protección del Patrimonio Cultural: Arqueológico, Paleontológico, Minerales de interés científico y Antropológico social.

7.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

7.2.1 Protección del Patrimonio Cultural: Arqueológico, Paleontológico, Minerales de interés científico

El contratista deberá tomar todas las medidas que a continuación se mencionan para realizar una adecuada gestión ambiental de todas las actividades realizadas por personas, maquinarias, equipos que potencialmente puedan ocasionar de forma directa o indirectamente un deterioro del patrimonio:

- En caso de hallazgo el contratista deberá avisar a las autoridades responsables según lo indica la ley Nacional N°25.743 denominada “Protección del Patrimonio Arqueológico y Paleontológico” donde la empresa le informará sobre el plan de obra y las tareas pertinentes.
- Queda prohibida la explotación de yacimientos de materiales para la construcción en proximidades de yacimientos arqueológicos, paleontológicos o de otra índole.
- Si se está trabajando ya se explotando yacimientos, removiendo suelo u otro tipo de actividad y se encuentra con algún tipo de hallazgo automáticamente se debe suspender de manera transitoria los trabajos en el sitio del hallazgo.
- Se deberá colocar un vallado perimetral para delimitar la zona de hallazgo y disponer personal para la custodia de los mismo.
- Se dará aviso inmediatamente a la Inspección la cual se encargará de comunicar a la autoridad Provincial en Material de Patrimonio Cultural.
- El material descubierto será propiedad del Estado según la normativa o la autoridad competente.
- Excavación de Salvamento (en casos excepcionales en que sea imposible modificar la traza vial)
- Para más información consultar anexo VI del MEGA II (2007).

7.2.2 Protección del Patrimonio Antropológico y social

El contratista deberá tomar todas las medidas que a continuación se mencionan para realizar una adecuada gestión ambiental de todas las actividades realizadas por personas, maquinarias, equipos que potencialmente puedan ocasionar de forma directa o indirectamente un deterioro del patrimonio antropológico y social:

- Evitar intrusiones sobre recursos productivos, sitios sagrados, cementerios de pueblos originarios entre otros.
- El contratista deberá conocer la valoración cultural y apego colectivo a dicha zona en caso de que exista una superposición significativa de la obra y un territorio considerado como originario. (Consultar con el Estudio de Impacto Ambiental realizado y ver los impactos que causa, de acuerdo con ello establecer contacto con la Inspección para analizar una forma eficiente de comunicación con la comunidad en cuestión).
- Se deberá promover el empleo de mano de obra local de la zona
- Se deberá evitar el cierre y/o cortes de rutas en proximidad con las fiestas populares de cada provincia y ciudad para evitar entorpecer la circulación del tránsito. (Es necesario que se conozcan las mismas).

- Relocalización de monolitos, cruces, lápidas: Se deberá localizar los mismos, se procede a sacar fotografías, avisar al área ambiental, proceder a la búsqueda de datos para localizar algún familiar de la persona fallecida y hacerle llegar una nota donde establezca que debido a la construcción de la autopista/ruta/doble carril el monolito, cruz deberá ser relocalizado en tal lugar. Se necesita la firma de la persona, se le entrega nota de la copia y una vez firmado recién ahí se procede a la relocalización del mismo.
- En los Informes de Avances Trimestrales Tienen que estar las notas.
- Se tiene que llevar un inventario de las cruces, monolitos, lápidas, “santuarios” del gauchito gil o de otra procedencia preferentemente mediante una tabla donde indique: tipo de hallazgo, ubicación, descripción del hallazgo, fecha, hora y foto. A continuación, se visualiza una planilla modelo:

Registro de hallazgo religioso y/o cultural									
	Tipo de hallazgo (X)		UBICACIÓN			DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO	FECHA	HORA	FOTO
	Religioso	cultural	Ruta	Progresiva	Ascendente/Descendente				
1									
2									
3									
4									
5									

- Las obras que se realicen se llevaran con el mayor respeto hacia la dignidad, derechos humanos de las personas.

8. Protección del Paisaje

8.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.7 se establecen las medidas adecuadas para la minimización de los impactos estéticos del paisaje.

8.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Las medidas a adoptar por la contratista son las siguientes:

- Garantizar la seguridad del usuario
- Ajustarse a las estructuras de ingeniería que se presentan
- Enmarcar y resaltar las distintas unidades del paisaje que chocan
- Emplear especies nativas de porte similar a las fisonomías dominantes

- Reducir la afectación de la herencia cultural o arquitectónica (en caso de ser posible)
- Reducir la afectación el patrón y estructura del paisaje (en caso de ser posible)
- Minimizar el corte de la vegetación (manteniendo la continuidad de los estratos dominantes) dejar como mínimo 10 metros libres del borde de la calzada.

8.3 EQUIPO

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones para realizar las tareas de paisajismo correspondientes.

9. Relaciones con la Comunidad

9.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.8 se establecen las medidas adecuadas para el tema de relaciones con la comunidad. Se refiere en especial a tres subtemas: comunicación social, el riesgo y vulnerabilidad social, así también como las actividades productivas.

9.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

11.2.1 Comunicación Social

En este apartado el contratista deberá:

- Informar en un lenguaje claro y accesible a cada una de las comunidades locales y los pobladores que estén en la zona del tramo de obra y alrededores: acerca de los alcances, objetivos y duración de la obra a llevar a cabo.
- El contratista y los subcontratistas (si los hay) deberán respetar las pautas culturales de los asentamientos urbanos de la zona.
- Deberá implementar medidas de ordenamiento, señalización y delimitación de las distintas actividades y uso de los espacios.
- Deberá implementar medidas de difusión y comunicación preventiva (reducir a la población de los riesgos).

9.2.2 Riesgo y Vulnerabilidad Social

En este apartado el contratista deberá:

- Conocer los espacios de mayor vulnerabilidad social (de acuerdo con los resultados el Estudio de Impacto Ambiental, Esla).
- Implementar las Medidas de Mitigación (MM)
- Deberá implementar medidas de ordenamiento, señalización y delimitación de las distintas actividades y uso de los espacios.

- Deberá implementar medidas de difusión y comunicación preventiva (reducir a la población de los riesgos).

9.2.3 Actividades Productivas

En este apartado el contratista deberá:

- Identificar y localizar las actividades económicas, las cadenas de producción, transporte, comercialización, su distribución temporal y espacial de las obras viales.
- Deberá implementar las medidas necesarias para compatibilizar el ordenamiento y señalización de las diferentes actividades y del espacio originada por la obra vial.

10. Manejo Ambiental de Obradores y Campamentos

10.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.9 se establecen las medidas adecuadas para el manejo ambiental de obradores y campamentos.

10.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá:

- Realizar una evaluación de las posibles alternativas locales de ubicación del sitio considerando los aspectos para reducir el mínimo las alteraciones del medio y su fundamentación de elección.
- Previo a que se instale el campamento se deberá presentar a Inspección un croquis detallado donde indique: el nombre del campamento, ubicación, distancia, sus partes, la superficie, accesos, planos y demás detalles que se contemplan en el apartado 4.2.9.1 del MEGA II (2007).
- Deberá brindar información de las distancias a zonas pobladas y cursos de agua.
- Confeccionar un registro fotográfico de la situación previa a la obra del lugar que sería elegido para el futuro obrador.
- Se requerirá el permiso de no objeción municipal del predio (radio 10 km de zona urbana).
- Incluir los permisos sectoriales y/o municipales que se requieran.
- El diseño de campamento será en plano de planta.
- En cuanto a la vegetación será rústica, que se adapte al entorno, que no requieran grande mantenimiento.
- En todos los casos la localización deberá acordarse con la Inspección de Obra.
- Se evitará en la construcción de campamentos realizar cortes de terrenos, rellenos y remoción vegetal.
- El campamento no se establecerá aguas arriba de las fuentes de las ciudades.
- No se depositarán los residuos en los cursos y cuerpos de agua.
- No se depositarán los residuos en bosques y en la vegetación en general.
- Está prohibido verter aguas negras en cursos y cuerpos de agua.
- Adecuado mantenimiento del obrador.
- Controlar las plagas de manera que la forma de control no afecte al medio circundante.

- Contar con extintores de incendios y personal idóneo.
- Para más información consultar MEGA II (2007) 4.2.9.

11. Manejo Ambiental de Equipos, Herramientas y Transporte

11.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.10 se establecen las medidas adecuadas para el manejo ambiental de Equipos, herramientas y transporte.

11.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá tomar las siguientes medidas:

- Los Equipos, herramientas y transportes deberán estar en buen estado mecánico (reduciendo las emisiones atmosféricas).
- El estado de los silenciadores de los motores deberá ser óptimo para evitar un exceso de ruido.
- Evitar las pérdidas de combustibles o lubricantes (que pueden afectar el suelo y cursos de agua).
- Deberá hacer un mantenimiento periódico de las maquinarias, equipos y transportes.
- Está prohibido lavar los equipos, herramientas, maquinarias de transporte en los cursos y cuerpos de agua.
- Cumplir con la legislación correspondiente, entre ellas la Resolución 96/94 y 58/94 (estipula los valores límites de emisiones de humo, el Decreto 875/94, y sus modificatorias. Y demás legislación nacional, provincial o municipal.
- Evitar la contaminación de suelo por el cambio de aceite (correspondiente a categoría Y8 de desechos peligrosos: “Desechos de aceites minerales”)
- Disponer tambores para el almacenamiento del aceite, previamente rotulado y en recinto adecuado y estar registrado como generador de residuos peligrosos no industriales (según cual fuera la autoridad competente en cada provincia).

11.3 EQUIPO

Los equipos y las maquinarias con la cual se operen en la traza de la ruta y o en los obradores/campamentos deberá estar en adecuadas condiciones.

12. Gestión Integral Inclusiva de Residuos

Residuos Sólidos Urbanos y Residuos Peligrosos

12.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.18 se establecen las medidas adecuadas para la Gestión Integral de Residuos (incluidos residuos sólidos urbanos y residuos peligrosos).

12.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- Conocer y hacer cumplir toda la legislación nacional, provincial y/o municipal de residuos sólidos urbanos (RSU) como así también la de residuos peligrosos.
- Realizar acuerdos Municipales para la disposición, recolección y transporte de los residuos sólidos urbanos del obrador.
- Recolectar los residuos de la traza en tambores y disponerlos en los obradores más cercanos.
- Dependiendo la provincia se tendrá que inscribir la contratista como generador de residuos peligrosos, así como también presentar una declaración jurada.
- Disponer de los residuos peligrosos en tambores adecuados, rotulados y en recintos para su posterior transporte a empresa a habilitada para la misma la cual le envía manifiesto (sujeto a variante en cada provincia).
- Adoptar las medidas necesarias para evitar la contaminación de los diferentes factores ambientales como los cursos y cuerpos de agua, el suelo superficial y subterráneo, la vegetación, aire (producto de la quema de residuos) por el vuelvo de este tipo de residuos.
- Está Prohibida la quemar residuos
- Capacitar a los trabajadores de la contratista y a los de los subcontratos en la temática de Gestión Integral Inclusiva de Residuos.
- Colaborar con los pueblos/ciudades a la que pertenece el obrador en materia de residuos (ya sea donando el material reciclable) o colaborando con otra institución.

13. Contingencias

13.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.21 se establecen las medidas adecuadas para el tema de zona de contingencias.

13.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- En el caso de que el contratista derrame, descargue de forma accidental material peligrosos a los recursos como el suelo, el agua. Deberá notificar inmediatamente a la Inspección y a todos los organismos jurisdiccionales correspondientes. (en el ANEXO IV del MEGA II está el listado de los organismos).
- El contratista deberá implementar con todas las medidas preventivas (tiene que contar con un plan de contingencias y kits antiderrames).
- Deberá señalizar correctamente el lugar para preservar la salud del personal
- El contratista será el único responsable de los accidentes o perjuicios que ocasionen
- Los que trabajen en la limpieza del derramen deberán ser provisto con la ropa de seguridad adecuada.

14. Restauración Ambiental

14.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.22 se establecen las medidas adecuadas para el tema de restauración ambiental.

14.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

El contratista deberá cumplir con las siguientes medidas:

- Será responsable de retirar del obrador y campamento (una vez que finalice sus trabajos) todos los elementos que no tengan un posterior uso definido.
- Eliminar como, por ejemplo: chatarra, escombros, instalaciones, divisiones, cercos, maquinarias y equipos, rampas.
- Se deberán tomar las medidas de restauración de manera que el área del obrador/campamento quede en iguales o mejores condiciones de la que estaba antes. (nunca peor).
- Tiene que considerar aspectos a restaurar como: la presencia de basurales en la zona de camino, restos de desbosque y destronque, canteras que han sido abandonadas, taludes con riesgo de derrumbe y proceso de erosión, campamentos contaminados en alguno de sus factores (suelo, agua), resto de asfalto no depositado.
- La Inspección de Obra será la encargada de aprobar las condiciones ambientales finales

15. Seguimiento del PMAc

15.1 DESCRIPCIÓN

El contratista deberá presentar a la Inspección los Informes de Avances Ambientales con una frecuencia trimestral donde se detallen los avances y/o inconvenientes de los distintos Planes de Manejo de la Construcción (PMAc).

15.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Para ampliar la información revisar el MEGA II en el apartado 4.2.23.

16. Monitoreo Ambiental

Suelo, calidad del aire, agua, ruido y vibraciones, seguridad

16.1 DESCRIPCIÓN

El Monitoreo Ambiental se utiliza para verificar y calificar la modificación de parámetros ambientales

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.24 se establecen las medidas adecuadas para el tema de Monitoreo Ambiental de los parámetros: suelo, calidad del agua, aire, ruido y vibraciones y seguridad.

16.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

- En el ANEXO XI del MEGA II (2007) Se indican las tareas básicas que deben integrar la lista de control para cada componente a monitorear.

16.2.1 Calidad del agua

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo de la calidad del agua (incluye los procedimientos de la toma de muestra del material, los ensayos físicos y químicos de laboratorio, el instrumental, los métodos analíticos a emplear, los formatos de los resultados, el responsable del laboratorio, considerando y presentando las certificaciones según lo exija cada jurisdicción).
- Las características y parámetros deberán ser aprobados por la Inspección
- Lo básico que tiene que monitorear son 10 parámetros entre ellos: PH, hidrocarburos totales, coliformes totales y conductividad. (Los parámetros restantes los definirá la Inspección).
- El monitoreo deberá realizarse por lo menos en 2 estaciones (aguas arriba y aguas debajo de las instalaciones contaminantes).
- El monitoreo deberá hacerse con un laboratorio que esté habilitado

16.2.2 Calidad del aire

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo del aire (incluye los procedimientos de la toma de muestra del material, los ensayos físicos y químicos de laboratorio, el instrumental, los métodos analíticos a emplear, los formatos de los resultados, el responsable del laboratorio, considerando y presentando las certificaciones según lo exija cada jurisdicción).
- Las características y parámetros deberán ser aprobados por la Inspección
- Lo básico que tiene que monitorear son 8 parámetros, se deberá analizar la concentración de polvos determinados y humos entre ellos: Partículas Suspendidas Totales (PST), Partículas Menores a 10 Micras (PM10), concentración de hidrocarburos aromáticos y totales. (Los parámetros restantes como, pero ejemplo compuesto nitrogenados, compuestos del azufre, Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos (PAH) o benceno, Tolueno y Xileno (TBX) los definirá la Inspección).
- El monitoreo deberá realizarse por lo menos en 3 estaciones (una localizada a barlovento y dos a sotavento de las áreas potencialmente emisoras, debidamente justificada su elección).
- El monitoreo deberá hacerse con un laboratorio que esté habilitado

16.2.3 Ruidos y Vibraciones

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo del ruido y las vibraciones (incluye la identificación de los distintos puntos de muestreo, los parámetros y estándar de referencia).
- Cumplir con la legislación nacional, provincial o municipal en cuanto a los niveles de ruido y permitidos.

16.2.4 Calidad del suelo

El contratista deberá adoptar las siguientes medidas para el monitoreo:

- Presentar la metodología del monitoreo del suelo (incluye los procedimientos de la toma de muestra del material, los ensayos físicos y químicos de laboratorio, el instrumental, los métodos analíticos a emplear, los formatos de los resultados, el responsable del laboratorio, considerando y presentando las certificaciones según lo exija cada jurisdicción).
- Se recomienda al inicio para monitorear dos parámetros: Hidrocarburos Totales y metales pesados
- El resto de los parámetros los define el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares
- Implementar procesos preventivos si la Inspección así lo exigiere
- Considerar la normativa relacionada con la temática de suelo y que implique contaminación: Ley de residuos peligrosos (24.051/92) en el anexo II donde está el apartado de Niveles de Guía de la calidad del suelo en la tabla n° 9, la ley 22428 “Ley de Fomento y Conservación del Suelo “con su Decreto Reglamentario N° 681/81 y toda normativa que aplique al caso se deberá considerar.

17. Salud Ocupacional y Riesgo de Trabajo

17.1 DESCRIPCIÓN

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.25, se indica que el contratista deberá asegurar las mejores condiciones de alojamiento, nutrición, higiene, salud de sus trabajadores y de los subcontratistas por lo cual deberá hacerle entrega de los elementos de protección personal (EPP) y su uso obligatorio como cascos, guantes, zapatos de seguridad, fajas, elementos de protección auditiva, gafas y otros EPP donde las condiciones lo ameriten.

17.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Todos los procesos que estén involucrados en el proyecto deben cumplimentar con la normativa descripta a continuación.

- Ley 19.587/72 (Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo) y su Decreto Reglamentario 351/79.
- Ley 24.557/95 (Ley Riesgo del Trabajo) y su Decreto Reglamentario 170/96.
- Ley 24449/95 (Ley de Tránsito).
- Decreto 911/96 (Reglamento de Higiene y Seguridad para la Industria de la Construcción).
- Ley 21663/74 (Prevención y control de los Riesgos Profesionales Causados por las Sustancias o Agentes Cancerígenos).
- Decreto 1338/96.
- Resolución de la SRT 415/02.
- Resolución de la SRT 299/11.
- Resolución de la SRT 85/12.

Gestión Ambiental

Código Sippe: 145678

- Resolución de la Secretaría de Energía 1102/04.
- Copia de la Nómina de Personal Expuesto a Agentes de Riesgo (Riesgos Físicos, Químicos y Biológicos)
- Presentación de Programa de Seguridad Aprobado por la ART Correspondiente.

Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales II (MEGA II) – Versión 2007.

Asimismo, se debe respetar cualquier otra disposición establecida en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares y toda Norma Nacional, Provincial y Municipal.

17.3 EQUIPO

Todos los elementos del equipo serán previamente aprobados por la Inspección, debiendo ser conservados en condiciones satisfactorias hasta finalizadas las obras.

18. Pasivos Ambientales

18.1 DESCRIPCIÓN

En caso de que durante la elaboración del Esla que corresponde a la etapa de proyecto se localice pasivos ambientales significativos, la consultora tiene que realizar un informe de los mismos. Así mismo la consultora deberá elaborar una especificación técnica particular para este caso.

18.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

En el MEGA II (2007) en el apartado 4.2.26 se describen los requisitos que deberá tener la especificación técnica particular para el tratamiento y manejo de los pasivos ambientales que se hayan encontrado. Estará sujeto a la aprobación de la Inspección de la obra.

19. Bibliotecas

19.1 DESCRIPCIÓN

En todos los obradores/campamento que disponga la contratista deberá tener un lugar destinado como “Biblioteca Ambiental”.

19.2 CONSIDERACIONES SOBRE LOS TRABAJOS

Serán dos bibliotecas:

- Una virtual donde en sus dispositivos electrónicos cualquiera fuera (netbook, notebook, computadora de escritorio, pen drive, disco externo) almacenen la información ambiental.

- Una física, en carpetas y rotuladas adecuadamente que deberá contener a modo de referencia lo siguiente:
Estudios de Impactos Ambiental, Evaluación de Impacto Ambiental, Planes de Manejo Ambiental, Seguimiento de los Planes de Manejo Ambiental Auditorías, permisos y autorizaciones, planilla de capacitaciones, registro de atropellamiento de fauna, registro de patrimonio antropocéntrico: cruces y monolitos, registro de muestras ambientales, libro de quejas.
Si es posible en un mueble que contenga llave y que la disponga el personal ambiental donde tenga copia de cada una de la documentación presentada y que fuera de relevancia ambiental.

20. Reglamentos

Los Trabajos de ejecución y los materiales deberán cumplir, deberán cumplir con los Reglamentos Complementarios. Se remite a la interpretación de los mismos para aclaración de dudas y/o insuficiencias de las especificaciones que pudieran originarse.

- Iluminación Vial: Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares para Iluminación (DNV – Edición 2017)
- Ley Nacional N° 26.473/2008 “Lámparas incandescentes prohibición”
- Decreto N° 140/2007 “Interés y prioridad nacional en el uso racional y eficiente de la energía”. Se crea el Programa Nacional de Uso Racional y Eficiente de la Energía (PRONUREE). Alumbrado Público (Anexo I, 2.7)
- Resolución N° 84/07 “Plan de Alumbrado Eficiente” (PLAE)
- Resolución N° 319/99 Lealtad Comercial. Adóptanse medidas en relación a la comercialización de aparatos eléctricos de uso doméstico que cumplan determinadas funciones.
- Resolución N° 262/2019 “Nuevo procedimiento para el reconocimiento de todo organismo de certificación”
- Resolución N° 795/2019. establece la entrada en vigencia para lámparas LED eléctricas para iluminación general.
- NORMA IRAM AADL J 2021/2011 “Luminarias para vías públicas. Requisitos y ensayos”
- NORMA IRAM ADDL J 2028 “Luminarias. Requisitos y métodos de ensayo”
- NORMA IRAM AADL J2022-2 “Alumbrado Público. Vías de Tránsito. Clasificación y niveles de iluminación”
- NORMA Eléctrica -IEC 61347-2-13 (RESP. N° 508/2015)” Certificado de Marca de Seguridad.”
- NORMA ISO 14001:2015 “Sistemas de gestión ambiental”



Corredores Viales
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas
Informe Gráfico**

Número:

Referencia: Tr. IX - RN Ezeiza-Cañuelas - Reconversión Luminarias LED - GA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 20 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.06.24 16:45:26 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.06.24 16:45:27 -03'00'



NOTA: AUSUR-SUR-DNV 0495 / 2020

CORREDOR VIAL SUR

SUR – RS08 – Readecuación a la tecnología LED de la iluminación de la Autopista Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza Cañuelas PROYECTO EJECUTIVO

Buenos Aires, 10 de septiembre de 2020

SEÑOR
Administrador General
De la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
Sr. Gustavo Héctor Arrieta

SU DESPACHO

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, en relación con el tema citado en la referencia, a los efectos de remitir el Proyecto Ejecutivo de la **RS08 – Readecuación para su funcionamiento bajo la tecnología LED de la iluminación de la Autopista Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza Cañuelas.**

- Enlace de descarga: <https://we.tl/t-GgvzMuSwEn>

El enlace contiene el proyecto ejecutivo en versión editable (WORD) y PDF, como se indica a continuación:

- **MEMORIA DESCRIPTIVA GENERAL**

ANEXO 1 – INVENTARIO GENERAL

Anexo 1.1 – Cuadro resumen

Ing. Jesús A. Fabián Guevara
ARREGLADO
AUSUR S.A.

Autopista Riccheri y Av. San Martín- (1768) Villa Madero- Buenos Aires

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Anexo 1.2 – Legajo de planos:

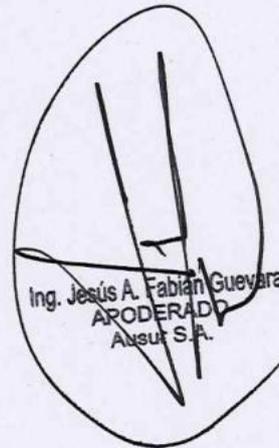
- Autopista Riccheri
- Autopista Jorge Newbery
- Autopista Ezeiza – Cañuelas

ANEXO 2 – TRAMOS DE PRUEBA

ANEXO 3 – CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

Entendemos que el legajo de planos y memorias remitidas cumplen con todos los criterios de las Especificaciones Técnicas de DNV y por tanto está en condiciones de obtener la NO OBJECCIÓN.

Sin otro particular saludo a Usted muy atentamente.



Ing. Jesús A. Fabian Guevara
APODERADO
AUSUR S.A.



SUR – RS08 – Readecuación a la tecnología LED

de la iluminación de las Autopistas Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza – Cañuelas.

- MEMORIA DESCRIPTIVA



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

PROYECTO EJECUTIVO

DISEÑO FINAL:



RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS PPP ETAPA I
CORREDOR VIAL NACIONAL SUR

RS08 – READECUACIÓN A LA TECNOLOGÍA LED

DE LA ILUMINACIÓN DE LAS AUTOPISTAS RICCHERI,
JORGE NEWBERY Y EZEIZA – CAÑUELAS

PROYECTO EJECUTIVO



30 de Agosto de 2020

MEMORIA DESCRIPTIVA GENERAL

INDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. ALCANCE DEL PROYECTO	3
2. UBICACIÓN DEL PROYECTO	4
2.1. <i>AUTOPISTA TENIENTE GENERAL PABLO RICCHERI</i>	<i>6</i>
2.2. <i>AUTOPISTA JORGE NEWBERY</i>	<i>16</i>
2.3. <i>AUTOPISTA EZEIZA – CAÑUELAS</i>	<i>23</i>
3. SISTEMA DE ILUMINACIÓN	31
3.1. <i>INVENTARIO</i>	<i>31</i>
3.2. <i>ILUMINACIÓN EXISTENTE</i>	<i>32</i>
3.3. <i>CONSIDERACIONES PARA LA ILUMINACIÓN FUTURA</i>	<i>34</i>
4. TRAMOS DE PRUEBA	41
5. CÁLCULOS LUMINOTÉCNICOS	49
6. REFERENCIAS	51

ANEXO 1 – INVENTARIO GENERAL

Anexo 1.1 – Cuadro resumen

Anexo 1.2 – Legajo de planos

- Autopista Riccheri
- Autopista Jorge Newbery
- Autopista Ezeiza – Cañuelas

ANEXO 2 – TRAMOS DE PRUEBA

ANEXO 3 – CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

1. INTRODUCCIÓN

En el marco del proyecto de “Red de Autopistas y Rutas Seguras”, el presente proyecto se refiere a la denominada **Sección SUR-RS-08**, catalogada dentro de las Obras Principales de mejora de capacidad y seguridad vial. Esta obra contempla la **Readecuación para su funcionamiento bajo la tecnología LED de la iluminación de la Autopista Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza Cañuelas**. En este caso, se busca actualizar el sistema de iluminación del CORREDOR VIAL SUR, cambiando los sistemas actuales de Vapor de Sodio a Alta Presión (SAP) y Vapor de Mercurio Halogenado (MH) al sistema LED, el cual ha demostrado ser más eficiente, tener mayor durabilidad y ser más amigable con el medio ambiente.

2. ALCANCE DEL PROYECTO

El ente contratante solicita, a través de la Obra RS-08, que se readecúe íntegramente la iluminación completa del Acceso Sur, integrado por las Autopistas Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza – Cañuelas de manera tal que la misma pueda funcionar bajo la tecnología LED, de acuerdo con lo indicado en la Especificación Técnica Particular que forma parte del Anexo III del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares. Esto incluye calzadas principales, distribuidores completos (puentes, rulos, ramas) y calles colectoras que actualmente se encuentren iluminadas.

Dicho lo anterior, queda claro que, el desarrollo teórico del presente proyecto se ve delimitado a la determinación (mediante cálculo luminotécnico) del artefacto con base en tecnología LED suficiente y necesario para sustituir lo existente y que una vez determinado dicho artefacto, se realizará el reemplazo en campo, columna a columna.

El proyecto RS-08 no contempla, en ningún caso, reubicación, adición y/o retiro de columnas de iluminación. Esto último, de así requerirse, quedará contemplado en otro proyecto específico. Para mayor entendimiento de este tema, ver el punto 3.2.

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La concesión del CORREDOR VIAL SUR, adjudicado mediante contrato PPP a la empresa AUSUR S.A., vincula la región sudoeste rural, relativamente próxima a la Ciudad de Buenos Aires, a través de las rutas nacionales 3 y 205 con el sistema de autopistas que permiten el acceso a la Ciudad de Buenos Aires también por el sudoeste, finalizando justo antes de la conexión con la Av. General Paz, que circunvala a la ciudad capital.

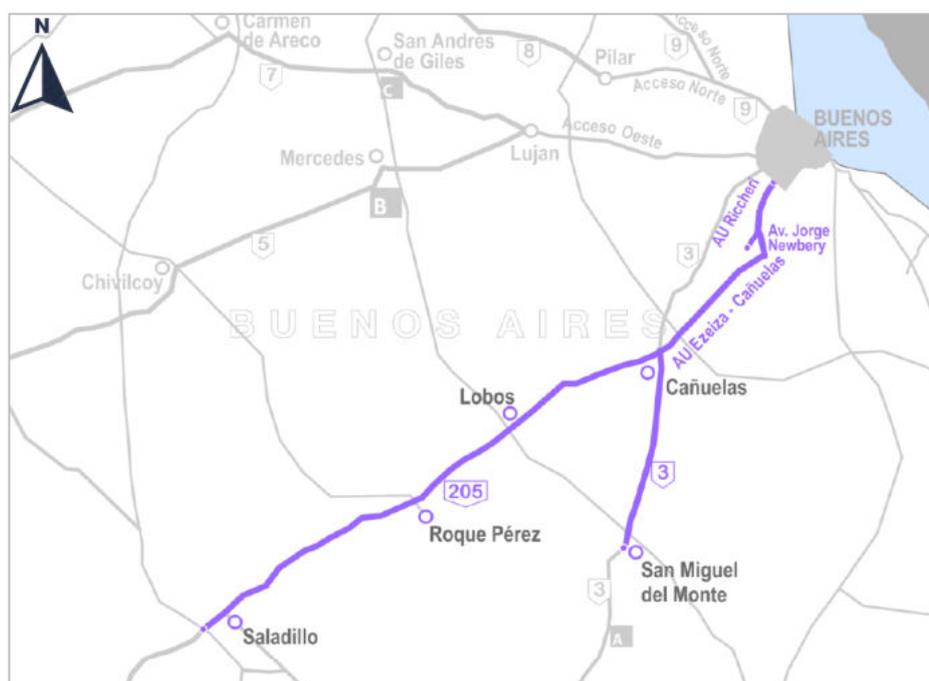


Ilustración 1 – Corredor Vial Sur

Cabe destacar que, de acuerdo al **Artículo 1** del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares, para aquellos límites del CORREDOR VIAL que se refieran a intersecciones o empalmes con otras Rutas Nacionales, Provinciales o caminos secundarios, bien sea su desarrollo en un mismo plano o a distinto nivel, se considerará al intercambiador de tránsito en su totalidad parte integrante del CORREDOR VIAL, y por lo tanto parte del CONTRATO PPP, inclusive cuando la progresiva de inicio del tramo involucrado se considere desde el centro del distribuidor.

El distribuidor ubicado en la intersección de la Autopista Riccheri (perteneciente al presente CORREDOR VIAL) y la Av. General Paz (perteneciente al Acceso NORTE) queda excluido del presente CONTRATO PPP.

Desde el punto de vista catastral, la Sección RS-08 abarca las Autopistas; Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza Cañuelas y se desarrolla en las inmediaciones de las localidades de Tapiales y Ciudad Evita en el partido de La Matanza, las localidades de El Jagüel y Monte Grande, pertenecientes al partido de Esteban Echeverría y las localidades de Ezeiza, La Unión, Tristán Suarez y Carlos Spegazzini pertenecientes al partido de Ezeiza, provincia de Buenos Aires.

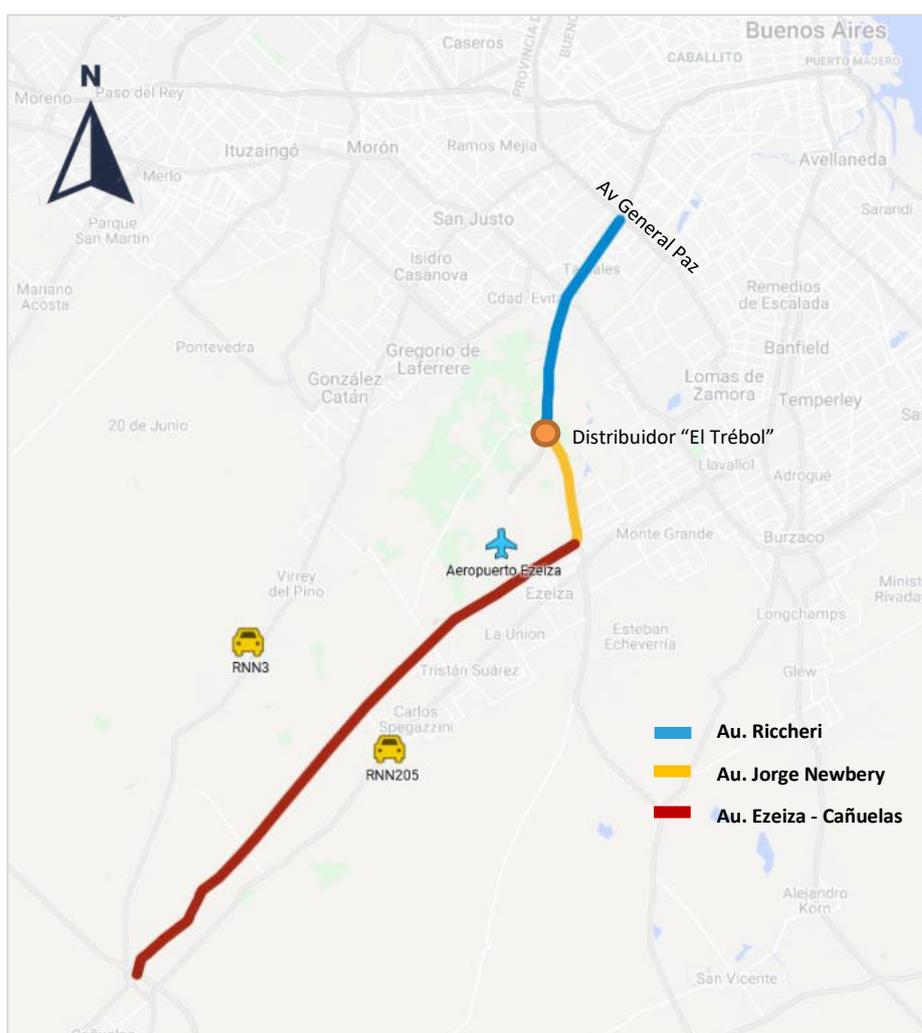


Ilustración 2 – Recorrido de la Sección RS-08

Como parte de la concesión AUSUR, el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares define a la Sección RS-08, dentro del CORREDOR VIAL SUR, según los siguientes PK y referencias de inicio y fin.

CV	Ruta Nacional N°	PK INICIAL	PK FINAL	DESDE (Km)	HASTA (Km)	EXTENSIÓN
SUR	Autopista Riccheri	14,34	28,20	Avenida General Paz	Acceso al Aeropuerto de Ezeiza	13,86 km
	Autopista Jorge Newbery	27,15	33,20	Autopista RICCHERI (Distribuidor El Trébol)	Inicio Au. Ezeiza / Cañuelas	6,05 km
	Autopista Ezeiza/Cañuelas	33,20	63,59	Fin de la Autopista Jorge Newbery	Rotonda Intersección con RN N°205 y RN N°3 Cañuelas	30,39 km

2.1. AUTOPISTA TENIENTE GENERAL PABLO RICCHERI

2.1.1. PLANIMETRÍA

La Ruta Nacional A002 Autopista Teniente General Pablo Riccheri (Au. Riccheri) enlaza la Avenida General Paz con el Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (Aeropuerto Ezeiza), en Ezeiza. Su extensión es de 15,40 km (numerados del km 14,34 al 29,77). Sin embargo, y de acuerdo con lo establecido en CONTRATO PPP para la Sección RS-08, el tramo que define la Au. Riccheri es el que se desarrolla entre los PK 14,34 y 28,20, iniciando en la Av. General Paz y culminando en el Acceso al Aeropuerto Ezeiza.

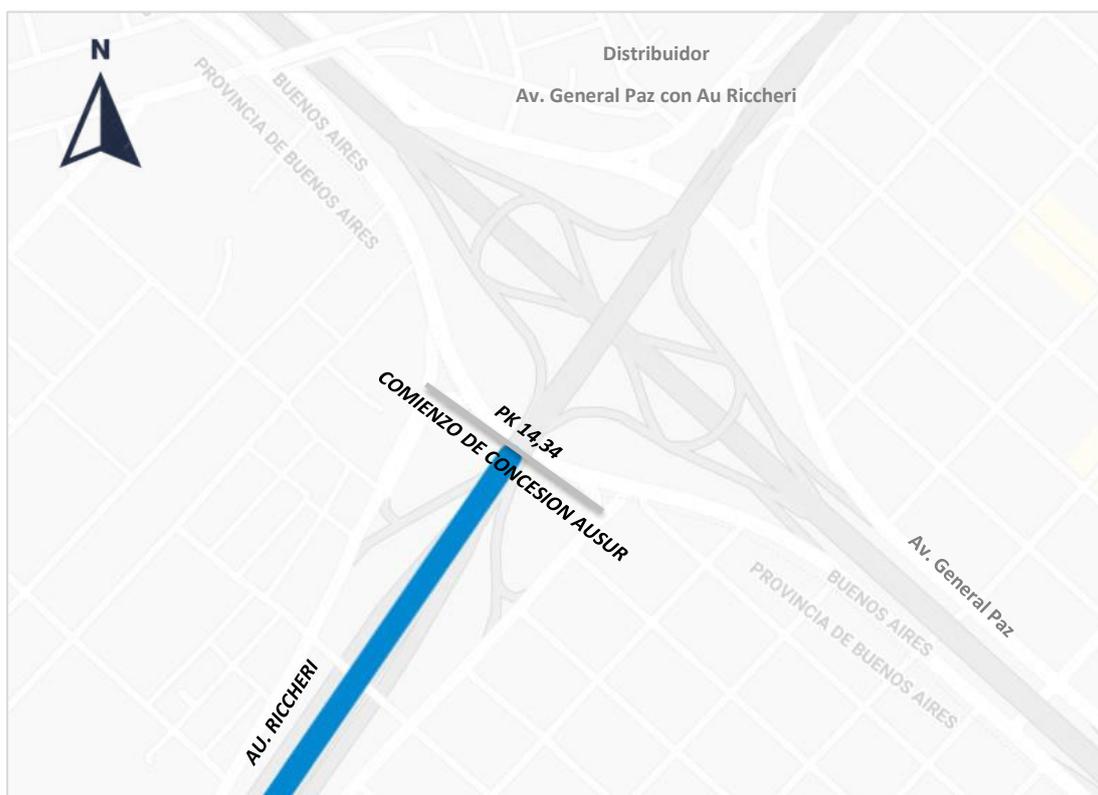


Ilustración 3 – Inicio de la Sección RS-08 / Concesión AUSUR

El PK 14,34 (inicio de la Concesión AUSUR), se ubica al sur del Distribuidor de la Av. General Paz con Au. Riccheri y corresponde al límite entre Buenos Aires Ciudad y Buenos Aires Provincia, como se muestra en la siguiente ilustración. A partir de este punto la Autopista Riccheri se extiende por 13,86 Km al sur. Actualmente dicho tramo es de un trazado casi recto a excepción de las curvas horizontales en el medio del trayecto, en su recorrido se encuentran diversas obras viales que permiten el acceso, salida y retorno a las diferentes localidades que atraviesa.

En total se contabilizan: aproximadamente 41 km de vía pavimentada, entre calzadas principales y colectoras, 14 rampas de egreso, 12 rampas de ingreso, 4 peajes, 2 distribuidores y 11 puentes. Ver ilustración 4 y cuadro resumen.

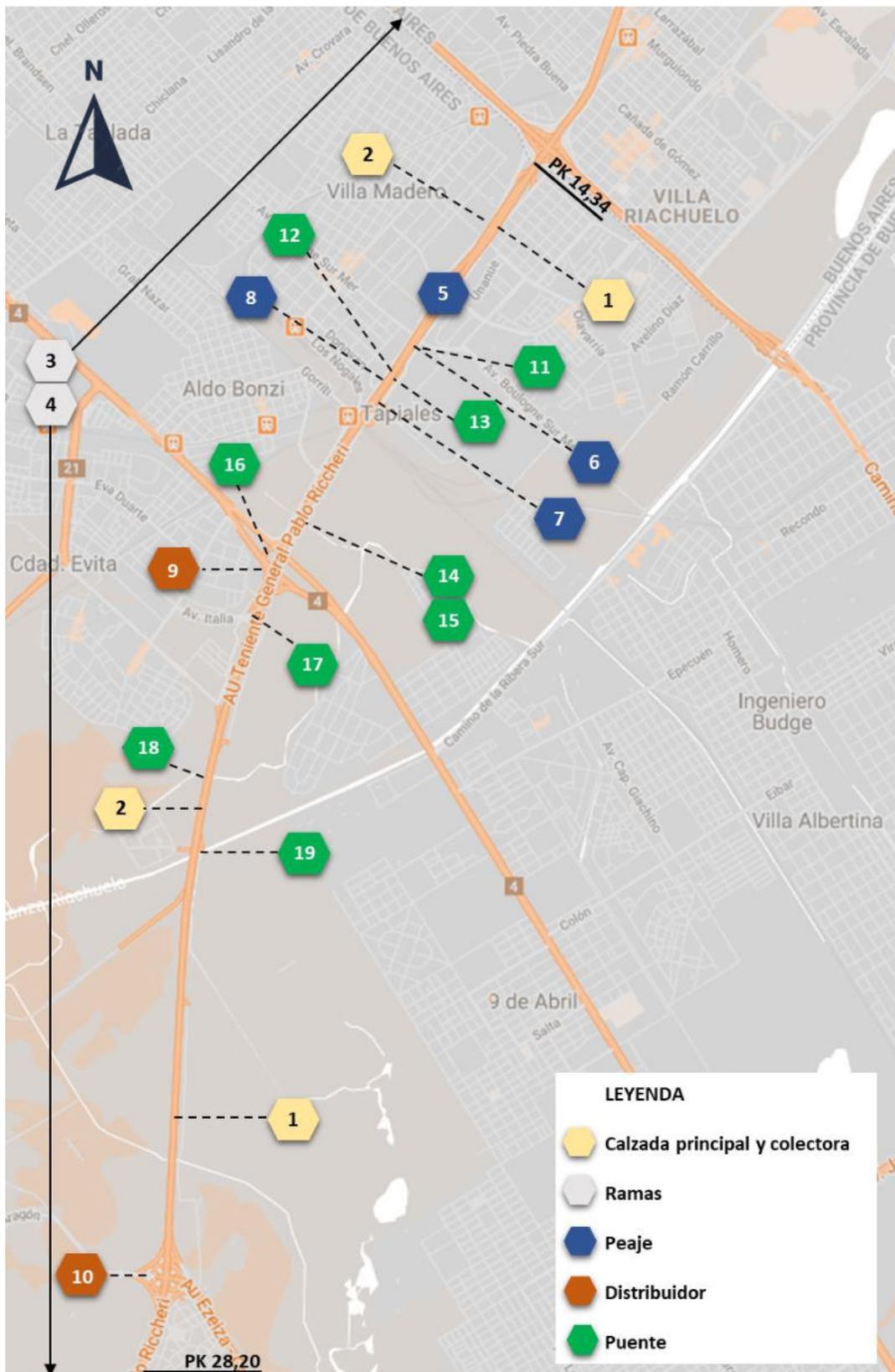


Ilustración 4 – Obras viales en la Sección RS-08 de la Au. Riccheri

CUDRO RESUMEN – OBRAS VIALES EN SECCIÓN RS-08 DE LA AU. RICCHERI			
ITEM	OBRA VIAL	UBICACIÓN	OBSERVACIÓN
1	Calzada principal y colectora	PK 14,34 a PK 28,20	Sentido descendente
2	Calzada Principal y colectora	PK 14,34 a PK 28,20	Sentido ascendente
3	Rama de Egreso	PK 14,40	Sentido ascendente
		PK 16,20	
		PK 17,80	
		PK 18,35	
		PK 19,07	
		PK 19,64	
		PK 20,01	
		PK 22,12	
		PK 15,4	Sentido descendente
		PK 16,65	
		PK 16,95	
		PK 19,61	
		PK 20,75	
		PK 24,60	
4	Rama de Ingreso	PK 15,20	Sentido ascendente
		PK 17,15	
		PK 19,09	
		PK 19,21	
		PK 20,50	
		PK 14,50	Sentido descendente
		PK 16,20	
		PK 17,30	
		PK 17,65	
		PK 19,22	
PK 23,20			
PK 25,40			
5	Peaje Agüero (Riccheri)	PK 15,80	
6	Peaje Boulogne Sur Mer	PK 19,35	Sentido descendente
7	Peaje Mercado Central	PK 17,20	Sentido descendente
8	Peaje Donovan	PK 17,05	Sentido ascendente
9	Distribuidor Au Riccheri con RNN4	PK 18,90	
10	Distribuidor El Trébol	PK 25,80	
11	Puente sobre Av. Boulogne Sur Mer	PK 16,35	
12	Puente para retorno – Mercado Central	PK 16,65	
13	Puente sobre Acceso a Mercado Central	PK 17,00	
14	Puente sobre FFCC Roca	PK 17,35	
15	Puente sobre calle Ana María Janer	PK 17,95	
16	Puente sobre RNN4	PK 18,80	2 puentes
17	Puente Acceso a Av. Italia	PK 19,45	2 puentes
18	Puente sobre Río La Matanza	PK 21,00	
19	Puente sobre Rectificación La Matanza - Riachuelo	PK 21,78	

2.1.2. PERFILES TRANSVERSALES

2.1.2.1. CALZADA PRINCIPAL

- La calzada de la Autopista Tte. Gral. Pablo Riccheri en los tramos comprendidos entre el kilómetro 14,34 y 15,2 y el kilómetro 18,19 y el kilómetro 24,79 cuenta con tres carriles en cada sentido y banquetas pavimentadas a ambos lados de la calzada.
- Tanto en el lado ascendente como en el lado descendente desde el km 23.9 a 25.1 la calzada presenta cuatro carriles. Y entre los kilómetros 16,35 y 18,19 cinco carriles en cada sentido.
- El ancho de cada carril de 3,50 metros. La banquina externa pavimentada tiene un ancho variable, pero el típico es aproximadamente 2,50 metros. La banquina interna es de aproximadamente 1m.

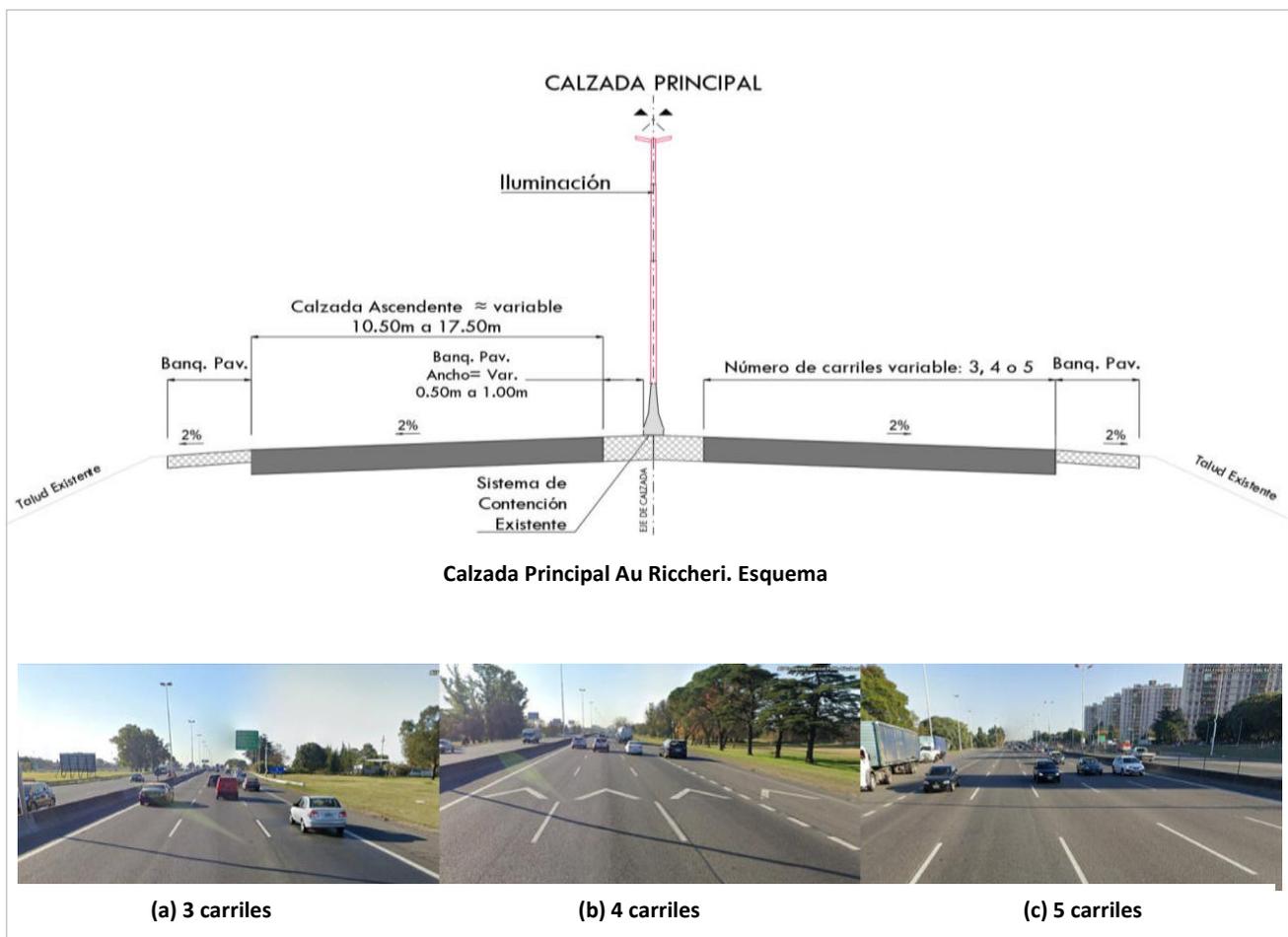


Ilustración 5 – Calzada Principal - Au. Riccheri

2.1.2.2. COLECTORAS

- La calzada de las colectoras de la Au. Riccheri se extienden paralelas a la calzada principal en cada sentido.
- Son calzadas pavimentadas con ancho, en su mayoría, de 7,50m para 2 carriles de circulación.
- Las colectoras se desarrollan hasta el kilómetro 20.80.



Calzada colectoras Au. Riccheri. Esquema general



Ilustración 6 – Calzada de Colectoras - Au. Riccheri

2.1.2.3. PEAJES

- Peaje Agüero (Riccheri)
 - a. Peaje principal de la Autopista Riccheri. Ubicado en el PK 15.80.
 - b. Cuenta con un total de 40 carriles; 20 en sentido ascendente y 20 en sentido descendente.
 - c. El ancho máximo de calzada es de, aproximadamente, 187m.



Calzada Peaje Agüero (Riccheri). Planta

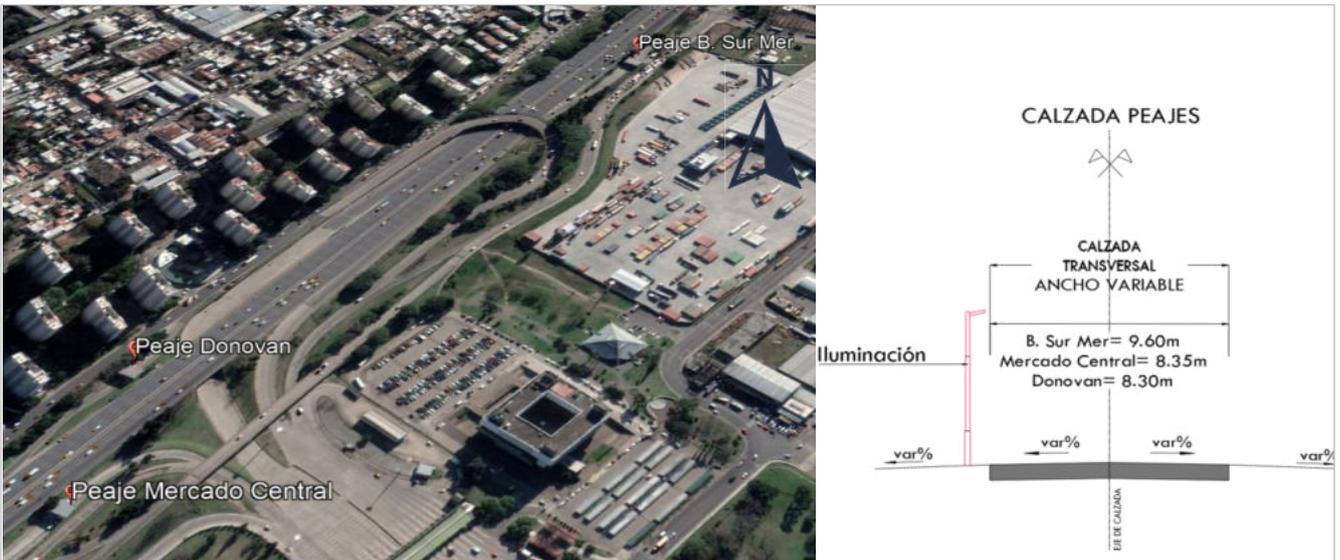


(a) Sentido Ascendente

(b) Sentido Descendente

Ilustración 7 – Calzada de Peaje Agüero (Riccheri)

- Peajes Boulogne Sur Mer / Mercado Central y Donovan
 - a. Peajes de egreso de la Autopista Riccheri.
 - b. Los peajes Boulogne Sur Mer, Mercado Central y Donovan están ubicados en el PK 19.35, 17.20 y 17.05 respectivamente.
 - c. Los tres peajes cuentan con dos carriles de circulación.
 - d. El ancho de calzada va desde los 8.30m a los 9.60m.



Ubicación y calzada de peajes B. Sur Mer / Mercado Central y Donovan



(a) Peaje B. Sur Mer



(b) Peaje Mercado Central



(c) Peaje Donovan

Ilustración 8 – Calzada de Peajes de egreso de la Au. Riccheri

2.1.2.4. RAMAS Y DISTRIBUIDORES

En este punto se contemplan las ramas de ingreso y egreso de la Au. Riccheri y ramas y rulos de los distribuidores. Son calzadas pavimentadas con ancho, en su mayoría, de 7,50m para 2 carriles de circulación.



Ing. Mariano Sanzani
Responsable Técnico
S.A.

2.1.2.5. PUENTES

- Existen en el trayecto diferentes tipos de puentes para el paso sobrenivel de:
 - a. Vías: Av. Boulogne Sur Mer, Acceso y Retorno al Mercado Central, Calle Ana María Janer, RNN4 y Av. Italia.
 - b. Cuerpos de agua: Río La Matanza y Rectificación La Matanza – Riachuelo.
 - c. Ferrocarriles: Ferrocarril Roca.
- Son calzadas pavimentadas con ancho variable entre 12,60m y 15,00m por sentido.



Calzada puentes Au. Riccheri. Esquema general



(a) Puente sobre Av. Italia



(b) Puente sobre Río La Matanza

SECCION DE CALZADA - PUENTE SOBRE RECTIFICACION RÍO MATANZA



Calzada Puente sobre rectificación Río La Matanza. Esquema general



(c) Puente sobre rectificación Río La Matanza

Ilustración 10 – Calzada de puentes - Au. Riccheri

2.2. AUTOPISTA JORGE NEWBERY

2.2.1. PLANIMETRIA

En la actualidad, desde la definición Municipal, la Av. Jorge Newbery inicia su trayecto desde el Distribuidor “El Trébol”, previo acceso al Aeropuerto de Ezeiza en el km 26.68, para luego finalizar su recorrido en el km 32.7 en el Distribuidor de Esteban Echeverría en la intersección de dicha Avenida con la Autopista Ezeiza Cañuelas y la calle Lucio Salvadores. Sin embargo, y de acuerdo con lo establecido en CONTRATO PPP para la Sección RS-08, el tramo que define la Autopista Jorge Newbery es el que se desarrolla entre los PK 27,15 y 33,20, iniciando al este del Distribuidor “El Trébol” y culminando en la intersección con la Av. Lucio Salvadores.

La Autopista Jorge Newbery se extiende por 6,05 Km al sur. Actualmente dicho tramo es de un trazado casi recto a excepción de las curvas horizontales al inicio y al fin del trayecto, en su recorrido se encuentran diversas obras viales que permiten el acceso, salida y retorno a las diferentes localidades que atraviesa. En total se contabilizan: aproximadamente 24,50 km de vía entre calzadas principales y colectoras, 8 rampas de egreso, 7 rampas de ingreso, 2 peajes y 3 distribuidores. Ver ilustración 11 y cuadro resumen.



Ilustración 11 – Calzada principal de la Au. Jorge Newbery

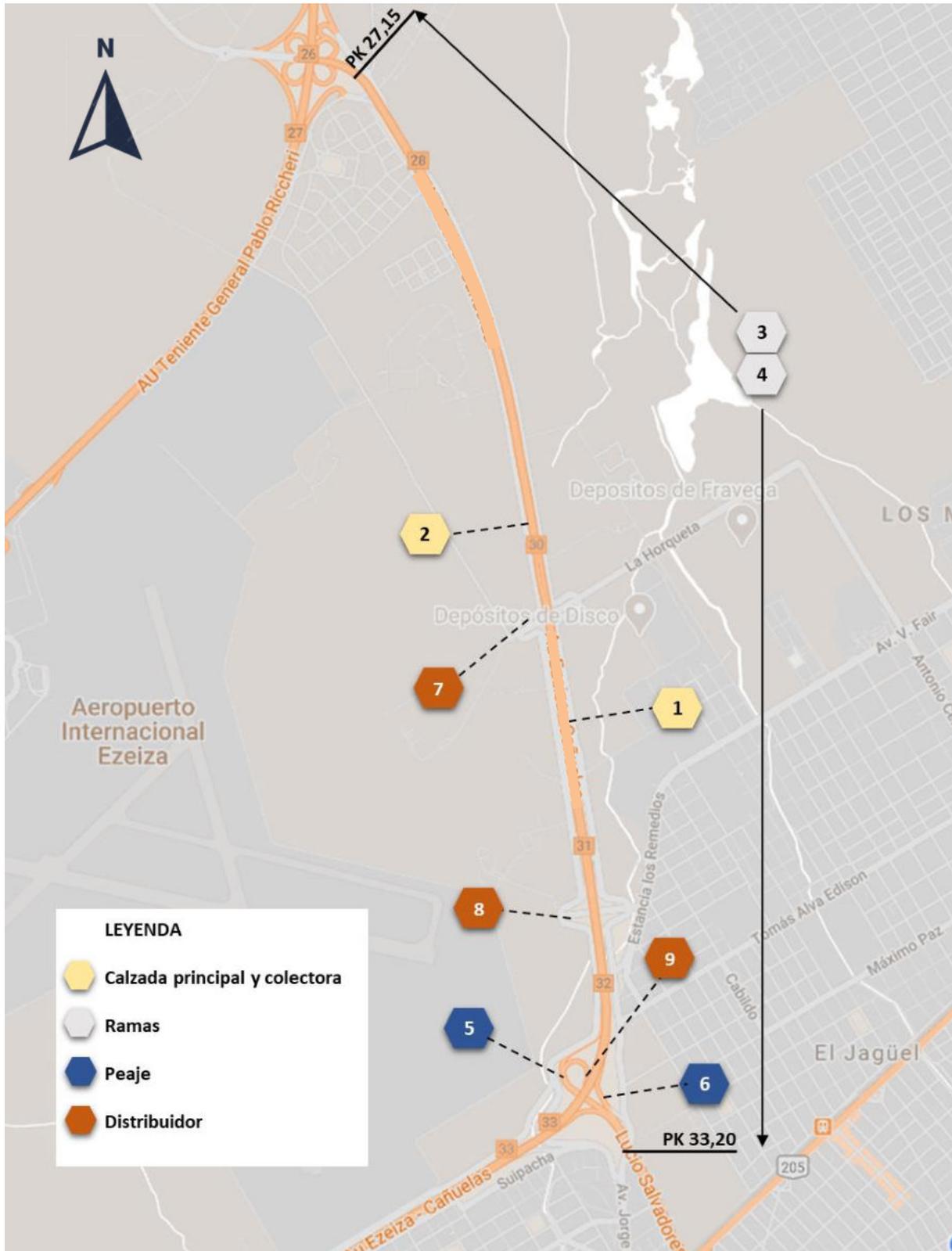


Ilustración 12 – Obras viales en la Sección RS-08 de la Au. Jorge Newbery

Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 S.A.

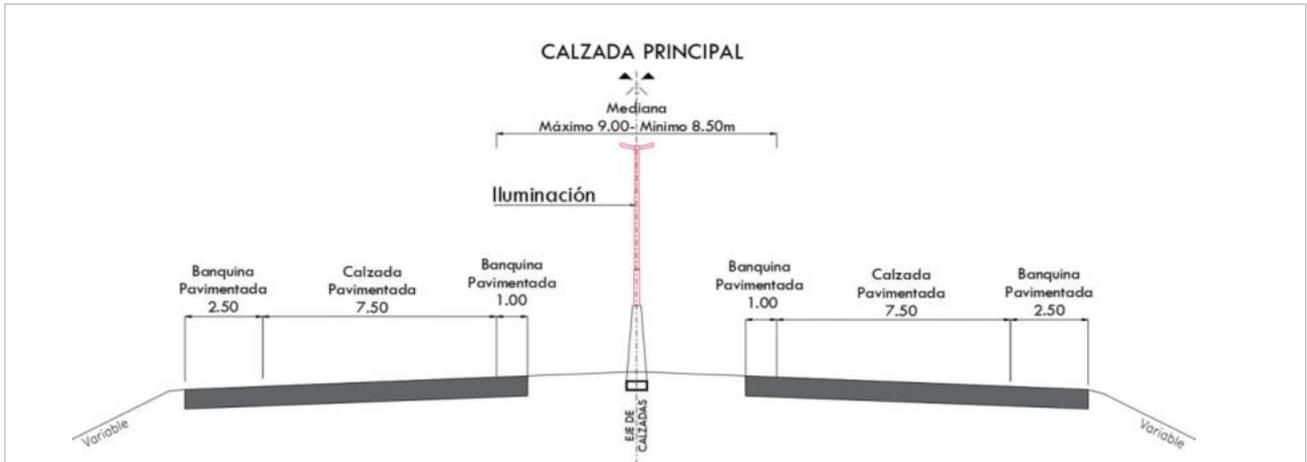
CUDRO RESUMEN – OBRAS VIALES EN SECCIÓN RS-08 DE LA AU. JORGE NEWBERY			
ITEM	OBRA VIAL	UBICACIÓN	OBSERVACIÓN
1	Calzada principal y colectora	PK 27,15 a PK 33,20	Sentido descendente
2	Calzada Principal y colectora	PK 27,15 a PK 33,20	Sentido ascendente
3	Rama de Egreso	PK 27,31	Sentido ascendente
		PK 27,84	
		PK 30,06	
		PK 31,55	
		PK 32,28	
		PK 27,44	Sentido descendente
		PK 30,51	
PK 31,88			
4	Rama de Ingreso	PK 27,40	Sentido ascendente
		PK 30,43	
		PK 31,92	
		PK 27,31	Sentido ascendente
		PK 27,84	
		PK 30,06	
		PK 31,55	
PK 32,28			
5	Peaje Ezeiza	PK 32,50	Sentido ascendente
6	Peaje Monte Grande	PK 33,00	Sentido descendente
7	Distribuidor “La Horqueta”	PK 30,20	
8	Distribuidor “Av. Fair”	PK 31,75	
9	Distribuidor “Esteban Echeverría”	PK 32,70	

2.2.1.1. CALZADA PRINCIPAL

La calzada de la Autopista Jorge Newbery en el tramo comprendido entre el kilómetro 28,00 y el kilómetro 32,69 cuenta con dos carriles en cada sentido y banquetas pavimentadas a ambos lados de la calzada. El ancho de calzada en ambos sentidos es de 7.50 m. Siendo el ancho de cada carril de 3,75 m.

La banquina externa pavimentada tiene un ancho variable, pero el típico es aproximadamente 2,50 m. La banquina interna es de aproximadamente 1m. El cantero central consta de recubrimiento del tipo de suelo pasto, con un ancho variable (entre 8,50 – 9m).

El pavimento observado es del tipo flexible.



Calzada principal Au Jorge Newbery. Esquema General



(a) Calzada sentido ascendente



(b) Calzada sentido descendente

Ilustración 13 – Calzada Principal - Au. Jorge Newbery

2.2.1.2. COLECTORAS

La calzada de las colectoras de la Au. Jorge Newbery se extienden paralelas a la calzada principal en cada sentido. Son calzadas pavimentadas con ancho, en su mayoría, de 7,50m para 2 carriles de circulación.



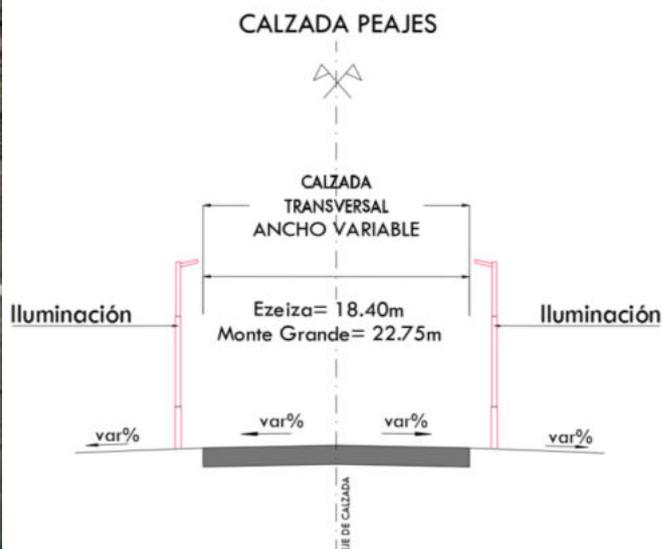
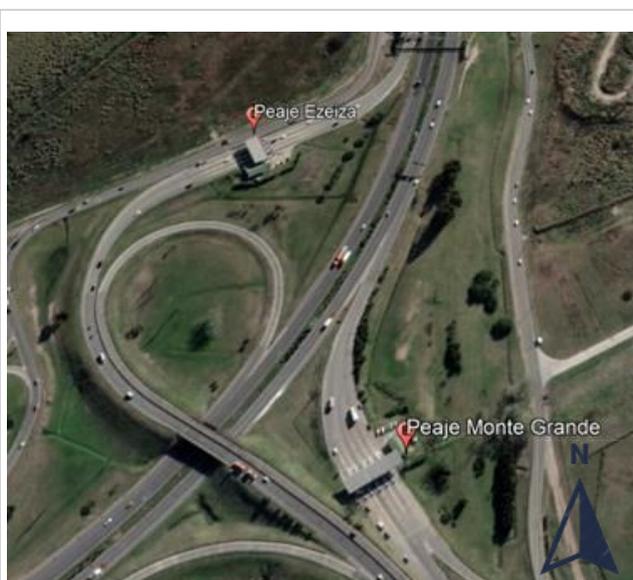
Calzada colectoras Au. Jorge Newbery. Esquema general



Ilustración 14 – Calzada de Colectoras - Au. Jorge Newbery

2.2.1.3. PEAJES

- Peaje EZEIZA.
 - a. Es para el egreso de la Autopista Jorge Newbery.
 - b. Está ubicado en el PK 32,50.
 - c. Cuenta con 4 carriles de circulación.
 - d. El ancho de calzada mayor es de 18,40m.
- Peaje MONTE GRANDE.
 - a. Es para el ingreso a la Autopista Jorge Newbery.
 - b. Está ubicado en el PK 33,00.
 - c. Cuenta con 6 carriles de circulación.
 - d. El ancho de calzada mayor es de 27,75m.



Ubicación y calzada de peajes Ezeiza y Monte Grande



(a) Peaje Ezeiza



(b) Peaje Monte Grande

Ilustración 15– Calzada de Peajes - Au. Jorge Newbery

2.2.1.4. RAMAS Y DISTRIBUIDORES

En este punto se contemplan las ramas de ingreso y egreso de la Au. Jorge Newbery y ramas y rulos de los distribuidores. Son calzadas pavimentadas con ancho, en su mayoría, de 7,50m para 2 carriles de circulación.

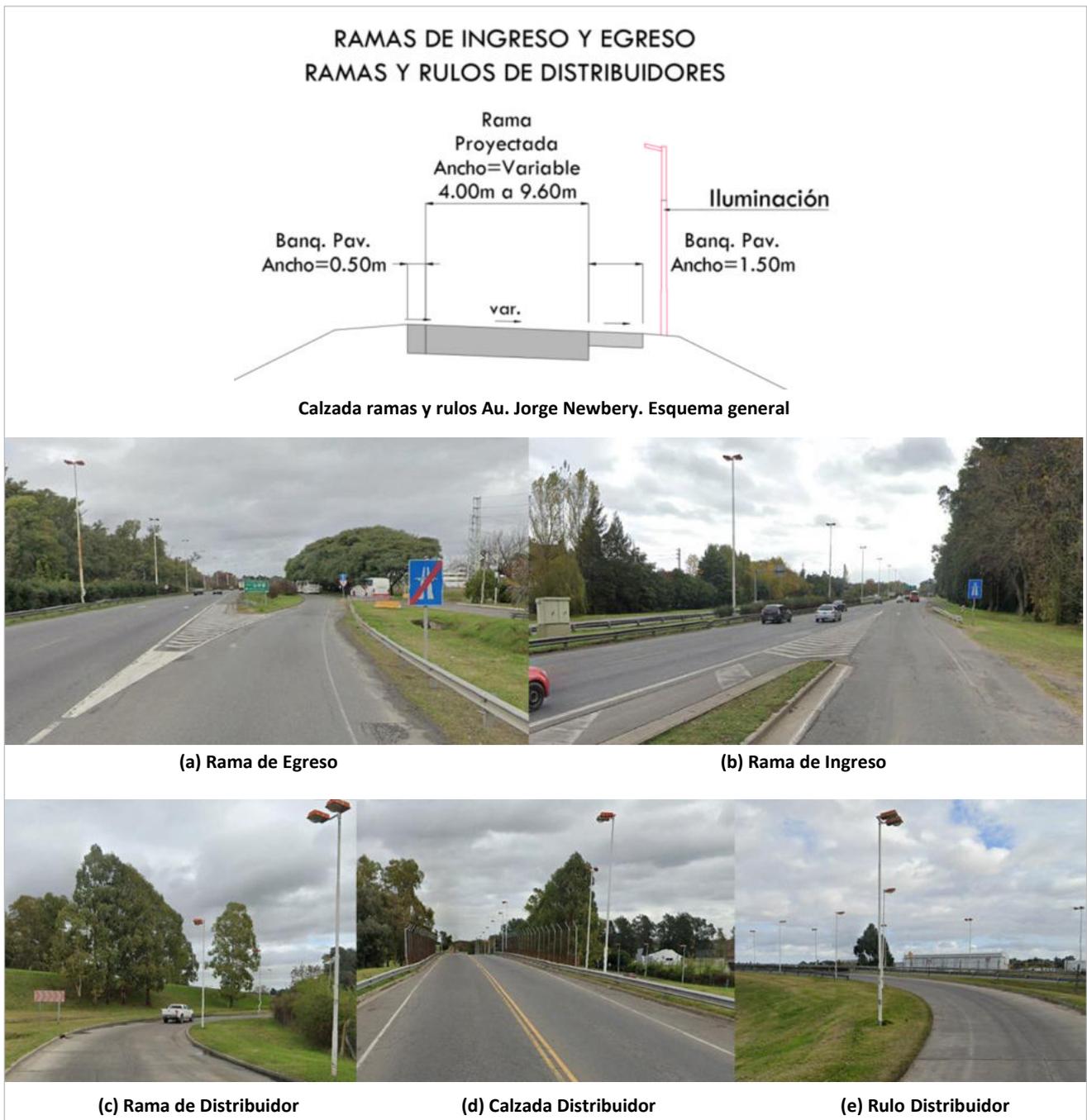


Ilustración 16 – Calzada de ramas de ingreso y egreso y ramas y rulos de distribuidores - Au. Jorge Newbery

2.3. AUTOPISTA EZEIZA – CAÑUELAS

2.3.1. PLANIMETRIA

La Autopista Ezeiza – Cañuelas enlaza las localidades bonaerenses de Ezeiza y Cañuelas con una longitud aproximada (según definición municipal) de 41,5 km. En su recorrido atraviesa las localidades de; Barrio Uno, El Jagüel, Ezeiza, La Unión, Tristán Suárez, Carlos Spegazzini, Máximo Paz, Vicente Casares, Alejandro Petión y Cañuelas.

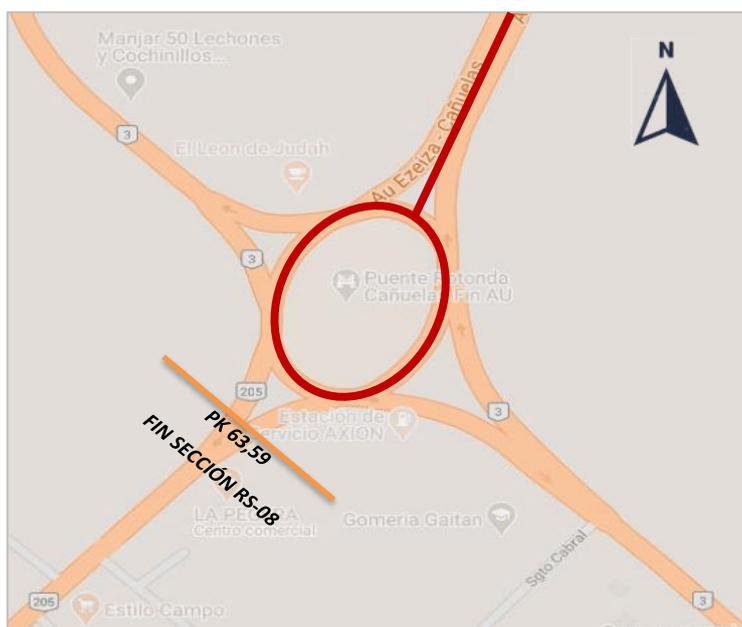


Ilustración 17 – Fin de la Sección RS-08

Según contrato PPP, la Sección RS-08 que se encuentra dentro de la AU. Ezeiza – Cañuelas, inicia en el PK 33,20 (Fin de la Autopista Jorge Newbery) y finaliza en el PK 63,59 (Rotonda Intersección con RN N°205 y RN N°3 Cañuelas). La Sección RS-08 de la Au Ezeiza – Cañuelas tiene, entonces, una longitud de 30,39 km para efectos de contrato PPP. Su trazado es casi recto a excepción de dos curvas horizontales al final del trayecto.

En su recorrido se encuentran diversas obras viales que permiten el acceso, salida y retorno a las diferentes localidades que atraviesa. En comparación con las Autopistas Riccheri y Jorge Newbery, la Autopista Ezeiza – Cañuelas, se desarrolla en un entorno con características rurales. Esto se evidencia en sus colectoras, en las cuales se transita en doble sentido y son en su mayoría estabilizadas y abovedadas. En total se contabilizan: aproximadamente 121 km de vía entre calzadas principales y colectoras, 4 rampas de egreso, 4 rampas de ingreso, 1 peaje, 4 distribuidores, 1 rotonda y 4 puentes. Ver ilustración 7 y cuadro resumen.

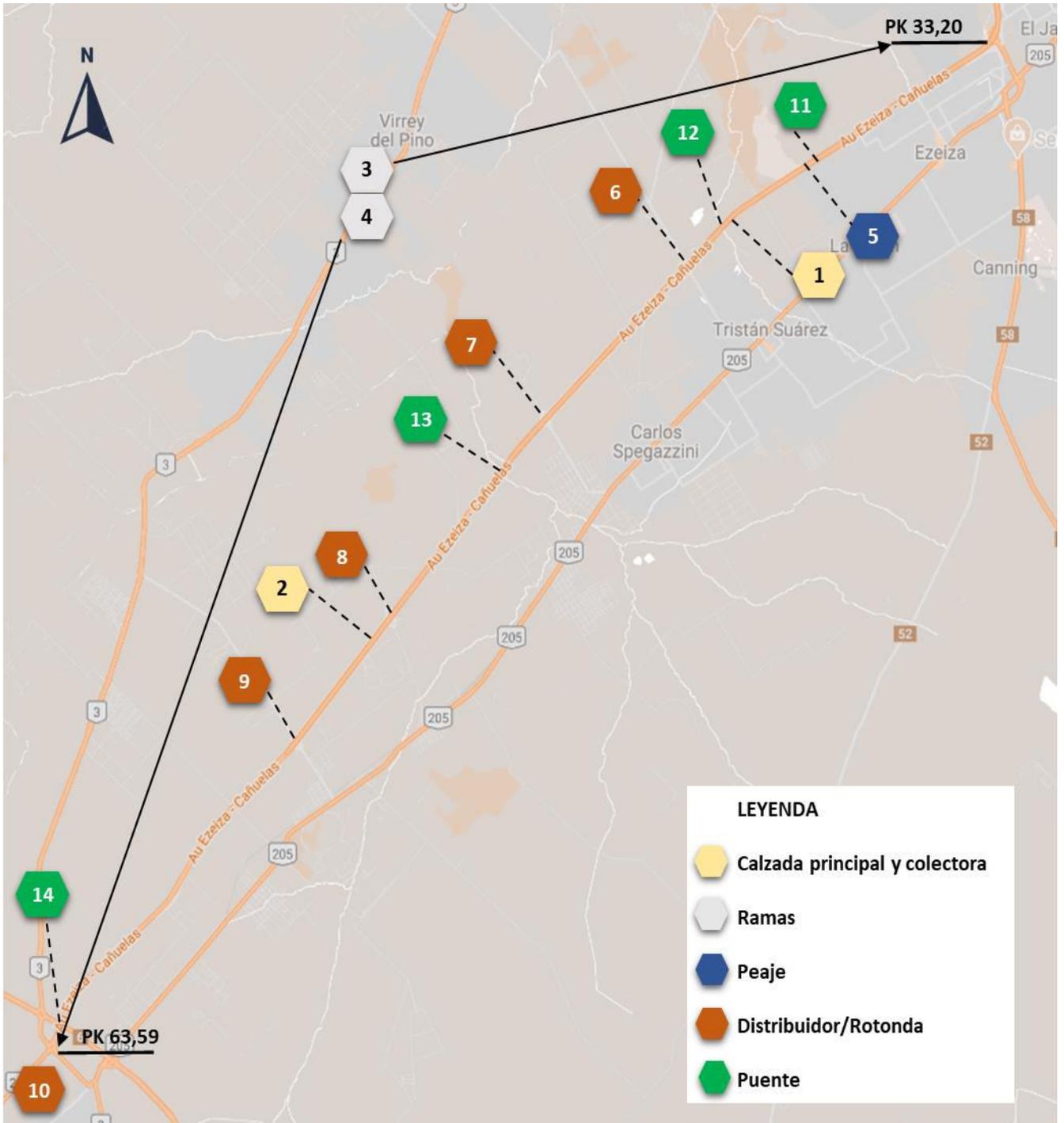


Ilustración 18 – Obras viales en la Sección RS-08 de la Au. Ezeiza - Cañuelas

Ing. Mariano Sanziani
 Representante Técnico
 S.A.

CUDRO RESUMEN – OBRAS VIALES EN SECCIÓN RS-08 DE LA AU. EZEIZA - CAÑUELAS			
ITEM	OBRA VIAL	UBICACIÓN	OBSERVACIÓN
1	Calzada principal y colectora	PK 33,20 a PK 63,59	Sentido descendente
2	Calzada Principal y colectora	PK 33,20 a PK 63,59	Sentido ascendente
3	Rama de Egreso	PK 37,50	Sentido ascendente
		PK 38,30	
		PK 59,72	Sentido descendente
		PK 38,90	
4	Rama de Ingreso	PK 38,70	Sentido ascendente
		PK 59,80	
		PK 38,70	Sentido descendente
		PK 62,60	
5	Peaje Tristán Suárez	PK 37,25	
6	Distribuidor calle Blas Parera	PK 41,28	
7	Distribuidor calle Salvador de Jujuy	PK 45,85	
8	Distribuidor Avenida Brown	PK 51,38	
9	Distribuidor calle Vissir	PK 54,79	
10	Rotonda Intersección con RNN3 y RNN250	PK 63,50	
11	Puente sobre calle Chile	PK 36,40	
12	Puente sobre Arroyo Aguirre	PK 40,15	
13	Puente sobre Arroyo Cañuelas	PK 47,35	
14	Puente sobre RPN6	PK 62,95	

2.3.2. PERFILES TRANSVERSALES

2.3.2.1. CALZADA PRINCIPAL

La calzada de la Autopista Ezeiza - Cañuelas en todo su recorrido cuenta con dos carriles en cada sentido y banquetas pavimentadas a ambos lados de la calzada. El ancho de calzada en ambos sentidos es de 7.30 m. Siendo el ancho de cada carril de 3,65 m. La banquina externa pavimentada tiene un ancho variable, pero el típico es aproximadamente 2,50 m. La banquina interna también tiene un ancho variable de 1m a 2,5m.

El cantero central consta de recubrimiento del tipo de suelo pasto, con un ancho variable (entre 5,60 – 7,10m). El pavimento observado es del tipo flexible.

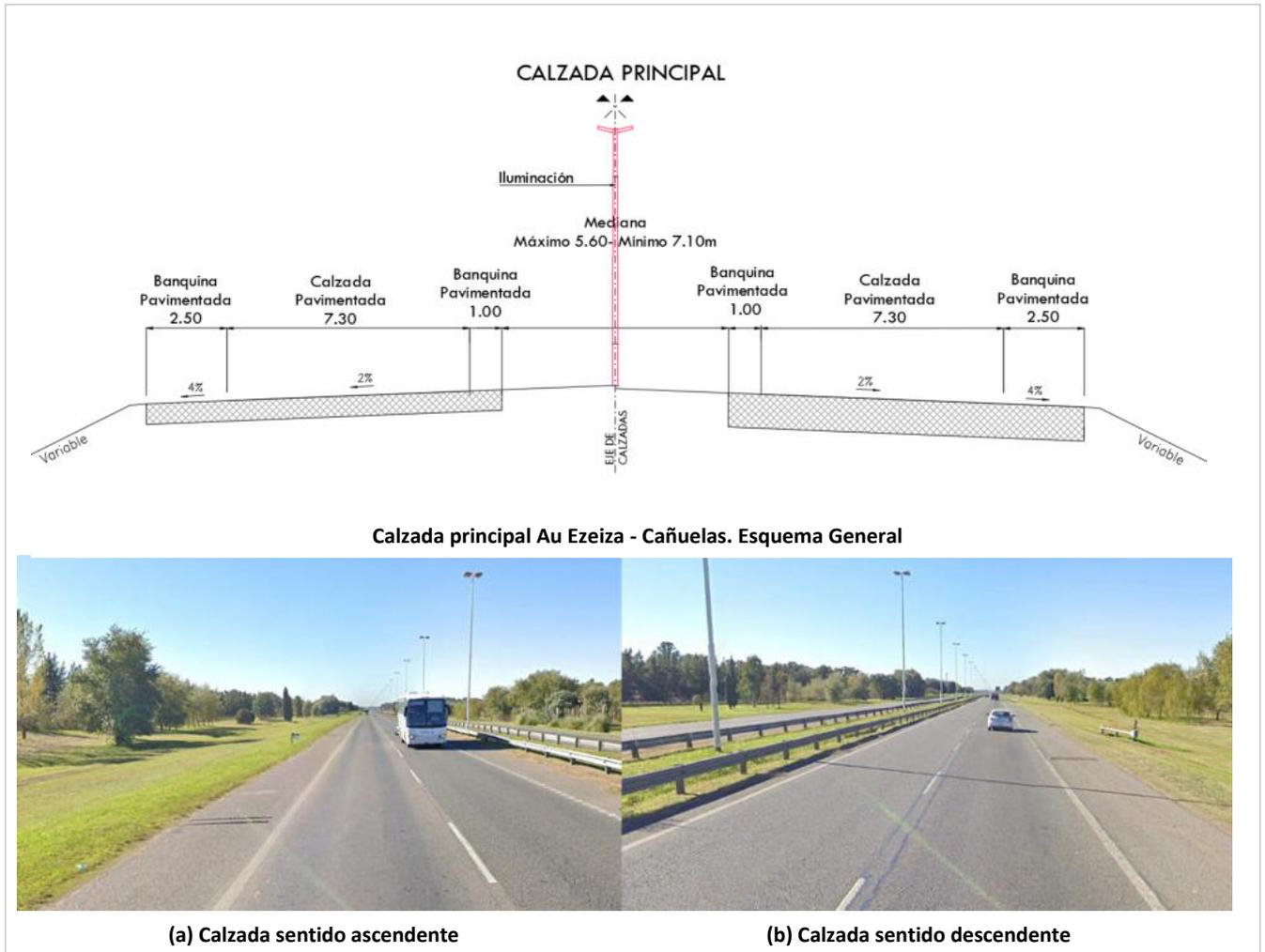


Ilustración 19 – Calzada Principal - Au. Ezeiza - Cañuelas

2.3.2.2. COLECTORAS

La calzada de las colectoras de la Au. Ezeiza - Cañuelas se extienden paralelas a la calzada principal en cada sentido. Calzadas pavimentadas con ancho, en su mayoría, de 7,50m para 2 carriles de circulación. Las colectoras permiten doble sentido de circulación.

En sentido ascendente se encuentran entre los PK 33,20 y 37,80. en sentido descendente se encuentra entre los PK 36,40 y 33,20. En el resto del recorrido, las colectoras varían entre estabilizadas y abovedadas.



Calzada colectoras pavimentada Au Ezeiza - Cañuelas. Esquema General



(a) Calzada colectoras estabilizada

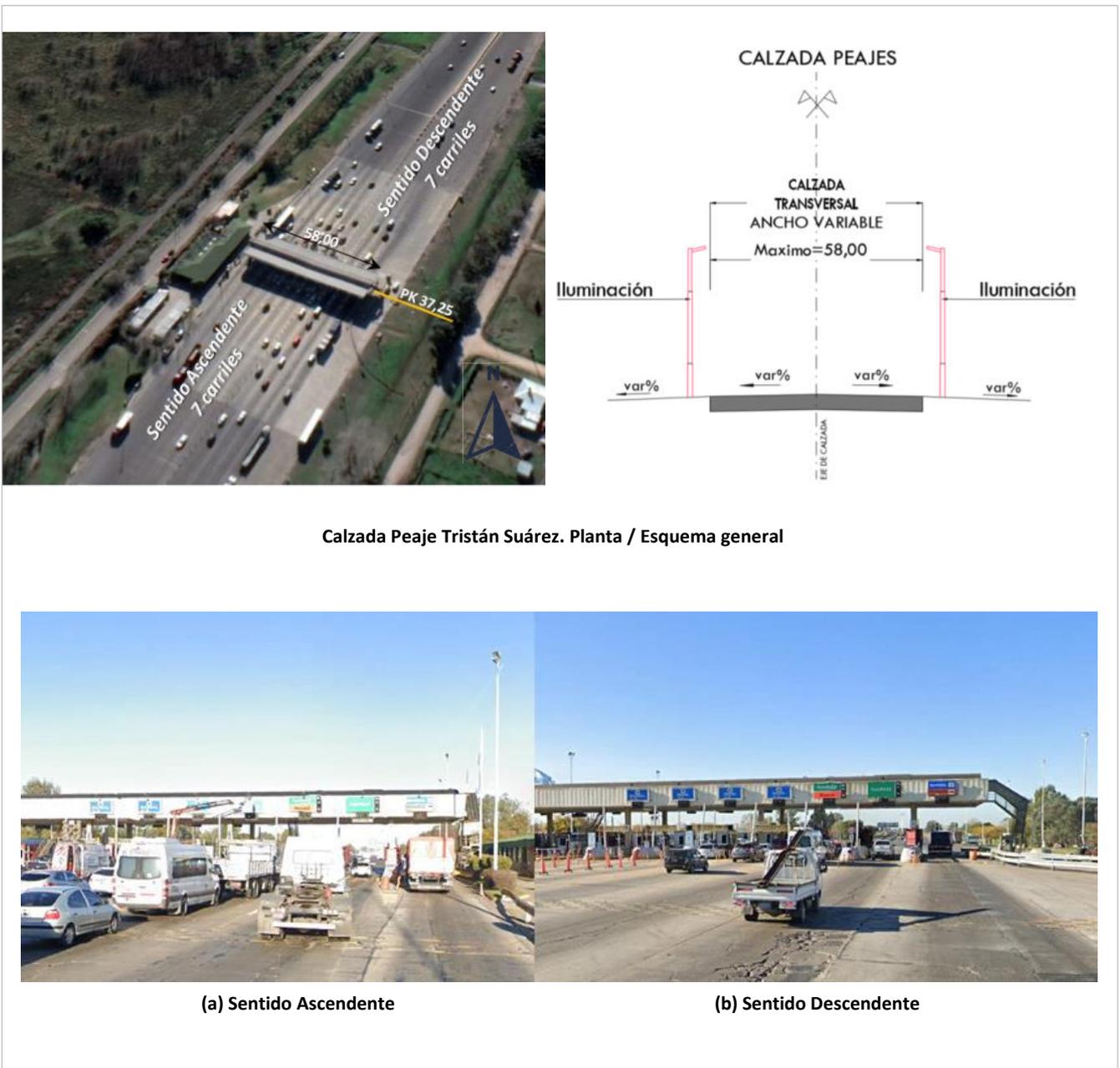


(b) Calzada colectoras abovedada

Ilustración 20 – Calzada colectoras - Au. Ezeiza - Cañuelas

2.3.2.3. PEAJES

- Peaje TRISTÁN SUÁREZ
 - a. Peaje principal de la Autopista Ezeiza - Cañuelas. Ubicado en el PK 37,25.
 - b. Cuenta con un total de 14 carriles; 7 en sentido ascendente y 7 en sentido descendente.
 - c. El ancho máximo de calzada es de, aproximadamente, 58m.



Calzada Peaje Tristán Suárez. Planta / Esquema general

Ilustración 21 – Calzada Peaje Tristán Suárez- Au. Ezeiza - Cañuelas

2.3.2.4. RAMAS Y DISTRIBUIDORES

En este punto se contemplan las ramas de ingreso y egreso de la Au. Ezeiza - Cañuelas y rulos de los distribuidores. Son calzadas pavimentadas con ancho, en su mayoría, de 7,50m para 2 carriles de circulación.

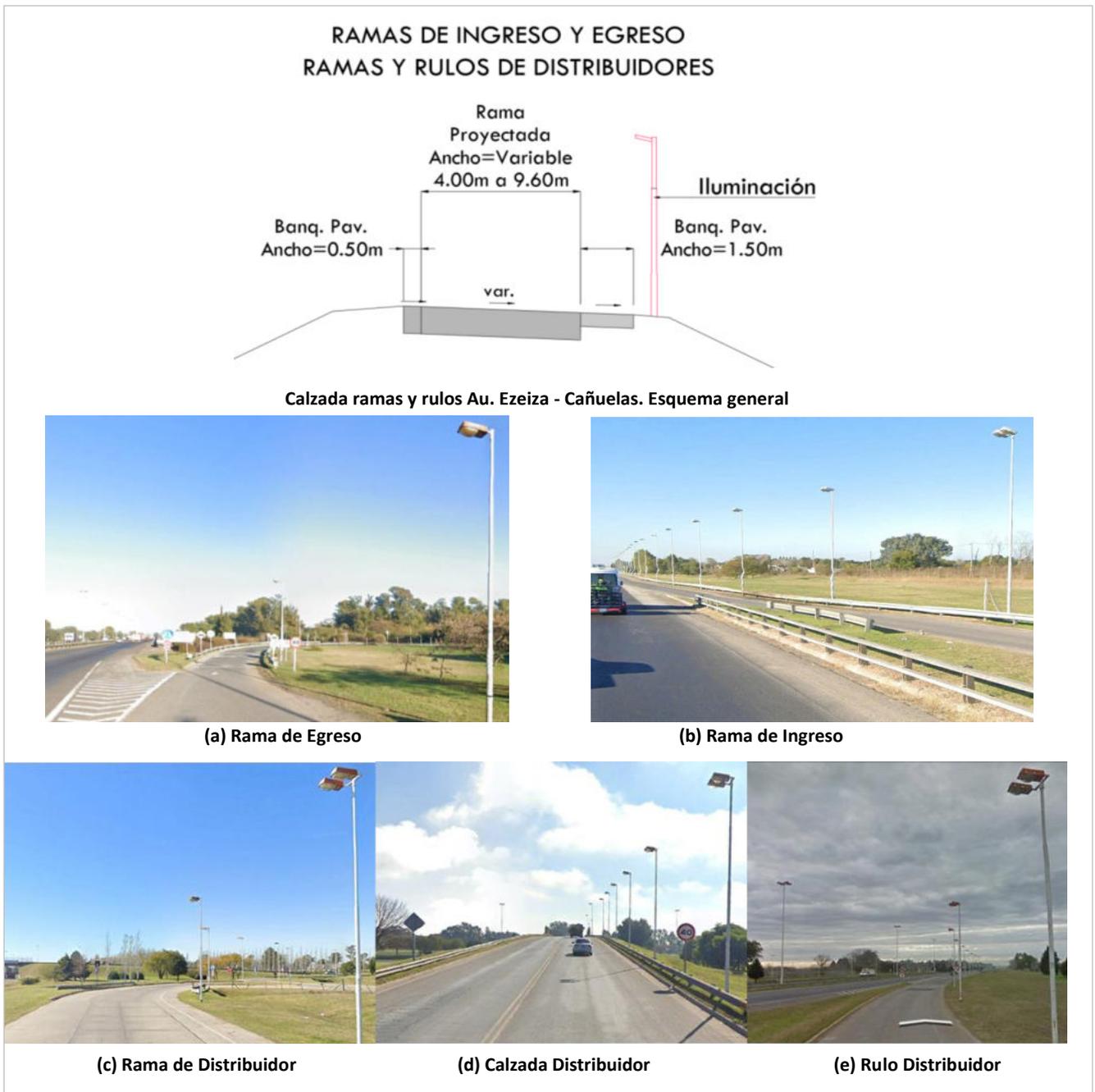


Ilustración 22 – Calzada de ramas de ingreso y egreso y ramas y rulos de distribuidores - Au. Ezeiza - Cañuelas

2.3.2.5. PUENTES

- Existen en el trayecto diferentes tipos de puentes para el paso sobrenivel de:
 - Vías: Calle Chile y RPPN 6
 - Cuerpos de agua: Arroyos Agüirre y Cañuelas.
- Son calzadas pavimentadas con ancho igual al de la calzada principal.



Calzada puentes Au. Ezeiza - Cañuelas. Esquema general



Puente sobre Calle Chile



Puente sobre Arroyo Cañuelas

Ilustración 23 – Calzada de puentes - Au. Ezeiza - Cañuelas

3. SISTEMA DE ILUMINACIÓN

3.1. INVENTARIO

A lo largo del recorrido que comprende la sección RS-08 (calzada principal, colectoras, ramas, peajes, distribuidores y puentes), se elaboró una relación detallada, ordenada y valorada de los elementos de iluminación que forman parte del proyecto. El inventario se elaboró en base a los datos siguientes:

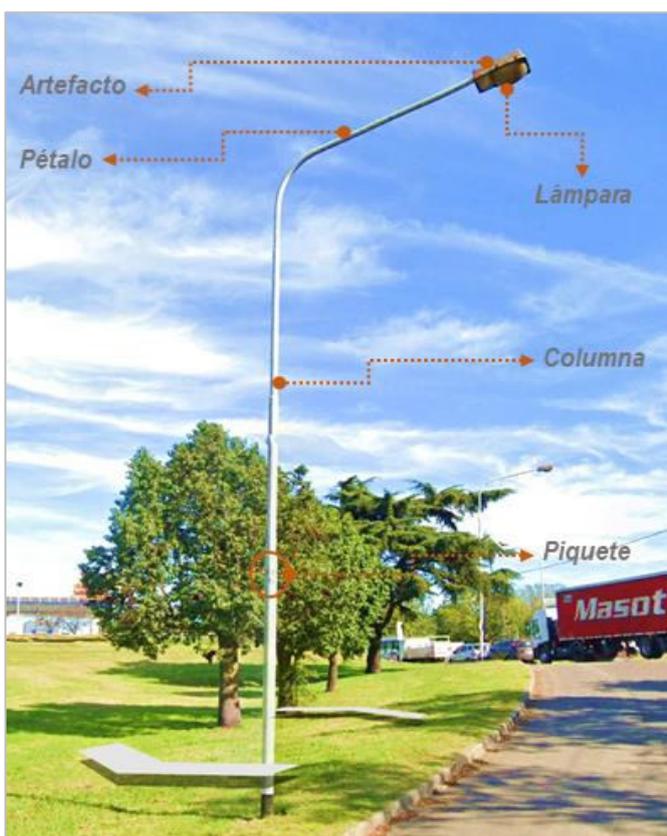


Ilustración 24 – Datos para relevamiento

- Nombre de columna (piquete)
- Tipo de columna (longitud)
- Tipo de lámpara
- Número de pétalos / artefacto por columna
- Longitud y ángulo de pétalo
- Número de lámparas por artefacto
- Autopista / zona y Pk aproximado de ubicación de la columna

Luego de relevada la información se elaboraron los planos de ubicación correspondientes. La información detallada se muestra en el ANEXO 1.

3.2. ILUMINACIÓN EXISTENTE

Una vez elaborado el inventario se logró determinar que en la Sección RS-08 existen un total de 3164 puntos de iluminación, que se traducen en **7172 artefactos** a reemplazar.

Gracias al inventario se obtuvieron otros datos importantes como lo son; tecnología y potencia de la iluminación existente. Es así como se puede afirmar que, a lo largo de las autopistas que abarcan la RS-08 se encuentran dos tipos de sistemas; SAP o tecnología a base de Vapor de Sodio a Alta Presión (4619 artefactos) y MH o tecnología a base de Vapor de Mercurio Halogenado (2553 artefactos). Además, la potencia de los artefactos va desde los 150 Watts hasta los 2000 Watts. El tipo de tecnología y potencia varía dependiendo de su ubicación en el trazado.

Cantidades de Artefactos por tipo de tecnología	Potencia	Cantidad	Subtotal
LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION	150 Watts	165	4619
	250 Watts	649	
	400 Watts	3805	
LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO	250 Watts	2100	2553
	400 Watts	228	
	1000 Watts	121	
	2000 Watts	104	
		Total	7172

En líneas generales; las lámparas de Vapor de Sodio a Alta Presión de ubican en la calzada principal y colectoras y las lámparas de Vapor de Mercurio Halogenado se ubican en ramas y rulos de distribuidores y accesos y en los peajes. Las lámparas de mayor potencia, 2000 y 1000 Watts, se ubican en los Peajes Agüero y Tristán Suárez respectivamente. Y las luminarias de 400 Watts son las que predominan por encontrarse en las calzadas principales.



Ilustración 25 – Iluminación de Calzada Principal – Tecnología SAP



Ilustración 26 – Iluminación de Peaje Agüero (Riccheri) – Tecnología MH

Con el paso del tiempo se han demostrado los diversos inconvenientes de las tecnologías existentes en el corredor; las lámparas de Vapor de Mercurio Halogenado ofrecen una luz de un color azul-verdoso bastante desagradable. Son muy contaminantes, ya que contienen mercurio y parte de la luz que emiten es ultravioleta. Por su parte, las lámparas de Vapor de Sodio de Alta Presión, ofrecen una luz de muy baja calidad y son altamente contaminantes ya que entre sus componentes se halla plomo y mercurio. (Benjumea Mesa, 2009).

3.2.1. ILUMINACIÓN EXISTENTE EN LA AU. RICCHERI

En la actualidad, en la traza de la Au Riccheri predominan las columnas de 9 m y 15 m de altura libre.

Las columnas de 9 metros (687 columnas), se ubican a un costado en las colectoras y ramas de la autopista. Estas columnas tienen luminarias con potencias de 250 Watts y 400 Watts.

Las columnas de 15 metros (409 columnas), se ubican en el cantero central de la calzada principal y a un costado en la calzada del Distribuidor “El Trébol” (Distribuidor Esteban Echeverría). Las luminarias de la calzada principal son de Vapor de Sodio con una potencia de 400 Watts, por su parte, las luminarias ubicadas en el distribuidor son de Mercurio Halogenado con una potencia de 400 Watts. Para mayor detalle ver los cuadros resumen en el punto 3.2.4.

3.2.2. ILUMINACIÓN EXISTENTE EN LA AU. JORGE NEWBERY

La iluminación existente tiene, en su mayoría, columnas de 8 metros de altura libre con luminarias de 250 Watts de potencia de Mercurio Halogenado, sobre soporte Tipo H (brazo de 0,30m y 10°), estas columnas se ubican en los distribuidores del trazado.

Por su parte, las columnas ubicadas en la calzada principal son de 13m y 15m de altura libre con luminarias de 400 Watts de potencia de Vapor de Sodio de Alta Presión, sobre soporte Tipo H (brazo de 0,30m y 10°). Para mayor detalle ver los cuadros resumen en el punto 3.2.4.

3.2.3. ILUMINACIÓN EXISTENTE EN LA AU. EZEIZA CAÑUELAS

A lo largo del trazado de la Autopista Ezeiza Cañuelas se prevalecen las columnas de iluminación de 8m y 15m de altura libre.

Las columnas de 15 metros se ubican en el cantero central de la calzada principal y tiene luminarias de 400 Watts de potencia de Vapor de Sodio de Alta Presión, sobre soporte Tipo H (brazo de 0,30m y 10°), estas columnas también se ubican a los costados del Peaje Tristán Suárez y las luminarias son de 1000 Watts de potencia de Mercurio Hidrogenado.

Las columnas de 8 metros se ubican en los diferentes distribuidores del trazado. Con luminarias de 250 Watts de potencia, las luminarias pueden ser de Vapor de Sodio o de Mercurio Hidrogenado. Para mayor detalle ver los cuadros resumen en el punto 3.2.4.

3.2.4. CUADROS RESUMEN DE ILUMINACIÓN EXISTENTE POR AUTOPISTA

Tipología de columnas por AUTOPISTA			
Tipo de columna existente	Au Riccheri	Au Jorge Newbery	Au Ezeiza Cañuelas
5,00 m	11	0	27
5,20 m	0	0	107
6,00 m	0	0	8
8,00 m	42	432	561
9,00 m	687	16	92
10,00 m	1	0	0
11,50 m	14	0	0
12,00 m	22	0	4
13,00 m	3	25	19
14,00 m	4	0	0
15,00 m	409	97	515
16,00 m	12	0	0
20,00 m	31	0	0
25,00 m	15	0	0
ARTEFACTO	10	0	0
Subtotales	1261	570	1333
Total - RS08	3164		

Cantidades de artefactos por AUTOPISTA

Tecnología existente	Potencia	Au Riccheri	Au Jorge Newbery	Au Ezeiza Cañuelas
LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION	150 Watts	23	0	142
	250 Watts	559	4	86
	400 Watts	1302	478	2025
LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO	250 Watts	77	881	1142
	400 Watts	195	0	33
	1000 Watts	45	0	76
	2000 Watts	104	0	0
Subtotales		2305	1363	3504
Total - RS08		7172		

3.3. CONSIDERACIONES PARA LA ILUMINACIÓN FUTURA

El proyecto, como se indicó en puntos anteriores, contempla la Readequación para su funcionamiento bajo la tecnología LED de la iluminación de las Autopistas; Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza Cañuelas.

La tecnología LED, en contraposición a lo existente, está basada en semiconductores, presenta gran eficiencia, durabilidad y no contienen materiales nocivos para el medio ambiente. Entre sus ventajas se puede contar el reducido consumo energético, elevado CRI, totalmente regulable o que al ser direccional se reduce la contaminación lumínica. (Benjumea Mesa, 2009). En conclusión, para soluciones de alumbrado público, el LED ha resultado ser la mejor opción al ser seguro, resistente y muy eficiente. El artefacto con iluminación LED que reemplazará al existente debe ser aquel que surja de los respectivos cálculos luminotécnicos, y resulte ser el más eficiente para las condiciones de vía que se requieran iluminar. Es importante aclarar en esta instancia que, en tramos específicos, las características de la calzada existente podrán verse modificadas por otros proyectos contemplados en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares y que se desarrollan en la traza de la Sección RS08. Dichos proyectos son los denominados; AU01, AU03, AU04 Y RS04 y los artefactos de iluminación que en ellos se encuentran representan el 20.20% (1449 artefactos) del total de la RS08.

Cantidades de artefactos por OBRA VIAL

Tecnología existente	Potencia	AU01	AU03	AU04	RS04
LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION	150 Watts	7	0	0	0
	250 Watts	21	4	0	0
	400 Watts	582	70	446	0
LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO	250 Watts	9	8	0	123
	400 Watts	30	11	0	0
	1000 Watts	0	0	0	38
	2000 Watts	0	0	0	100
Subtotales		649	93	446	261
Total		1449			

3.3.1. OBRA SUR-AU-01.

Construcción del cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Autopista Riccheri.

Esta obra se desarrolla en la calzada principal de la Autopista Riccheri, y abarca 7.10 km de los 13.86 km que comprenden la sección RS08 en dicha autopista.

El proyecto AU01 contempla la construcción de un carril externo adicional (cuarto carril) de 3,50 m de ancho por sentido (ascendente y descendente) y la reconstrucción total de tercer carril existente entre km 18,30 a 25,30 (descendente).



Ilustración 27 – Ubicación Obra AU01

La iluminación actual de la calzada principal en este tramo consiste en columnas de 15m de alto y lámparas de Sodio de Alta Presión de 400 Watts. Las columnas de iluminación albergan 4 pétalos (2 para cada sentido de circulación) y se encuentran ubicadas en la defensa central.

El cálculo luminotécnico deberá contemplar el ensanche, de 6 metros, del perfil transversal hacia el exterior de la calzada existente, como se muestra en la siguiente imagen.

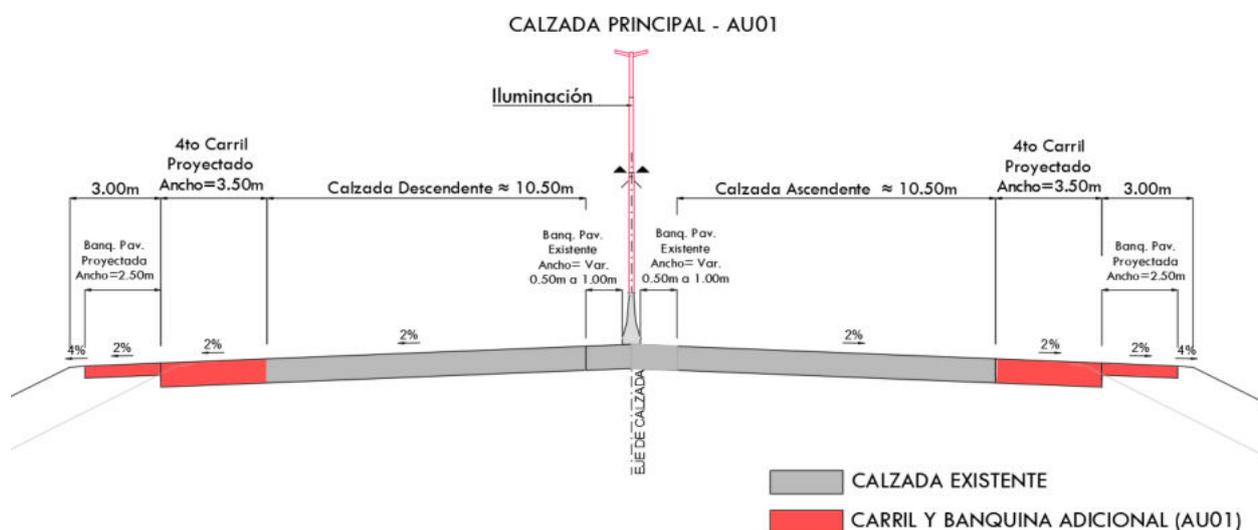


Ilustración 28 – Perfil Transversal de Calzada Principal - Obra AU01

3.3.2. OBRA SUR-AU-03.

Cambio de trazado de la Autopista Riccheri en el empalme con la Av. Jorge Newbery. Remodelación del Distribuidor Esteban Echeverría – “El Trébol “

Esta obra define el cambio de trazado de la Autopista Riccheri en el empalme con la Av. Jorge Newbery y la remodelación Distribuidor Esteban Echeverría (El Trébol). Su objetivo es agilizar el

tránsito en la zona del distribuidor “El Trébol” en la conexión de la Autopista Riccheri con la Av. Jorge Newbery en sentido a Cañuelas.

Aun así, al momento de desarrollar este proyecto (RS08), el diseño de la obra AU03 no había recibido aprobación definitiva por parte de Vialidad Nacional. Por tanto, se ha considerado la tipología de iluminación y la sección transversal existente.

3.3.3. OBRA SUR-AU-04.

Construcción del tercer carril de la autopista Jorge Newbery

La obra consiste en la materialización de un tercer carril interno de tránsito, en ambos sentidos de circulación, entre el Distribuidor Esteban Echeverría (También llamado Distribuidor El Trébol) y el Distribuidor Ezeiza.

El proyecto SUR-AU-04 abarca toda la calzada principal de vía de la Autopista Jorge Newbery de la Sección RS08. En sentido ascendente (sentido provincia) la obra comienza aproximadamente en el km 27.200 de la Autopista Ezeiza-Cañuelas (Tramo Jorge Newbery), donde conectaría con la obra de remodelación del distribuidor El Trébol, en el empalme de la Autopista Riccheri y la Autopista Jorge Newbery y finaliza en el km 32.500 de la Autopista Ezeiza-Cañuelas (Tramo Jorge Newbery).

En sentido descendente (Sentido Capital) la obra comienza en el km 32.700 de la Autopista Ezeiza-Cañuelas (Tramo Jorge Newbery) y finaliza en el km 26.680 de la Autopista Ezeiza-Cañuelas (Tramo Jorge Newbery) la cual empalmaría con el futuro 4° carril de la Autopista Riccheri.

Los nuevos carriles se emplazarán en el actual cantero central que posee el tramo. Se deberá materializar un sistema de contención lateral adecuado para dividir los flujos de circulación, de acuerdo a la normativa vigente al momento de aprobación del proyecto ejecutivo, y una banquina interna de 1,00 m por sentido.

La iluminación actual de la calzada principal en este tramo consiste en columnas de 13m y 15m de alto y lámparas de Sodio de Alta Presión de 400 Watts. Las columnas de iluminación albergan 4 pétalos (2 para cada sentido de circulación) y se encuentran ubicadas en el actual cantero central.

El cálculo luminotécnico deberá contemplar el ensanche, de 4,5 metros, del perfil transversal hacia el interior de la calzada existente, como se muestra en la siguiente imagen.

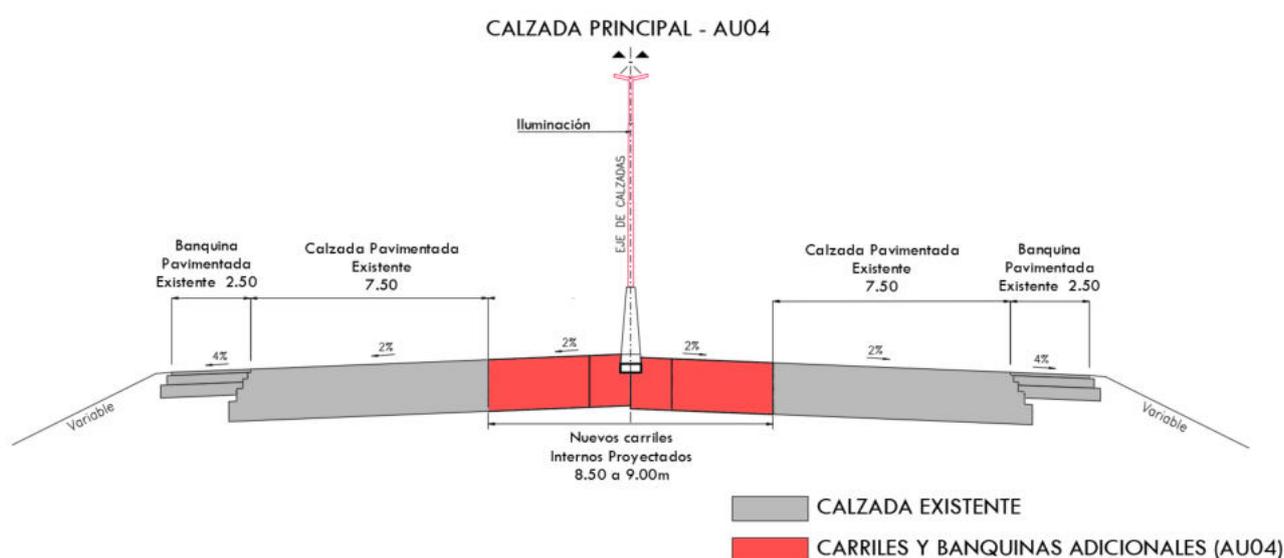


Ilustración 29 – Perfil Transversal de Calzada Principal - Obra AU04

3.3.4. OBRA SUR-RS-04.

Remodelación de las estaciones de cobro.

El proyecto RS04 supone la mejora de las 9 Estaciones de Cobro que se encuentran en el Corredor Vial Sur. La mejora contempla intervenciones en la arquitectura, señalización, pavimento, sistema ITS e iluminación de los peajes.

Las 9 estaciones de cobro, existentes a la toma de posesión, que continuarán operando y que estarán habilitadas y operativas desde la fecha de toma de posesión inicial y durante todo el plazo del contrato son:

	PEAJE	RUTA	Nº carriles	PROGRESIVA
1	Troncal Riccheri		40	15+800
2	Salida Boulogne Sur Mer	Autopista Riccheri	2	16+490
3	Entrada Donovan		2	17+055
4	Salida Mercado Central		2	17+215
5	Salida Ezeiza		Autopista Jorge Newbery	4
6	Entrada Monte Grande	6		32+785
7	Troncal Tristán Suárez	Autopista Ezeiza - Cañuelas	14	37+255
8	Troncal Cañuelas	Ruta Nacional Nº3	7	76+260
9	Troncal Uribelarrea	Ruta Nacional Nº205	8	82+500

Sin embargo, para el presente proyecto, quedan excluidas las Estaciones de Cobro de Cañuelas y Uribelarrea por encontrarse fuera de la Sección RS-08.

El proyecto RS04 no contempla variaciones de perfil transversal de calzada, solo la readecuación de losas de pavimento en mal estado. El cálculo luminotécnico entonces, consistirá en determinar el artefacto en tecnología LED que sea suficiente para cumplir con los requerimientos de pliego en las condiciones de calzada existentes.

4. TRAMOS DE PRUEBA

Debido a la extensión de la Sección RS-08 (50.30 Km), y la variedad de calzadas iluminadas, fue necesario definir “Tramos de Prueba” a fin de englobar las características más representativas del trazado para la elaboración de los cálculos luminotécnicos.

En total se definieron 6 tramos de prueba a saber:

- **Tramo 1: Calzada Principal Existente – Sector Urbano**
 - Autopista: Riccheri
 - Ubicación: Km 15+000
 - Sentido: descendente – carril de pesados
- **Tramo 2: Calzada Principal Futura – Ampliación carril externo (Obra AU01)**
 - Autopista: Riccheri
 - Ubicación: Km 18+300 a Km 25+400
 - Sentido: ambos
- **Tramo 3: Colectoras**
 - Autopista: Riccheri
 - Ubicación: Varias
- **Tramo 4: Calzada Principal Futura – Ampliación carril interno (Obra AU04)**
 - Autopista: Jorge Newbery
 - Ubicación: Km 27+200 a Km 32+700
 - Sentido: ambos
- **Tramo 5: Calzada Principal Existente – Sector Rural**
 - Autopista: Ezeiza – Cañuelas
 - Ubicación: Km 42+400 a Km 42+600
 - Sentido: ambos
- **Tramo 6: Distribuidores**
 - Autopista: Ezeiza – Cañuelas
 - Ubicación: Distribuidor Calle Vissir Rama N° 4.
 - Sentido: descendente (conexión a colectoras e ingreso a Autopista)

A continuación, se muestra cuadro resumen de las características principales por tramo, los esquemas en detalle se encuentran en el ANEXO 2.

4.1. TRAMO DE PRUEBA 1

Autopista Riccheri Km. 15,100 sentido descendente - Carril de pesados.

Características de la calzada a iluminar:

Cantidad de carriles:	2
Ancho de cada carril (m):	3.7
Distancia entre columnas (m):	55
Ancho de banquina (m):	2,10

Características de la iluminación existente:

Piquetes de estudio:	P-22, P-24, P-26, P-28
Altura de columna (m):	15
Tipo de luminaria:	400 SAP
Cantidad de artefactos por columna para la calzada en estudio:	1
Cantidad de luminarias por artefacto	2
Longitud del brazo (m):	0,30
Inclinación del brazo:	10°

4.2. TRAMO DE PRUEBA 2

Calzada Principal Autopista Riccheri – Futuro Perfil Transversal de obra AU01

Características de la calzada a iluminar:		
Sub Tramo:	2.1	2.2
Ubicación:	Calzada Principal entre Pk 18+665 y 25+400	Calzada Principal entre Pk 18+300 y Pk 18+665
Cantidad de carriles:	4	4
Ancho de calzada (m):	14	14
Distancia entre columnas (m):	50	50
Ancho de banquina (m):	2,50	2,50
Características de la iluminación existente:		
Altura de columna (m):	15	15
Tipo de luminaria:	400 SAP	400 SAP
Cantidad de artefactos por columna:	4	4
Cantidad de luminarias por artefacto:	1	1
Longitud del brazo (m):	0,30	1
Inclinación del brazo:	10	23

4.3. TRAMO DE PRUEBA 3

Colectoras en la Autopista Riccheri

Características de la calzada a iluminar:				
Sub Tramo:	3.1	3.2	3.3	3.4
Ubicación:	Colectora Tipo 1	Colectora Tipo 2	Colectora Tipo 3	Colectora Tipo 4
Cantidad de carriles:	2	2	3	2
Ancho de calzada (m):	7,50	7,50	18	8
Distancia entre columnas (m):	30	23	40	54
Características de la iluminación existente:				
Altura de columna (m):	9	5	12	20
Tipo de luminaria:	Variable			
Cantidad de artefactos por columna:	1	1	1	1
Cantidad de luminarias por artefacto	1	1	1	1
Longitud del brazo (m):	0,30	0,30	0,30	0,30
Inclinación del brazo:	10	10	10	10

4.4. TRAMO DE PRUEBA 4

Calzada Principal de la Autopista Jorge Newbery – Futuro Perfil Transversal de obra AU04

Características de la calzada a iluminar:		
Sub Tramo:	4.1	4.2
Ubicación:	Calzada Principal entre Pk 31+745 y Pk 32+700	Calzada Principal entre Pk 27+700 y Pk 37+1745
Cantidad de carriles:	3	3
Ancho de calzada (m):	10,65	10,65
Distancia entre columnas (m):	50	50
Ancho de banquina (m):	2,50	2,50
Características de la iluminación existente:		
Altura de columna (m):	13	15
Tipo de luminaria:	400 SAP	400 SAP
Cantidad de artefactos por columna:	4	4
Cantidad de luminarias por artefacto:	1	1
Longitud del brazo (m):	0,30	0,30
Inclinación del brazo:	10	10

4.5. TRAMO DE PRUEBA 5

Calzada Principal de la Autopista Ezeiza Cañuelas entre Km 42+400 y Km 42+600

Características de la calzada a iluminar:

Cantidad de carriles:	2
Ancho de cada carril (m):	7,50
Distancia entre columnas (m):	50
Ancho de banquina (m):	1,20

Características de la iluminación existente:

Piquetes de estudio:	T26 319 a T26 323
Altura de columna (m):	15
Tipo de luminaria:	400 SAP
Cantidad de artefactos por columna:	4
Cantidad de luminarias por artefacto	1
Longitud del brazo (m):	0,30
Inclinación del brazo:	10°

4.6. TRAMO DE PRUEBA 6

Distribuidor Calle Vissir - Rama N° 4. Autopista Ezeiza Cañuelas Km 54,750 , sentido descendente (conexión a colectora e ingreso a Autopista)

Características de la calzada a iluminar:

Cantidad de carriles:	2
Ancho de cada carril (m):	7,40
Distancia entre columnas (m):	18
Ancho de banquina (m):	1,20

Características de la iluminación existente:

Piquetes de estudio:	TB5 52 a TB5 55
Altura de columna (m):	8
Tipo de luminaria:	250 MH
Cantidad de artefactos por columna:	2
Cantidad de luminarias por artefacto	2
Longitud del brazo (m):	0,30
Inclinación del brazo:	10°

5. CÁLCULOS LUMINOTÉCNICOS

Para la determinación de las nuevas luminarias en base a tecnología LED, que sustituirán las existentes, se elaboraron los cálculos luminotécnicos o “simulaciones” de las condiciones indicadas para cada tramo de prueba. Los presentes cálculos se encuentran en un todo, de acuerdo con el Artículo 66 del Anexo III del Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares.

Para la simulación se empleó el software DIALux eco 4.13. en conjunto con las especificaciones técnicas de las luminarias *Lepower* de Yutong o similares. Es importante acotar que, las luminarias Yutong son solo una referencia para poder desarrollar los cálculos luminotécnicos. Al momento de la readecuación a tecnología LED de la iluminación existente en las Autopistas Riccheri, Jorge Newbery y Ezeiza – Cañuelas, se podrán utilizar luminarias equivalentes existentes en el mercado.

Una vez realizados los cálculos lumínicos y logrando los valores de iluminancia media e índices de uniformidad exigidos por la Dirección Nacional de Vialidad, se determinaron las siguientes luminarias y potencias que podrán sustituir a las existentes:

LUMINARIA LED (MODELO)	POTENCIA (W)
LY-L1201-50	50
LY-L1202-100	100
LY-L1203-150	150
LY-L1204-200	200
LY-L2605-300	300
LY-HB09-600	600
LY-HB09-1200	1200

El detalle de reemplazo de luminarias, punto a punto, puede verse en el ANEXO 1.1. Los detalles de la simulación, de cada tramo de prueba, mediante el software DIALux se agrupan en el ANEXO 3.

Sin embargo, a manera de resumen y a grandes rasgos, se muestra a continuación la equivalencia en tecnología LED, por tipo de luminaria y ubicación, resultante de los cálculos luminotécnicos:

CALCULO LUMINOTECNICO		ILUMINACION EXISTENTE A SUSTITUIR		
LUMINARIA LED	LUMINARIA	UBICACION	LUMINARIA	UBICACIÓN
LY-L1201-50	150 SAP	Helipuerto Au. Riccheri	250 SAP	Distribuidores
	250 MH	Distribuidores		
LY-L1202-100	250 SAP	Colectoras Au. Riccheri	400 SAP	Rampa de Ingreso a colectora Club Italiano
LY-L1203-150	150 SAP	Calzada principal Au Ezeiza Cañuelas	250 SAP	Rampas
	400 SAP	Calzada principal Au Ezeiza Cañuelas		
	250 MH	Peajes	400 MH	Puente
LY-L1204-200	250 SAP	Puente	400 SAP	Calzada principal Au Riccheri y Au Jorge Newbery
LY-L2605-300	400 SAP	Calzada principal Au Riccheri		
LY-HB09-600	1000 MH	Peaje Tristán Suárez		
LY-HB09-1200	2000 MH	Peaje Agüero		

6. REFERENCIAS

- BENJUMEA, M.(2009). Propuesta para la implementación del sistema “LED” para la iluminación pública en Antioquia. Trabajo de grado para optar al título de ingeniera Administradora. Escuela de Ingeniería de Antioquia.
- VIALIDAD NACIONAL. Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares. Corredor Vial Nacional Sur. Red de Autopistas y rutas Seguras PPP.
- VIALIDAD NACIONAL. Memoria Descriptiva. Corredor Vial Nacional Sur. Red de Autopistas y rutas Seguras PPP.

ANEXOS:

ANEXO 1 – INVENTARIO GENERAL

Anexo 1.1 – Cuadro resumen

Anexo 1.2 – Legajo de planos

- Autopista Riccheri
- Autopista Jorge Newbery
- Autopista Ezeiza – Cañuelas

ANEXO 2 – TRAMOS DE PRUEBA

ANEXO 3 – CALCULOS LUMINOTÉCNICOS



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

ANEXO 1 - INVENTARIO

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

ANEXO 1.1 – CUADRO RESUMEN

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO														
Luminaria Lepower Yutong o similar														
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		3C 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,465	001
RS08		E1 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G1	001
RS08		E1 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G1	001
RS08		E1 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G1	001
RS08		E1 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G1	001
RS08		E1 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G1	001
RS08		E1 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G1	001
RS08		3C M1	25 m recta	5,00	0,9	90	5	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G1	001
RS08		3C M2	25 m recta	5,00	0,9	90	5	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G2	001
RS08		3C M3	25 m recta	5,00	0,9	90	5	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	14,425	001
RS08		I1 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G2	001
RS08		I1 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G2	001
RS08		I1 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G2	001
RS08		I1 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G2	001
RS08		I1 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	RAMA G2	001
RS08		3C M4	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,425	001
RS08		P 1	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,465	001
RS08		P 2	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,465	001
RS08		F1 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	13,375	001
RS08		F1 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,400	001
RS08		F1 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	13,375	001
RS08		F1 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,425	001
RS08		F1 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,400	001
RS08		3C 2	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,520	002
RS08		3C 3	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,575	002
RS08		3C 4	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,630	002
RS08		3C 5	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,685	002
RS08		3C 6	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,740	002
RS08		3C 7	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,795	002
RS08		E6 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,210	013
RS08		E6 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,235	013
RS08		F1 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,450	001
RS08		F1 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,425	001
RS08		F1 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,475	001
RS08		F1 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,450	001
RS08		F1 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,520	002
RS08		F1 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,475	001
RS08		F2 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	13,375	001
RS08		F2 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	13,375	001
RS08		F2 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,400	001
RS08		F2 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,400	001
RS08		F2 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,425	001
RS08		F2 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,425	001
RS08		F2 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,450	001
RS08		F2 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,450	001
RS08		F2 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,490	001
RS08		F2 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,490	001
RS08		F2 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,495	001
RS08		E6 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,260	013
RS08		E6 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,285	013
RS08	AU01	E6 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,310	013
RS08	AU01	3E 59	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,315	013
RS08	AU01	E6 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,335	013
RS08	AU01	E6 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,360	013
RS08		E1 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	14,510	002
RS08		E1 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	14,530	002
RS08		E1 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	14,550	002
RS08		F1 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,550	002
RS08		F1 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,495	001
RS08		F1 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,600	002
RS08		F1 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,650	002
RS08		F1 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,670	002

IF-2020-60370538-APN/RYC/DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		F1 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,700	002
RS08		F1 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,730	002
RS08		F1 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,690	002
RS08		F2 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,520	002
RS08		F2 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,530	002
RS08		F2 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,570	002
RS08		F2 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,600	002
RS08		F2 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,630	002
RS08		F2 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,660	002
RS08		F2 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,700	002
RS08		F2 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,730	002
RS08		F2 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,710	002
RS08		F3 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,760	002
RS08		F3 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,800	002
RS08		F3 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,830	002
RS08		F4 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,760	002
RS08		F4 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,790	002
RS08		F4 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,830	002
RS08		I1 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	14,510	002
RS08		I1 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	14,530	002
RS08		I1 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	AV. GENERAL PAZ	14,550	002
RS08		P 10	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,685	002
RS08		P 11	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,740	002
RS08		P 12	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,740	002
RS08		P 13	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,795	002
RS08		F3 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,830	003
RS08		F3 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,865	003
RS08		F3 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,900	003
RS08		F3 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,935	003
RS08		F3 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	14,970	003
RS08		F3 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,005	003
RS08		F3 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,040	003
RS08		F3 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,075	003
RS08		F3 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,110	003
RS08		F3 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,145	003
RS08		F3 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,180	003
RS08		F4 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,865	003
RS08		F4 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,895	003
RS08		F4 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,925	003
RS08		F4 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,960	003
RS08		F4 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	14,995	003
RS08		F4 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,030	003
RS08		F4 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,065	003
RS08		F4 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,095	003
RS08		F4 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,125	003
RS08		F4 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,155	003
RS08		F4 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,185	003
RS08		3C 8	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,855	003
RS08		3C 9	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,905	003
RS08		3C 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	14,965	003
RS08		3C 11	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	15,020	003
RS08		3C 12	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	15,075	003
RS08		3C 13	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	15,130	003
RS08		3C 14	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	15,185	003
RS08		P 15	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,855	003
RS08		P 16	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,905	003
RS08		P 17	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,905	003
RS08		P 18	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,905	003
RS08		P 19	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,965	003
RS08		P 20	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,965	003
RS08		P 21	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	15,020	003
RS08		P 22	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	15,020	003

2020-60370538-APN PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		P 23	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	15,075	003
RS08		P 24	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	15,075	003
RS08		P 25	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	15,130	003
RS08		P 26	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	15,130	003
RS08		P 27	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	15,185	003
RS08		P 28	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	15,185	003
RS08		F5 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,260	004
RS08		F5 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,290	004
RS08		F5 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,330	004
RS08		F5 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,360	004
RS08		F5 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,395	004
RS08		F5 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,430	004
RS08		F5 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,460	004
RS08		F5 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,490	004
RS08		F5 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,520	004
RS08		F6 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,270	004
RS08		F6 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,305	004
RS08		F6 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,340	004
RS08		F6 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,370	004
RS08		F6 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,400	004
RS08		F6 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,435	004
RS08		F6 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,465	004
RS08		F6 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,495	004
RS08		F6 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,525	004
RS08		3C 15	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	15,245	004
RS08		3C 16	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	15,295	004
RS08		3C 17	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	15,345	004
RS08		P 29	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	300	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	15,235	004
RS08		P 30	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	300	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	15,235	004
RS08		I2 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,200	004
RS08		I2 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,230	004
RS08		I2 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,260	004
RS08		I2 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,290	004
RS08		I2 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,320	004
RS08		I2 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,350	004
RS08		I2 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,380	004
RS08		E2 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,220	004
RS08		E2 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,250	004
RS08		E2 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,270	004
RS08		E2 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,295	004
RS08		E2 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,320	004
RS08		E2 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,350	004
RS08		E2 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	OLAVARRIA	15,370	004
RS08	RS04	TP 1	14 m recta	2,00	0	70	2	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,370	004
RS08	RS04	TP 2	14 m recta	2,00	0	70	2	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,360	004
RS08	RS04	TP 3	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,440	004
RS08	RS04	TP 4	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,445	004
RS08	RS04	TP 5	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,520	004
RS08	RS04	TP 6	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,525	004
RS08	RS04	TP 7	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,595	006
RS08	RS04	TP 8	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,600	005
RS08		F6 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,565	005
RS08		F6 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,595	005
RS08		F6 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,625	005
RS08		F6 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,655	005
RS08		F6 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,685	005
RS08		F6 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,715	005
RS08		F6 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,750	005
RS08		F6 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,785	005
RS08		F6 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,815	005
RS08		F6 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,820	005
RS08		F8 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,840	005

#F-2020-60370538-APN#PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO											
										Luminaria Lepower Yutong o similar											
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación							
RS08		F8 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,845	005							
RS08		F8 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,875	005							
RS04	RS04	TP 10	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,690	005							
RS04	RS04	TP 12	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,765	005							
RS04	RS04	TP 14	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,845	005							
RS08		F5 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,555	006							
RS08		F5 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,585	006							
RS08		F5 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,620	006							
RS08		F5 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,650	006							
RS08		F5 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,670	006							
RS08		F5 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,690	006							
RS08		F5 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,710	006							
RS08		F5 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,730	006							
RS08		F5 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,750	006							
RS08		F7 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,760	006							
RS08		F7 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,790	006							
RS08		F7 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,820	006							
RS08		F7 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,850	006							
RS08		F7 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,880	006							
RS04	RS04	TP 9	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,690	006							
RS04	RS04	TP 11	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,765	006							
RS04	RS04	TP 13	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,845	006							
RS08		F7 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,910	007							
RS08		F7 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,940	007							
RS08		F7 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	15,970	007							
RS08		F7 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,000	007							
RS08		F7 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,030	007							
RS08		F7 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,060	007							
RS08		F7 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,090	007							
RS08		F7 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,120	007							
RS08		F7 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,150	007							
RS08		F7 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,180	007							
RS08		F7 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,210	007							
RS08		F7 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,240	007							
RS08		F8 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,910	007							
RS08		F8 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,940	007							
RS08		F8 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	15,970	007							
RS08		F8 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,005	007							
RS08		F8 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,040	007							
RS08		F8 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,075	007							
RS08		F8 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,110	007							
RS08		F8 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,145	007							
RS08		F8 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,175	007							
RS08		F8 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,205	007							
RS08		F8 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,235	007							
RS04	RS04	TP 15	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	15,925	007							
RS04	RS04	TP 16	20 m recta	6,00	0	70	6	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	16,925	007							
RS08	RS04	TP 17	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	16,005	007							
RS08	RS04	TP 18	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	16,005	007							
RS08	RS04	TP 19	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	16,085	007							
RS08	RS04	TP 20	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	16,085	007							
RS08	RS04	TP 21	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	16,165	007							
RS08	RS04	TP 22	16 m recta	4,00	0	70	4	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	PEAJE AGÜERO	16,165	007							
RS08		TP 23	14 m recta	2,00	0	70	2	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,245	007							
RS08		TP 24	14 m recta	2,00	0	70	2	2000 MH	LY-HB09-1200	1200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,245	007							
RS08		E3 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,180	007							
RS08		E3 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,210	007							
RS08		E3 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,235	007							
RS08		I4 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,180	007							
RS08		I4 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,210	007							
RS08		I4 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,240	007							
RS08		F7 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,270	008							

#F-2020-60370538-AP#PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		F7 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,300	008
RS08		F7 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,330	008
RS08		U 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,360	008
RS08		U 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,380	008
RS08		U 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,400	008
RS08		U 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,420	008
RS08		U 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,440	008
RS08		U 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,480	008
RS08		U 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,500	008
RS08		U 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,520	008
RS08		U 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,540	008
RS08		U 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,560	008
RS08		U 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,580	008
RS08		F8 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,270	008
RS08		F8 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,300	008
RS08		F10 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,390	008
RS08		F10 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,420	008
RS08		F10 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,450	008
RS08		F10 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,480	008
RS08		F10 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,510	008
RS08		F10 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,540	008
RS08		F10 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,570	008
RS08		1P 18	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,310	008
RS08		1P 19	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,350	008
RS08		1P 20	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,400	008
RS08		1P 21	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,440	008
RS08		1P 22	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,480	008
RS08		1P 23	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,530	008
RS08		1P 24	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,580	008
RS08		P 31	15 m recta	2,00	0	70	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,285	008
RS08		P 32	15 m recta	2,00	0	70	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,280	008
RS08		P 33	15 m recta	2,00	0	70	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,325	008
RS08		P 34	15 m recta	2,00	0	70	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,320	008
RS08		E3 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,250	008
RS08		E3 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,280	008
RS08		E3 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,310	008
RS08		E3 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,340	008
RS08		I4 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,270	008
RS08		I4 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,300	008
RS08		I4 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,330	008
RS08		I4 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,360	008
RS08		I4 8	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BOULOGNE SUR MER	16,390	008
RS08		E4 1	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,405	008
RS08	RS04	E4 2	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,420	008
RS08	RS04	E4 3	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,435	008
RS08	RS04	E4 4	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,445	008
RS08	RS04	E4 5	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,460	008
RS08	RS04	E4 6	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,475	008
RS08	RS04	E4 7	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,475	008
RS08	RS04	E4 8	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,490	008
RS08	RS04	E4 9	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,490	008
RS08	RS04	E4 10	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,505	008
RS08	RS04	E4 11	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,505	008
RS08	RS04	E4 12	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,520	008
RS08	RS04	E4 13	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,520	008
RS08	RS04	E4 14	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,530	008
RS08	RS04	E4 15	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,535	008
RS08	RS04	E4 16	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,550	008
RS08	RS04	E4 17	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,565	008
RS08	RS04	E4 18	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,580	008
RS08	RS04	E4 19	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,595	008
RS08		E4 20	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,610	009

TEL: 2020-60370538-APP: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO														
Luminaria Lepower Yutong o similar														
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		U 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,600	009
RS08		U 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,620	009
RS08		U 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,640	009
RS08		U 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,665	009
RS08		U 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,685	009
RS08		U 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,705	009
RS08		U 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,735	009
RS08		U 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,760	009
RS08		U 21	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,780	009
RS08		U 22	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,800	009
RS08		U 23	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,820	009
RS08		U 24	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,840	009
RS08		U 25	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,855	009
RS08		U 26	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,870	009
RS08		U 27	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,885	009
RS08		U 28	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,900	009
RS08		U 29	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,915	009
RS08		U 30	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,930	009
RS08		U 31	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,950	009
RS08		F10 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,610	009
RS08		F10 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,640	009
RS08		F10 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,670	009
RS08		F10 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,705	009
RS08		F10 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,735	009
RS08		F10 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,765	009
RS08		F10 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,800	009
RS08		F10 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,830	009
RS08		F10 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,845	009
RS08		F12 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,860	009
RS08		F12 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,890	009
RS08		F12 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,920	009
RS08		F12 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,950	009
RS08		2E 1	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,660	009
RS08		2E 2	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,645	009
RS08		2E 3	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,720	009
RS08		2E 4	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,710	009
RS08		2E 5	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,775	009
RS08		2E 6	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,775	009
RS08		2E 7	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,835	009
RS08		2E 8	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,830	009
RS08		2E 9	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,890	009
RS08		2E 10	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,890	009
RS08		2E 11	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,945	009
RS08		1P 25	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,620	009
RS08		1P 26	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,660	009
RS08		1P 27	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,710	009
RS08		1P 28	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,760	009
RS08		1P 29	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,810	009
RS08		2E 30	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,860	009
RS08		2E 31	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,910	009
RS08		E4 21	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,625	009
RS08		E4 22	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE BOULOGNE SUR MER	16,640	009
RS08		E5 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	MERCADO CENTRAL	16,830	009
RS08		E5 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	MERCADO CENTRAL	16,860	009
RS08		E5 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	MERCADO CENTRAL	16,890	009
RS08		E5 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	MERCADO CENTRAL	16,920	009
RS08		U 32	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,955	010
RS08		U 33	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	16,980	010
RS08		U 34	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,000	010
RS08		U 35	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,020	010
RS08		U 36	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,040	010
RS08		U 37	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,060	010

IF-2020-60370538-AP/010 PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		U 38	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,080	010
RS08		U 39	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,100	010
RS08		U 40	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,120	010
RS08		U 41	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,140	010
RS08		U 42	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,160	010
RS08		U 43	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,180	010
RS08		F12 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	16,980	010
RS08		F12 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,010	010
RS08		F12 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,040	010
RS08		F12 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,070	010
RS08		F12 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,100	010
RS08		F12 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,130	010
RS08		F12 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,160	010
RS08		F12 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,190	010
RS08		F12 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,225	010
RS08		F12 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,260	010
RS08		F12 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,290	010
RS08		F12 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,310	011
RS08		F12 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA SALIDA A M.CENTRAL	17,120	010
RS08		F12 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA SALIDA A M.CENTRAL	17,140	010
RS08		F12 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA SALIDA A M.CENTRAL	17,165	010
RS08		F12 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,200	010
RS08		F12 21	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,235	010
RS08		F12 22	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA SALIDA A M.CENTRAL	#!REF!	010
RS08		F12 23	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA SALIDA A M.CENTRAL	#!REF!	010
RS08		F12 24	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA SALIDA A M.CENTRAL	#!REF!	010
RS08		F12 25	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA SALIDA A M.CENTRAL	#!REF!	010
RS08		F12 26	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,320	011
RS08		F12 27	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,345	011
RS08		F12 28	13 m recta	1,00	1,5	30	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,270	010
RS08		F12 28	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,295	011
RS08		F12 29	13 m recta	1,00	1,5	30	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,205	010
RS08		F12 30	13 m recta	1,00	1,5	30	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,145	010
RS08		F13 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,300	011
RS08		2E 12	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	16,950	010
RS08		2E 13	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,005	010
RS08		2E 14	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,005	010
RS08		2E 15	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,065	010
RS08		2E 16	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,175	010
RS08		2E 17	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,125	010
RS08		2E 18	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,235	010
RS08		2E 19	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,180	010
RS08		2E 20	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,295	010
RS08		2E 21	20 m recta	4,00	0,3	10	8	400 SAP	LY-L1203-150 + LY-L1204-200	150+200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL MERCADO CENTRAL	17,240	010
RS08		2E 32	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	16,960	010
RS08		2E 33	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,010	010
RS08		2E 34	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,060	010
RS08		2E 35	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,110	010
RS08		2E 36	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,160	010
RS08		2E 37	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,210	010
RS08		2E 38	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,260	010
RS08		E5 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	MERCADO CENTRAL	16,950	010
RS08		E5 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	MERCADO CENTRAL	16,980	010
RS08		E5 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	MERCADO CENTRAL	17,000	010
RS08		I3 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	16,965	010
RS08		I3 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	16,985	010
RS08		I3 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	16,995	010
RS08	RS04	I3 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,015	010
RS08	RS04	I3 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,025	010
RS08	RS04	I3 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,045	010
RS08	RS04	I3 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,055	010
RS08	RS04	I3 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,055	010

IF-2020-60370538-APYPC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO														
Luminaria Lepower Yutong o similar														
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08	RS04	I3 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,075	010
RS08	RS04	I3 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,075	010
RS08	RS04	I3 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,095	010
RS08	RS04	I3 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,110	010
RS08	RS04	I3 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,125	010
RS08	RS04	I3 14	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,135	010
RS08	RS04	I3 15	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE DONOVAN	17,150	010
RS08		EM 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,285	010
RS08	RS04	EM 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,270	010
RS08	RS04	EM 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,255	010
RS08	RS04	EM 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,240	010
RS08	RS04	EM 09	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,225	010
RS08	RS04	EM 08	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,210	010
RS08	RS04	EM 07	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,195	010
RS08	RS04	EM 06	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,180	010
RS08	RS04	EM 05	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,155	010
RS08	RS04	EM 04	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,135	010
RS08	RS04	EM 03	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,125	010
RS08	RS04	EM 02	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,110	010
RS08	RS04	EM 01	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PEAJE MERCADO CENTRAL	17,100	010
RS08	RS04	EM 16	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,335	011
RS08	RS04	EM 15	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,315	011
RS08	RS04	EM 14	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,305	011
RS08		F13 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC	17,335	010
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,338	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,341	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,344	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,347	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A M.CENTRAL	17,350	011
RS08		F13 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC	17,370	010
RS08		F13 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC	17,400	010
RS08		F13 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,305	011
RS08		F13 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,335	011
RS08		F13 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,365	011
RS08		F13 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,395	011
RS08		F13 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,425	011
RS08		F13 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,455	011
RS08		F13 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,485	011
RS08		F13 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,425	011
RS08		F13 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,455	011
RS08		F13 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,490	011
RS08		F13 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,525	011
RS08		F13 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,555	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A COLECTORA DERECHA	17,360	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A COLECTORA DERECHA	17,357	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A COLECTORA DERECHA	17,354	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A COLECTORA DERECHA	17,351	011
RS08			ARTEFACTO	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE RETOME FFCC SALIDA A COLECTORA DERECHA	17,348	011
RS08		F13 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,378	011
RS08		F13 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,408	011
RS08		F13 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,655	012
RS08		F13 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,690	012
RS08		F13 21	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,720	012
RS08		F13 22	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,755	012
RS08		F13 23	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,790	012
RS08		F13 24	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,825	012
RS08		F13 25	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,860	012
RS08		F13 26	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,885	012
RS08		F13 27	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,925	012
RS08		F13 28	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,940	012
RS08		F13 29	20 m recta	3,00	0,3	10	3	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,220	010
RS08		2E 39	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHERI	17,310	011

#E-2020-60370538-APN#PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		2E 40	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,360	011
RS08		2E 41	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,410	011
RS08		3E 42	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,465	011
RS08		3E 43	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,510	011
RS08		3E 44	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,565	011
RS08		3E 45	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,615	011
RS08		3E 46	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,665	012
RS08		3E 47	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,715	012
RS08		3E 48	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,765	012
RS08		3E 49	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,815	012
RS08		EM 21	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,410	011
RS08		EM 20	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,395	011
RS08		EM 19	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,375	011
RS08		EM 18	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,360	011
RS08		EM 17	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA A PEAJE MERCADO CENTRAL	17,345	011
RS08		3E 50	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,865	012
RS08		3E 51	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,915	012
RS08		3E 52	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	17,965	012
RS08		3E 53	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,015	012
RS08		E15 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA YPF PROVINCIA	17,610	011
RS08		E15 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,670	012
RS08		E15 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,690	012
RS08		E15 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,890	012
RS08		E15 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA YPF PROVINCIA	17,640	011
RS08		E15 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,665	012
RS08		E15 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,695	012
RS08		E15 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,725	012
RS08		E15 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,755	012
RS08		E15 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,785	012
RS08		E15 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,805	012
RS08		E15 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA JANER	17,825	012
RS08		F13 30	20 m recta	3,00	0,3	10	3	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,875	010
RS08		F14 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,415	011
RS08		F14 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,440	011
RS08		F14 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,465	011
RS08		F14 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,490	011
RS08		F14 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,515	011
RS08		F14 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,545	011
RS08		F14 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,575	011
RS08		F14 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,605	011
RS08		F14 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,635	011
RS08		F14 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,660	012
RS08		F14 11	8 m recta	2,00	1,5	30	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA ALDO BONZI	17,675	012
RS08		F14 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA YPF CAPITAL	17,705	012
RS08		F14 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA YPF CAPITAL	17,735	012
RS08		F14 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA YPF CAPITAL	17,765	012
RS08		F14 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA ALDO BONZI	17,705	012
RS08		F14 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA ALDO BONZI	17,735	012
RS08		F14 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA ALDO BONZI	17,765	012
RS08		F15 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,800	012
RS08		F15 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	17,830	012
RS08		F15 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,040	013
RS08		F15 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,070	013
RS08		F15 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,100	013
RS08		F15 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,140	013
RS08		F15 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,180	013
RS08		F15 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,215	013
RS08		F15 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,250	013
RS08		F15 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,285	013
RS08		F15 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,315	013
RS08		F15 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,345	013
RS08		F15 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,380	013

#E-2020-60370538-APP/PC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		F15 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,405	014
RS08		E10 01	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	17,840	012
RS08		E10 02	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	17,890	012
RS08		E10 03	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	17,940	012
RS08		E10 04	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	17,990	012
RS08		F15 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,020	014
RS08		F16 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,045	012
RS08		F16 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,070	012
RS08		F16 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,095	012
RS08		F16 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,120	012
RS08		F16 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,150	012
RS08		F16 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,180	012
RS08		F16 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,210	012
RS08		F16 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,240	012
RS08		F16 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,275	012
RS08		F16 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,300	012
RS08		F16 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,040	013
RS08		F16 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,070	013
RS08		F16 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,100	013
RS08		F16 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,135	013
RS08		F16 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,165	013
RS08		F16 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,195	013
RS08		F16 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,225	013
RS08		F16 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,255	013
RS08		F16 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,285	013
RS08		F16 1A	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,700	012
RS08		F16 1B	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	17,730	012
RS08		3E 54	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,065	013
RS08		3E 55	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,115	013
RS08		3E 56	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,165	013
RS08		3E 57	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,215	013
RS08		3E 58	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,265	013
RS08	AU01	3E 60	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,365	013
RS08	AU01	E6 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,385	013
RS08		E10 05	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	18,040	013
RS08		E10 06	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	18,090	013
RS08		E10 07	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	18,140	013
RS08		E10 08	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	ALDO BONZI	18,190	013
RS08	AU01	E6 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,410	014
RS08	AU01	3E 61	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,415	014
RS08	AU01	E6 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,435	014
RS08	AU01	3E 62	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,465	014
RS08	AU01	3E 63	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,515	014
RS08	AU01	3E 64	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,565	014
RS08	AU01	3E 65	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,615	014
RS08	AU01	I8 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SUBIDA DE RUTA 4 - CAPITAL	18,625	014
RS08	AU01	I8 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SUBIDA DE RUTA 4 - CAPITAL	18,655	014
RS08		E6 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,460	014
RS08		E6 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,485	014
RS08	AU01	3E 66	15 m recta	4,00	1	23	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,665	014
RS08		E7 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,510	014
RS08		E7 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,585	014
RS08		E7 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,615	014
RS08		E7 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,635	014
RS08		F16 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,670	013
RS08		E7 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,660	014
RS08		E7 14	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,685	014
RS08		E7 15	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,705	014
RS08		E7 16	9 m recta	1,00	2,5	16	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 COLECTORA DERECHA	18,735	014
RS08		E7 17	9 m recta	1,00	2,5	16	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 COLECTORA DERECHA	18,765	014
RS08		E7 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,535	014
RS08		E7 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,560	014

TEL: 020-60370538-APP: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO														
Luminaria Lepower Yutong o similar														
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		E7 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,585	014
RS08		E7 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,610	014
RS08		E7 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,635	014
RS08		E7 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,660	014
RS08		P 14	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,795	002
RS08		P 3	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,515	002
RS08		P 4	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,515	002
RS08		P 5	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,575	002
RS08		P 6	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,575	002
RS08		P 7	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,630	002
RS08		P 8	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS DESCENDENTE	14,630	002
RS08		P 9	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA PESADOS ASCENDENTE	14,685	002
RS08		E7 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 PROVINCIA	18,680	014
RS08		E7 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,565	014
RS08		F16 21	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,600	013
RS08		F17 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,635	014
RS08		F17 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,665	014
RS08		F17 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,695	014
RS08		F17 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,725	014
RS08		F17 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,755	014
RS08		F17 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,785	014
RS08		F17 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,650	016
RS08		F17 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,680	016
RS08		F17 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,690	016
RS08		F17 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,700	016
RS08		F17 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,705	016
RS08		F17 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,700	016
RS08		F17 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,690	016
RS08		F17 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,685	016
RS08		F17 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,680	017
RS08		F17 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,670	017
RS08		F17 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,660	017
RS08		F17 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,650	017
RS08	AU01	4E 67	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,715	014
RS08	AU01	4E 68	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,765	014
RS08		I8 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SUBIDA DE RUTA 4 - CAPITAL	18,685	014
RS08		I8 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SUBIDA DE RUTA 4 - CAPITAL	18,720	014
RS08		I8 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SUBIDA DE RUTA 4 - CAPITAL	18,755	014
RS08		F17 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,745	017
RS08		F17 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,735	017
RS08		F17 21	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,725	017
RS08		F17 22	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,705	018
RS08		F17 23	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,695	018
RS08	AU01	4E 69	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,805	015
RS08	AU01	4E 70	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,850	015
RS08	AU01	4E 71	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,900	015
RS08	AU01	4E 72	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,945	015
RS08	AU01	4E 73	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	18,995	015
RS08		5E 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,040	015
RS08		F17 24	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,030	018
RS08		F17 25	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,020	018
RS08		F18 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,385	013
RS08		F18 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,415	014
RS08		F18 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,445	014
RS08		F18 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,485	014
RS08		5E 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,020	020
RS08		5E 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,020	020
RS08		F18 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	#IVALORI	014
RS08		F18 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	#IVALORI	014
RS08		F18 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	#IVALORI	014
RS08		I8 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	SUBIDA DE RUTA 4 - CAPITAL	18,775	015
RS08		5E 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,020	020

IF-2020-60370538-APN CPYC#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		5E 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	SUBIDA CAPITAL	020
RS08		5E 14	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	SUBIDA CAPITAL	020
RS08		5E 15	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		5E 16	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		5E 17	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		5E 18	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		5E 19	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		5E 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,160	019
RS08		F18 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,195	014
RS08		5E 20	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		5E 21	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		5E 22	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08		E7 133	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,730	016
RS08		E7 133	12 m recta	1,00	0,3	10	1	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,730	016
RS08		E7 135	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,770	016
RS08		E7 137	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,810	016
RS08		E7 139	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,850	016
RS08		E7 141	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,890	016
RS08		E7 143	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 12 - RETOME MONTE GRANDE	18,920	016
RS08		E7 18	9 m recta	1,00	2,5	16	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 COLECTORA DERECHA	18,700	016
RS08		E7 19	9 m recta	1,00	2,5	16	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	BAJADA RUTA 4 COLECTORA DERECHA	18,720	016
RS08		F18 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,755	014
RS08		F18 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,795	014
RS08		F18 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,835	014
RS08		F18 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,875	014
RS08		F18 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,760	015
RS08		F18 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	18,770	015
RS08	AU01	F19 06	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,075	015
RS08	AU01	F19 07	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,110	015
RS08		5E 23	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020
RS08	AU01	F19 08	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,130	019
RS08	AU01	F19 09	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,155	019
RS08	AU01	F19 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,180	019
RS08	AU01	F19 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,205	019
RS08	AU01	F19 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,230	019
RS08	AU01	F19 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,255	019
RS08	AU01	F19 14	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,280	019
RS08	AU01	F19 15	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,305	019
RS08	AU01	F19 16	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,330	019
RS08	AU01	F19 17	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,355	019
RS08		F19 18	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,380	020
RS08		F19 19	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,410	020
RS08		F19 20	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,430	020
RS08		F19 21	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,450	020
RS08		F19 22	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,430	020
RS08		F22 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,760	017
RS08		F22 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,770	017
RS08		F22 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,780	017
RS08		F22 11	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,790	017
RS08		F22 12	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,800	017
RS08		F22 13	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,810	017
RS08		F19 23	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,400	020
RS08		F19 24	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,360	019
RS08		F19 25	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,330	019
RS08		F19 26	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,300	019
RS08		F19 27	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,270	019
RS08		F22 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,690	018
RS08		F22 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,700	018
RS08		F22 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,710	018
RS08		F22 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,720	018
RS08		F22 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,730	018
RS08		F22 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,740	018

#-2020-60370538-APP-PPYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO								
										Luminaria Lepower Yutong o similar								
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación				
RS08		F22 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,750	018				
RS08		5E 24	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020				
RS08		F19 28	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	#IVALOR!	019				
RS08	AU01	F19 29	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	#IVALOR!	019				
RS08	AU01	F19 30	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	#IVALOR!	019				
RS08	AU01	F19 31	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	#IVALOR!	019				
RS08		F19 40	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	#IVALOR!	017				
RS08		F19 41	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,870	016				
RS08		F19 42	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,885	016				
RS08		F19 43	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,900	016				
RS08		5E 25	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020				
RS08		5E 26	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020				
RS08		5E 27	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020				
RS08		F19 44	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	#IVALOR!	016				
RS08		5E 28	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	ROTONDA	020				
RS08		5E 29	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	020				
RS08	AU01	5E 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	#IVALOR!	019				
RS08		5E 30	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	020				
RS08	AU01	5E 31	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	020				
RS08	AU01	5E 32	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	020				
RS08	AU01	5E 33	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	020				
RS08	AU01	5E 34	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	020				
RS08	AU01	5E 35	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	021				
RS08	AU01	5E 36	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	021				
RS08	AU01	5E 37	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	021				
RS08	AU01	5E 38	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	021				
RS08	AU01	5E 39	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	021				
RS08	AU01	5E 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	#IVALOR!	019				
RS08	AU01	5E 40	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	021				
RS08	AU01	E11 04	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	#IVALOR!	024				
RS08		5E 41	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4	18,850	015				
RS08	AU01	E11 05	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	18,875	024				
RS08	AU01	E11 06	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	18,900	024				
RS08	AU01	5E 41	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	BAJADA	021				
RS08		5E 42	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4	#IVALOR!	015				
RS08		5E 43	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4	19,000	015				
RS08		5E 44	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4	19,020	015				
RS08	AU01	E11 07	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	19,040	024				
RS08		F19 45	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,055	016				
RS08		F19 46	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,070	016				
RS08		F19 47	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,085	016				
RS08		F19 48	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,100	016				
RS08		F19 49	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,115	016				
RS08		F19 50	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,975	015				
RS08		F19 51	5 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	18,985	015				
RS08		F19 52	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,005	015				
RS08		F19 53	5 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,025	015				
RS08		F19 54	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,040	015				
RS08	AU01	F19 55	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,055	015				
RS08		F21 01	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,485	020				
RS08		F21 02	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,515	020				
RS08		F21 03	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,545	020				
RS08		F21 04	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,575	020				
RS08		F21 05	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,605	020				
RS08		5E 45	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4 - SALIDA M GRANDE	19,070	015				
RS08	AU01	E11 08	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	19,090	025				
RS08		5E 46	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4 - SALIDA M GRANDE	19,100	015				
RS08		5E 47	12 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4 - SALIDA M GRANDE	19,130	015				
RS08		5E 48	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4	19,140	015				
RS08	AU01	5E 49	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4	19,100	015				
RS08	AU01	5E 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,135	019				
RS08	AU01	5E 50	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RULO RUTA 4	19,150	015				

TEL: 2020-60370538-APP: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO							
										Luminaria Lepower Yutong o similar							
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación			
RS08		5E 51	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA R4 MONTE GRANDE	19,050	015			
RS08		5E 52	12 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	SALIDA R4 MONTE GRANDE	19,040	015			
RS08	AU01	5E 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,080	019			
RS08		5E 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,115	019			
RS08	AU01	5E 74	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,040	015			
RS08	AU01	5E 75	10 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,090	015			
RS08	AU01	5E 76	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,140	019			
RS08	AU01	5E 77	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,190	019			
RS08	AU01	5E 78	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,240	019			
RS08	AU01	5E 79	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,290	019			
RS08		5E 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,325	019			
RS08	AU01	5E 80	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,340	019			
RS08	AU01	5E 81	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,390	020			
RS08	AU01	5E 82	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,440	020			
RS08	AU01	5E 83	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,490	020			
RS08	AU01	5E 84	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,540	020			
RS08	AU01	5E 85	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,590	020			
RS08	AU01	5E 86	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,640	021			
RS08	AU01	5E 87	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,690	021			
RS08	AU01	5E 88	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,740	021			
RS08	AU01	5E 89	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,790	021			
RS08		5E 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	PUENTE 13	19,825	019			
RS08	AU01	F19 56	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,840	015			
RS08	AU01	F19 57	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,855	015			
RS08	AU01	F19 58	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,870	015			
RS08	AU01	F19 59	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,885	015			
RS08	AU01	F19 60	5 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,900	015			
RS08	AU01	F19 61	5 m recta	1,00	1,5	30	1	150 SAP	LY-L1201-50	50	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,150	019			
RS08		F19 61A	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,160	020			
RS08		F19 62	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,130	020			
RS08		F19 63	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,470	020			
RS08		F21 06	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,635	021			
RS08		F21 07	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,665	021			
RS08		F21 08	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,695	021			
RS08		F21 09	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,725	021			
RS08		F21 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,755	021			
RS08		F21 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,785	021			
RS08		F21 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,815	021			
RS08		F21 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,845	021			
RS08	AU01	6E 90	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,840	021			
RS08	AU01	6E 91	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,890	022			
RS08	AU01	6E 92	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,940	022			
RS08	AU01	6E 93	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	19,990	022			
RS08	AU01	6E 94	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,040	022			
RS08	AU01	6E 95	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,090	022			
RS08	AU01	6E 96	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,140	022			
RS08	AU01	6E 97	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,190	023			
RS08	AU01	6E 98	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,240	023			
RS08	AU01	6E 99	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,290	023			
RS08	AU01	6E 100	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,340	023			
RS08	AU01	6E 101	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,390	023			
RS08		F19 64	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,490	020			
RS08		F20 01	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,520	022			
RS08		F20 02	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,550	022			
RS08		F20 03	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,580	022			
RS08		F20 04	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,610	022			
RS08		F20 05	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,640	022			
RS08		F20 06	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,670	022			
RS08		F20 07	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,700	022			
RS08		F20 08	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,730	022			
RS08		F20 09	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,760	022			
RS08		F21 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,875	022			

#-2020-60370538-APP-PYC#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		F21 15	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,905	022
RS08		F21 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,935	022
RS08		F21 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,965	022
RS08		F21 18	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	19,995	022
RS08		F21 19	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,025	022
RS08		F21 20	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,055	022
RS08		F21 21	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,085	022
RS08		F21 22	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,115	022
RS08		F21 23	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,145	022
RS08	AU01	6E 102	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,440	023
RS08	AU01	6E 103	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,490	024
RS08	AU01	6E 104	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,540	024
RS08	AU01	6E 105	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,590	024
RS08	AU01	6E 106	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,640	024
RS08	AU01	6E 107	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,690	024
RS08	AU01	E11 09	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,715	025
RS08	AU01	6E 108	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,740	024
RS08	AU01	E11 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,765	025
RS08	AU01	E11 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,790	025
RS08	AU01	6E 109	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,790	024
RS08	AU01	E11 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,815	025
RS08	AU01	E11 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,840	025
RS08	AU01	6E 110	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,840	025
RS08		E8 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08		E8 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08		E8 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08	AU01	E8 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08	AU01	E8 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08	AU01	6E 111	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,890	025
RS08		E8 s/n	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08		F20 10	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,790	023
RS08		F20 11	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,820	023
RS08		F20 12	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,850	023
RS08		F20 13	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,880	023
RS08		F20 14	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	20,300	023
RS08		F21 24	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,175	023
RS08		F21 25	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,205	023
RS08		F21 26	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,235	023
RS08		F21 27	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,265	023
RS08		F21 28	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,295	023
RS08		F21 29	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,325	023
RS08		F21 30	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,355	023
RS08		F21 31	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,385	023
RS08		F21 32	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,415	023
RS08		F21 33	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,445	023
RS08	AU01	E8 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08	AU01	E8 14	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08	AU01	6E 112	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,940	025
RS08	AU01	6E 113	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	20,990	025
RS08	AU01	6E 114	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,040	025
RS08	AU01	6E 115	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,090	025
RS08		I9 1	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08		I9 2	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08		I9 3	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08		I9 4	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08		I9 5	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08		I9 6	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08	AU01	E8 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022
RS08	AU01	7E 116	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,140	025
RS08		I9 16	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08		I9 17	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHIERI COLECTORA DERECHA	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08	AU01	7E 117	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,190	026

Tel: 020-60370538 APN: DPC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO							
										Luminaria Lepower Yutong o similar							
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación			
RS08	AU01	7E 118	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,240	026			
RS08	AU01	7E 119	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,290	026			
RS08	AU01	7E 120	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,340	026			
RS08	AU01	7E 121	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,390	026			
RS08	AU01	7E 122	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,440	026			
RS08	AU01	7E 123	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,490	026			
RS08		E11 01	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,655	024			
RS08		E11 02	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,675	024			
RS08		E11 03	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	RAMA DE INGRESO COLECTORA ITALIANO	20,695	024			
RS08	AU01	7E 124	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,540	027			
RS08	AU01	7E 125	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,590	027			
RS08	AU01	7E 126	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,640	027			
RS08	AU01	7E 127	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,685	027			
RS08		F23 01	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,490	024			
RS08		F23 02	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,520	024			
RS08		F23 03	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,550	024			
RS08		F23 04	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,580	024			
RS08		F23 05	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,610	024			
RS08		F23 06	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,640	024			
RS08		F23 07	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,670	024			
RS08		F23 08	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,700	024			
RS08		F23 09	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,730	024			
RS08		F23 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,760	024			
RS08		F23 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	20,790	024			
RS08	AU01	7E 128	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,730	027			
RS08	AU01	7E 129	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,785	027			
RS08	AU01	7E 130	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,785	027			
RS08	AU01	7E 131	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,845	027			
RS08	AU01	7E 132	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,890	028			
RS08	AU01	7E 133	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,940	028			
RS08	AU01	7E 134	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	21,990	028			
RS08	AU01	7E 135	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,040	028			
RS08	AU01	7E 136	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,090	028			
RS08	AU01	7E 137	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,140	028			
RS08	AU01	7E 138	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,190	028			
RS08	AU01	7E 139	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,240	029			
RS08	AU01	7E 140	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,290	029			
RS08	AU01	7E 141	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,340	029			
RS08	AU01	7E 142	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,390	029			
RS08	AU01	7E 143	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,440	029			
RS08	AU01	8E 144	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,490	029			
RS08	AU01	8E 145	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,540	029			
RS08	AU01	8E 146	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,590	030			
RS08	AU01	8E 147	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,640	030			
RS08		F23 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA IZQUIERDA	22,670	025			
RS08	AU01	8E 148	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,690	030			
RS08	AU01	8E 149	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,740	030			
RS08	AU01	8E 150	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,790	030			
RS08	AU01	8E 151	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,840	030			
RS08	AU01	8E 152	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,890	030			
RS08	AU01	8E 153	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,940	031			
RS08	AU01	8E 154	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	22,990	031			
RS08	AU01	8E 155	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,040	031			
RS08	AU01	8E 156	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,090	031			
RS08	AU01	8E 157	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,140	031			
RS08	AU01	8E 158	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,190	031			
RS08	AU01	8E 159	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,240	031			
RS08	AU01	8E 160	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,290	032			
RS08	AU01	8E 161	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,340	032			
RS08	AU01	8E 162	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,390	032			
RS08	AU01	8E 163	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,440	032			
RS08	AU01	8E 164	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,490	032			

TEL: 2020-60370538-APP: PYC#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO								
										Luminaria Lepower Yutong o similar								
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación				
RS08	AU01	8E 165	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,540	032				
RS08	AU01	8E 166	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,590	032				
RS08	AU01	8E 167	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,640	033				
RS08	AU01	8E 168	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,690	033				
RS08	AU01	8E 169	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,740	033				
RS08	AU01	8E 170	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,790	033				
RS08	AU01	9E 171	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,845	033				
RS08	AU01	9E 172	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,895	033				
RS08	AU01	9E 173	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,940	033				
RS08	AU01	9E 174	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	23,995	034				
RS08	AU01	9E 175	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,045	034				
RS08	AU01	9E 176	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,095	034				
RS08	AU01	9E 177	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,145	034				
RS08	AU01	9E 178	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,195	034				
RS08	AU01	9E 179	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,245	034				
RS08	AU01	9E 180	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,295	034				
RS08	AU01	9E 181	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,340	035				
RS08	AU01	9E 182	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,395	035				
RS08	AU01	9E 183	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,445	035				
RS08	AU01	9E 184	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,495	035				
RS08	AU01	9E 185	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,545	035				
RS08	AU01	9E 186	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,595	035				
RS08	AU01	9E 187	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,645	035				
RS08	AU01	9E 188	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,695	036				
RS08	AU01	9E 189	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,740	036				
RS08	AU01	9E 190	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,795	036				
RS08	AU01	9E 191	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,845	036				
RS08	AU01	9E 192	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,895	036				
RS08	AU01	9E 193	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,945	036				
RS08	AU01	9E 194	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	24,995	036				
RS08	AU01	9E 195	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,045	037				
RS08	AU01	9E 196	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,095	037				
RS08	AU01	9E 197	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,140	037				
RS08	AU01	10E 198	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,195	037				
RS08	AU01	10E 199	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,245	037				
RS08	AU01	10E 200	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,295	037				
RS08	AU01	10E 201	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,345	037				
RS08	AU01	10E 202	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,395	037				
RS08	AU01	E8 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022				
RS08	AU01	E8 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022				
RS08	AU01	E8 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022				
RS08	AU01	E8 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022				
RS08	AU01	E8 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022				
RS08	AU01	E8 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	MORMONES - MANGRULLO	Salida Mangrullo	022				
RS08		F19 65	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,460	020				
RS08		F19 66	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,480	020				
RS08		F19 67	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,510	020				
RS08		F19 68	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,540	020				
RS08		F19 69	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,570	020				
RS08		F19 70	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,600	020				
RS08		F19 71	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,615	021				
RS08		F19 72	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,640	021				
RS08		F19 73	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,665	021				
RS08		F19 74	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,695	021				
RS08		F19 75	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,725	021				
RS08		F19 76	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,755	021				
RS08		F19 77	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,785	021				
RS08		F19 78	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,815	021				
RS08		F19 79	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,845	021				
RS08		F19 80	9 m recta	1,00	1,5	30	1	250 SAP	LY-L1202-100	100	Riccheri	COLECTORA DERECHA	19,875	022				
RS08	AU01	I9 10	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	024				
RS08	AU01	I9 11	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	024				

#-2020-60370538-APP-PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08	AU01	I9 12	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	024
RS08	AU01	I9 13	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	024
RS08	AU01	I9 14	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	024
RS08	AU01	I9 15	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	024
RS08	AU01	I9 7	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08	AU01	I9 8	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	023
RS08	AU01	I9 9	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	RICCHERI COLECTORA DERECHA - SHELL	Ingreso a Prov. Del Mangrullo	024
RS08	AU03	10E E 1	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	037
RS08	AU03	10E E 2	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	037
RS08	AU03	10E E 3	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	037
RS08	AU03	10E E 4	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	037
RS08	AU03	10E E 5	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	037
RS08	AU03	10E I 1	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	037
RS08	AU03	10E I 2	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	037
RS08	AU03	10E I 3	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	037
RS08	AU03	10E I 4	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	037
RS08	AU03	10E I 5	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	037
RS08	AU03	10E I 6	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	037
RS08	AU03	10E 203	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,445	038
RS08	AU03	10E 204	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,495	038
RS08	AU03	10E 205	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,545	038
RS08	AU03	10E 206	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,595	038
RS08	AU03	10E 207	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,650	038
RS08	AU03	10E E 6	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	038
RS08	AU03	10E E 7	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	038
RS08	AU03	10E E 8	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	038
RS08	AU03	10E E 9	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	038
RS08	AU03	10E E 10	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	038
RS08	AU03	10E E 11	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	038
RS08	AU03	10E E 12	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 1	038
RS08	AU03	10E I 7	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	038
RS08	AU03	10E I 8	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	038
RS08	AU03	10E I 9	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	038
RS08	AU03	10E I 10	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	038
RS08	AU03	10E I 11	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	038
RS08	AU03	10E I 12	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	038
RS08	AU03	10E I 13	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	039
RS08	AU03	10E I 14	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	039
RS08	AU03	10E I 15	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	039
RS08	AU03	10E I 16	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	039
RS08	AU03	10E I 17	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	039
RS08	AU03	10E I 18	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 4	039
RS08	AU03	10E 3	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	039
RS08	AU03	10E 4	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	039
RS08	AU03	10E 18	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	039
RS08	AU03	10E 24	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	041
RS08	AU03	10E 25	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	041
RS08	AU03	10E 26	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	041
RS08	AU03	10E 31	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	041
RS08	AU03	10E E 23	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA3 Bº UNO	039
RS08	AU03	10E E 24	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA3 Bº UNO	039
RS08	AU03	10E E 25	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA3 Bº UNO	039
RS08	AU03	10E E 26	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA3 Bº UNO	039
RS08	AU03	10E 5	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	27,165	039
RS08	AU03	10E 6	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	27,165	039
RS08	AU03	10E 1	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	040
RS08	AU03	10E 2	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	PUENTE	040
RS08	AU03	10E 208	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,705	040
RS08	AU03	10E E 13	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040
RS08	AU03	10E E 14	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040
RS08	AU03	10E E 15	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040
RS08	AU03	10E E 16	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040

TEL: 020-60370538 - APN: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		10E E 17	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040
RS08		10E E 18	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		10E E 19	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		10E E 20	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		10E E 21	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		10E E 22	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		10E I 19	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		10E I 20	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		10E I 21	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		10E I 22	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		10E I 23	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		10E I 24	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		10E I 25	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		10E I 26	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		10E I 27	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		10E I 28	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		10E I 29	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	041
RS08		10E I 30	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	041
RS08		10E I 31	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	041
RS08		10E I 32	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	041
RS08		10E I 33	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	041
RS08		10E I 34	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	041
RS08		11E 209	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,940	040
RS08		11E 210	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	25,990	040
RS08		TDE 1	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		TDE 10	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		TDE 11	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		TDE 12	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		TDE 2	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		TDE 3	25 m recta	5,00	0,3	10	5	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 1	040
RS08		TDE 4	25 m recta	5,00	0,3	10	5	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 4	040
RS08		TDE 5	25 m recta	5,00	0,3	10	5	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040
RS08		TDE 6	25 m recta	5,00	0,3	10	5	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		TDE 7	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040
RS08		TDE 8	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 3	040
RS08		TDE 9	25 m recta	3,00	0,3	10	3	1000 MH	LY-HB09-600	600	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	040
RS08		11E 211	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,040	042
RS08		11E 212	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,090	042
RS08		11E 213	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,140	042
RS08		11E 214	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,195	042
RS08		11E I 1	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	042
RS08		11E I 2	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	042
RS08		11E I 3	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	042
RS08		11E I 4	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	042
RS08		11E I 5	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	042
RS08		11E I 6	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	042
RS08		11E I 7	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	042
RS08		11E E 4	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	042
RS08		11E E 5	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	042
RS08		11E E 6	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	042
RS08		11E E 7	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	042
RS08		11E E 8	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	042
RS08		11E E 9	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	042
RS08		11E E 10	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	042
RS08		10E E 27	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3 Bº UNO	042
RS08		10E E 28	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	041
RS08		10E E 29	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	041
RS08		10E E 30	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	041
RS08		10E E 31	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	041
RS08		10E E 32	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	041
RS08		10E E 33	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RULO 2	041
RS08		11E 215	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,245	043

TEL: 020-60370538-APN: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO							
										Luminaria Lepower Yutong o similar							
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación			
RS08		11E 216	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,295	043			
RS08		11E 217	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,340	043			
RS08		11E 218	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,395	043			
RS08		11E 219	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,445	043			
RS08		11E 220	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,495	043			
RS08		11E 221	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,545	043			
RS08		11E I 8	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	043			
RS08		11E I 9	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	043			
RS08		11E I 10	15 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 2	043			
RS08		11E E 1	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	043			
RS08		11E E 2	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	043			
RS08		11E E 3	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 MH	LY-L1203-150	150	Riccheri	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA 3	043			
RS08		11E 222	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,595	044			
RS08		11E 223	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,645	044			
RS08		11E 224	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,695	044			
RS08		11E 225	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,740	044			
RS08		11E 226	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,790	044			
RS08		11E 227	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,840	044			
RS08		11E 228	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Riccheri	CALZADA PRINCIPAL RICCHIERI	26,890	044			
RS08		12E 229	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	26,935	045			
RS08		12E 231	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	26,975	045			
RS08		12E 232	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	26,935	045			
RS08		12E 233	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,015	045			
RS08		12E 234	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	26,975	045			
RS08		12E 235	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,055	045			
RS08		12E 236	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,015	045			
RS08		12E 237	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,095	045			
RS08		12E 238	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,055	045			
RS08		12E 239	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,135	045			
RS08		12E 240	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,095	045			
RS08		12E 241	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,175	045			
RS08		12E 242	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,135	045			
RS08		12E 243	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,215	045			
RS08		12E 244	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,175	045			
RS08		12E 245	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,260	045			
RS08		12E 246	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,215	045			
RS08		12E 248	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,260	045			
RS08		12E 247	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,305	046			
RS08		12E 249	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,345	046			
RS08		12E 250	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,305	046			
RS08		12E 251	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,385	046			
RS08		12E 252	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,345	046			
RS08		12E 253	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,430	046			
RS08		12E 254	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,385	046			
RS08		12E 255	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,470	046			
RS08		12E 256	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,430	046			
RS08		12E 257	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,500	046			
RS08		12E 258	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,470	046			
RS08		12E 259	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,540	046			
RS08		12E 260	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,500	046			
RS08		12E 261	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,580	046			
RS08		12E 262	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,540	046			
RS08		12E 263	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,620	046			
RS08		12E 264	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,580	046			
RS08		12E 266	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,620	046			
RS08		12E 265	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,700	047			
RS08		12E 267	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,700	047			
RS08		12E 268	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,660	047			
RS08		12E 269	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,740	047			
RS08		12E 270	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,700	047			
RS08		12E 271	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,780	047			
RS08		12E 272	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHIERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,740	047			

TEL: 020-60370538-APN: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO						
										Luminaria Lepower Yutong o similar						
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación		
RS08		12E 273	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,820	047		
RS08		12E 274	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,780	047		
RS08		12E 275	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,860	047		
RS08		12E 276	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,820	047		
RS08		12E 277	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,900	047		
RS08		12E 278	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,860	047		
RS08		12E 279	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,940	047		
RS08		12E 280	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,900	047		
RS08		12E 282	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,940	047		
RS08		12E 281	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,975	048		
RS08		12E 283	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,015	048		
RS08		12E 284	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	27,975	048		
RS08		12E 285	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,055	048		
RS08		12E 286	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,015	048		
RS08		12E 287	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,100	048		
RS08		12E 288	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,055	048		
RS08		12E 289	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,135	048		
RS08		12E 290	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,100	048		
RS08		12E 291	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,180	048		
RS08		12E 292	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,135	048		
RS08		12E 294	11,5 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L2605-300	300	Riccheri	RICCHERI CALZADA PRINCIPAL AEROPUERTO	28,180	048		
RS08	AU04	10E 9	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,250	001		
RS08	AU04	10E 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,295	001		
RS08	AU04	T1 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,345	001		
RS08	AU04	T1 2	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,385	001		
RS08	AU04	T1 3	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,445	001		
RS08	AU04	T1 4	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,485	001		
RS08	AU03	10E 1 18	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	COLECTORA IZQUIERDA	21,160	001		
RS08	AU03	10E 5	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,160	001		
RS08	AU03	10E 6	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,160	001		
RS08	AU03	10E 7	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	27,210	001		
RS08	AU04	10E 8	15 m recta	2,00	0,3	10	2	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,210	001		
RS08	AU03	10E 11	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	001		
RS08	AU03	10E 12	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	001		
RS08	AU03	10E 13	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	001		
RS08	AU03	10E 14	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	001		
RS08	AU03	10E 15	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	001		
RS08	AU03	10E 16	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	001		
RS08	AU03	10E 17	8 m recta	1,00	0,3	10	1	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RETOME Bº UNO	001		
RS08	AU03	10E 19	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA E1	001		
RS08	AU03	10E 20	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA E1	001		
RS08	AU03	10E 21	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA E1	001		
RS08	AU03	10E 22	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR ESTEBAN ECHEVERRIA	RAMA E1	001		
RS08	AU04	T1 5	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,535	002		
RS08	AU04	T1 6	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,585	002		
RS08	AU04	T1 7	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,635	002		
RS08	AU04	T1 8	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,685	002		
RS08	AU04	T1 9	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,735	002		
RS08	AU04	T1 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,785	002		
RS08	AU04	T1 11	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,835	002		
RS08	AU04	T1 12	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,885	003		
RS08	AU04	T1 13	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,935	003		
RS08	AU04	T1 14	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	27,985	003		
RS08	AU04	T1 15	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,035	003		
RS08	AU04	T1 16	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,085	003		
RS08	AU04	T1 17	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,135	003		
RS08	AU04	T1 18	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,185	003		
RS08	AU04	T1 19	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,235	004		
RS08	AU04	T2 20	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,285	004		
RS08	AU04	T2 21	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,335	004		
RS08	AU04	T2 22	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,385	004		
RS08	AU04	T2 23	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,435	004		

TEL: 2020-60370538-APP: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08	AU04	T2 24	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,485	004
RS08	AU04	T2 25	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,535	004
RS08	AU04	T2 26	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,585	005
RS08	AU04	T2 27	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,635	005
RS08	AU04	T2 28	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,685	005
RS08	AU04	T2 29	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,735	005
RS08	AU04	T2 30	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,785	005
RS08	AU04	T2 31	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,835	005
RS08	AU04	T2 32	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,885	005
RS08	AU04	T2 33	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,935	006
RS08	AU04	T2 34	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	28,985	006
RS08	AU04	T2 35	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,035	006
RS08	AU04	T2 36	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,085	006
RS08	AU04	T3 37	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,135	006
RS08	AU04	T3 38	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,185	006
RS08	AU04	T3 39	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,235	006
RS08	AU04	T3 40	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,285	007
RS08	AU04	T3 41	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,335	007
RS08	AU04	T3 42	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,385	007
RS08	AU04	T3 43	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,435	007
RS08	AU04	T3 44	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,485	007
RS08	AU04	T3 45	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,535	007
RS08	AU04	T3 46	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,585	007
RS08	AU04	T3 47	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,635	008
RS08	AU04	T3 48	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,685	008
RS08	AU04	T3 49	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,735	008
RS08	AU04	T3 50	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,785	008
RS08	AU04	T3 51	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,835	008
RS08	AU04	T3 52	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,885	008
RS08	AU04	T3 53	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,935	008
RS08		T3B 1	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	008
RS08		T3B 2	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	008
RS08		T3B 3	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	008
RS08		T3B 4	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	008
RS08		T3B 5	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	008
RS08		T3B 6	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	008
RS08		T3B 7	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	008
RS08		T3B 8	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	008
RS08		T3B 9	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	008
RS08	AU04	T3 54	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	29,985	009
RS08	AU04	T3 55	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,035	009
RS08		T3B 10	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 11	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 12	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 13	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 14	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 15	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 16	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 17	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 18	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 19	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 20	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 21	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 22	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 23	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 24	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 25	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 26	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 27	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 28	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009

TEL 2020-60370538-APPNYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T3B 29	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 30	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 31	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 32	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 34	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 35	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	009
RS08		T3B 52	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 53	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 54	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 55	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 56	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 57	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 58	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 59	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 6	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 60	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 61	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 62	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 63	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	009
RS08		T3B 7	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 8	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3B 9	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 4	009
RS08		T3C 19	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 20	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 21	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 22	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 23	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 24	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 25	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 26	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 27	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 28	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 29	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 30	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 31	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 32	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08		T3C 33	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	009
RS08	AU04	T4 56	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,085	009
RS08	AU04	T4 57	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,135	009
RS08	AU04	T4 58	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,185	009
RS08	AU04	T4 59	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,235	009
RS08	AU04	T4 60	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,285	009
RS08		T3B 36	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	010
RS08		T3B 37	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	010
RS08		T3B 38	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	010
RS08		T3B 39	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	010
RS08		T3B 40	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	010
RS08		T3B 41	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	010
RS08		T3B 42	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	PUENTE	010
RS08		T3B 43	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 44	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 45	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 46	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 47	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 48	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 49	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 50	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3B 51	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 1	010
RS08		T3C 34	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 35	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 36	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 37	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010

Tel: 2020-60370538-ADN#PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T3C 38	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 39	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 40	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 41	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 42	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08		T3C 43	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	010
RS08	AU04	T4 61	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,335	011
RS08	AU04	T4 62	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,385	011
RS08	AU04	T4 63	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,435	011
RS08	AU04	T4 64	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,485	011
RS08	AU04	T4 65	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,535	011
RS08	AU04	T4 66	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,585	011
RS08	AU04	T4 67	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,635	011
RS08		T3C 1	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 2	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 3	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 4	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 5	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 6	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 7	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 8	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 9	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 10	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 11	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 12	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 13	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 14	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 15	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 16	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 17	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 18	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 3	011
RS08		T3C 44	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 45	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 46	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 47	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 48	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 49	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 50	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 51	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 52	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 53	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 54	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 55	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 56	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 57	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 58	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 59	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 60	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08		T3C 61	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR LA HORQUETA	RAMA 2	011
RS08	AU04	T4 68	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,685	012
RS08	AU04	T4 69	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,735	012
RS08	AU04	T4 70	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,785	012
RS08	AU04	T4 71	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,835	012
RS08	AU04	T4 72	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,885	012
RS08	AU04	T4 73	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	30,935	012
RS08	AU04	T5 74	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,035	013
RS08	AU04	T5 75	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,085	013
RS08	AU04	T5 76	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,085	013
RS08	AU04	T5 77	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,135	013
RS08	AU04	T5 78	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,185	013
RS08	AU04	T5 79	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,235	013
RS08	AU04	T5 80	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,285	013

TEL: 2020-60370538-APP: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T5 200	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	013
RS08		T5 201	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	013
RS08		T5 202	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	013
RS08		T5 203	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	013
RS08		T5 204	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	013
RS08	AU04	T5 81	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,335	014
RS08	AU04	T5 82	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,385	014
RS08	AU04	T5 83	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,435	014
RS08	AU04	T5 84	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,485	014
RS08	AU04	T5 85	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,535	014
RS08	AU04	T5 86	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,585	014
RS08		T5 205	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 206	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 207	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 208	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 209	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 210	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 211	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 212	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 213	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 214	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 215	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 216	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 217	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 218	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 219	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 220	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 221	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 222	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	014
RS08		T5 278	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 279	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 280	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 281	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 282	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 283	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 284	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 285	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 286	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 287	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 288	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	014
RS08		T5 224	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 225	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 226	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 227	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 228	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 229	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 230	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 231	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 232	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 233	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 234	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 235	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	015
RS08		T7 236	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 237	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 238	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 239	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 240	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 241	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 242	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 243	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 244	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 245	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015

IF-2020-60370538-APN/PPYC#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T7 246	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 247	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 248	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	015
RS08		T7 256	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 257	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 258	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 259	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 260	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 261	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 262	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 263	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 264	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08		T7 265	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	015
RS08	AU04	T5 87	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1204-200	200	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,635	016
RS08	AU04	T6 88	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,685	016
RS08	AU04	T6 89	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,745	016
RS08	AU04	T6 90	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,785	016
RS08	AU04	T6 91	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,830	016
RS08	AU04	T6 92	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,875	016
RS08	AU04	T6 93	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,920	016
RS08	AU04	T6 94	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	31,965	016
RS08		T5 223	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 4	016
RS08		T5 289	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T5 290	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 291	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 292	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 293	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 294	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 295	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 296	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 297	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 298	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 1	016
RS08		T6 299	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 300	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 301	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 302	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 303	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 304	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 305	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 306	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 307	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 308	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 309	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 310	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 311	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 312	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 313	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 314	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 315	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 316	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 317	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T6 318	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	016
RS08		T7 249	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	016
RS08		T7 250	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	016
RS08		T7 251	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	016
RS08		T7 252	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	016
RS08		T7 253	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	016
RS08		T7 254	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	016
RS08		T7 255	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 3	016
RS08		T7 266	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016
RS08		T6 267	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016
RS08		T6 268	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016

IF-2020-60370538-APN/PPYC#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO							
										Luminaria Lepower Yutong o similar							
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación			
RS08		T6 269	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 270	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 271	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 272	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 273	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 274	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 275	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 276	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08		T6 277	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	PUENTE	016			
RS08	AU04	T6 95	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,010	017			
RS08	AU04	T6 96	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,055	017			
RS08	AU04	T6 97	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,100	017			
RS08	AU04	T6 98	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,145	017			
RS08	AU04	T6 99	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,185	017			
RS08	AU04	T8 100	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,235	017			
RS08	AU04	T8 101	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,285	017			
RS08	AU04	T8 102	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,335	017			
RS08		T6 319	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	017			
RS08		T6 320	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	017			
RS08		T6 321	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	017			
RS08		T6 322	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	017			
RS08		T6 323	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR FAIR	RAMA 2	017			
RS08		T8 400	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 401	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 402	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 403	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 404	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 405	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 406	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 407	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 408	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 409	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 410	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 411	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 412	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 413	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 414	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	017			
RS08		T8 464	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 465	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 466	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 467	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 468	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 469	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 470	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 471	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08		T8 472	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	017			
RS08	AU04	T8 103	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,385	018			
RS08	AU04	T8 104	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,435	018			
RS08	AU04	T8 105	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,485	018			
RS08	AU04	T8 106	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,535	018			
RS08		T8 415	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	EZ 1	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	EZ 2	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	EZ 3	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	EZ 4	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	EZ 5	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	EZ 6	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	T8 416	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	T8 417	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	T8 418	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	T8 419	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			
RS08	RS04	T8 420	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018			

IF-2020-60370538-APN/PPYC#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08	RS04	T8 421	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	019
RS08	RS04	T8 422	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	019
RS08	RS04	T8 423	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T8 473	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 474	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 475	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 476	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 477	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 478	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 479	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 480	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 481	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 482	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 483	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08		T8 484	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	018
RS08	RS04	MG 1	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019
RS08	RS04	MG 2	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019
RS08	RS04	MG 3	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019
RS08	RS04	MG 4	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019
RS08		T10 110	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,735	019
RS08		T10 111	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,785	019
RS08		T10 115	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,985	020
RS08		T10 116	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	33,035	020
RS08		T10 547	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019
RS08		T10 548	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019
RS08		T10 549	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019
RS08		T10 550	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019
RS08		T10 551	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019
RS08		T10 552	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019
RS08		T10 553	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08	AU04	T8 107	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,585	019
RS08	AU04	T8 108	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,635	019
RS08	AU04	T8 109	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL NEWBERY	32,685	019
RS08	RS04	T8 425	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018
RS08	RS04	T8 426	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018
RS08	RS04	T8 427	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	018
RS08	RS04	T8 431	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	019
RS08	RS04	T8 432	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	019
RS08	RS04	T8 433	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T8 485	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	019
RS08		T8 486	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	019
RS08		T9 430	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 431	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 432	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 433	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 434	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 435	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 436	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 437	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 438	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T8 487	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	019
RS08		T8 488	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	019
RS08		T9 439	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 440	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 441	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 442	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 443	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 444	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 445	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 446	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 447	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019
RS08		T9 448	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019

TE-2020-60370538-APN/RYC/DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO					
										Luminaria Lepower Yutong o similar					
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación	
RS08		T9 449	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019	
RS08		T9 450	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	019	
RS08		T9 451	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 452	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 453	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 454	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 455	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 456	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 457	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 458	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08		T9 459	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 1	021	
RS08	RS04	T9 489	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019	
RS08	RS04	T9 490	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019	
RS08	RS04	T9 491	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019	
RS08	RS04	T9 492	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019	
RS08	RS04	T9 493	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019	
RS08	RS04	T9 494	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	021	
RS08	RS04	T9 495	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	021	
RS08		T9 496	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021	
RS08		T9 497	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021	
RS08		T9 498	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021	
RS08		T9 499	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021	
RS08		T9 500	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	019	
RS08	RS04	T9 501	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019	
RS08		T9 511	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	021	
RS08		T9 512	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	021	
RS08		T9 513	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	021	
RS08		T9 514	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	021	
RS08		T9 515	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 516	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 517	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 518	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 519	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 520	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 521	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 523	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 524	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 525	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 526	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 527	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 528	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 529	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 530	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 531	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 532	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 533	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 534	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 535	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 536	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 537	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 538	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 539	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T12 100	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL ACCESO ROTONDA 52	33,150	021	
RS08		T12 101	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	CALZADA PRINCIPAL ACCESO ROTONDA 52	33,200	021	
RS08		T9 540	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 541	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 542	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 543	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 544	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 545	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08		T9 546	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	019	
RS08	RS04	T9 601	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019	

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08	RS04	T9 602	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019
RS08	RS04	T9 603	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019
RS08	RS04	T9 604	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	019
RS08	RS04	T9 605	9 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	021
RS08	RS04	T9 606	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	021
RS08	RS04	T9 607	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	PEAJE MONTE GRANDE	RAMA 3	021
RS08		T9 608	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021
RS08		T10 554	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08		T10 555	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08		T10 556	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08		T10 557	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08		T10 558	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08		T10 559	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08		T10 560	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RULO	020
RS08		T10 561	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	020
RS08		T10 562	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	020
RS08		T10 563	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	020
RS08		T10 564	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	020
RS08		T10 565	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	020
RS08		T10 566	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	020
RS08		T10 569	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 570	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 571	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 572	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 573	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 574	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T9 609	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021
RS08		T9 610	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021
RS08		T9 611	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021
RS08		T9 612	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1203-150	150	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 3	021
RS08		T10 575	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 576	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 577	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Jorge Newbery	DISTRIBUIDOR EZEIZA	RAMA 8	019
RS08		T10 117	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,085	001
RS08		T10 118	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,135	001
RS08		T10 119	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,185	001
RS08		T10 120	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,235	001
RS08		T10 121	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,285	001
RS08		T10 122	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,335	001
RS08		T10 123	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,385	001
RS08		T14 124	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,435	002
RS08		T14 125	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,485	002
RS08		T14 126	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,535	002
RS08		T14 127	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,585	002
RS08		T14 128	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,635	002
RS08		T14 129	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,685	002
RS08		T14 130	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,735	002
RS08		T14 131	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,785	003
RS08		T14 132	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,835	003
RS08		T14 133	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,855	003
RS08		T14 134	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,870	003
RS08		T14 135	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,890	003
RS08		T14 136	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,915	003
RS08		T14 137	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,925	003
RS08		T14 138	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,940	003
RS08		T14 139	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,955	003
RS08		T14 140	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,975	003
RS08		T14 141	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	33,985	003
RS08		T14 142	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,005	003
RS08		T14 143	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,020	003
RS08		T14 144	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,035	003
RS08		T14 145	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,055	003

TEL: 020-60370538-APP: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T14 146	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,065	003
RS08		T14 147	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,085	003
RS08		T14 137d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,930	003
RS08		T14 138d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,946	003
RS08		T14 139d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,962	003
RS08		T14 140d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,978	003
RS08		T14 141d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,994	003
RS08		T14 142d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,010	003
RS08		T14 143d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,026	003
RS08		T14 144d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,042	003
RS08		T14 145d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,058	003
RS08		T14 146d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,074	003
RS08		T14 147d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,090	003
RS08		T14 137i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,930	003
RS08		T14 138i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,946	003
RS08		T14 139i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,962	003
RS08		T14 140i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,978	003
RS08		T14 141i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	33,994	003
RS08		T14 142i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,010	003
RS08		T14 143i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,026	003
RS08		T14 144i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,042	003
RS08		T14 145i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,058	003
RS08		T14 146i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,074	003
RS08		T14 147i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,090	003
RS08		T14 148	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,100	004
RS08		T14 149	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,115	004
RS08		T14 150	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,135	004
RS08		T14 151	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,150	004
RS08		T14 152	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,165	004
RS08		T14 153	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,180	004
RS08		T14 154	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,195	004
RS08		T14 155	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,210	004
RS08		T14 156	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,230	004
RS08		T14 157	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,245	004
RS08		T14 158	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,260	004
RS08		T14 159	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,275	004
RS08		T14 160	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,290	004
RS08		T14 161	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,310	004
RS08		T14 162	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,325	004
RS08		T15 163	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,340	004
RS08		T15 164	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,355	004
RS08		T15 165	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,370	004
RS08		T15 166	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,385	004
RS08		T15 167	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,405	004
RS08		T15 168	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,420	004
RS08		T15 169	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,435	004
RS08		T14 148d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,106	004
RS08		T14 149d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,122	004
RS08		T14 150d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,138	004
RS08		T14 151d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,154	004
RS08		T14 152d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,170	004
RS08		T14 153d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,186	004
RS08		T14 154d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,202	004
RS08		T14 155d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,218	004
RS08		T14 156d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,234	004
RS08		T14 157d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,250	004
RS08		T14 158d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,266	004
RS08		T14 159d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,282	004
RS08		T14 160d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,298	004
RS08		T14 161d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,314	004
RS08		T14 162d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,330	004
RS08		T15 163d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,346	004

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T15 164d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,362	004
RS08		T15 165d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,378	004
RS08		T15 166d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,394	004
RS08		T15 167d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,410	004
RS08		T15 168d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,426	004
RS08		T15 169d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,442	004
RS08		T14 148i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,106	004
RS08		T14 149i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,122	004
RS08		T14 150i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,138	004
RS08		T14 151i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,154	004
RS08		T14 152i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,170	004
RS08		T14 153i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,186	004
RS08		T14 154i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,202	004
RS08		T14 155i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,218	004
RS08		T14 156i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,234	004
RS08		T14 157i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,250	004
RS08		T14 158i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,266	004
RS08		T14 159i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,282	004
RS08		T14 160i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,298	004
RS08		T14 161i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,314	004
RS08		T14 162i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,330	004
RS08		T15 163i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,346	004
RS08		T15 164i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,362	004
RS08		T15 165i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,378	004
RS08		T15 166i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,394	004
RS08		T15 167i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,410	004
RS08		T15 168i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,426	004
RS08		T15 169i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,442	004
RS08		T15 170	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,450	005
RS08		T15 171	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,465	005
RS08		T15 172	5,2 m recta	2,00	0,3	10	2	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,485	005
RS08		T15 173	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,500	005
RS08		T15 174	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,515	005
RS08		T15 175	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,535	005
RS08		T15 176	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,555	005
RS08		T15 177	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,570	005
RS08		T15 178	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,585	005
RS08		T15 179	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,635	005
RS08		T15 180	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,685	005
RS08		T15 181	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,735	005
RS08		T15 182	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,785	005
RS08		T15 170d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,458	005
RS08		T15 171d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,474	005
RS08		T15 172d	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,490	005
RS08		T15 170i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,458	005
RS08		T15 171i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,474	005
RS08		T15 172i	5,2 m recta	1,00	0,3	10	1	150 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CABECERA EZEIZA	34,490	005
RS08		T15 183	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,835	006
RS08		T15 184	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,885	006
RS08		T15 185	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,935	006
RS08		T15 186	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	34,985	006
RS08		T15 187	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,035	006
RS08		T15 188	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,085	006
RS08		T15 189	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,135	006
RS08		T15 190	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,185	007
RS08		T15 191	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,235	007
RS08		T16 192	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,285	007
RS08		T16 193	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,335	007
RS08		T16 194	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,385	007
RS08		T16 195	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,435	007
RS08		T16 196	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,485	007
RS08		T16 197	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,535	008

TEL: 020-60370538-APN: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T16 198	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,585	008
RS08		T16 199	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,635	008
RS08		T16 200	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,685	008
RS08		T16 201	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,735	008
RS08		T16 202	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,785	008
RS08		T16 203	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,835	008
RS08		T16 204	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,885	009
RS08		T16 205	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,935	009
RS08		T16 206	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	35,985	009
RS08		T16 207	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,035	009
RS08		T16 208	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,085	009
RS08		T17 209	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,135	009
RS08		T17 210	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,185	009
RS08		T17 211	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,235	010
RS08		T17 212	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,285	010
RS08		T17 213	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,335	010
RS08		T17 214	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,385	010
RS08		T17 215	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,435	010
RS08		T17 216	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,485	010
RS08		T17 217	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,535	010
RS08		T17 218	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,585	010
RS08		T17 219	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,635	011
RS08		T17 220	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,685	011
RS08		T17 221	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,735	011
RS08		T17 222	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,785	011
RS08		T17 223	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,835	011
RS08		T17 224	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	36,885	011
RS08		SP 1	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	36,915	011
RS08		SP 2	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	36,955	011
RS08		SP 20	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	36,915	011
RS08		SP 21	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	36,955	011
RS08		SP 3	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	36,995	012
RS08		SP 4	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,035	012
RS08	RS04	s/n	15 m recta	1,00	0,3	10	1	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,245	012
RS08	RS04	s/n	15 m recta	1,00	0,3	10	1	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,265	012
RS08	RS04	SP 10	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,275	012
RS08	RS04	SP 11	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,315	012
RS08	RS04	SP 12	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,355	012
RS08	RS04	SP 13	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,395	013
RS08	RS04	SP 24	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,075	012
RS08	RS04	SP 25	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,115	012
RS08	RS04	SP 22	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	36,995	012
RS08	RS04	SP 23	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,035	012
RS08	RS04	SP 26	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,155	012
RS08	RS04	SP 27	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,195	012
RS08	RS04	SP 28	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,235	012
RS08	RS04	SP 29	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,275	012
RS08	RS04	SP 30	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,315	012
RS08	RS04	SP 31	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,355	012
RS08	RS04	SP 32	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,395	013
RS08	RS04	SP 5	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,075	012
RS08	RS04	SP 6	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,115	012
RS08	RS04	SP 7	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,155	012
RS08		T20 225	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	37,685	013
RS08	RS04	SP 8	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,195	012
RS08		SP 14	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,475	013
RS08		SP 15	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,475	013
RS08		SP 16	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,515	013
RS08		SP 17	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,555	013
RS08		SP 18	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,595	013
RS08		SP 19	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,635	013
RS08	RS04	SP 9	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,235	012

#E-2020-60370538-APP#PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y ZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		SP 33	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,435	013
RS08		SP 34	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,475	013
RS08		SP 35	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,515	013
RS08		SP 36	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,555	013
RS08		SP 37	15 m recta	2,00	0,3	10	2	1000 MH	LY-HB09-600	600	Ezeiza Cañuelas	PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,595	013
RS08		E 101	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	RAMA PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,615	013
RS08		E 102	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	RAMA PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,640	013
RS08		E 103	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	RAMA PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,665	013
RS08		E 104	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	RAMA PEAJE TRISTAN SUAREZ	37,690	013
RS08		T20 226	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	37,735	014
RS08		T20 227	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	37,785	014
RS08		T20 228	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	37,835	014
RS08		T20 229	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	37,885	014
RS08		T20 230	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	37,935	014
RS08		T20 231	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	37,985	014
RS08		T20 232	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,035	014
RS08		T20 233	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,085	015
RS08		T20 234	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,135	015
RS08		T20 235	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,185	015
RS08		T20 236	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,235	015
RS08		T20 237	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,285	015
RS08		T20 238	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,335	015
RS08		T20 239	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,385	015
RS08		T20 240	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,435	016
RS08		T20 241	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,485	016
RS08		T20 242	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,535	016
RS08		T21 243	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,585	016
RS08		T21 244	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,635	016
RS08		T21 245	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,685	016
RS08		T21 246	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,735	016
RS08		T21 247	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,785	017
RS08		T21 248	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,835	017
RS08		T21 249	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,885	017
RS08		T21 250	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,935	017
RS08		T21 251	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	38,985	017
RS08		T21 252	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,035	017
RS08		T21 253	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,085	017
RS08		T21 254	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,135	018
RS08		T21 255	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,185	018
RS08		T21 256	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,235	018
RS08		T21 257	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,285	018
RS08		T21 258	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,335	018
RS08		T21 259	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,385	018
RS08		T21 260	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,435	018
RS08		T22 261	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,485	019
RS08		T22 262	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,535	019
RS08		T22 263	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,585	019
RS08		T22 264	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,635	019
RS08		T22 265	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,685	019
RS08		T22 266	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,735	019
RS08		T22 267	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,785	019
RS08		T22 268	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,835	020
RS08		T22 269	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,885	020
RS08		T22 270	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,935	020
RS08		T22 271	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	39,985	020
RS08		T22 272	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,035	020
RS08		T22 273	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,085	020
RS08		T22 274	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,135	020
RS08		T22 275	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,185	021
RS08		T22 276	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,235	021
RS08		T22 277	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,285	021
RS08		T23 278	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,335	021

TEL: 020-60370538-APP: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO														
Luminaria Lepower Yutong o similar														
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T23 279	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,385	021
RS08		T23 280	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,435	021
RS08		T23 281	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,485	022
RS08		T23 282	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,535	022
RS08		T23 283	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,585	022
RS08		T23 284	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,635	022
RS08		T23 285	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,685	022
RS08		T23 286	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,735	022
RS08		T23 287	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,785	022
RS08		T23 600	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,772	022
RS08		T23 601	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,790	022
RS08		T23 602	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,808	022
RS08		T23 603	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,826	022
RS08		T23 288	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,835	023
RS08		T23 289	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,885	023
RS08		T23 290	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,935	023
RS08		T23 291	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	40,985	023
RS08		T23 292	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,035	023
RS08		T23 293	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,085	023
RS08		T24 294	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,135	023
RS08		T23 604	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,843	023
RS08		T23 605	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,861	023
RS08		T23 606	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,879	023
RS08		T23 607	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,897	023
RS08		T23 608	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,915	023
RS08		T23 609	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,933	023
RS08		T23 610	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,951	023
RS08		T23 611	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,969	023
RS08		T23 612	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	40,987	023
RS08		T23 613	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,005	023
RS08		T23 614	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,023	023
RS08		T24 615	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,041	023
RS08		T24 616	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,059	023
RS08		T24 617	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,077	023
RS08		T24 618	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,095	023
RS08		T24 619	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,113	023
RS08		T24 620	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,131	023
RS08		T24 621	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,149	023
RS08		T24 622	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,167	023
RS08		T24 623	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	41,185	023
RS08		T24 664	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 665	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 666	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 667	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 668	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 669	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 670	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 671	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 672	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 673	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 674	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 675	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 676	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 677	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 678	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	023
RS08		T24 624	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024
RS08		T24 625	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera a Colect. Eze.	024
RS08		T24 626	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024
RS08		T24 627	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024
RS08		T24 628	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024
RS08		T24 629	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024
RS08		T24 630	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024

Tel: 2020-60370538 - PN-PC-DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO																			
Luminaria Lepower Yutong o similar																			
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación					
RS08		T24 631	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024					
RS08		T24 632	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024					
RS08		T24 633	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida de B. Parera a Colect. Eze.	024					
RS08		T24 634	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 635	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 636	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 637	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 638	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 639	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 640	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 641	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 642	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T24 643	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	024					
RS08		T25 687	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 688	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 689	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 690	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 691	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 692	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 693	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 694	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 695	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 696	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 697	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 698	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T25 699	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	024					
RS08		T24 295	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,185	025					
RS08		T24 296	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,235	025					
RS08		T24 297	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,285	025					
RS08		T24 298	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,335	025					
RS08		T24 299	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,385	025					
RS08		T25 300	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,435	025					
RS08		T25 301	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,485	025					
RS08		T24 644	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 646	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 647	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 648	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 649	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 650	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 651	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 652	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 653	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 654	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 655	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 656	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Calle B. Parera	025					
RS08		T24 657	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T24 658	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T24 659	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T24 660	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T24 661	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T24 662	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T24 663	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 685	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 686	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 700	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 701	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 702	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 703	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 704	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 705	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 706	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					
RS08		T25 707	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	025					

TEL: 2020-60370538 - FAX: 2020-60370538 - DPN: DPC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T25 708	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 709	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 710	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 711	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 712	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 713	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 714	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 715	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 716	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 717	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 718	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 719	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	025
RS08		T25 302	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,535	026
RS08		T25 303	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,585	026
RS08		T25 304	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,635	026
RS08		T25 305	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,685	026
RS08		T25 306	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,735	026
RS08		T25 307	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,785	026
RS08		T25 308	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,835	026
RS08		T25 677	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 678	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 679	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 680	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 681	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 682	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 683	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 684	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Salida a B.Parera	026
RS08		T25 720	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 721	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 722	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 723	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 724	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 725	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 726	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 727	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 728	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 729	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 730	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 731	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 732	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR TRISTAN SUAREZ	Entrada de B. Parera	026
RS08		T25 309	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,885	027
RS08		T25 310	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,935	027
RS08		T26 311	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	41,985	027
RS08		T26 312	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,035	027
RS08		T26 313	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,085	027
RS08		T26 314	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,135	027
RS08		T26 315	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,185	027
RS08		T26 316	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,235	027
RS08		T26 317	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,285	028
RS08		T26 318	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,335	028
RS08		T26 319	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,385	028
RS08		T26 320	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,435	028
RS08		T26 321	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,485	028
RS08		T26 322	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,535	028
RS08		T26 323	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,585	028
RS08		T26 324	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,635	029
RS08		T26 325	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,685	029
RS08		T26 326	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,735	029
RS08		T26 327	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,785	029
RS08		T26 328	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,835	029
RS08		T26 329	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,885	029
RS08		T26 330	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,935	029

TEL: 020-60370538-APN: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO					
										Luminaria Lepower Yutong o similar					
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación	
RS08		T26 331	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	42,985	030	
RS08		T26 332	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,035	030	
RS08		T27 333	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,085	030	
RS08		T27 334	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,135	030	
RS08		T27 335	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,185	030	
RS08		T27 336	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,235	030	
RS08		T27 337	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,285	030	
RS08		T27 338	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,335	031	
RS08		T27 339	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,385	031	
RS08		T27 340	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,435	031	
RS08		T27 341	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,485	031	
RS08		T27 342	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,535	031	
RS08		T27 343	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,585	031	
RS08		T27 344	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,635	031	
RS08		T27 345	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,685	032	
RS08		T27 346	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,735	032	
RS08		T27 347	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,785	032	
RS08		T27 348	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,835	032	
RS08		T27 349	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,885	032	
RS08		T27 350	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,935	032	
RS08		T27 351	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	43,985	032	
RS08		T27 352	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,035	033	
RS08		T27 353	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,085	033	
RS08		T27 354	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,135	033	
RS08		T28 355	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,185	033	
RS08		T28 356	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,235	033	
RS08		T28 357	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,285	033	
RS08		T28 358	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,335	033	
RS08		T28 359	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,385	034	
RS08		T28 360	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,435	034	
RS08		T28 361	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,485	034	
RS08		T28 362	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,535	034	
RS08		T28 363	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,585	034	
RS08		T28 364	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,635	034	
RS08		T28 365	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,685	034	
RS08		T28 366	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,735	035	
RS08		T28 367	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,785	035	
RS08		T28 368	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,835	035	
RS08		T28 369	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,885	035	
RS08		T28 370	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,935	035	
RS08		T28 371	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	44,985	035	
RS08		T28 372	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,035	035	
RS08		TB1 52	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,235	036	
RS08		TB1 53	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,285	036	
RS08		TB1 54	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,335	036	
RS08		TB1 55	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,385	036	
RS08		T28 373	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,085	036	
RS08		T28 374	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,135	036	
RS08		T28 375	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,185	036	
RS08		TB1 56	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,435	037	
RS08		TB1 57	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,485	037	
RS08		TB1 58	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,535	037	
RS08		TB1 59	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,585	037	
RS08		TB1 60	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,635	037	
RS08		TB1 61	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,685	037	
RS08		TB2 1	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada de calle Jujuy	042	
RS08		TB1 1	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada de calle Jujuy	037	
RS08		TB1 2	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada de calle Jujuy	037	
RS08		TB1 3	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada de calle Jujuy	037	
RS08		TB1 4	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada de calle Jujuy	037	
RS08		TB1 5	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada de calle Jujuy	037	
RS08		TB1 6	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada de calle Jujuy	037	

Tel: 2020-60370538 - PN: PNC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		TB2 33	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	038
RS08		TB2 34	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	038
RS08		TB2 35	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 36	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 37	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB1 30	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039
RS08		TB1 31	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039
RS08		TB1 32	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039
RS08		TB1 33	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039
RS08		TB1 34	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039
RS08		TB1 35	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039
RS08		TB1 36	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039
RS08		TB2 38	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 39	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 4	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	042
RS08		TB2 40	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 41	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 42	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 43	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 44	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 45	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Calle Jujuy	039
RS08		TB2 46	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 47	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 48	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 49	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 5	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	042
RS08		TB2 50	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 51	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 52	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 53	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 54	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 55	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 56	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 57	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 58	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 59	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 6	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	042
RS08		TB2 60	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 61	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 62	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 63	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 64	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 65	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	039
RS08		TB2 66	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 67	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 68	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 69	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 7	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	042
RS08		TB2 70	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 71	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 72	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 73	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Entrada por calle Jujuy	040
RS08		TB2 74	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,735	037
RS08		TB2 75	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,785	039
RS08		TB2 76	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,835	039
RS08		TB2 77	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,885	039
RS08		TB2 78	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,935	039
RS08		TB2 79	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	45,985	039
RS08		TB2 8	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	042
RS08		TB2 80	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,035	039
RS08		TB2 81	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,085	039
RS08		T29 403	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,570	041

TEL: 020-60370538-APN: PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= **7.172,00** unidades

REEMPLAZO																			
Luminaria Lepower Yutong o similar																			
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación					
RS08		T29 404	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,620	041					
RS08		T29 405	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,670	041					
RS08		T29 406	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,720	041					
RS08		T29 407	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,770	041					
RS08		TB2 82	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,135	040					
RS08		TB2 83	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,185	040					
RS08		T29 408	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,820	042					
RS08		T29 409	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,870	042					
RS08		T29 410	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,920	042					
RS08		T29 411	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,970	042					
RS08		T29 412	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,020	042					
RS08		T29 413	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,070	042					
RS08		T29 414	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,120	042					
RS08		TB2 84	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,235	040					
RS08		TB2 85	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,285	040					
RS08		TB2 86	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,335	040					
RS08		TB2 87	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,385	040					
RS08		TB2 88	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,435	040					
RS08		TB2 89	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,485	041					
RS08		TB2 9	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR SPEGAZZINI	Salida a calle Jujuy	039					
RS08		TB2 90	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	46,535	041					
RS08		T29 415	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,170	043					
RS08		T29 416	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,220	043					
RS08		T29 417	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,270	043					
RS08		T29 418	12 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,310	043					
RS08		T29 419a	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1204-200	200	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,335	043					
RS08		T29 420a	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1204-200	200	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,360	043					
RS08		T29 421a	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1204-200	200	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,385	043					
RS08		T29 419b	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1204-200	200	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,335	043					
RS08		T29 420b	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1204-200	200	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,360	043					
RS08		T29 421b	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1204-200	200	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,385	043					
RS08		T29 422	12 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,410	043					
RS08		T29 423	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,435	043					
RS08		T29 424	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,485	043					
RS08		T29 425	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,535	044					
RS08		T29 426	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,585	044					
RS08		T29 427	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,635	044					
RS08		T29 428	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,685	044					
RS08		T29 429	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,735	044					
RS08		T29 430	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,785	044					
RS08		T29 431	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,835	044					
RS08		T30 432	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,885	045					
RS08		T30 433	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,935	045					
RS08		T30 434	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	47,985	045					
RS08		T30 435	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,035	045					
RS08		T30 436	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,085	045					
RS08		T30 437	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,135	045					
RS08		T30 438	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,185	045					
RS08		T30 439	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,235	046					
RS08		T30 440	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,285	046					
RS08		T30 441	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,335	046					
RS08		T30 442	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,385	046					
RS08		T30 443	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,435	046					
RS08		T30 444	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,485	046					
RS08		T30 445	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,535	046					
RS08		T30 446	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,585	047					
RS08		T30 447	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,635	047					
RS08		T30 448	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,685	047					
RS08		T30 449	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,735	047					
RS08		T30 450	12 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,785	047					
RS08		T30 451	8 m recta	4,00	0,3	10	4	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,810	047					
RS08		T30 451a	12 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,850	047					

TEL: 020-60370538 - APP: 85835883 - PYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T30 452	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,885	047
RS08		T30 453	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,935	047
RS08		T30 454	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	48,985	048
RS08		T30 455	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,035	048
RS08		T30 456	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,085	048
RS08		T30 457	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,135	048
RS08		T30 458	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,185	048
RS08		T30 459	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,235	048
RS08		T30 460	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,285	048
RS08		T31 461	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,335	049
RS08		T31 462	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,385	049
RS08		T31 463	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,435	049
RS08		T31 464	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,485	049
RS08		T31 465	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,535	049
RS08		T31 466	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,585	049
RS08		T31 467	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,635	049
RS08		T31 468	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,685	050
RS08		T31 469	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,735	050
RS08		T31 470	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,785	050
RS08		T31 471	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,835	050
RS08		T31 472	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,885	050
RS08		T31 473	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,935	050
RS08		T31 474	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	49,985	050
RS08		T31 475	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,035	050
RS08		T31 476	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,085	051
RS08		T31 477	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,135	051
RS08		T31 478	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,185	051
RS08		T31 479	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,235	051
RS08		T31 480	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,285	051
RS08		T31 481	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,335	051
RS08		T31 482	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,385	051
RS08		TB3 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,735	052
RS08		TB3 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,185	052
RS08		T31 483	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,435	055
RS08		T31 484	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,485	052
RS08		T31 484a	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,505	052
RS08		T31 485a	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,555	052
RS08		T31 486a	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,605	052
RS08		T31 484b	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,520	052
RS08		T31 485b	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,570	052
RS08		T31 486b	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,620	052
RS08		T31 485	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,535	052
RS08		T31 486	6 m recta	2,00	0,3	10	2	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,585	052
RS08		T31 487	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,635	052
RS08		T31 488	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,685	052
RS08		TB3 11	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,235	055
RS08		TB3 12	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,285	055
RS08		TB3 13	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,335	055
RS08		TB3 14	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,385	055
RS08		TB3 15	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,435	055
RS08		TB3 16	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,485	055
RS08		TB3 17	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,535	056
RS08		TB3 18	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,585	056
RS08		TB3 19	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	053
RS08		TB3 2	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,785	052
RS08		TB3 20	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	053
RS08		TB3 21	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	053
RS08		TB3 22	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	055
RS08		TB3 23	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	055
RS08		TB3 24	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	055
RS08		TB3 25	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	055
RS08		TB3 26	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	055

TEL 2020-60370538 APN DYC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		TB3 27	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	055
RS08		TB3 28	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	055
RS08		TB3 29	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 3	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,835	053
RS08		TB3 30	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB5 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,110	063
RS08		TB5 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,560	064
RS08		TB5 100	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 101	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 102	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 103	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 104	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 11	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,610	064
RS08		TB5 12	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,660	064
RS08		TB5 13	13 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,710	066
RS08		TB5 14	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,760	066
RS08		TB5 15	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,810	066
RS08		TB5 16	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,860	066
RS08		TB5 17	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,910	066
RS08		TB5 18	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	063
RS08		TB5 19	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	063
RS08		TB3 31	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 32	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 33	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 34	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 35	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 36	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 37	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 38	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 39	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 4	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,885	053
RS08		TB3 40	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 41	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 42	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 43	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Entrada por Av. Brown	054
RS08		TB3 44	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 45	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 46	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 47	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 48	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 49	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 5	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,935	053
RS08		TB3 50	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 51	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 52	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 53	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 54	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB4 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	51,635	056
RS08		TB4 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	52,085	057
RS08		TB4 11	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	52,135	057
RS08		TB4 12	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	054
RS08		TB4 13	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	054
RS08		TB4 14	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	054
RS08		TB4 15	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	054
RS08		TB3 55	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	053
RS08		TB3 56	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	055
RS08		TB3 57	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	055
RS08		TB3 58	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	055
RS08		TB3 59	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	055
RS08		TB3 6	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	50,985	053
RS08		TB3 60	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	055
RS08		TB3 61	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VICENTE CASARES	Salida a la Av. Brown	055

TEL: 2020-60370538 - APPN P/C #DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO																			
Luminaria Lepower Yutong o similar																			
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación					
RS08		TB5 47	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	064					
RS08		TB5 48	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	064					
RS08		TB5 49	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 5	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,310	063					
RS08		TB5 50	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 51	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 52	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 53	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 54	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 55	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 56	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 57	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 58	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 59	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	065					
RS08		TB5 6	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,360	064					
RS08		TB5 60	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 61	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 62	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 63	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 64	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 65	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 66	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 67	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 68	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 69	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 7	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,410	064					
RS08		TB5 70	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 71	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 72	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 73	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 74	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 75	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	064					
RS08		TB5 76	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066					
RS08		TB5 77	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066					
RS08		TB6 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,960	066					
RS08		TB6 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,410	068					
RS08		TB6 11	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,460	068					
RS08		TB6 13	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 14	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 15	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 16	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 17	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 18	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 19	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 2	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,010	066					
RS08		TB6 20	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 21	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB5 78	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066					
RS08		TB5 79	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066					
RS08		TB5 8	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,460	064					
RS08		TB5 80	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066					
RS08		TB5 81	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066					
RS08		TB6 22	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB6 23	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067					
RS08		TB5 82	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					
RS08		TB5 83	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					
RS08		TB5 84	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					
RS08		TB5 85	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					
RS08		TB5 86	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					
RS08		TB5 87	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					
RS08		TB5 88	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					
RS08		TB5 89	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066					

#F-2020-60370538-APN/IN-#DNU

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO														
Luminaria Lepower Yutong o similar														
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		TB5 9	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	54,510	064
RS08		TB5 90	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066
RS08		TB5 91	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066
RS08		TB5 94	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	066
RS08		TB5 95	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 96	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 97	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 98	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB5 99	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Calle Vissir	065
RS08		TB6 24	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067
RS08		TB6 25	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067
RS08		TB6 26	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067
RS08		TB6 27	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067
RS08		TB6 28	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	067
RS08		TB6 29	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 3	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,055	067
RS08		TB6 30	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 31	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 32	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 33	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 34	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 35	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 36	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 37	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 38	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 39	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 4	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,110	067
RS08		TB6 40	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 41	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 42	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 43	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 44	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 45	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 46	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 47	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 48	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 49	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 5	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,160	067
RS08		TB6 50	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 51	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 52	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 53	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 54	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 55	5 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Entrada por calle Vissir	066
RS08		TB6 56	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 57	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 58	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 59	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 6	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,210	067
RS08		TB6 60	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 61	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 62	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 63	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	067
RS08		TB6 64	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066
RS08		TB6 65	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066
RS08		TB6 66	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066
RS08		TB6 67	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066
RS08		TB6 68	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066
RS08		TB6 69	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066
RS08		TB6 7	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	55,260	067
RS08		TB6 70	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066
RS08		TB6 71	8 m recta	2,00	0,3	10	2	250 MH	LY-L1201-50	50	Ezeiza Cañuelas	DISTRIBUIDOR VISSIR	Salida a calle Vissir	066

Tel: 02-200-60370538 - FAX: 02-200-60370538 - E-MAIL: info@ausur.com.uy - WWW: www.ausur.com.uy

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		T35 629	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	57,760	074
RS08		T35 630	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	57,810	074
RS08		T35 631	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	57,860	075
RS08		T35 632	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	57,910	075
RS08		T35 633	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	57,960	075
RS08		T35 634	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,010	075
RS08		T35 635	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,060	075
RS08		T35 636	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,110	075
RS08		T35 637	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,160	075
RS08		TB7 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,505	076
RS08		TB7 2	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,535	076
RS08		T35 638	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,210	076
RS08		T35 639	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,260	076
RS08		T35 640	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,310	076
RS08		T35 641	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,360	076
RS08		T35 642	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,410	076
RS08		T35 643	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,460	076
RS08		TB7 3	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,585	077
RS08		TB7 4	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,635	077
RS08		TB7 5	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,685	077
RS08		TB7 6	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,735	077
RS08		TB7 7	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,785	077
RS08		TB7 8	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,835	077
RS08		TB7 9	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,885	077
RS08		TB7 34	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 35	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 36	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 37	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 38	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 39	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 40	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 41	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 42	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 43	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	077
RS08		TB7 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,935	078
RS08		TB7 11	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	CALZADA PRINCIPAL EZEIZA CAÑUELAS	58,985	078
RS08		TB7 44	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 45	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 46	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 47	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 48	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 49	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 50	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 51	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 52	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 53	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 54	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 68	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 69	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 70	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 71	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 72	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 73	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 74	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 75	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 76	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 77	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	078
RS08		TB7 55	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	079
RS08		TB7 56	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	079
RS08		TB7 57	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	079
RS08		TB7 58	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	079
RS08		TB7 59	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pέργola	079

IF-2020-60370538-APN/PTC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

REEMPLAZO
Luminaria Lepower Yutong o similar

Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (°)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		TB7 60	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 61	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 62	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 63	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 64	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 65	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 66	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 78	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 79	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 80	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 81	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 82	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 83	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 84	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 85	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 86	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 87	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 88	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 89	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 90	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 91	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	079
RS08		TB7 67	9 m recta	1,00	0,3	10	1	250 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	080
RS08		TB7 92	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	080
RS08		TB7 93	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	080
RS08		TB7 94	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	080
RS08		TB7 95	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	080
RS08		TB7 96	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 MH	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	PUENTE PERGOLA	Puente Pérgola	080
RS08		TB8 1	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,600	081
RS08		TB8 2	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,630	081
RS08		TB8 3	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,660	081
RS08		TB8 4	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,690	081
RS08		TB8 5	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,720	082
RS08		TB8 6	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,750	082
RS08		TB8 7	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,780	082
RS08		TB8 8	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,810	082
RS08		TB8 9	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,840	082
RS08		TB8 10	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,870	082
RS08		TB8 11	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,900	082
RS08		TB8 12	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,930	082
RS08		TB8 13	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,960	082
RS08		TB8 14	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	62,990	082
RS08		TB8 15	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,020	082
RS08		TB8 16	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,050	082
RS08		TB8 17	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,080	083
RS08		TB8 18	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,110	083
RS08		TB8 19	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,140	083
RS08		TB8 20	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,170	083
RS08		TB8 21	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,200	083
RS08		TB8 22	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,230	083
RS08		TB8 23	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,260	083
RS08		TB8 24	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,290	083
RS08		TB8 25	9 m recta	1,00	0,3	10	1	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ACCESO CAÑUELAS	63,320	084
RS08		TB9 1	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 3	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 4	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 5	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 6	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 9	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 10	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 11	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 12	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 2	15 m recta	6,00	0,3	10	6	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084

RF-2020-60370538-APN-DPC#DNV

INVENTARIO DE ILUMINACIÓN EXISTENTE

SECCION RS08 - AUTOPISTAS RICCHERI / JORGE NEWBERY Y EZEIZA-CAÑUELAS



Total artefactos= 7.172,00 unidades

										REEMPLAZO				
										<i>Luminaria Lepower Yutong o similar</i>				
Obra Iluminación	Obra Vial	Piquete	COLUMNA	Cant. Petalos / artefactos	Largo Petalo (mts)	Angulo Elevacion (*)	Cantidad de lámparas por artefacto	TIPO de LAMPARA	Tipo de lámpara	Potencia (Watts)	Autopista	ZONAS	PK aproximado	Plano Nº Proyecto Iluminación
RS08		TB9 8	15 m recta	6,00	0,3	10	6	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	084
RS08		TB9 7	15 m recta	4,00	0,3	10	4	400 SAP	LY-L1203-150	150	Ezeiza Cañuelas	ROTONDA CAÑUELAS	Rotonda Cañuelas	085
Total			3164	7.172,00										

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

ANEXO 1.2 – LEGAJO DE PLANOS

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

LEYENDA

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU

	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON CUATRO LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO H (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON CUATRO LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON DOS LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO H (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON CUATRO LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO U (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON CUATRO LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO H (BRAZO DE 1.00m l=23°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO U (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 9 METROS DE ALTURA LIBRE CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 9 METROS DE ALTURA LIBRE CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-576 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 250W
	COLUMNA DE ACERO DE 9 METROS DE ALTURA LIBRE CON PESCANTE UNIFICADO DE 1.50 METROS CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-576 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 250W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 8 METROS DE ALTURA LIBRE CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-576 CON LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 250W
	ARTEFACTO BAJO VIADUCTO CON UNA LUMINARIA TIPO SIEMENS 5NA-176 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 150W
	ARTEFACTO BAJO VIADUCTO CON UN TUBO FLUORESCENTES DE 56W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON DOS LAMPARAS HQI DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO U (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-572 CON UNA LAMPARA HQI DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO U (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO DE 20 METROS DE ALTURA LIBRE CON TRES LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 20 METROS DE ALTURA LIBRE CON CUATRO LUMINARIAS CON DOS LAMPARAS CADA UNA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 25 METROS DE ALTURA LIBRE CON CINCO LUMINARIAS DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W
	TORRE DE ACERO DE 14 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS PROYECTORES SIEMENS 5NA-715 CON LAMPARAS DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 2000W
	TORRE DE ACERO DE 16 METROS DE ALTURA LIBRE CON CUATRO PROYECTORES SIEMENS 5NA-715 CON LAMPARAS DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 2000W

	TORRE DE ACERO DE 20 METROS DE ALTURA LIBRE CON SEIS PROYECTORES SIEMENS 5NA-715 CON LAMPARAS DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 2000W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON 1 ARTEFACTO SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 12 METROS DE ALTURA LIBRE CON 1 ARTEFACTO SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA HQI DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 12 METROS DE ALTURA LIBRE CON 2 ARTEFACTOS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA HQI DE 400W
	COLUMNA DE ACERO DE 13 METROS DE ALTURA LIBRE CON PESCANTE UNIFICADO DE 1.50 METROS CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE MERCURIO HALOGENADO DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 25 METROS DE ALTURA LIBRE CON CINCO PROYECTORES SIEMENS 5NA-715 CON LAMPARAS DE MERCURIO DE 1000W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 25 METROS DE ALTURA LIBRE CON TRES PROYECTORES SIEMENS 5NA-715 CON LAMPARAS DE MERCURIO DE 1000W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 11.50 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO U (BRAZO DE 0.30m)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 13 METROS DE ALTURA LIBRE CON CUATRO LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO H (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 8 METROS DE ALTURA LIBRE CON SOPORTE TIPO U Y EQUIPO AUXILIAR INCLUIDO CON DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-576 CON LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 250W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 13 METROS DE ALTURA LIBRE CON SOPORTE TIPO U CON DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 400W
	COLUMNA DE ACERO DE 5.20 METROS DE ALTURA LIBRE CON UNA LUMINARIA CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 150W
	COLUMNA DE ACERO DE 5.20 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS LUMINARIAS CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 150W
	COLUMNA DE ACERO DE 9 METROS DE ALTURA LIBRE CON PESCANTE UNIFICADO DE 1.50 METROS CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-576 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W
	COLUMNA DE ACERO DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS PROYECTORES SIEMENS 5NA-715 CON LAMPARAS DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 1000W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 5 METROS DE ALTURA LIBRE CON SOPORTE TIPO U Y EQUIPO AUXILIAR INCLUIDO CON DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-576 CON LAMPARA DE VAPOR DE MERCURIO HALOGENADO DE 250W
	COLUMNA DE ACERO DE 8 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS LUMINARIAS CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 250W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 6 METROS DE ALTURA LIBRE C/DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO ALTA PRESION DE 250W DE ALTA EMISION SOBRE SOPORTE TIPO I(BRAZO DE 0.30m l=10°)

	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 12 METROS DE ALTURA LIBRE C/ CUATRO LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO ALTA PRESION DE 400W DE ALTA EMISION SOBRE SOPORTE TIPO H(BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA C/PLACA BASE DE 8 METROS DE ALTURA LIBRE CON DOS LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO ALTA PRESION DE 250W DE ALTA EMISION S/SOPORTE TIPO U(BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 8 METROS DE ALTURA LIBRE C/ CUATRO LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARAS DE VAPOR DE SODIO ALTA PRESION DE 250W DE ALTA EMISION SOBRE SOPORTE TIPO H(BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 15 METROS DE ALTURA LIBRE CON 4 LUMINARIAS SIEMENS 5NA-572 MAS 2 PROYECTORES 5NA-517 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO H (BRAZO DE 0.30m l=10°)
	COLUMNA DE ACERO DE 9 METROS DE ALTURA LIBRE CON PESCANTE UNIFICADO DE 1.50 METROS CON UNA LUMINARIA SIEMENS 5NA-576 CON LAMPARA DE MERCURIO HALOGENADO DE 250W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 12 METROS DE ALTURA LIBRE CON UN ARTEFACTO SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 12 METROS DE ALTURA LIBRE CON UN ARTEFACTO SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W SOBRE SOPORTE TIPO U(BRAZO DE 0.30M, INC.=10°)
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 9 METROS DE ALTURA LIBRE CON UN ARTEFACTO SIEMENS 5NA-572 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 400W
	COLUMNA DE ACERO RECTA DE 9 METROS DE ALTURA LIBRE CON PESCANTE UNIFICADO DE 1.50m CON DOS LUMINARIAS STRAND MODELO MBA-70 CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO DE ALTA PRESION DE 250W

	TF TABLERO FRENTISTA		SUBSTACION
	TE/I TABLERO EGRESO/INGRESO		FOTOCELULA
	TP TABLERO PEAJE		CAMARA
	TBP TABLERO BAJO PUENTE		EMPALME
	TS TABLERO SECCIONAL		CONDUCTOR SUBTERRANEO DE LAS SECCIONES INDICADAS EN C/CASO
	TBT TABLERO BAJA TENSION		CRUCE BAJO PAVIMENTO
	CEM CENTRO DE ENLACE Y MEDICION		CONDUCTOR PREEXISTENTE SUBTERRANEO
	BBT BUZON DE BAJA TENSION CON PILAR DE MEDICION		CONDUCTOR PREEXISTENTE AEREO
	AT.TS GABINETE CON AUTOTRANSFORMADOR (1KV) Y TABLERO SECCIONAL		CONDUCTOR 1 KV

Ing. Mariano Sardiña
Representante Técnico
AUSUR S.A.



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

AUTOPISTA RICCHERI

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

RIO DE LA PLATA

RIACHUELO

KM 14+340 COMIENZO DE CONCESION

Bustar

CAPITAL FEDERAL

Gral. PINTOS

AEROPUERTO DE EZEIZA

CAI ZADA IZQ. AUTOP. RICCHERI
CAI ZADA DER. AUTOP. RICCHERI

Av. Strangford

KM 14+500.00 LINEA DE CORTE

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	APROBADO POR:
CTB	

Ing. Mariano Sarubini
Responsable Técnico
AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO DWG:
AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

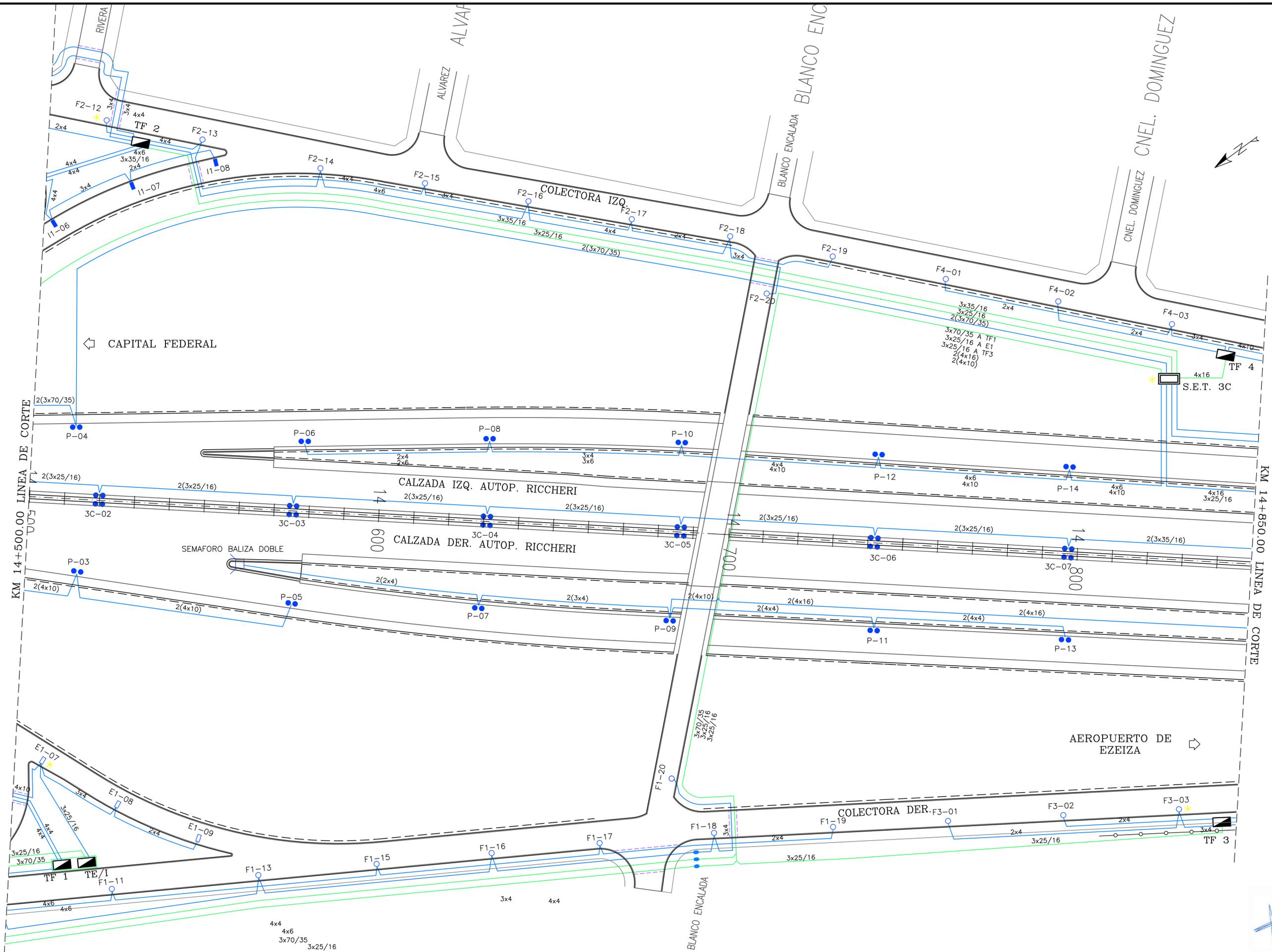
RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 14+340 a Km 14+500

ESCALA: 1:1000

PLANO N°
AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0

REVISION N°: A HOJA: 01 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

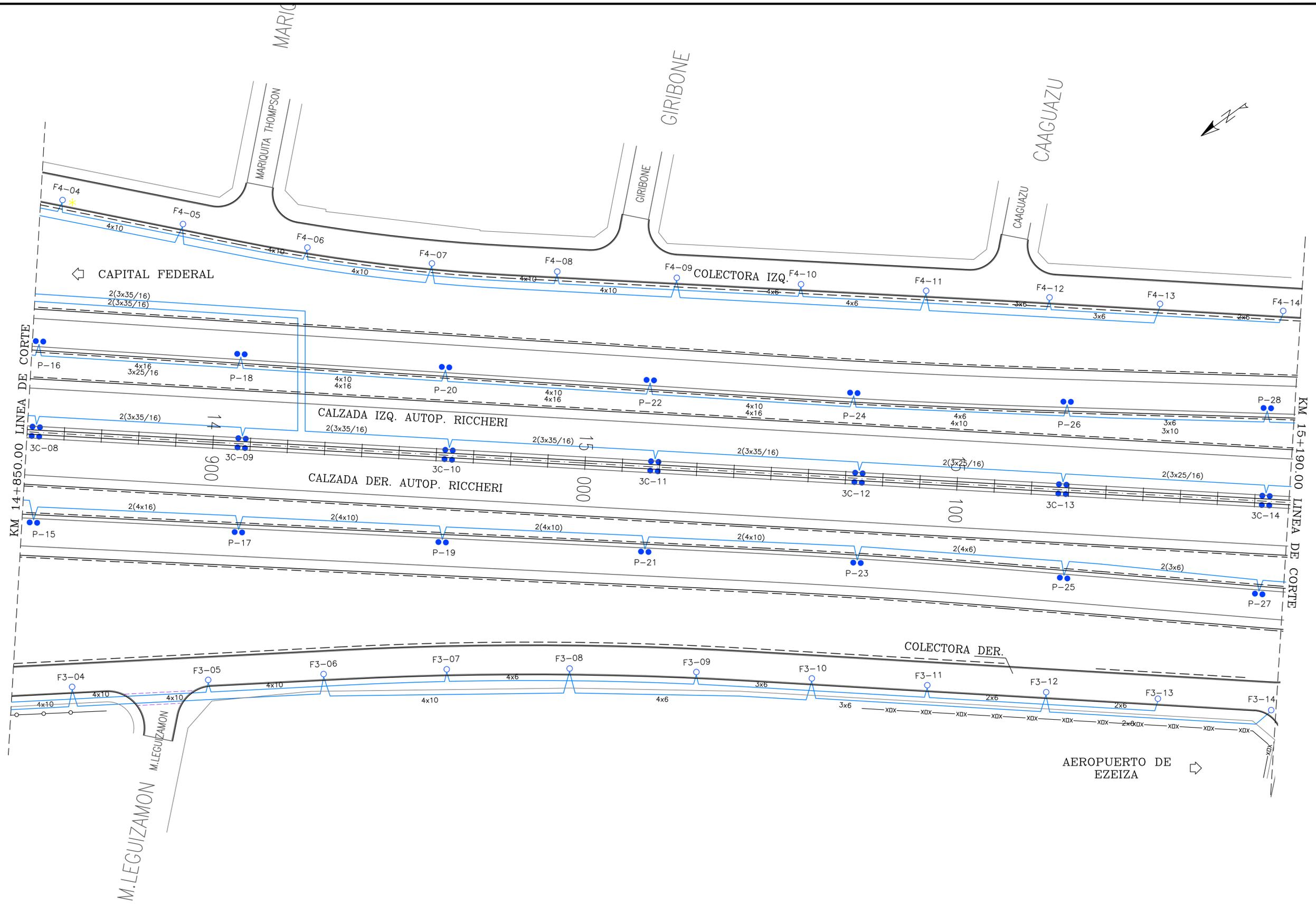
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 14+500 a Km 14+850

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A
 HOJA: 02 de 48

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB

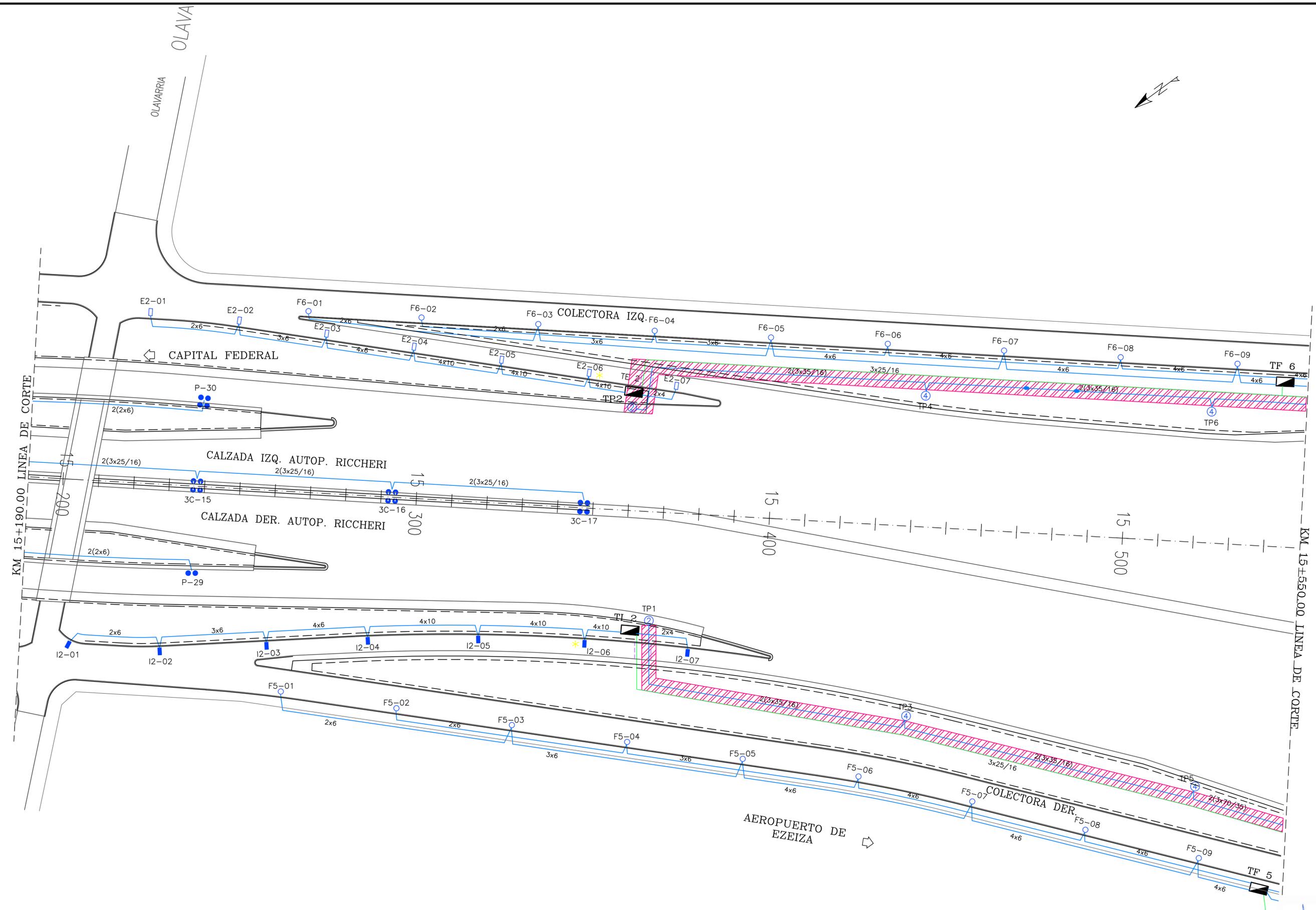


ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Iluminación afectada por la Obra RS04
 Estación de Cobro Agüero (Riccheri)

Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

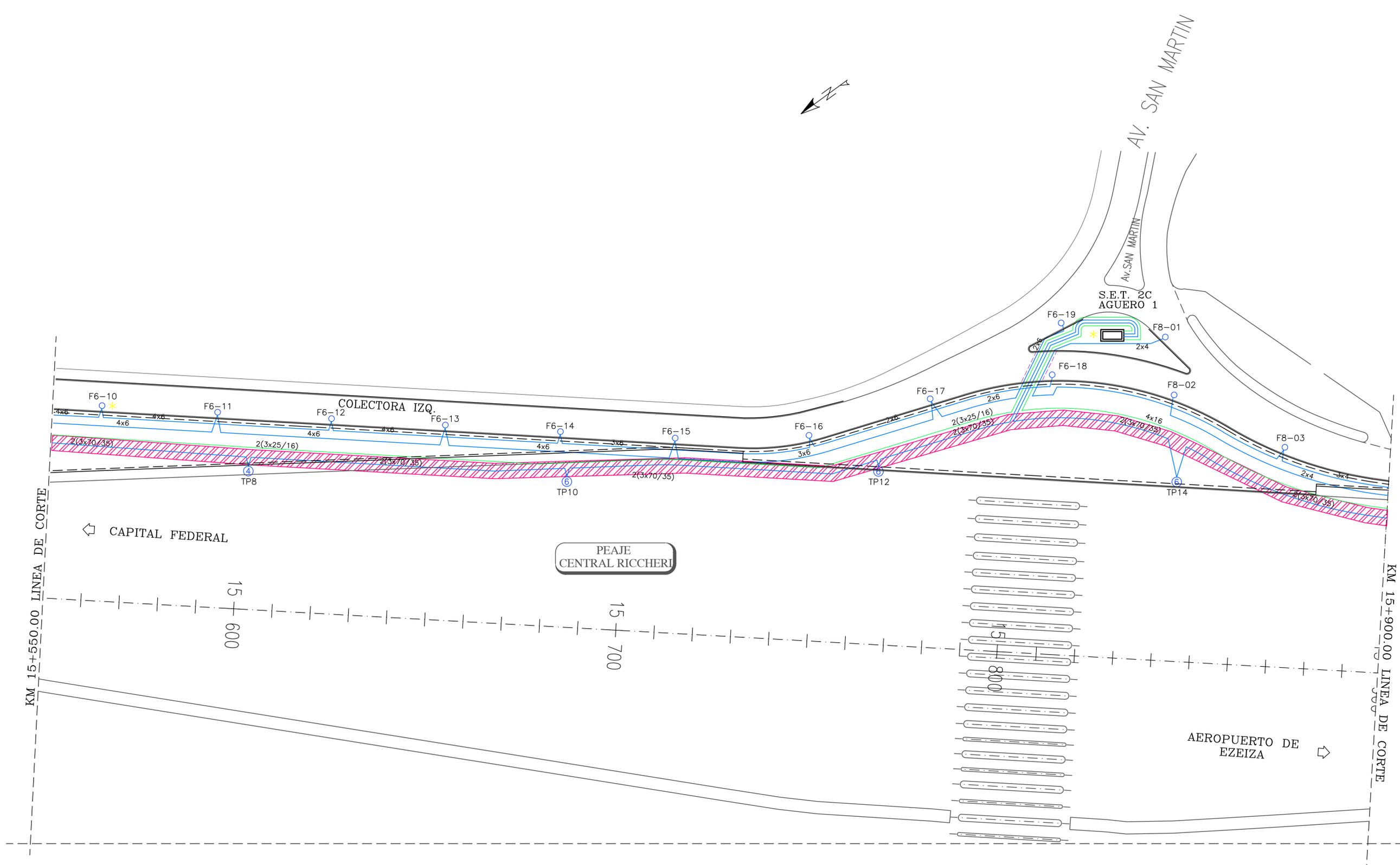
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 15+190 a Km 15+550

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	04 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB

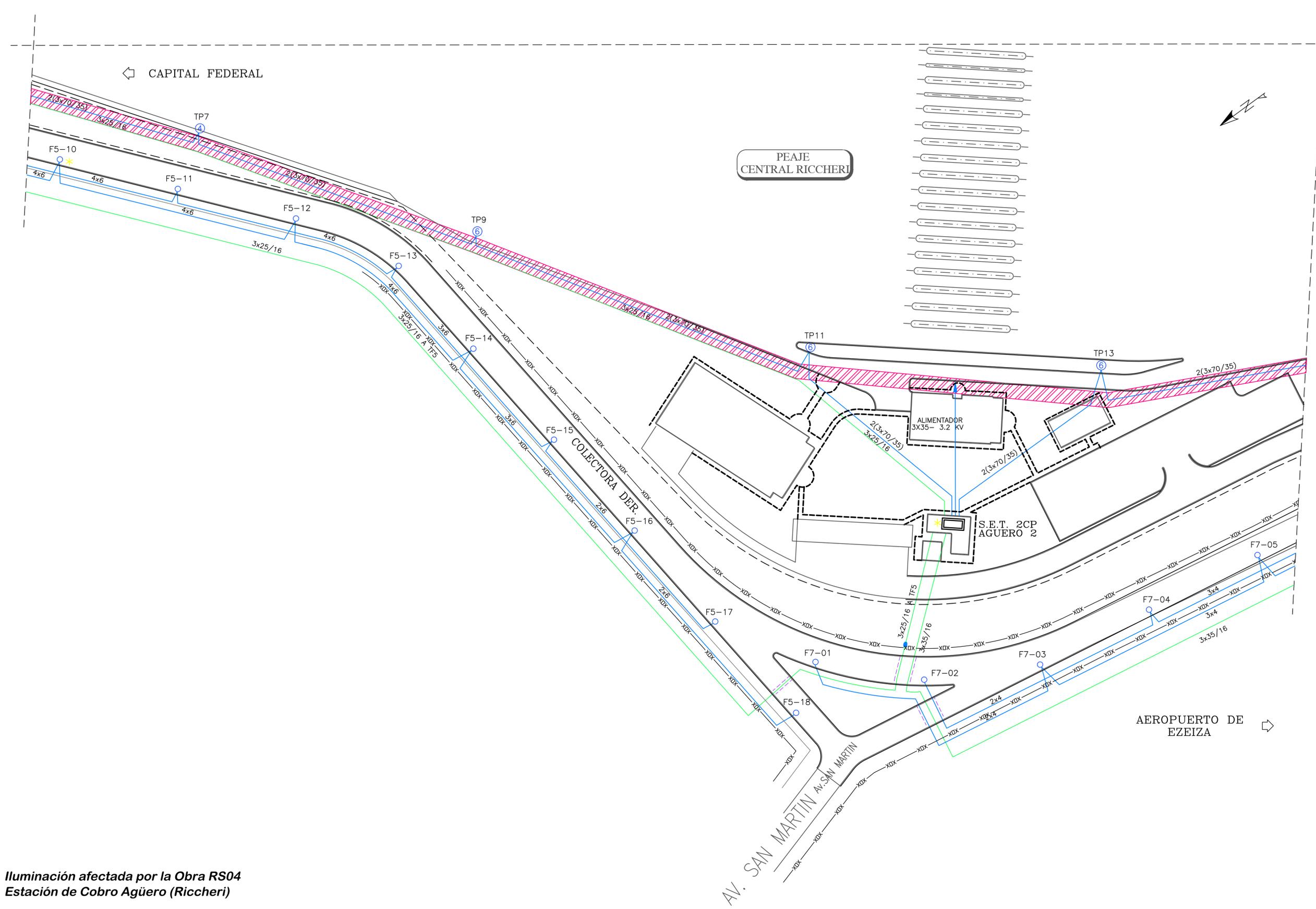


Iluminación afectada por la Obra RS04
 Estación de Cobro Agüero (Riccheri)

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

	CORREDOR VIAL SUR OBRA AUSUR - RS08 Readecuación de iluminación a tecnología LED	ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	REVISIONES	RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE AUTOPISTA RICCHERI Km 15+550 a Km 15+900	ESCALA: 1:1000
		REVISO:	APROBO:		PLANO N°: AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0
		FECHA:	REVISION N°: A		HOJA: 05 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Iluminación afectada por la Obra RS04
 Estación de Cobro Agüero (Riccheri)



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

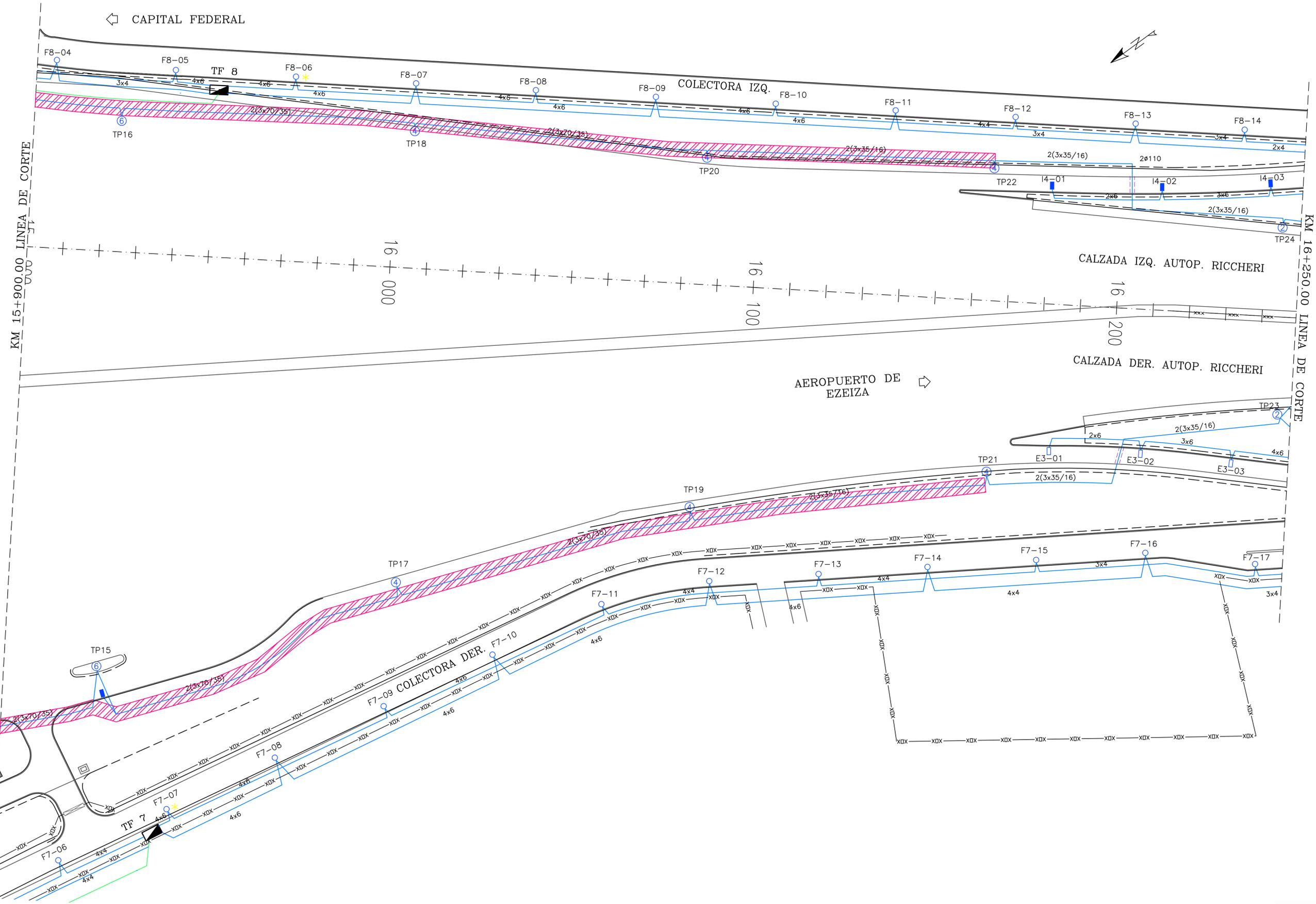
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 15+550 a Km 15+900

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	06 de 48

Representante Técnico
 AUSUR S.A.

← CAPITAL FEDERAL



 Iluminación afectada por la Obra RS04
Estación de Cobro Agüero (Riccheri)


Ing. Norberto Sanzani
Responsable Técnico
AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

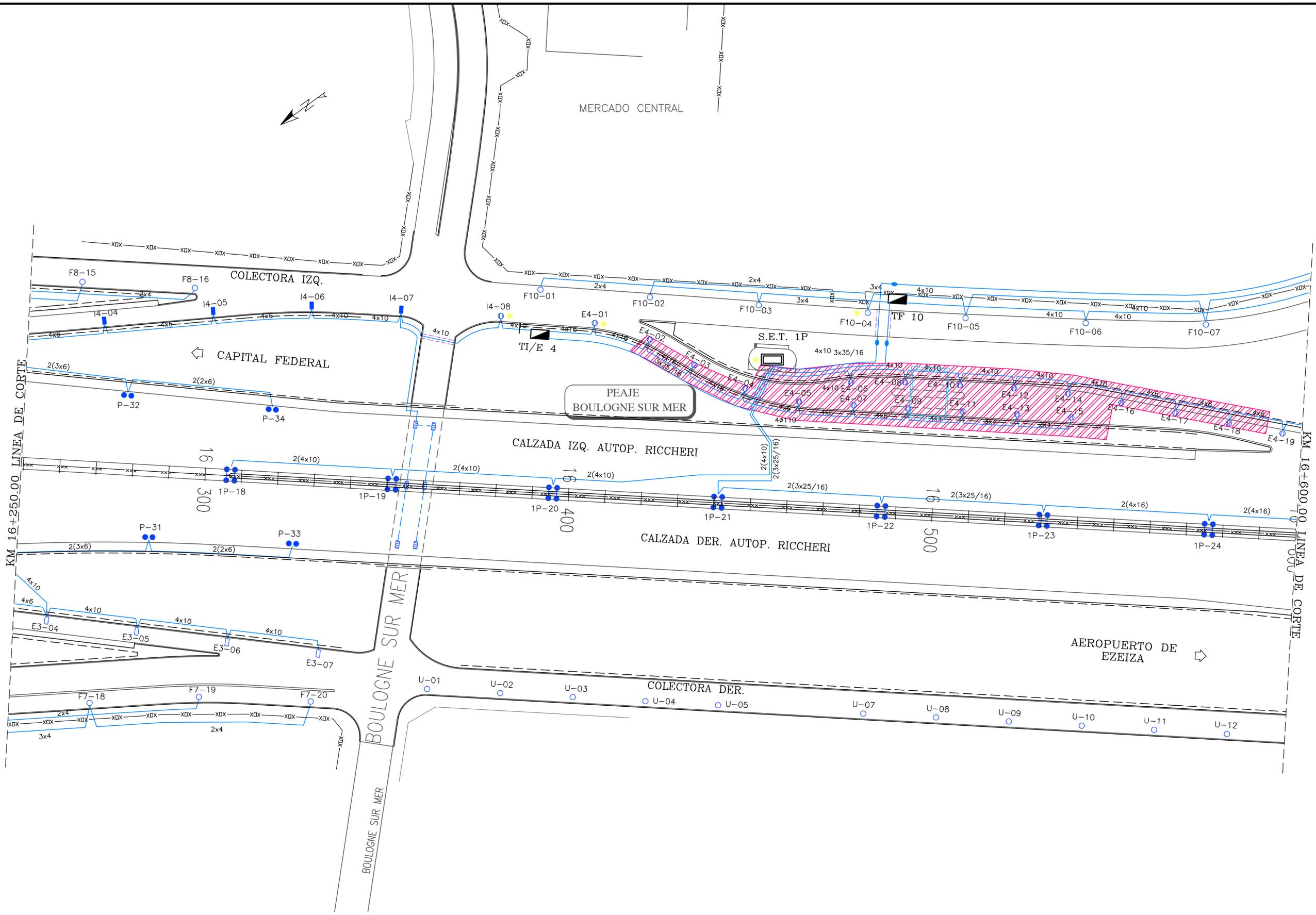
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 15+900 a Km 16+250

ESCALA: 1:1000
PLANO N°
AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISION N°: A HOJA: 07 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Iluminación afectada por la Obra RS04 Estación de Cobro Boulogne Sur Mer

Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

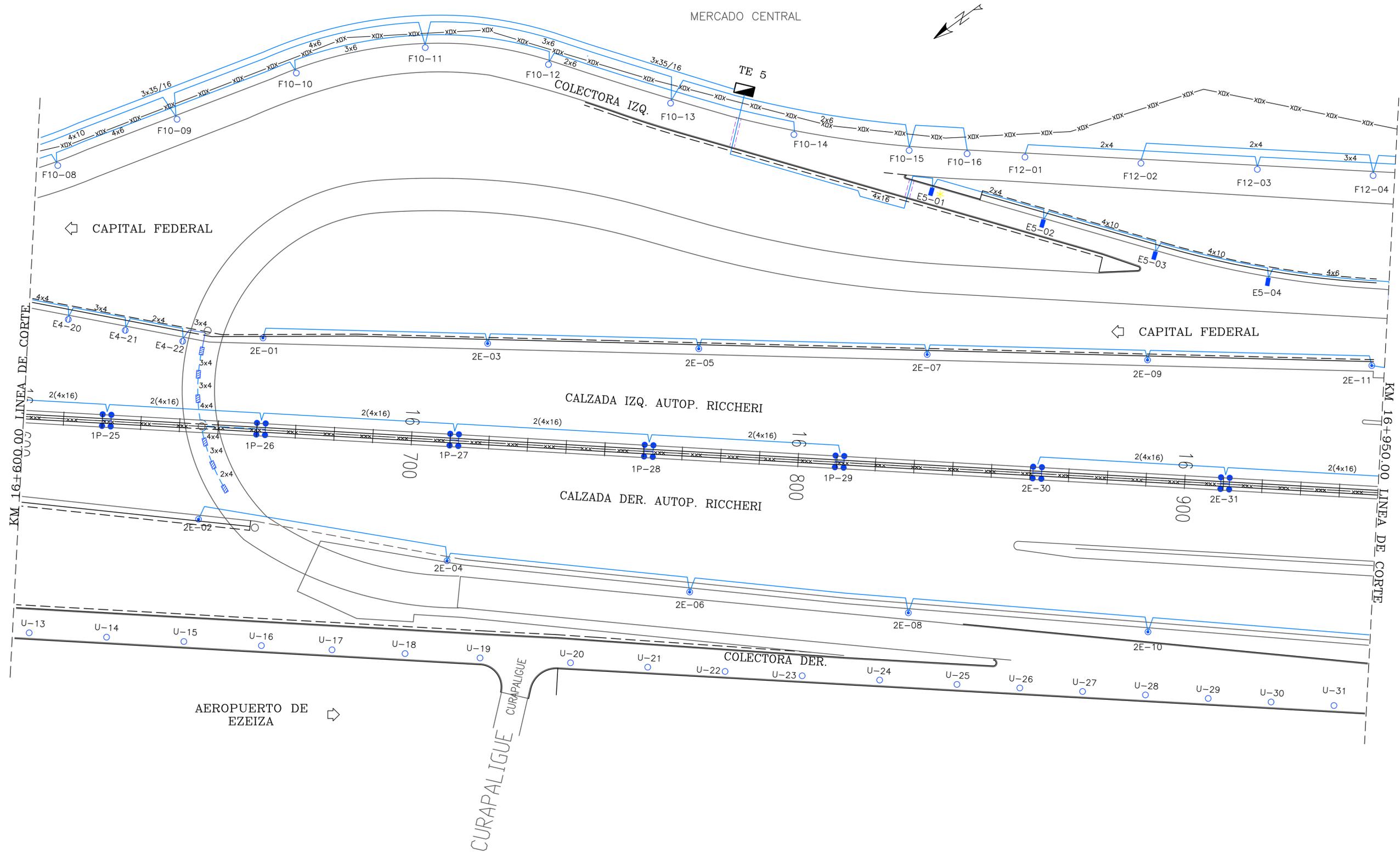
ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 16+250 a Km16+600

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	08 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

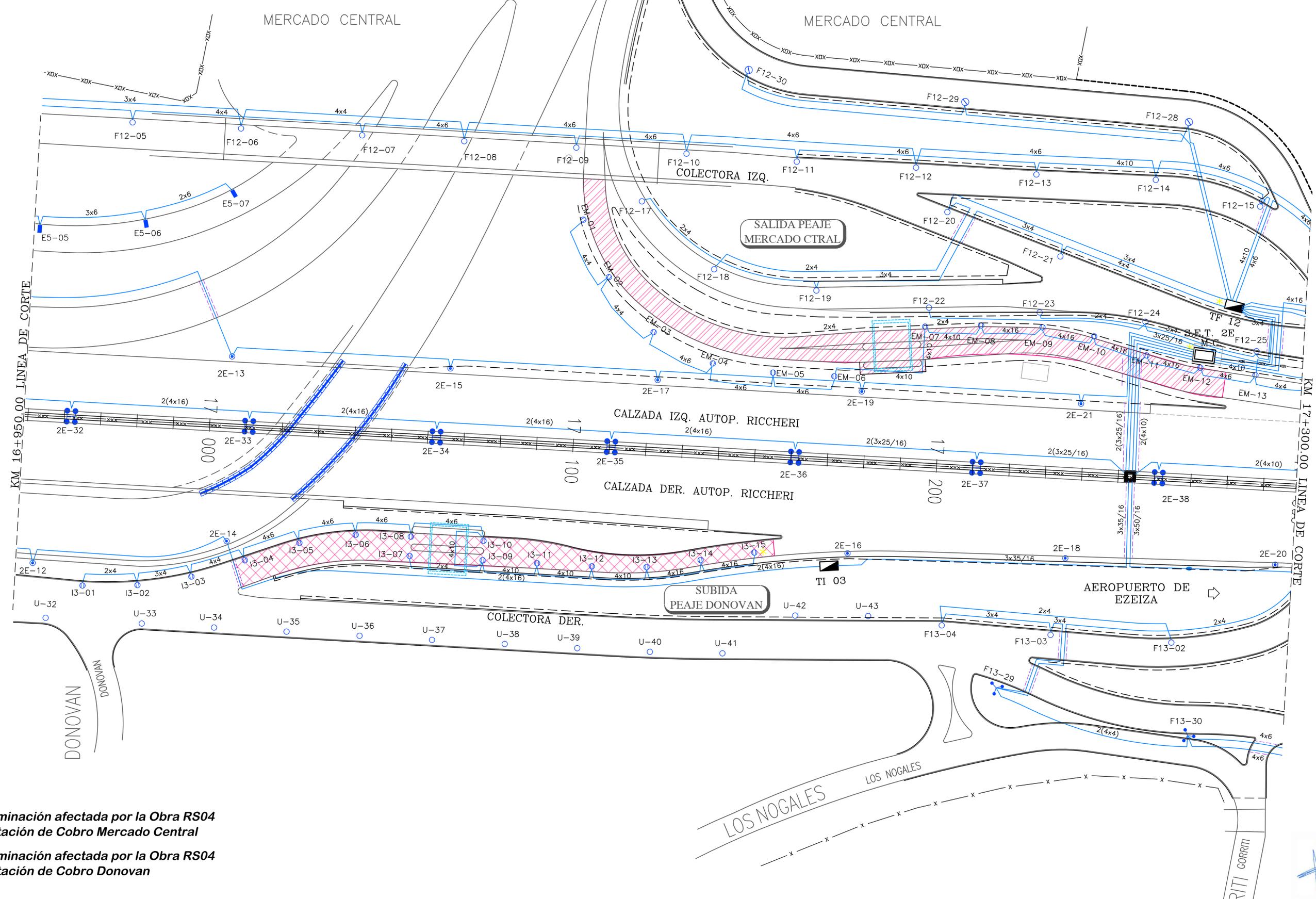
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 16+600 a Km 16+950

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 09 de 48
 Pagina 122 de 409

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



- Iluminación afectada por la Obra RS04 Estación de Cobro Mercado Central
- Iluminación afectada por la Obra RS04 Estación de Cobro Donovan



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 16+950 a Km 17+300

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 10 de 48

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



◀ CAPITAL FEDERAL

AGUAS ARGENTINAS

COLECTORA IZQ.

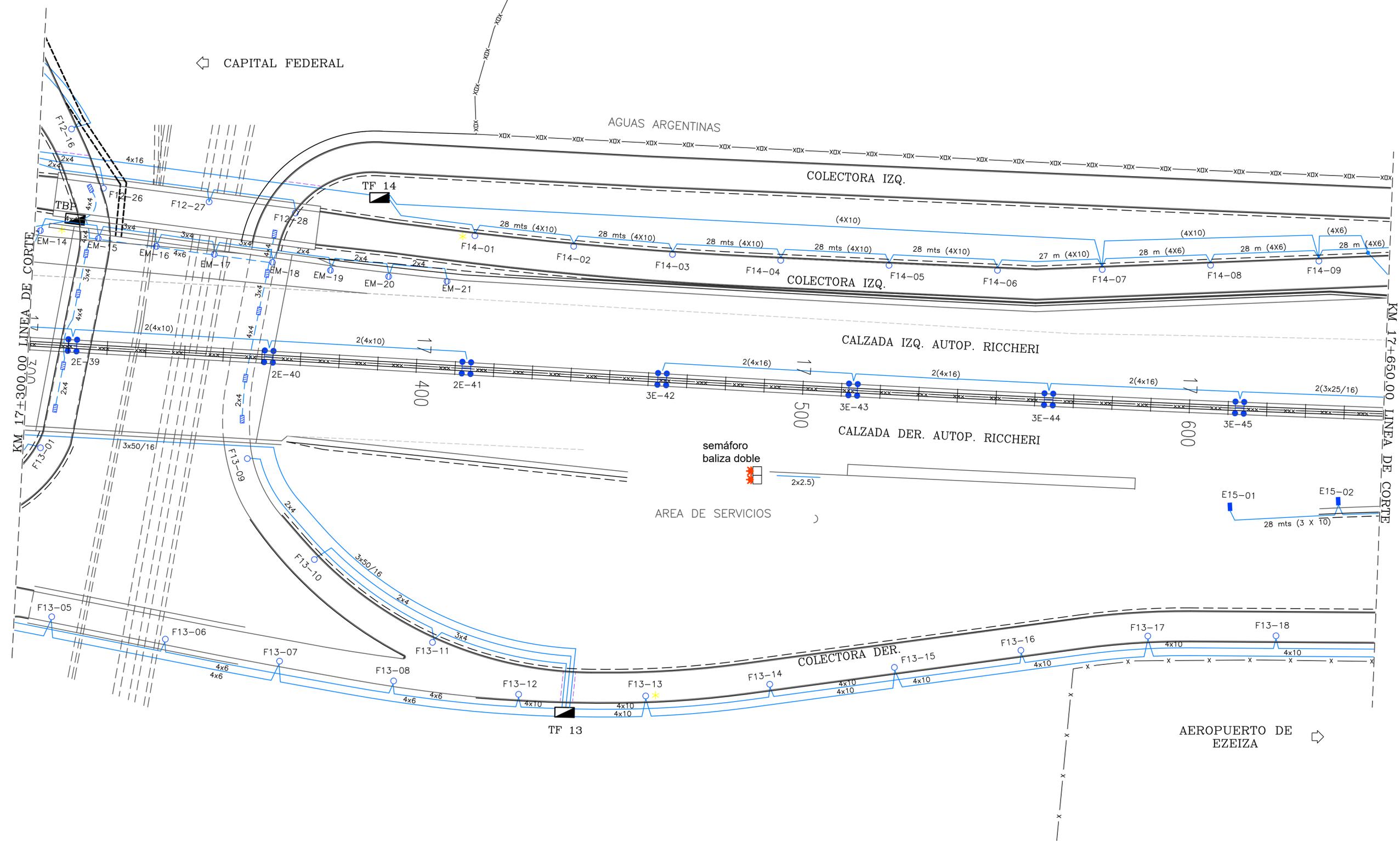
COLECTORA IZQ.

CALZADA IZQ. AUTOP. RICCHERI

CALZADA DER. AUTOP. RICCHERI

semáforo
baliza doble
AREA DE SERVICIOS

AEROPUERTO DE EZEIZA ▶



FECHA: NOV 19
HECHO POR:
APROBADO POR:
CTB

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

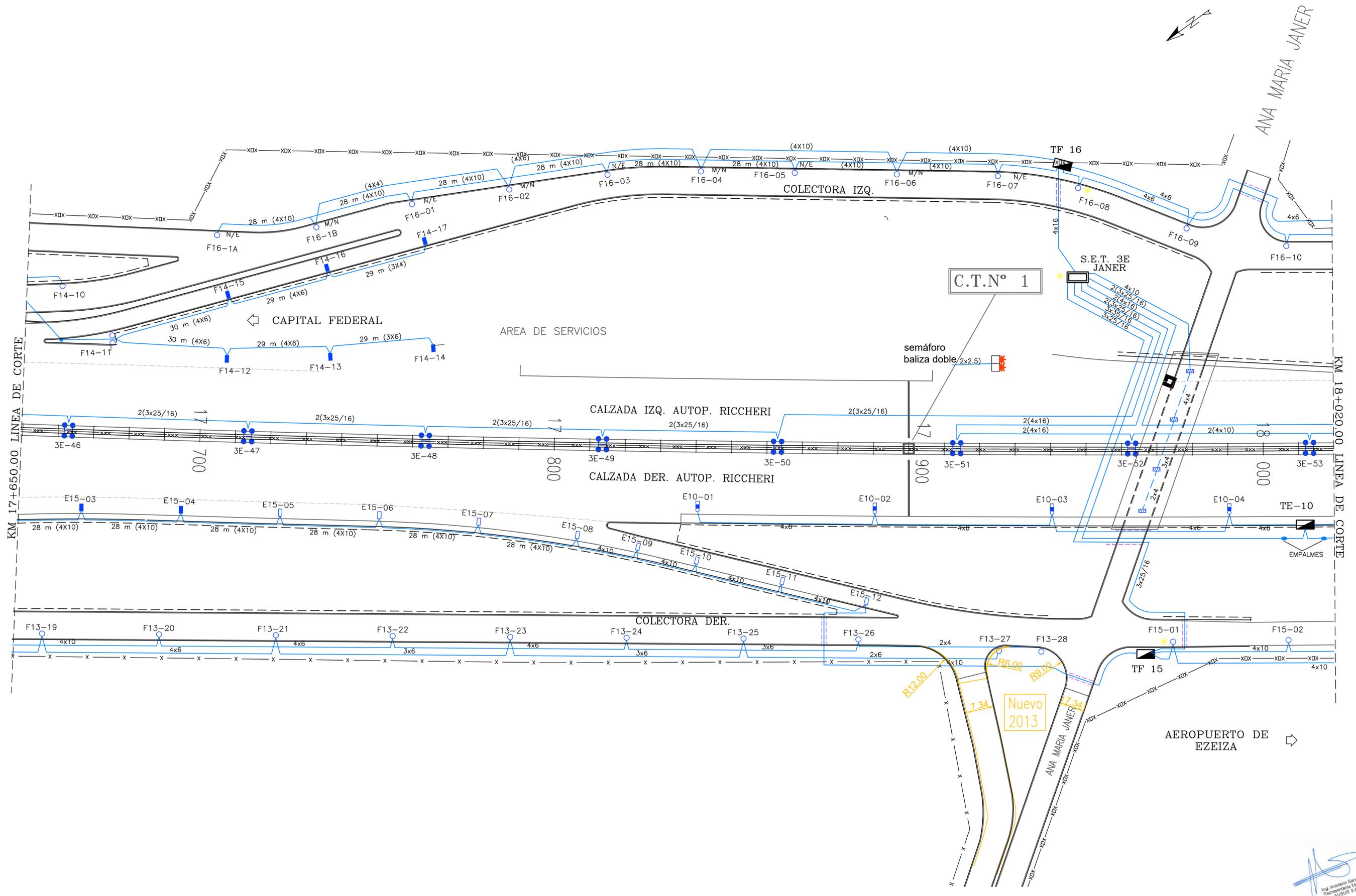
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 17+300 a Km 17+650

ESCALA: 1:1000
PLANO N°
AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°: A
HOJA: 11 de 48

Ing. Norberto Sanzani
Responsable Técnico
AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	FECHA

REVISIONES

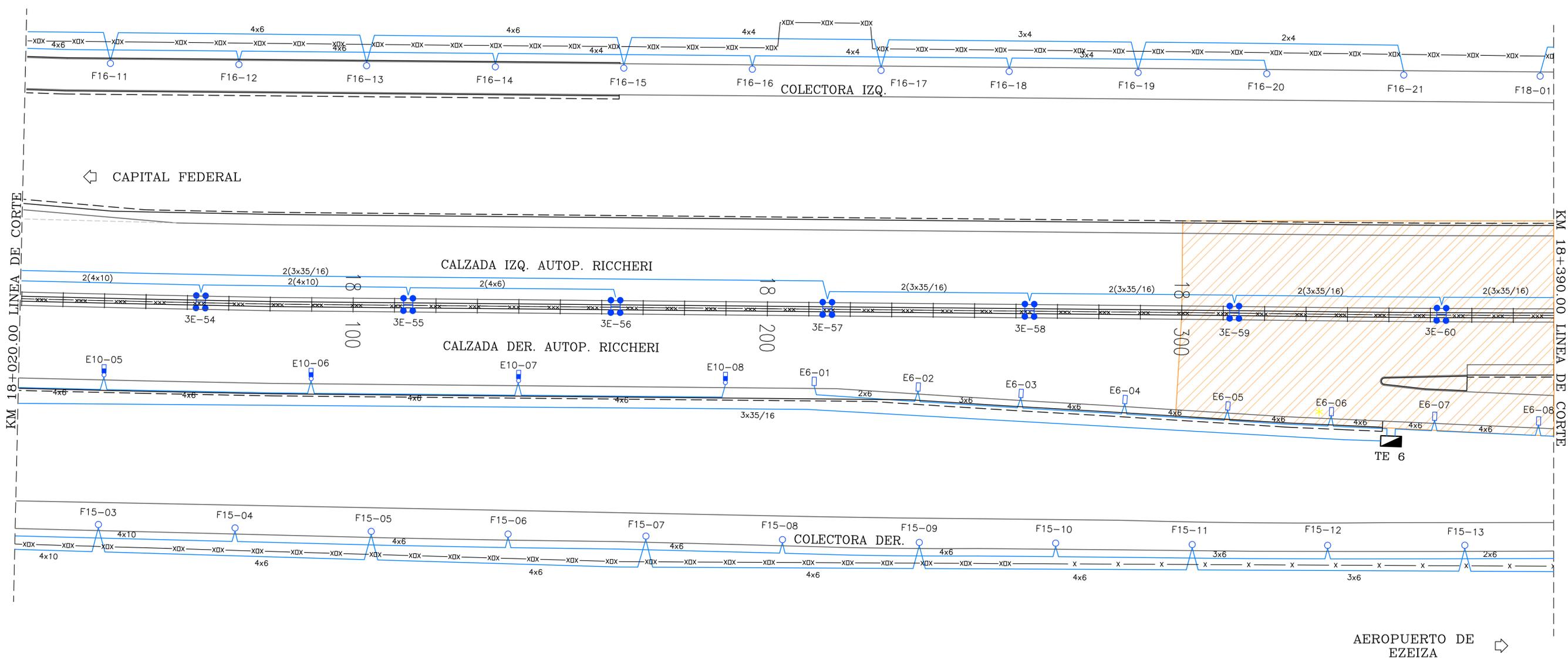
RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 17+650 a Km 18+020

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 12 de 48

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CENTRO RECREATIVO DON BOSCO



 **Iluminación afectada por la Obra AU01**
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


 Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

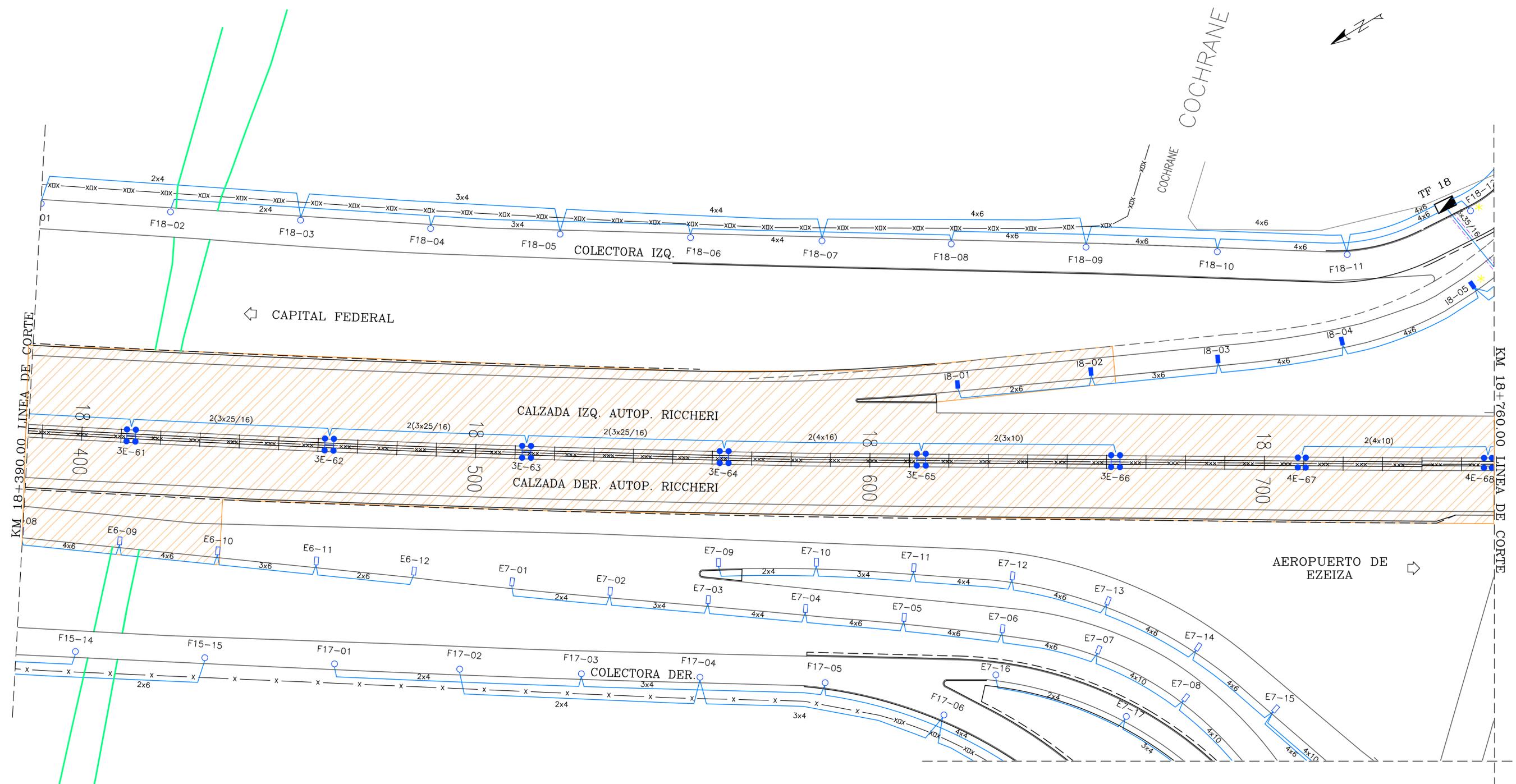
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 18+020 a Km 18+390

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	13 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Iluminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

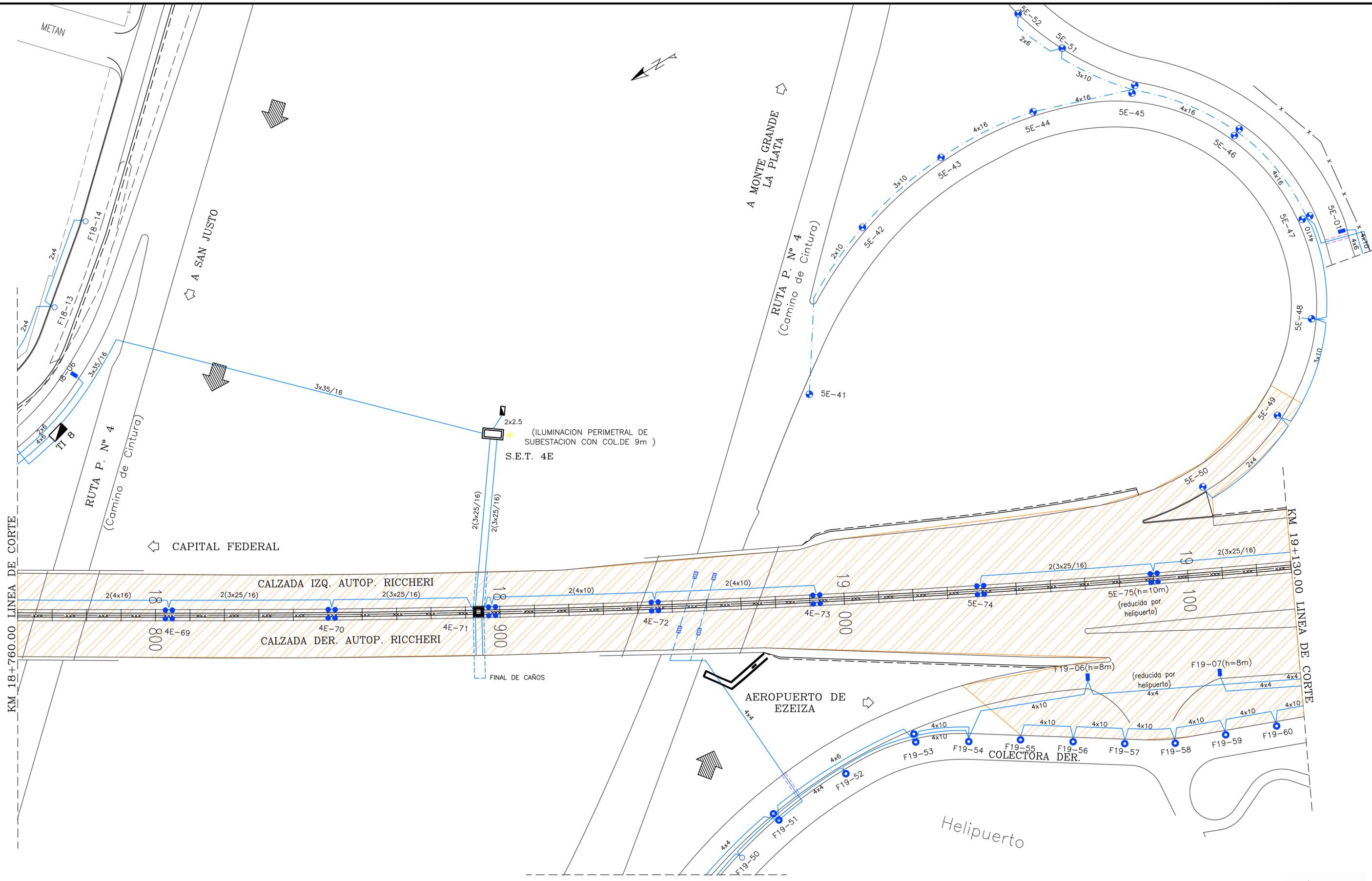
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 18+390 a Km 18+760

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 14 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Illuminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

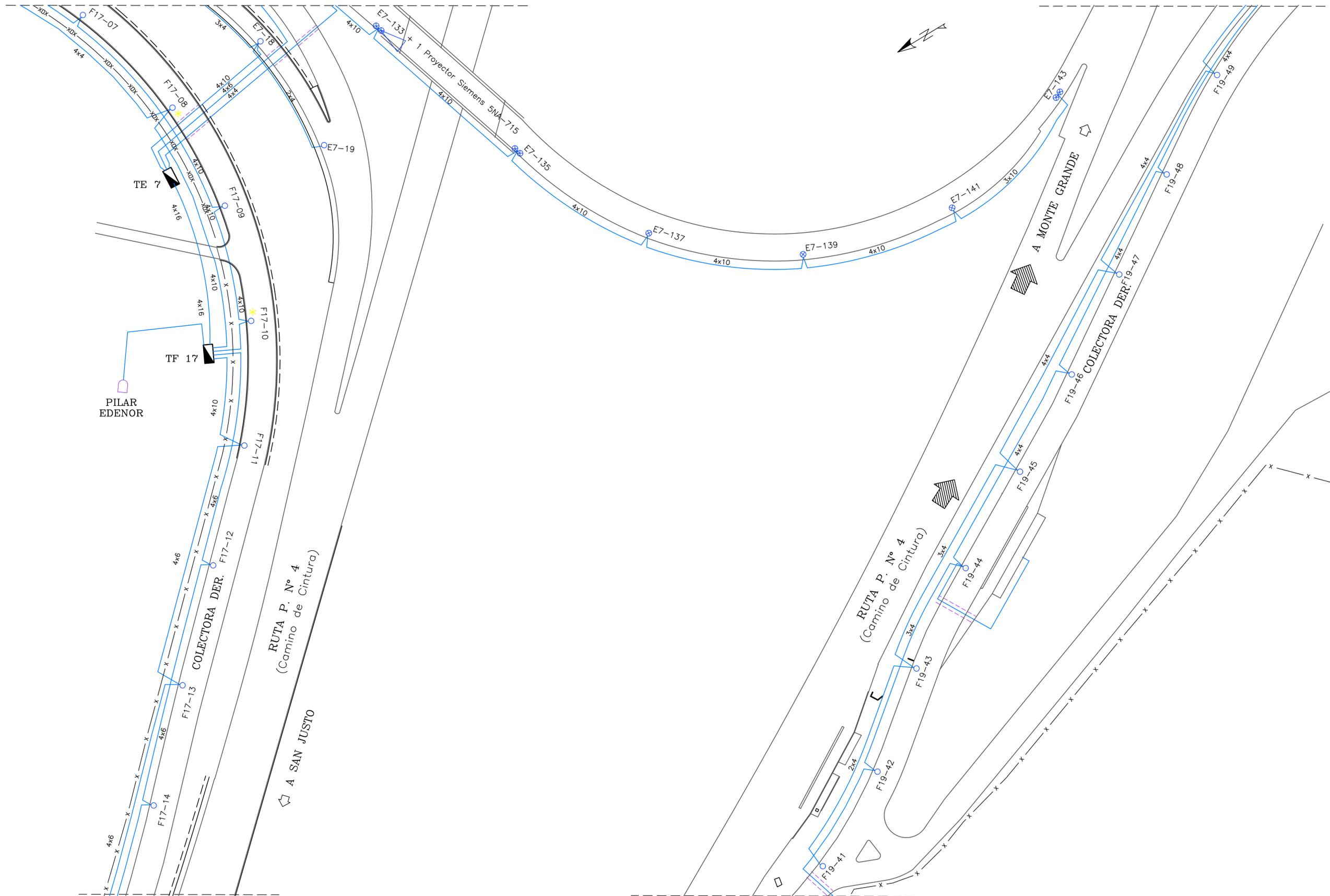
ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 18+760 a Km 19+130

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 15 de 48

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------



ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

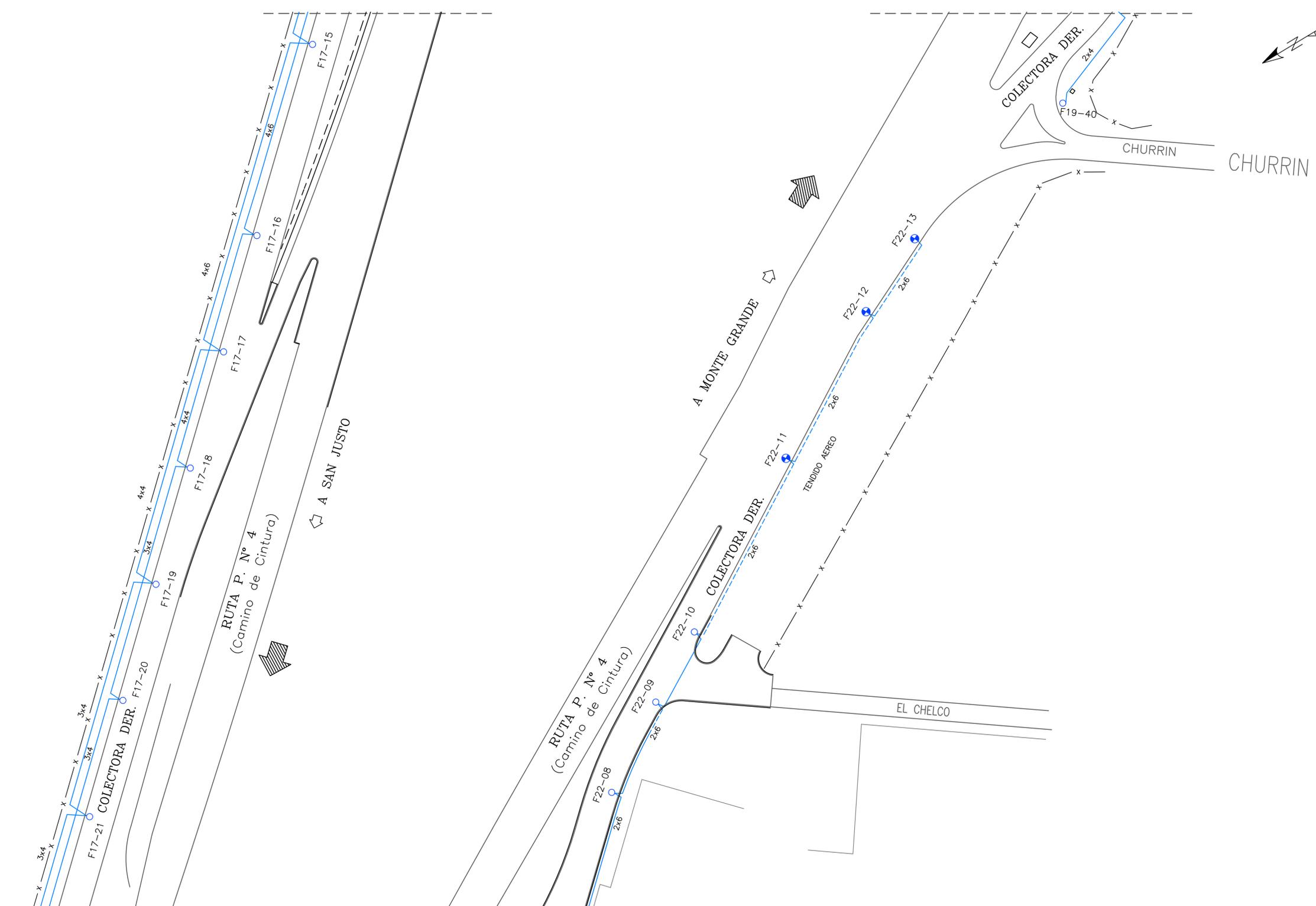
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 18+760 a Km 19+130

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	16 de 48

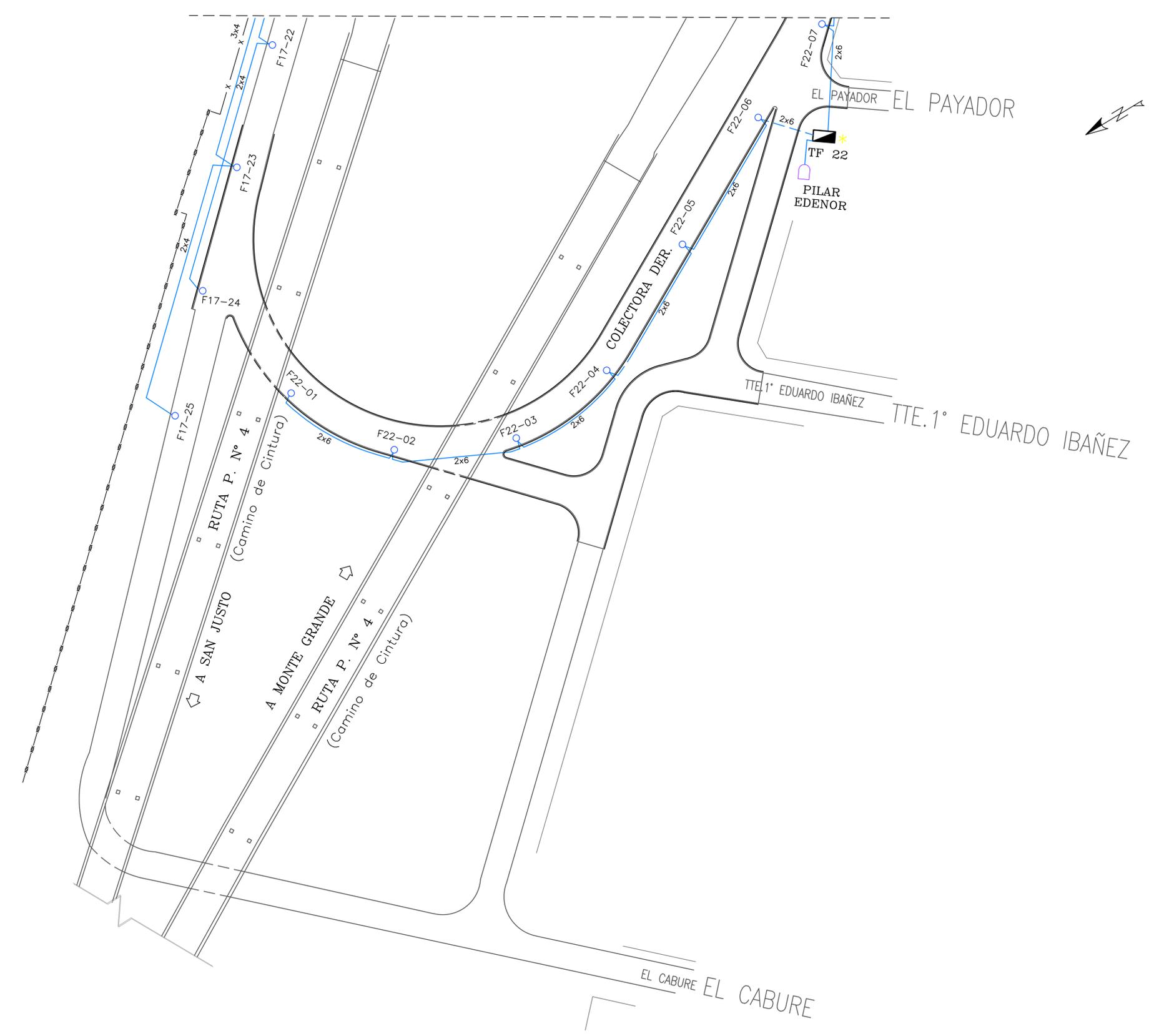
Ing. Norberto Sanzani
Responsable Técnico
AUSUR S.A.

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------



REVISO	
APROBO	
FECHA	

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

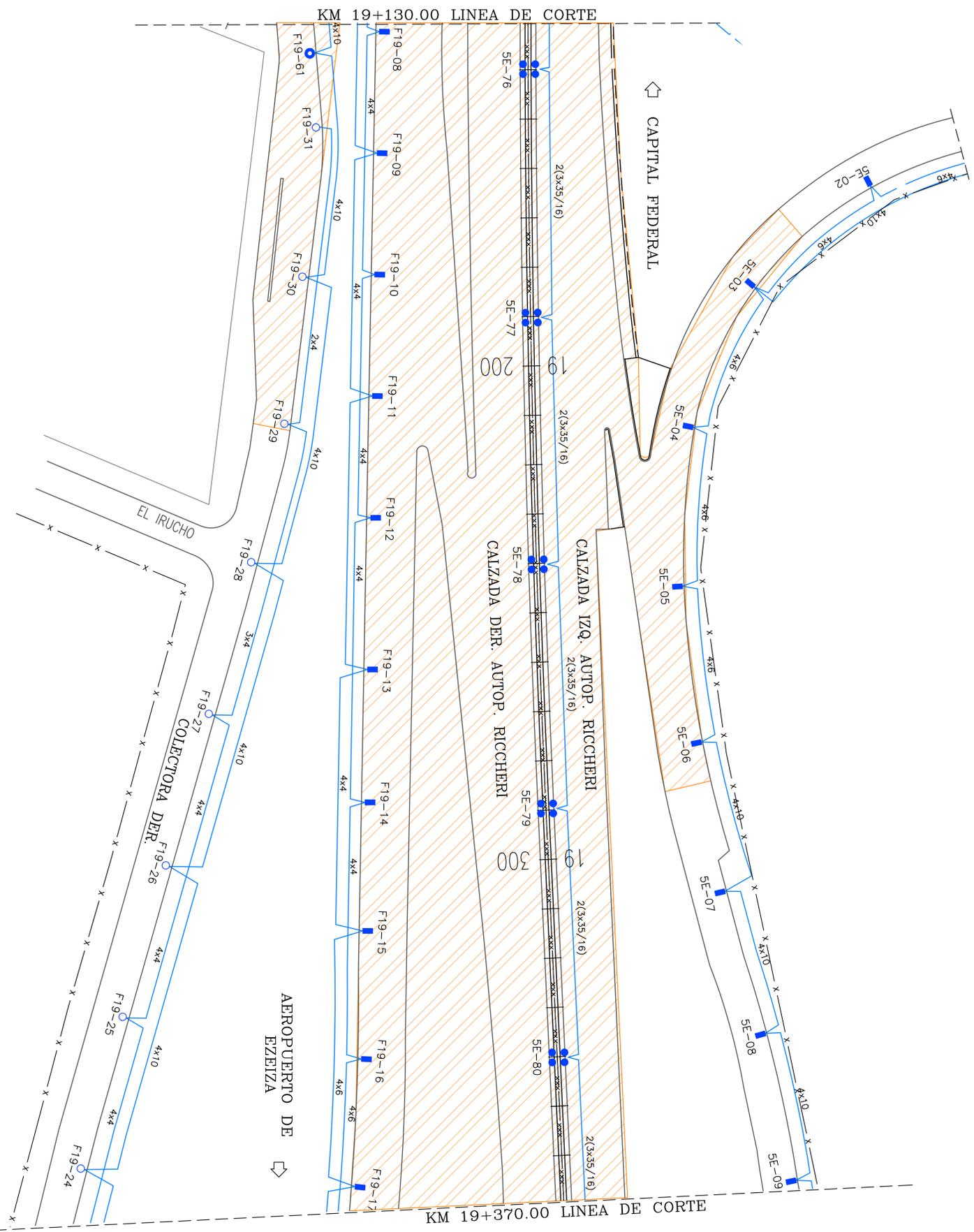
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 18+760 a Km 19+130

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	18 de 48

Ing. Norberto Sánchez
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



 Iluminación afectada por la Obra AU01
 Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

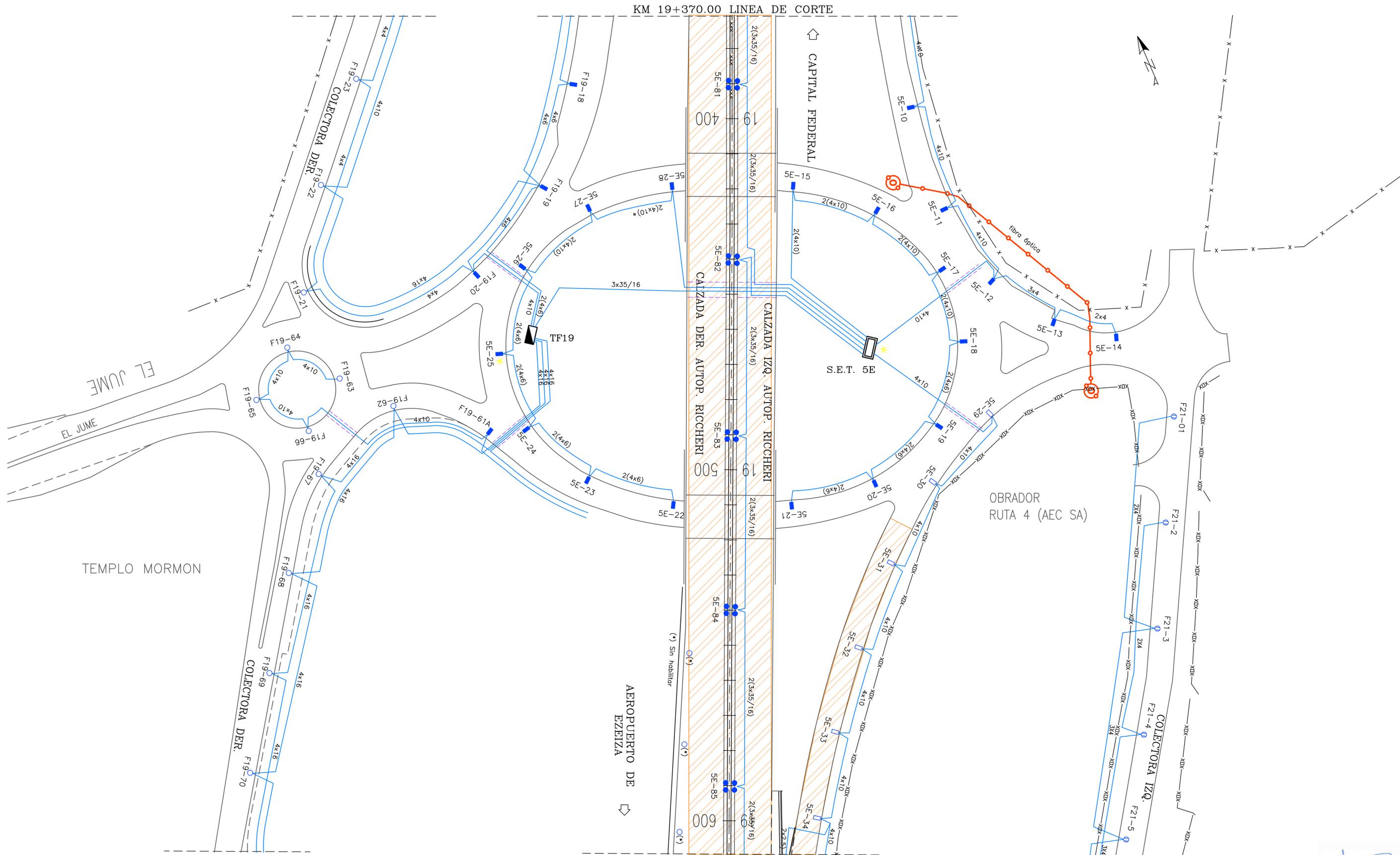
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 19+130 a Km 19+370

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 19 de 48


 Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	APROBADO POR:
CTB	



Illuminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.



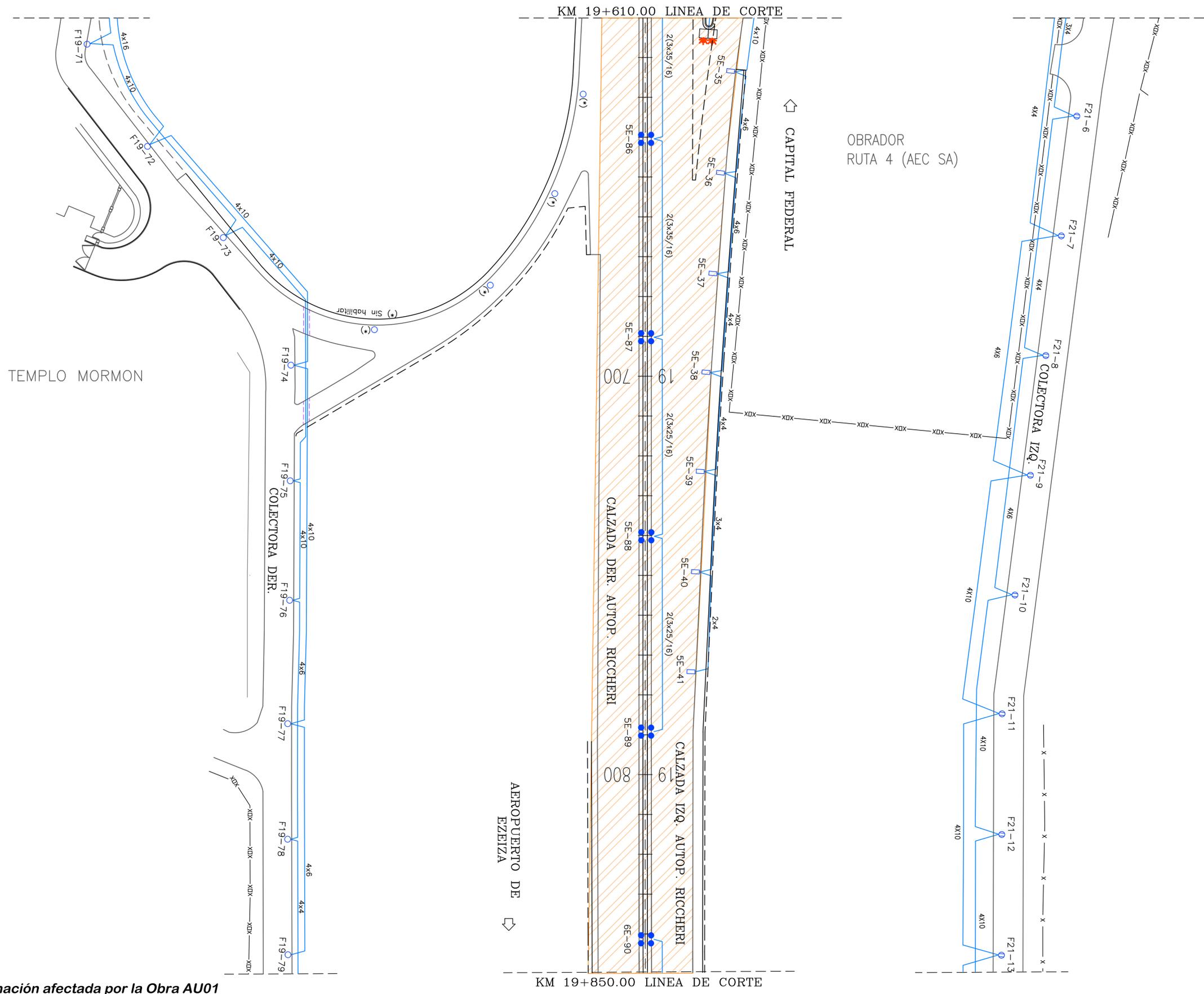
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 19+370 a Km 19+610

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	20 de 48



Iluminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	APROBADO POR:
CTB	



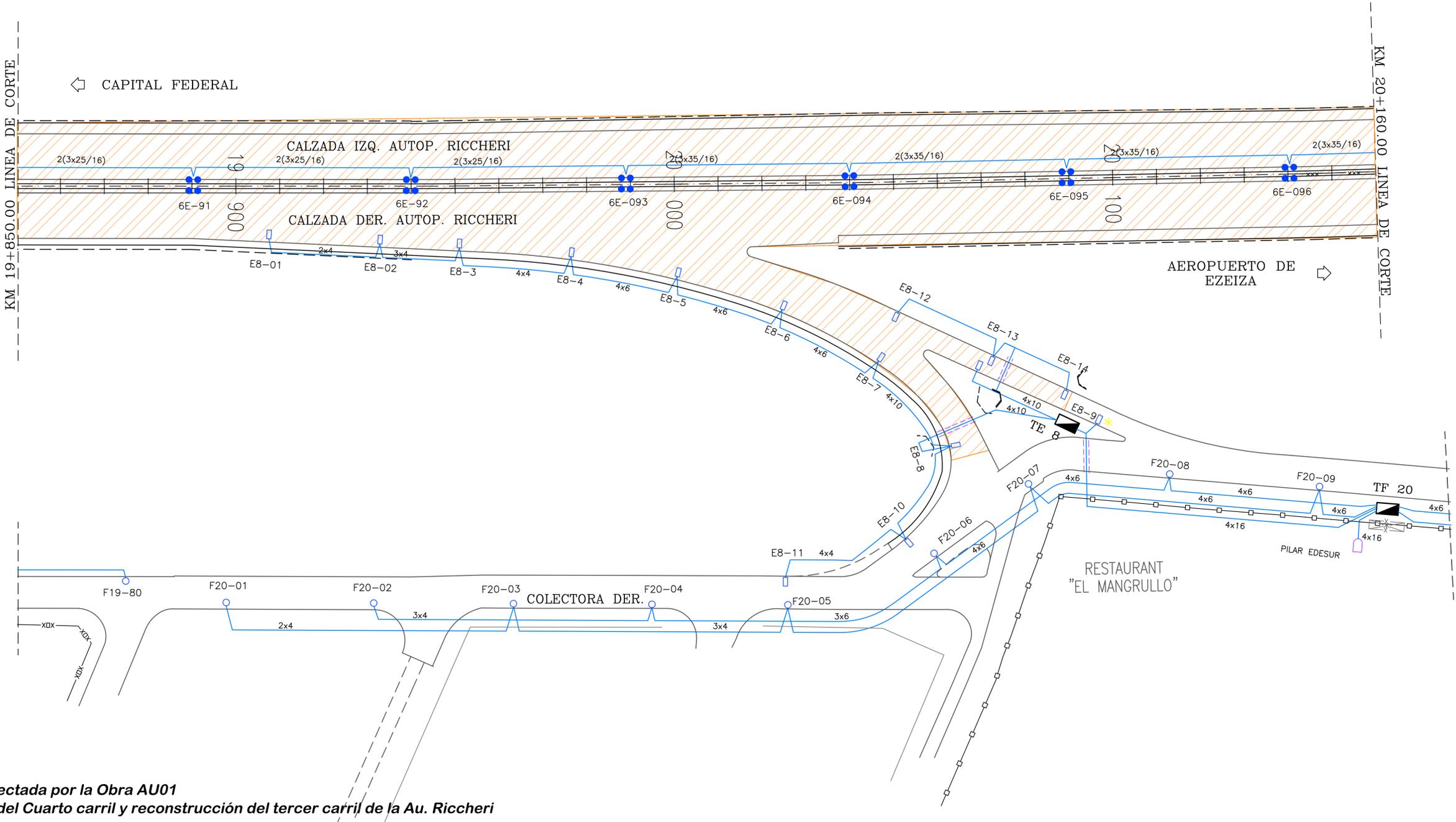
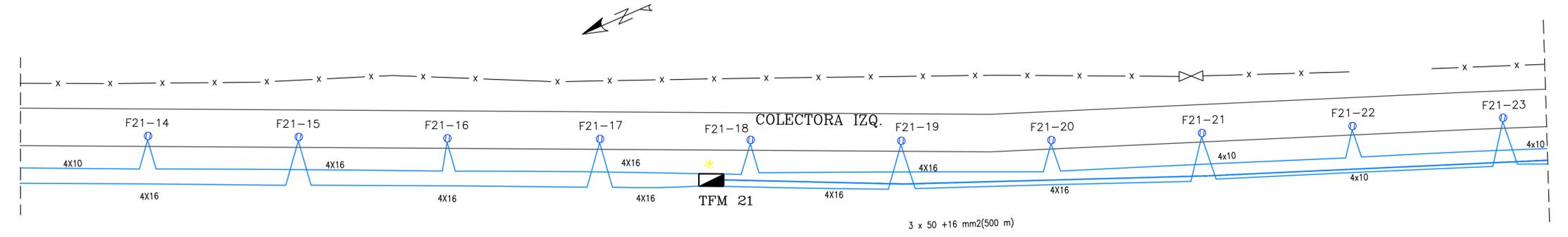
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:		AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO		
APROBO		
FECHA		

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 19+610 a Km19+850

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	21 de 48



Illuminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

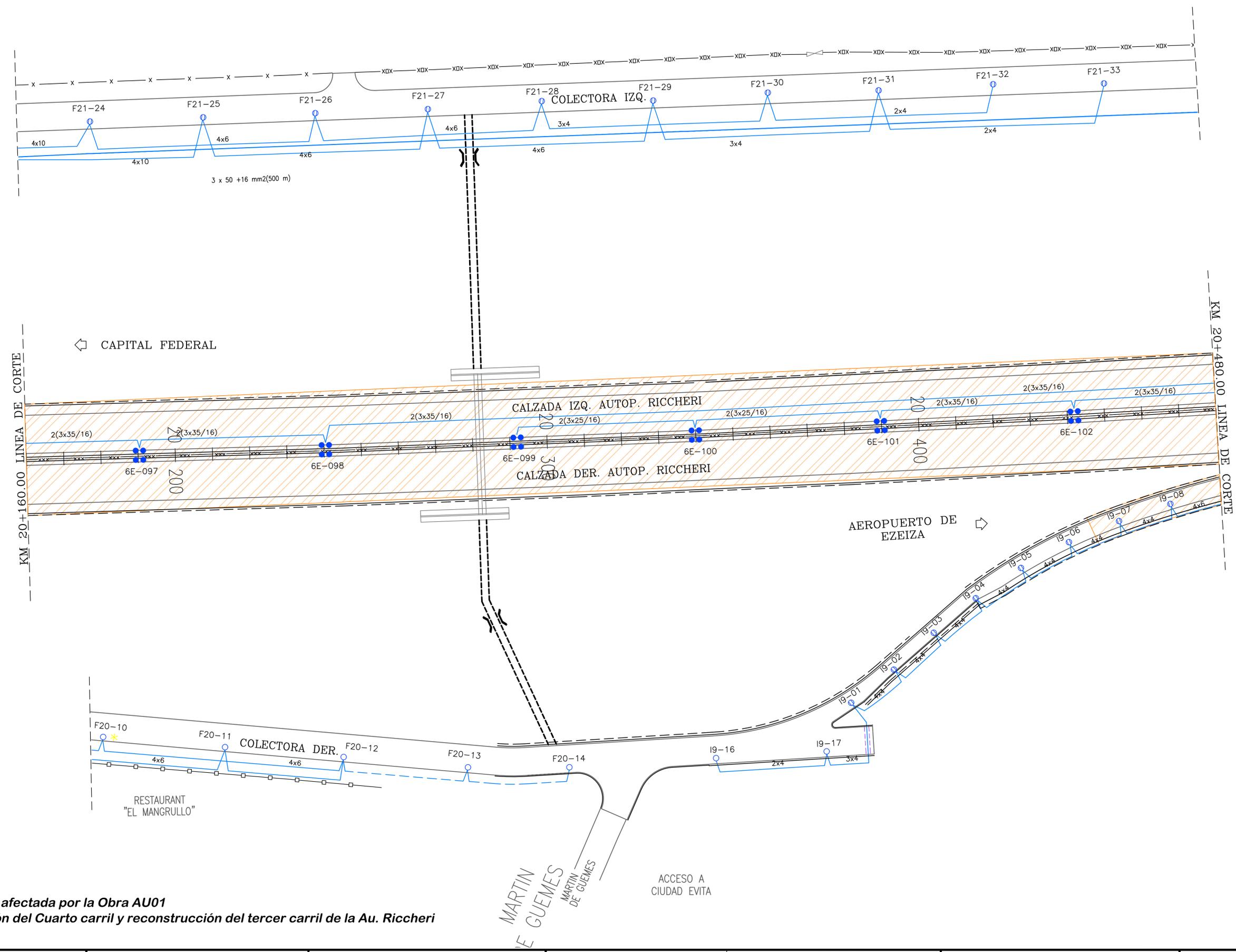
ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	FECHA

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 19+850 a Km 20+160

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 22 de 48



Iluminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

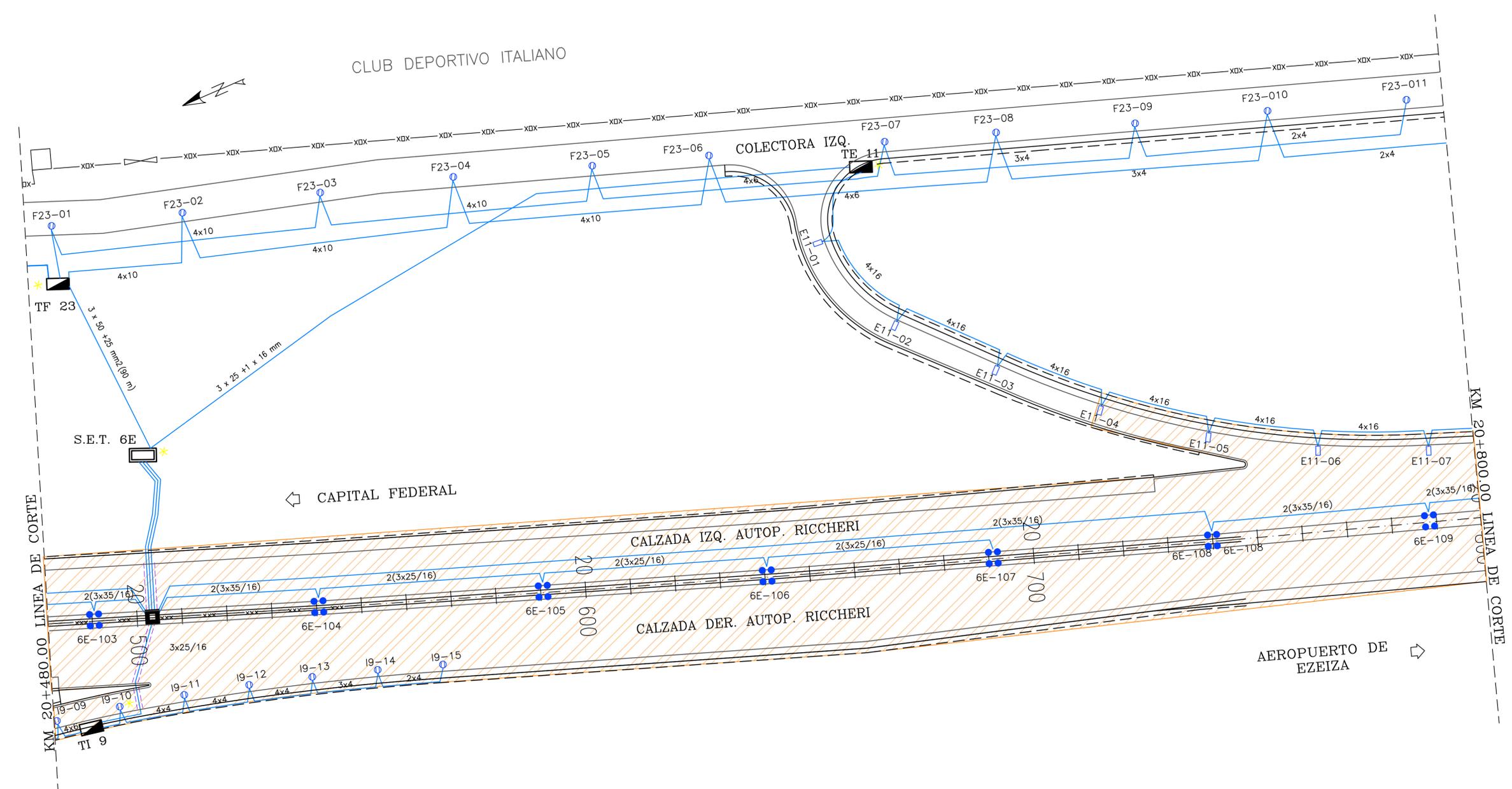
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 20+160 a Km 20+480

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	23 de 48

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Iluminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

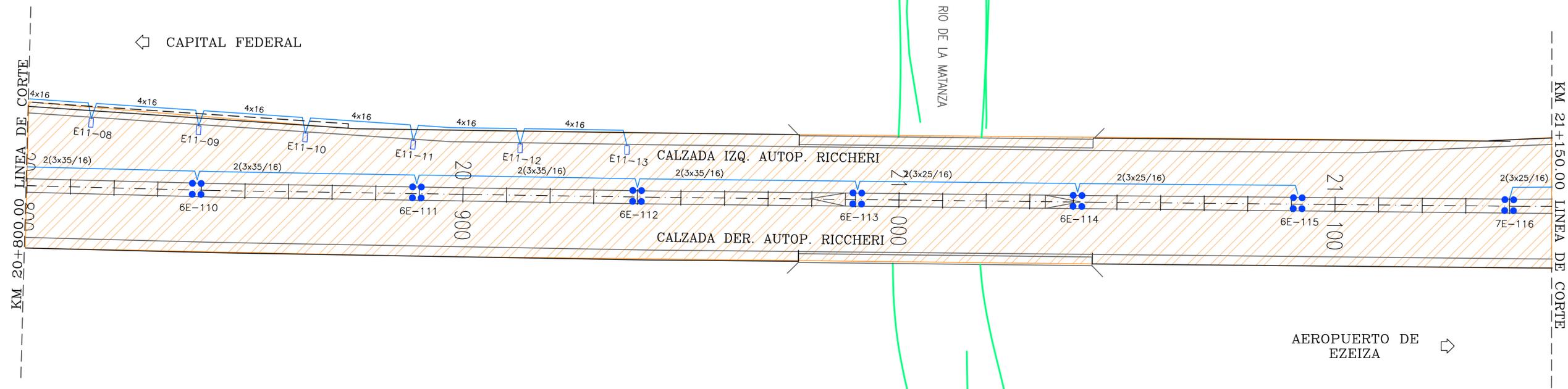
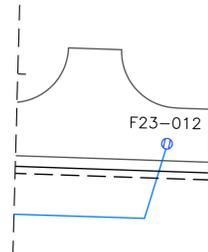
ARCHIVO.DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 20+480 a Km 20+800

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	24 de 48



Illuminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

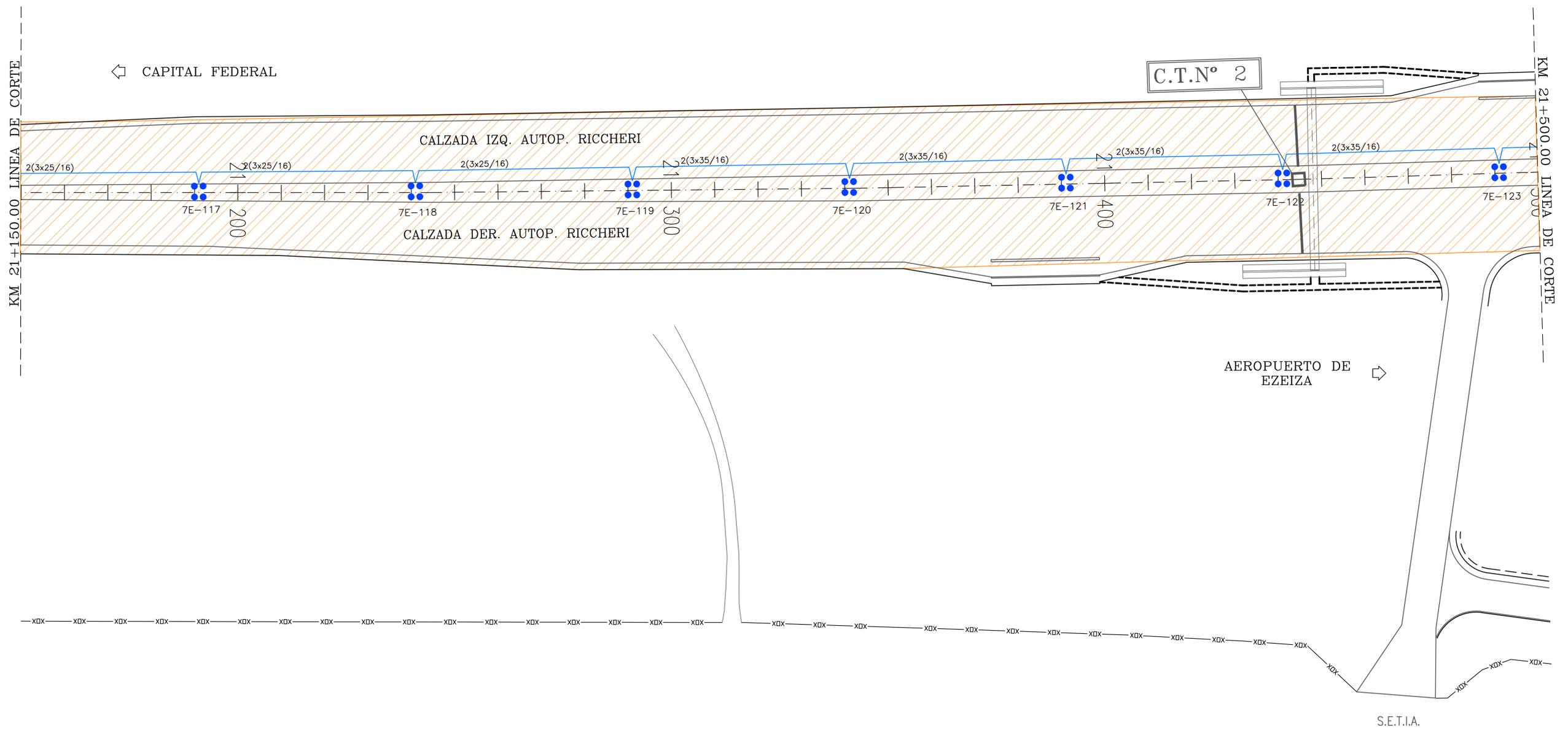
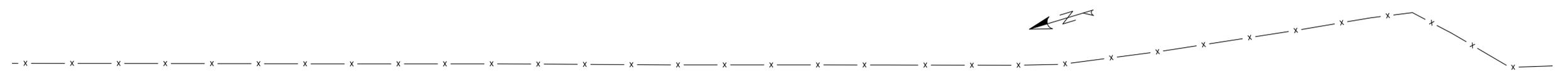
ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 20+800 a Km 21+150

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	25 de 48

FECHA:	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



Iluminación afectada por la Obra AU01
 Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



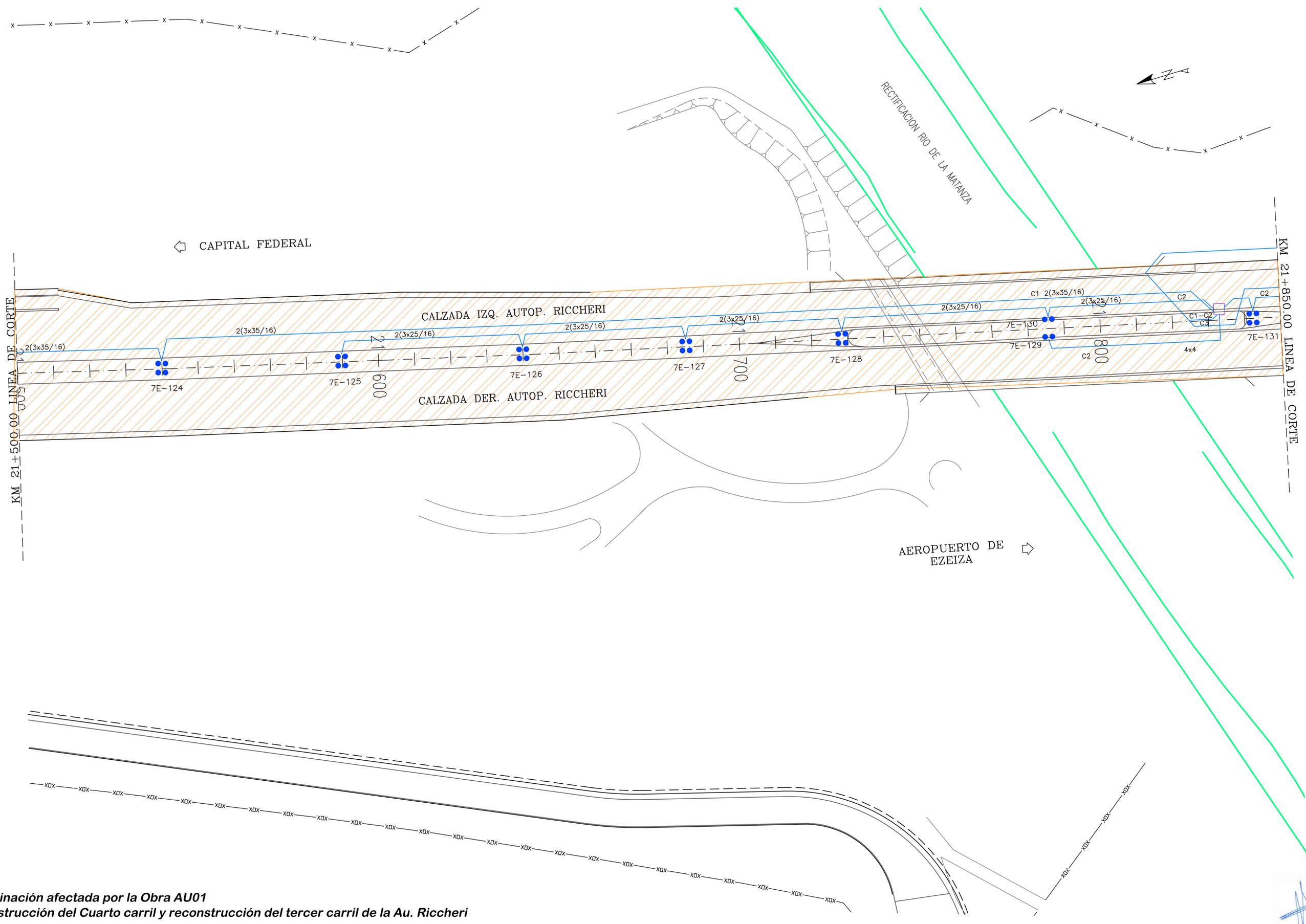
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 21+150 a Km 21+500

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	26 de 48



 **Iluminación afectada por la Obra AU01**
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


 Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



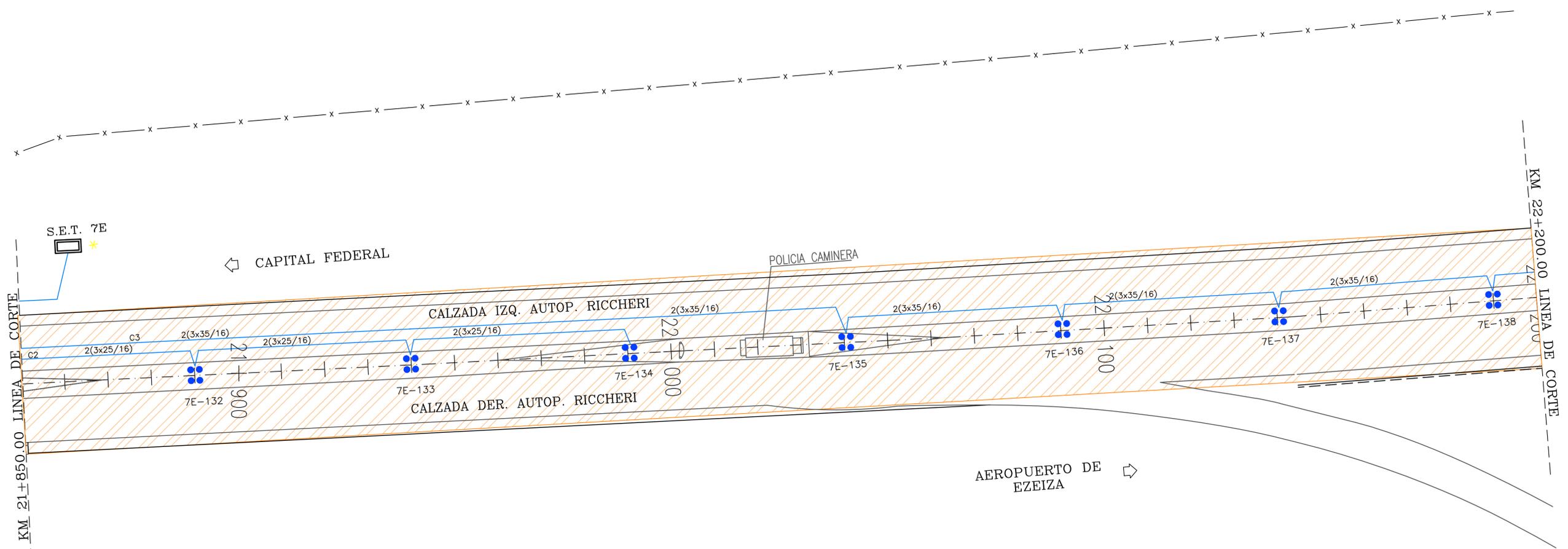
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 21+500 a Km 21+850

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	27 de 48



S.E.T. 7E *

← CAPITAL FEDERAL

POLICIA CAMINERA

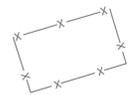
CALZADA IZQ. AUTOP. RICCHERI

CALZADA DER. AUTOP. RICCHERI

AEROPUERTO DE EZEIZA →

KM 21+850.00 LINEA DE CORTE

KM 22+200.00 LINEA DE CORTE



Iluminación afectada por la Obra AU01
 Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

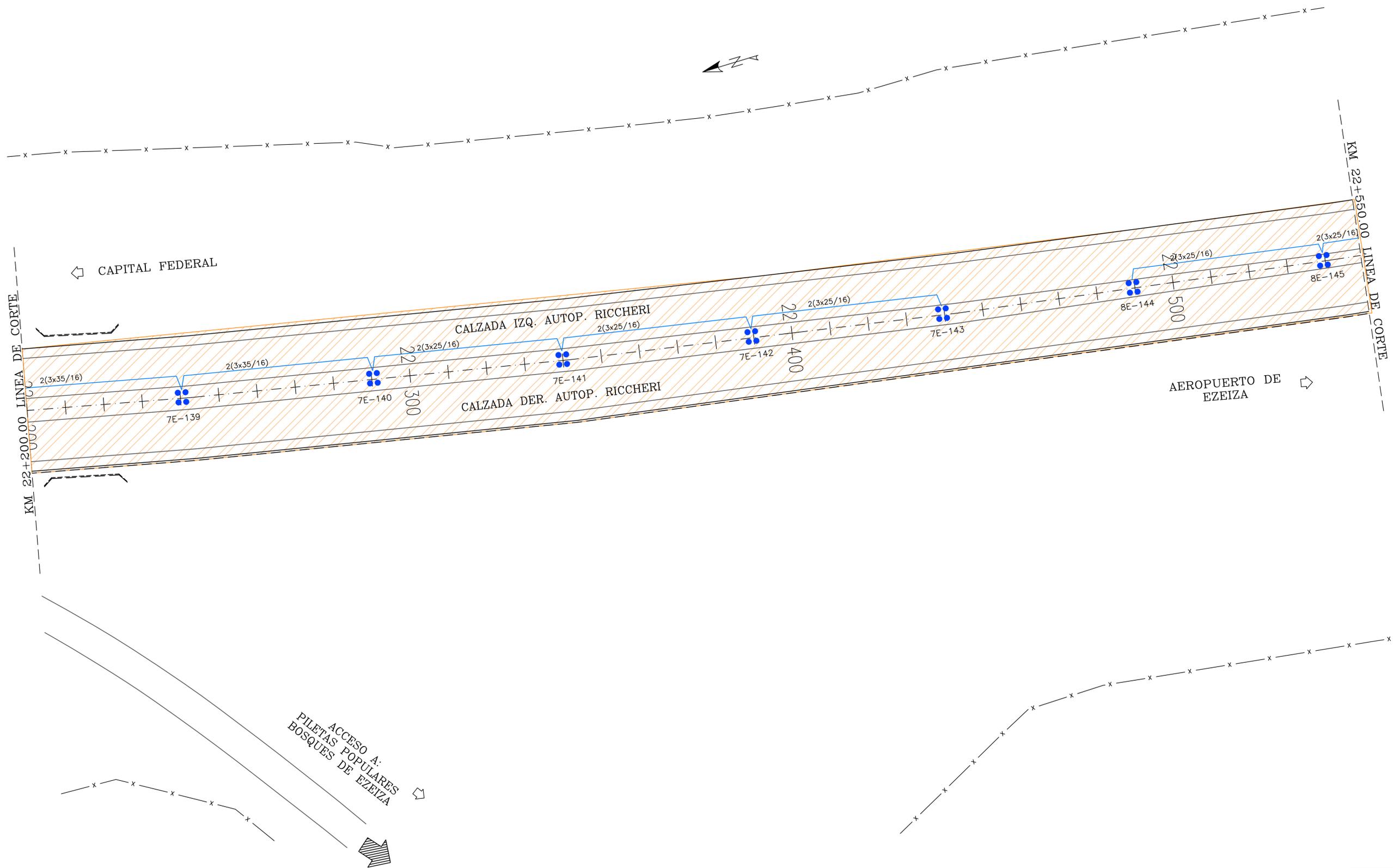
ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 21+850 a Km 22+200

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	28 de 48

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



 Iluminación afectada por la Obra AU01
 Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


 Ing. Norberto Sánchez
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

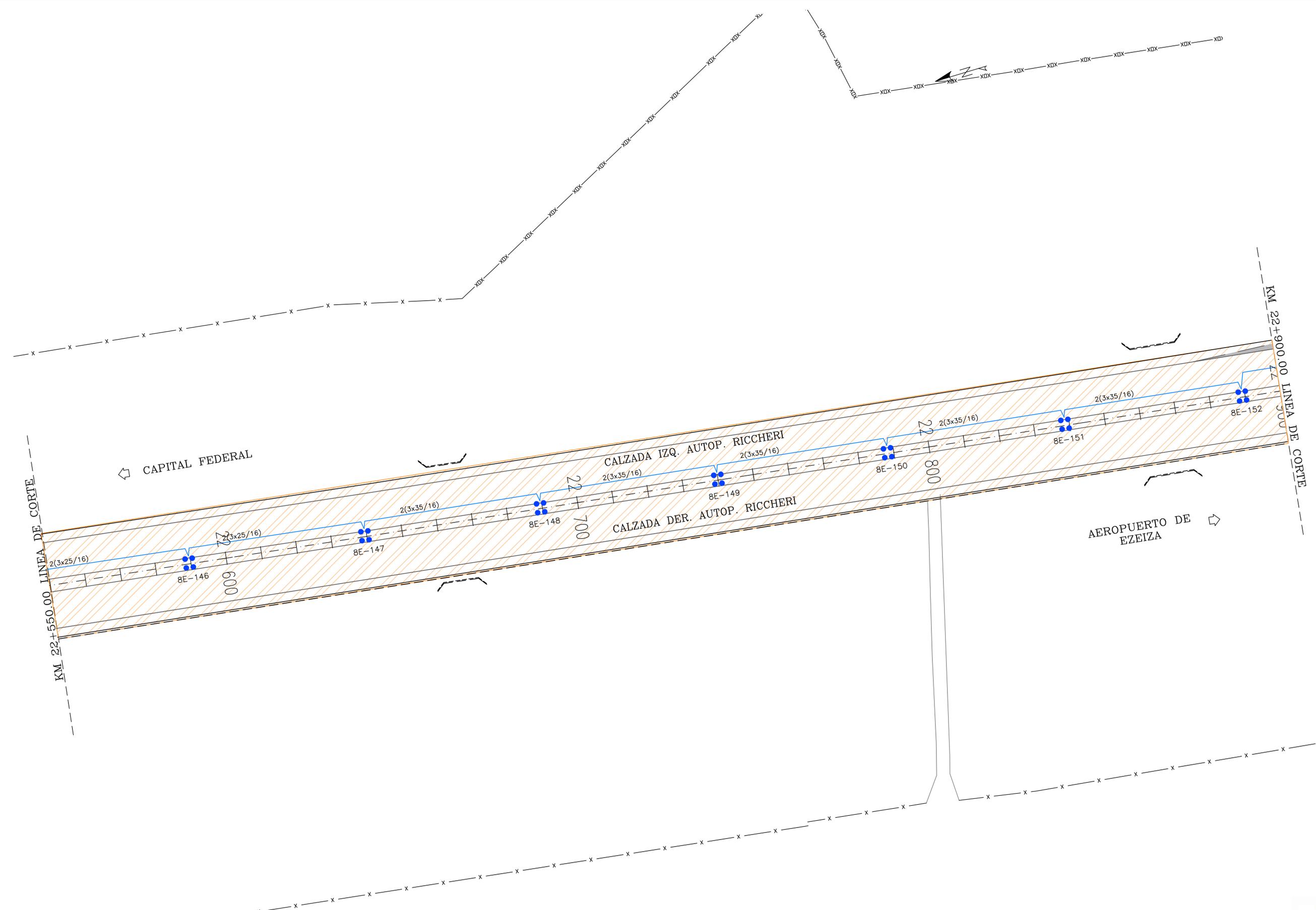
ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 22+200 a Km 22+550

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	29 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



 Iluminación afectada por la Obra AU01
 Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


 Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



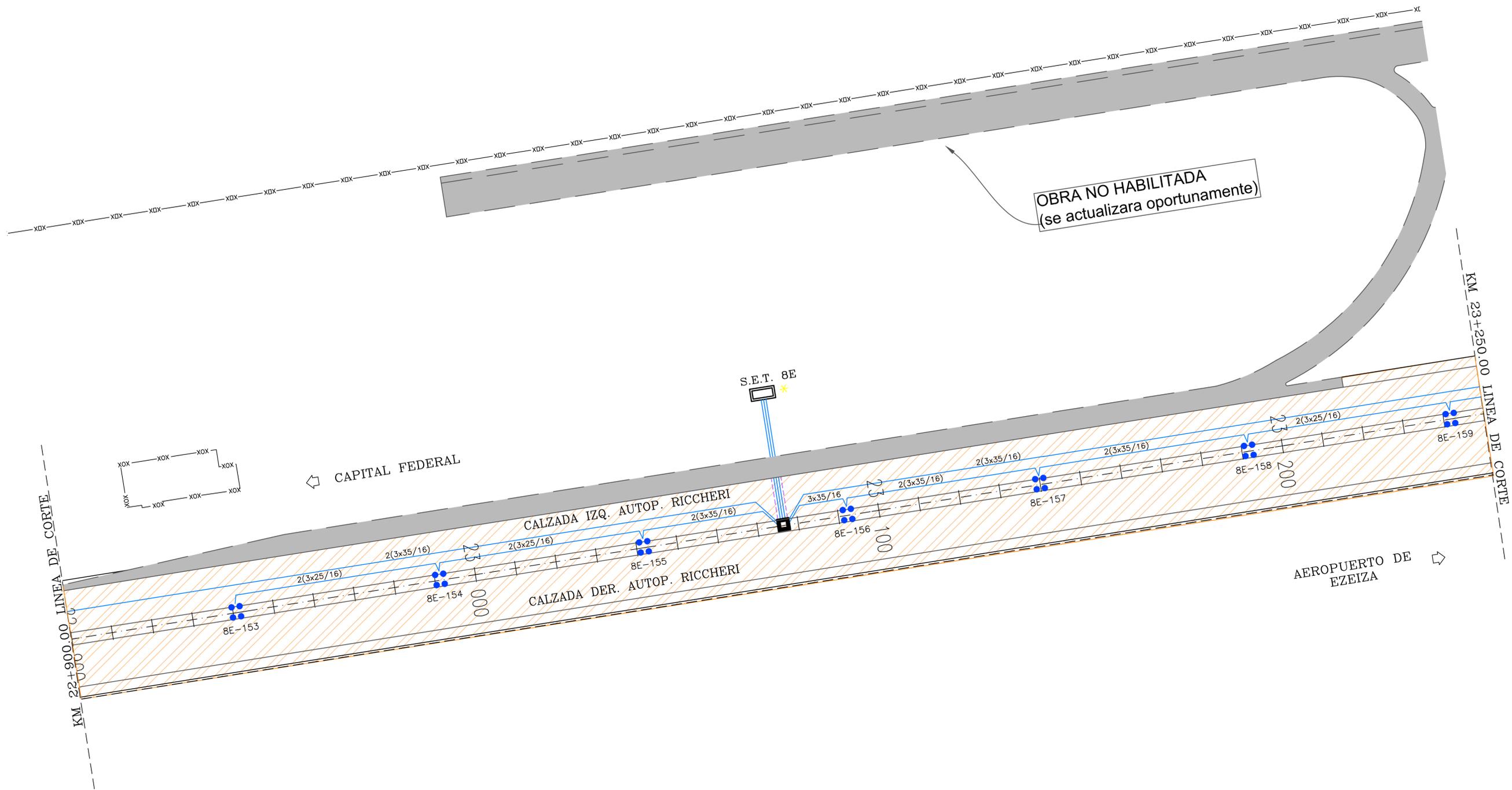
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 22+550 a Km 22+900

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	30 de 48



 Iluminación afectada por la Obra AU01
 Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


 Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

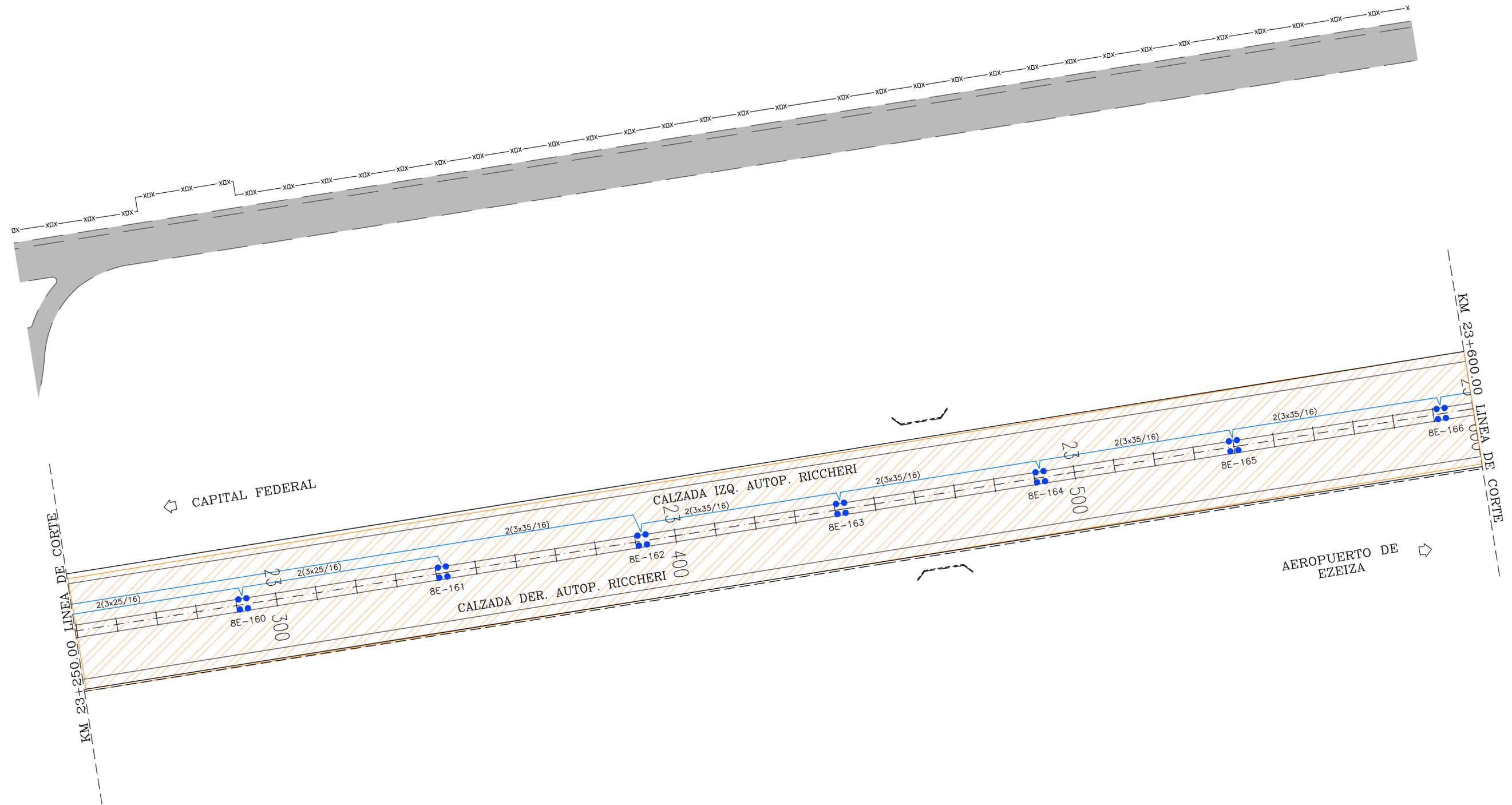
ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 22+900 a Km 23+250

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	31 de 48

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



 **Iluminación afectada por la Obra AU01**
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


 Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

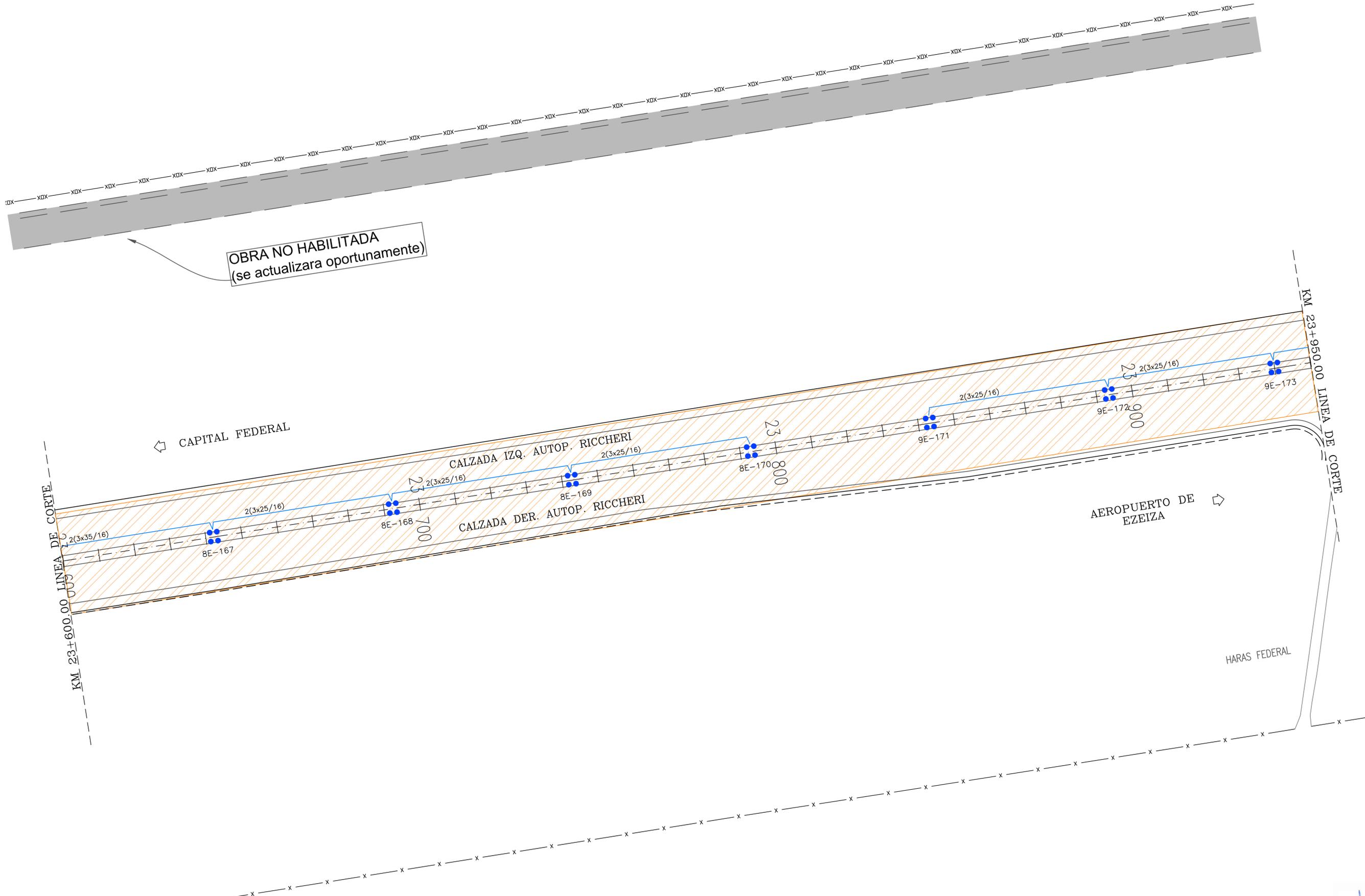
ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 20+800 a Km 21+150

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISION N°:	A
HOJA:	32 de 48

FECHA:	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



OBRA NO HABILITADA
(se actualizara oportunamente)

← CAPITAL FEDERAL

AEROPUERTO DE EZEIZA →

HARAS FEDERAL

 Iluminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


Ing. Norberto Sánchez
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

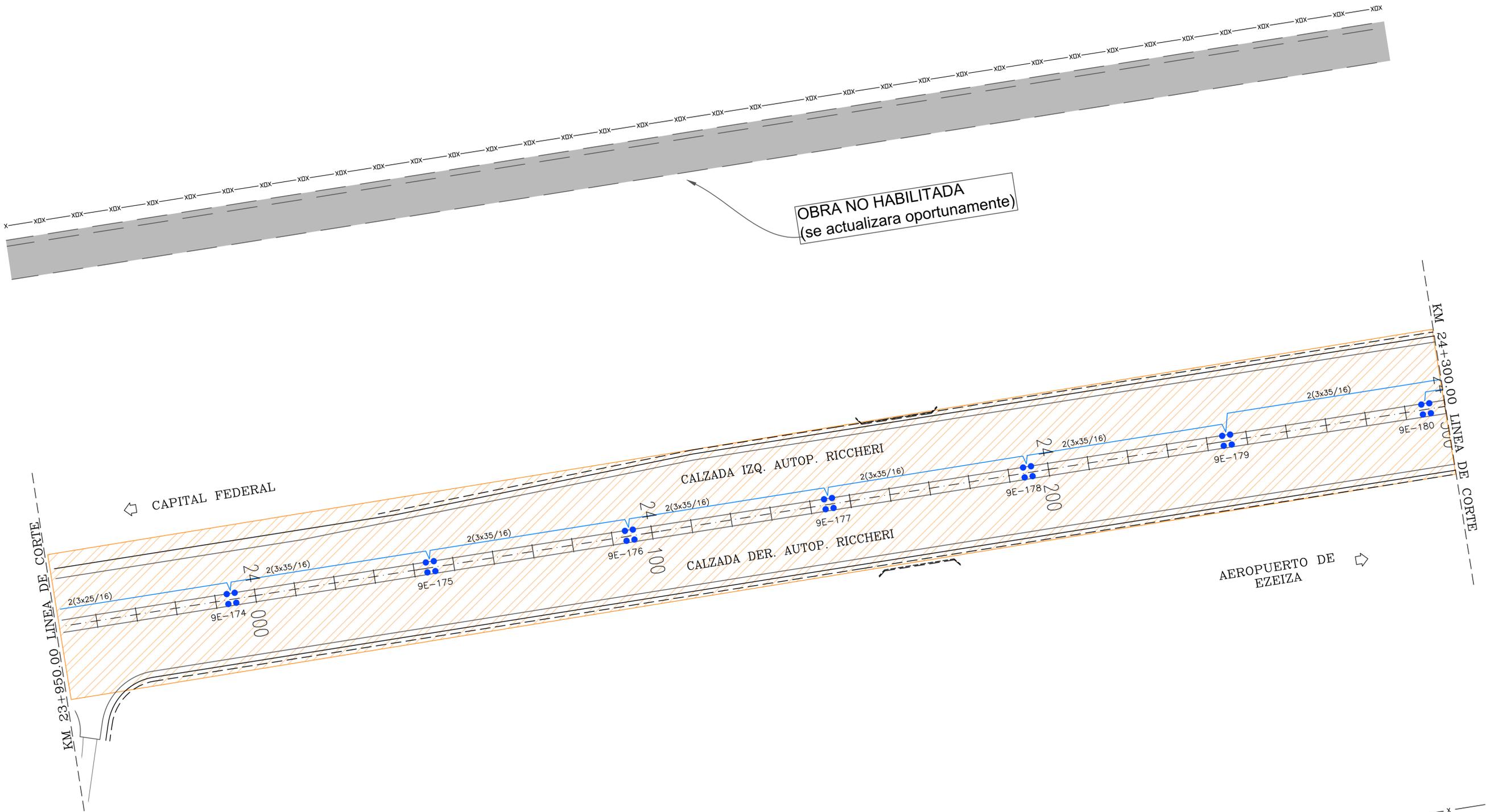
RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 23+600 a Km 23+950

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	33 de 48

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------



OBRA NO HABILITADA
(se actualizara oportunamente)



CAPITAL FEDERAL

AEROPUERTO DE EZEIZA

Illuminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

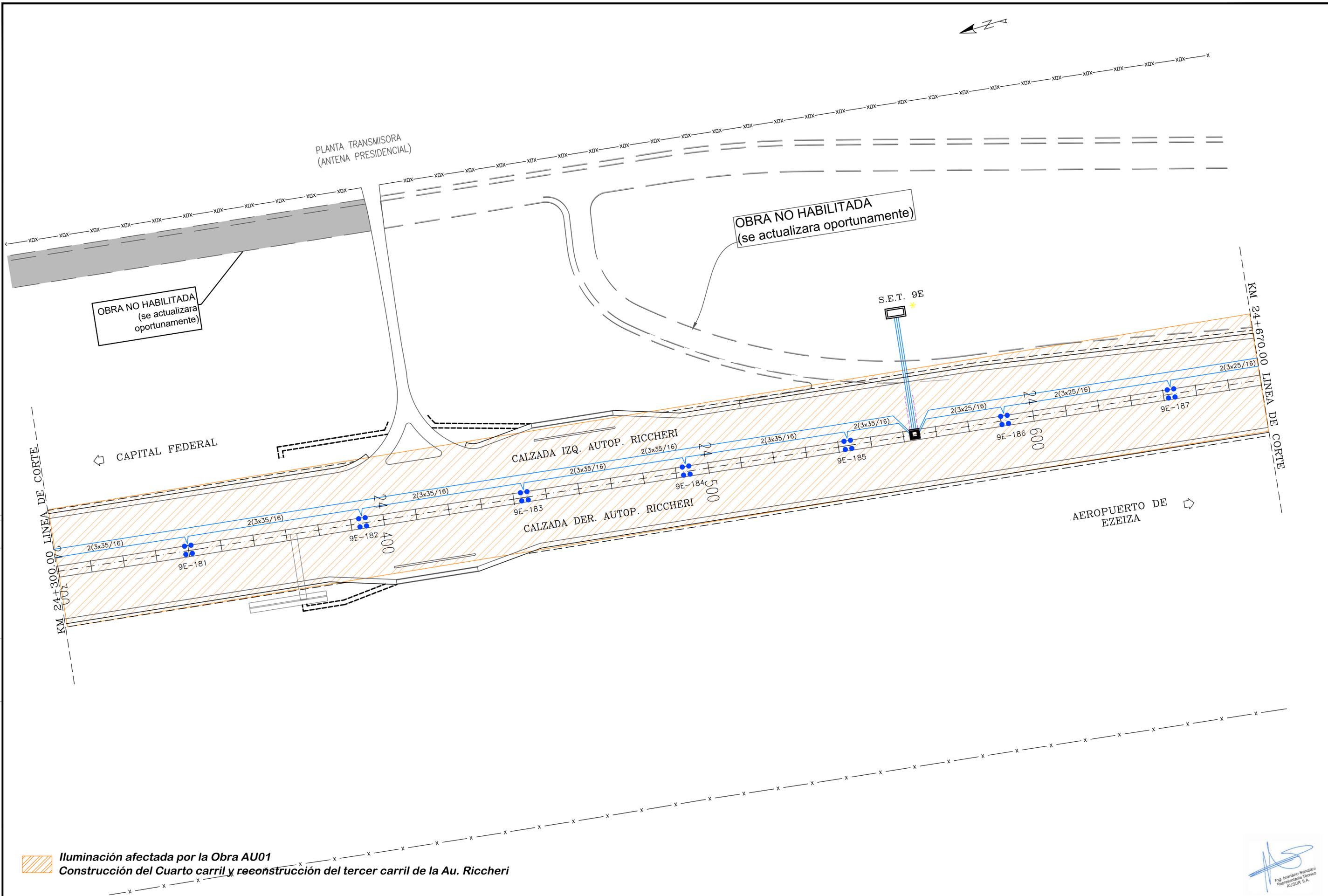
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 23+950 a Km 24+300

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	34 de 48

FECHA:	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB:	

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Iluminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 24+300 a Km 24+670

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	35 de 48



OBRA NO HABILITADA
(se actualizara oportunamente)

KM 24+670.00 LINEA DE CORTE

KM 25+040.00 LINEA DE CORTE

CAPITAL FEDERAL

AEROPUERTO DE EZEIZA

CALZADA IZQ. AUTOP. RICCHERI
2(3x35/16)

CALZADA DER. AUTOP. RICCHERI
2(3x35/16)

ESTADIO NACIONAL DE BEISBOL

 Iluminación afectada por la Obra AU01
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri


Ing. Norberto Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

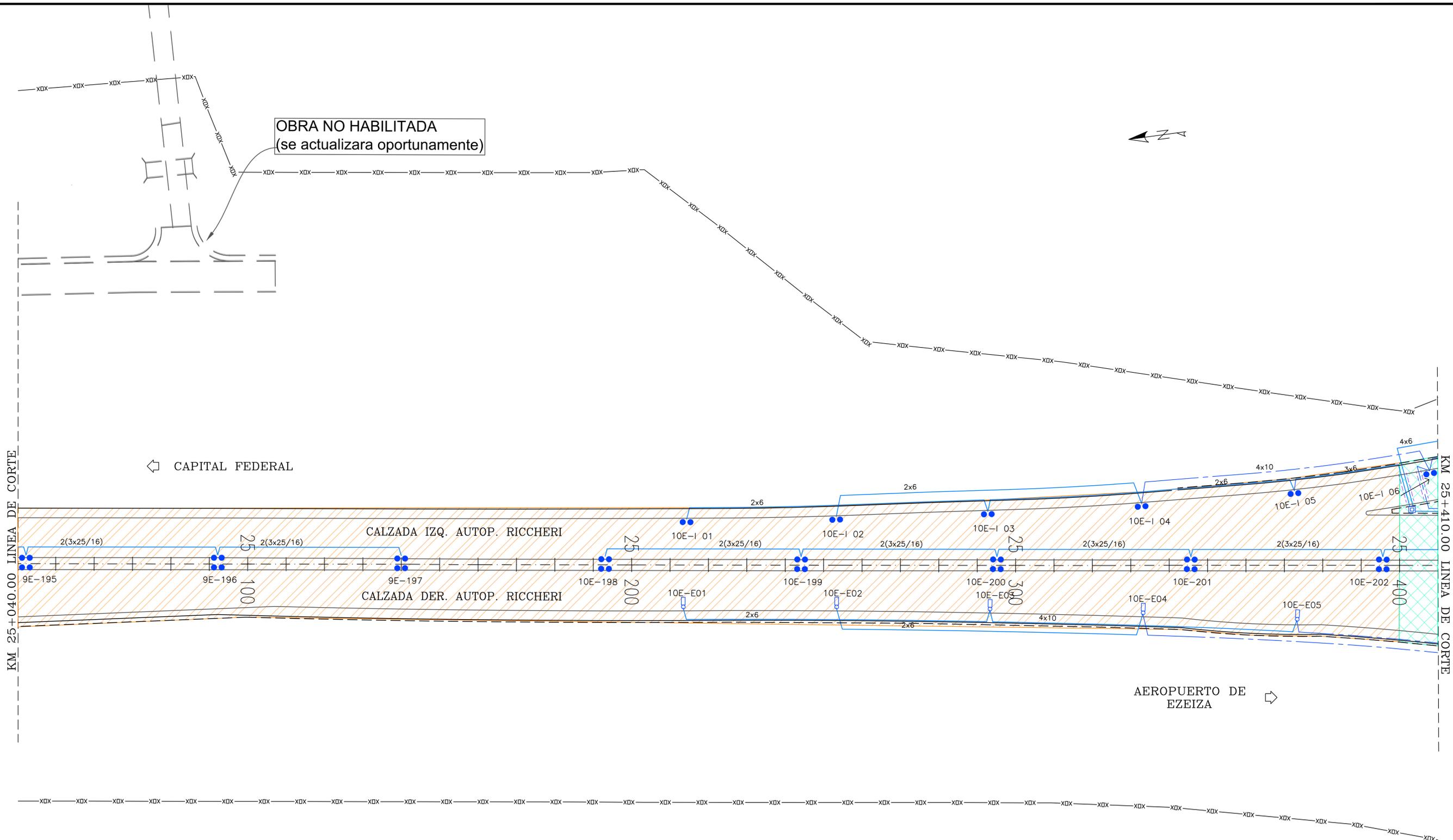
ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 24+670 a Km 25+040

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	36 de 48

FECHA:	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



OBRA NO HABILITADA
(se actualizara oportunamente)

← CAPITAL FEDERAL

AEROPUERTO DE EZEIZA →

- Iluminación afectada por la Obra AU01**
Construcción del Cuarto carril y reconstrucción del tercer carril de la Au. Riccheri
- Iluminación afectada por la Obra AU03**
Cambio de trazado de la Au. Riccheri en el empalme con la Av. Jorge Newbery.
Remodelación del Distribuidor Esteban Echeverría

Ing. Norberto Sanzani
Responsable Técnico
AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

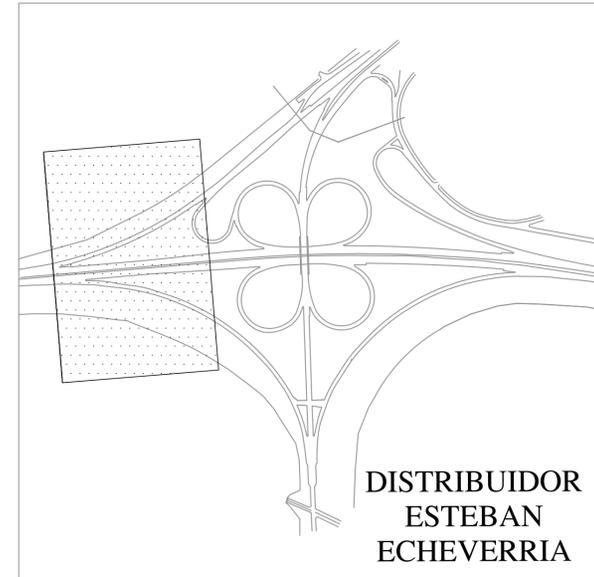
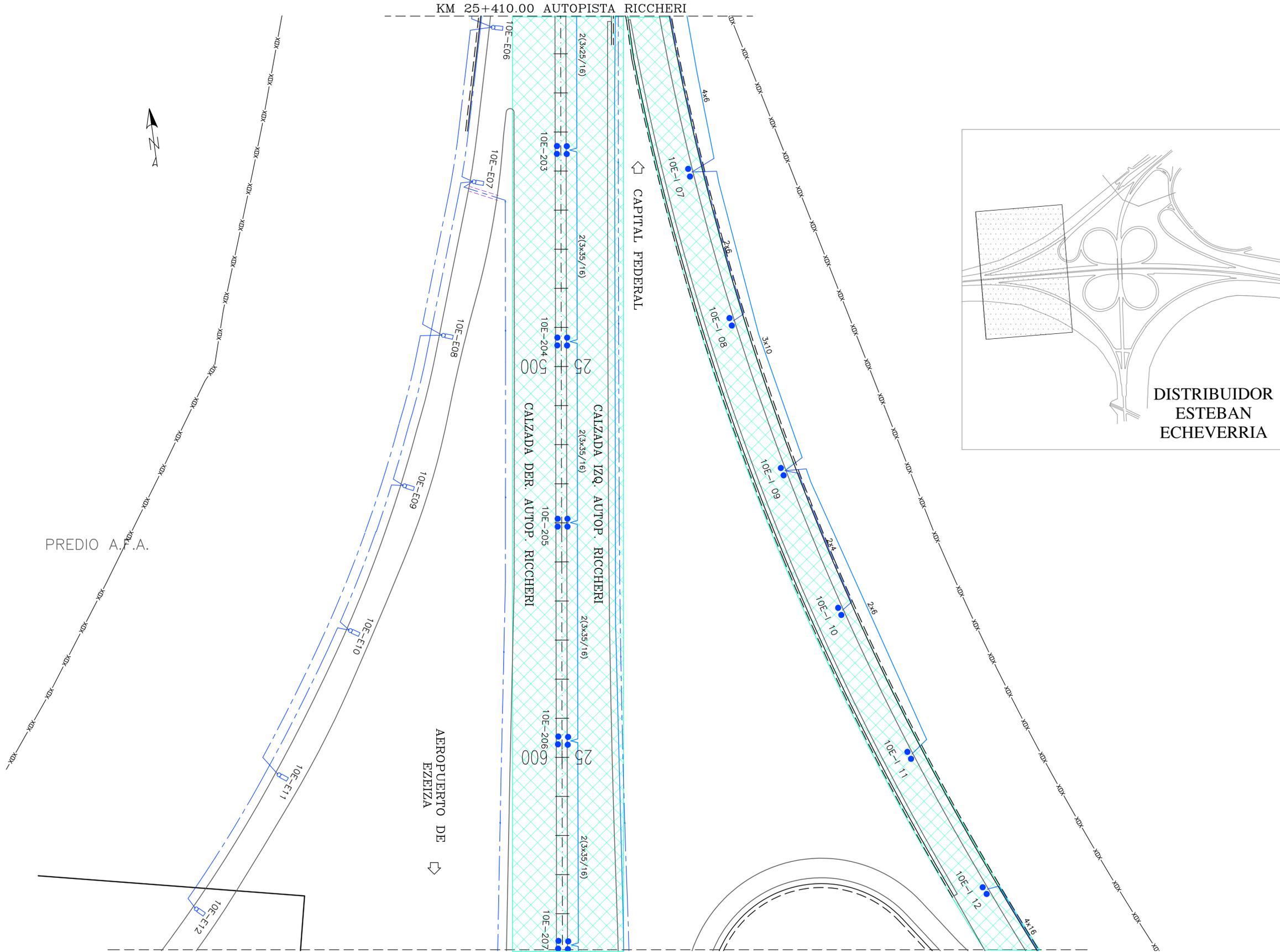
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 25+040 a Km 25+410

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	37 de 48

FECHA: NOV 19
HECHO POR:
APROBADO POR:
CTB

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	APROBADO POR:
CTB	



Iluminación afectada por la Obra AU03
Cambio de trazado de la Au. Riccheri en el empalme con la Av. Jorge Newbery.
Remodelación del Distribuidor Esteban Echeverría

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



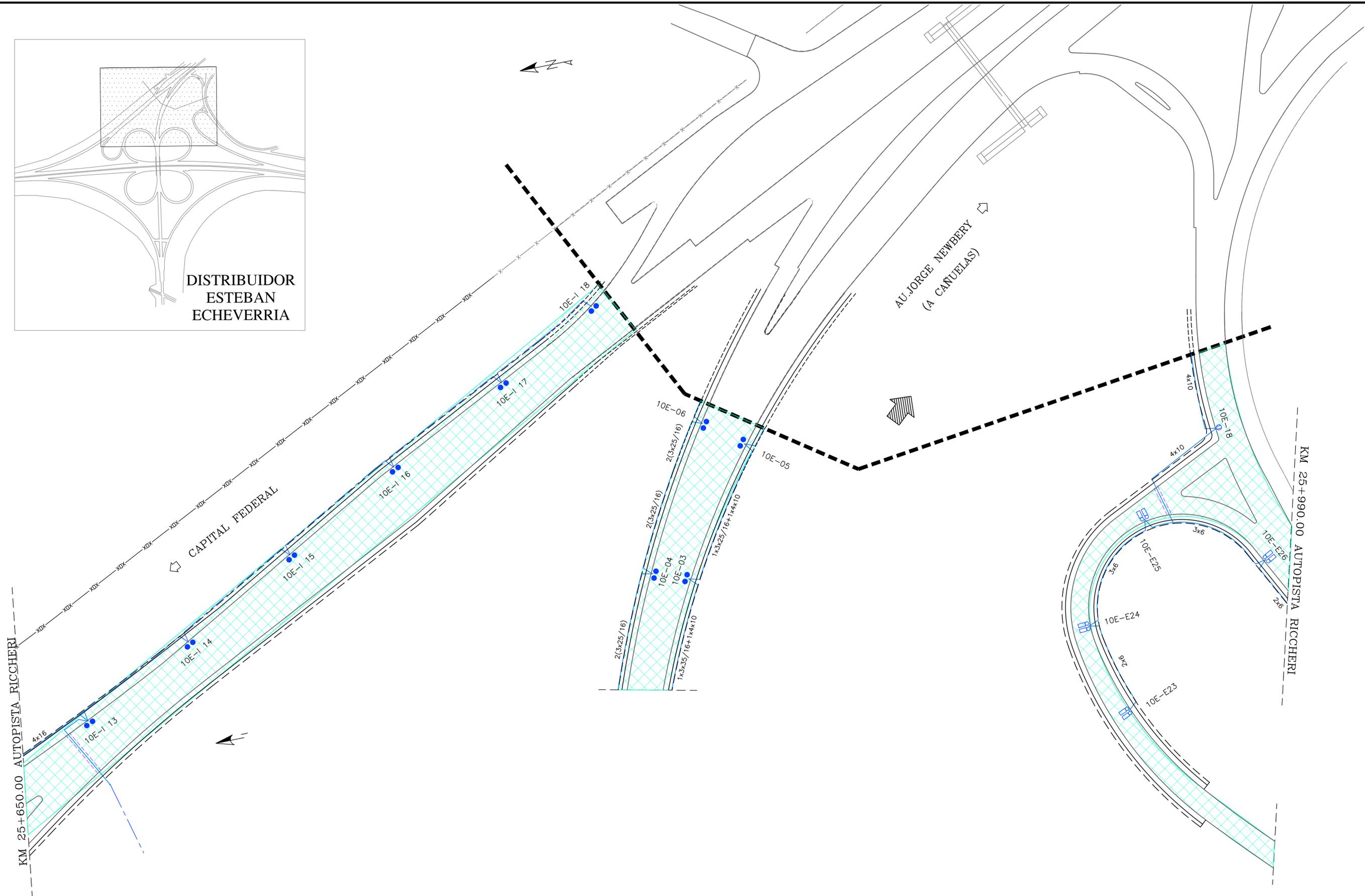
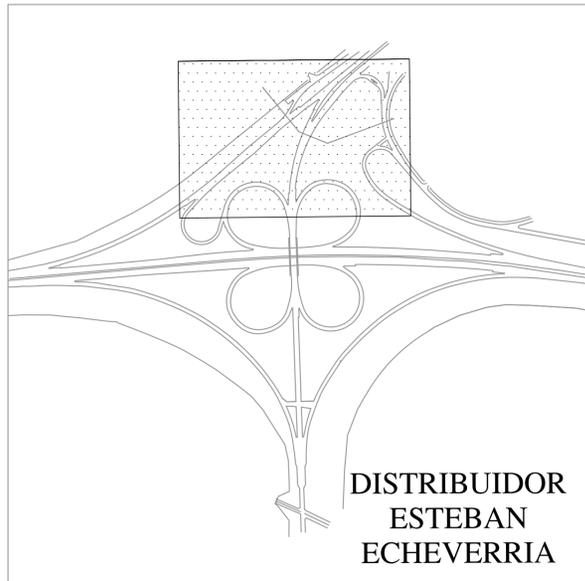
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 25+410 a Km 25+650

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	38 de 48



 Iluminación afectada por la Obra AU03
 Cambio de trazado de la Au. Riccheri en el empalme con la Av. Jorge Newbery.
 Remodelación del Distribuidor Esteban Echeverría


 Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

VIALIDAD
NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

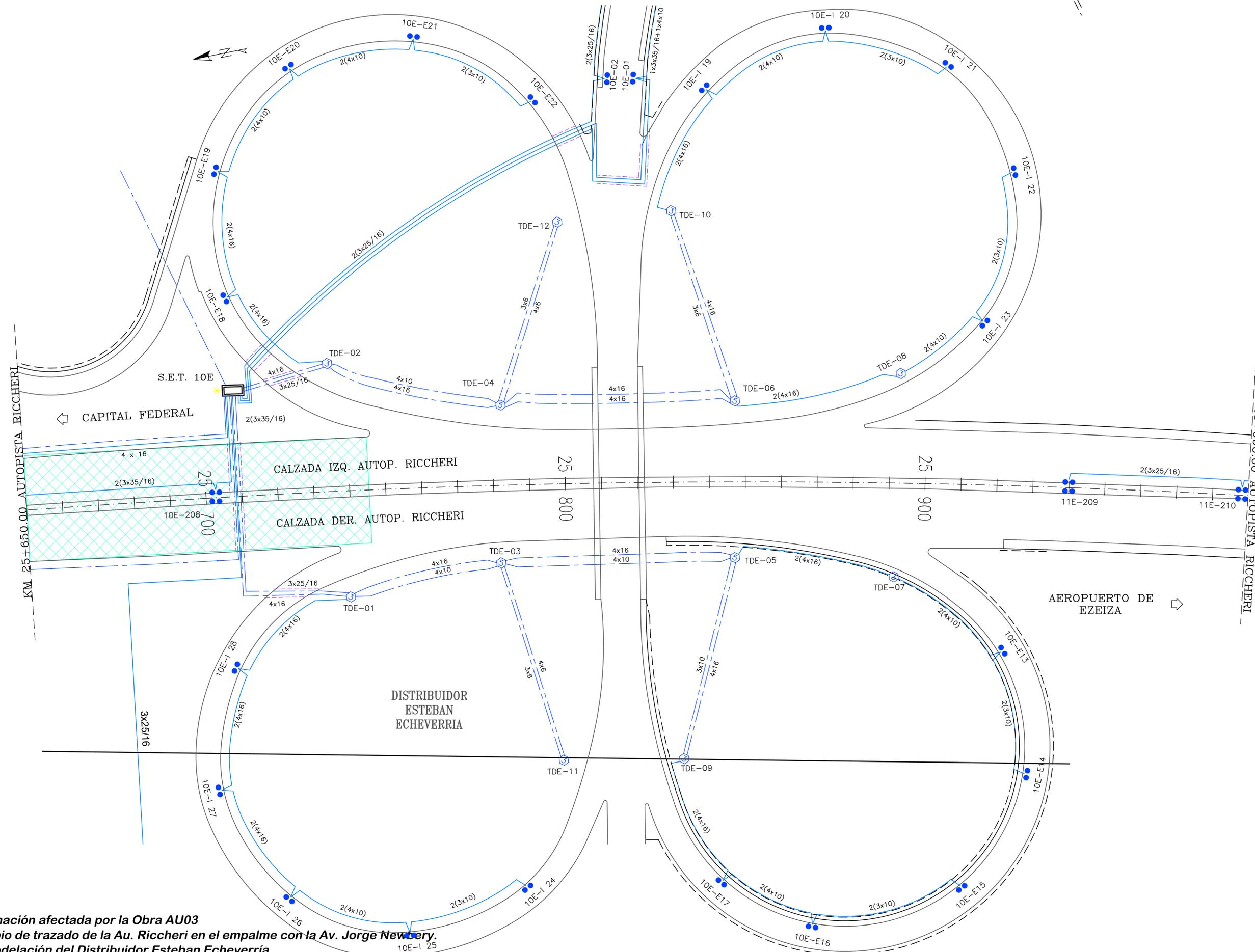
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 25+650 a Km 25+990

ESCALA: 1:1000
 PLANO N° AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 39 de 48

CTB
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 FECHA
 NOV 19

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Illuminación afectada por la Obra AU03
Cambio de trazado de la Au. Riccheri en el empalme con la Av. Jorge Newbery.
Remodelación del Distribuidor Esteban Echeverría

Ing. Norberto Sanzani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

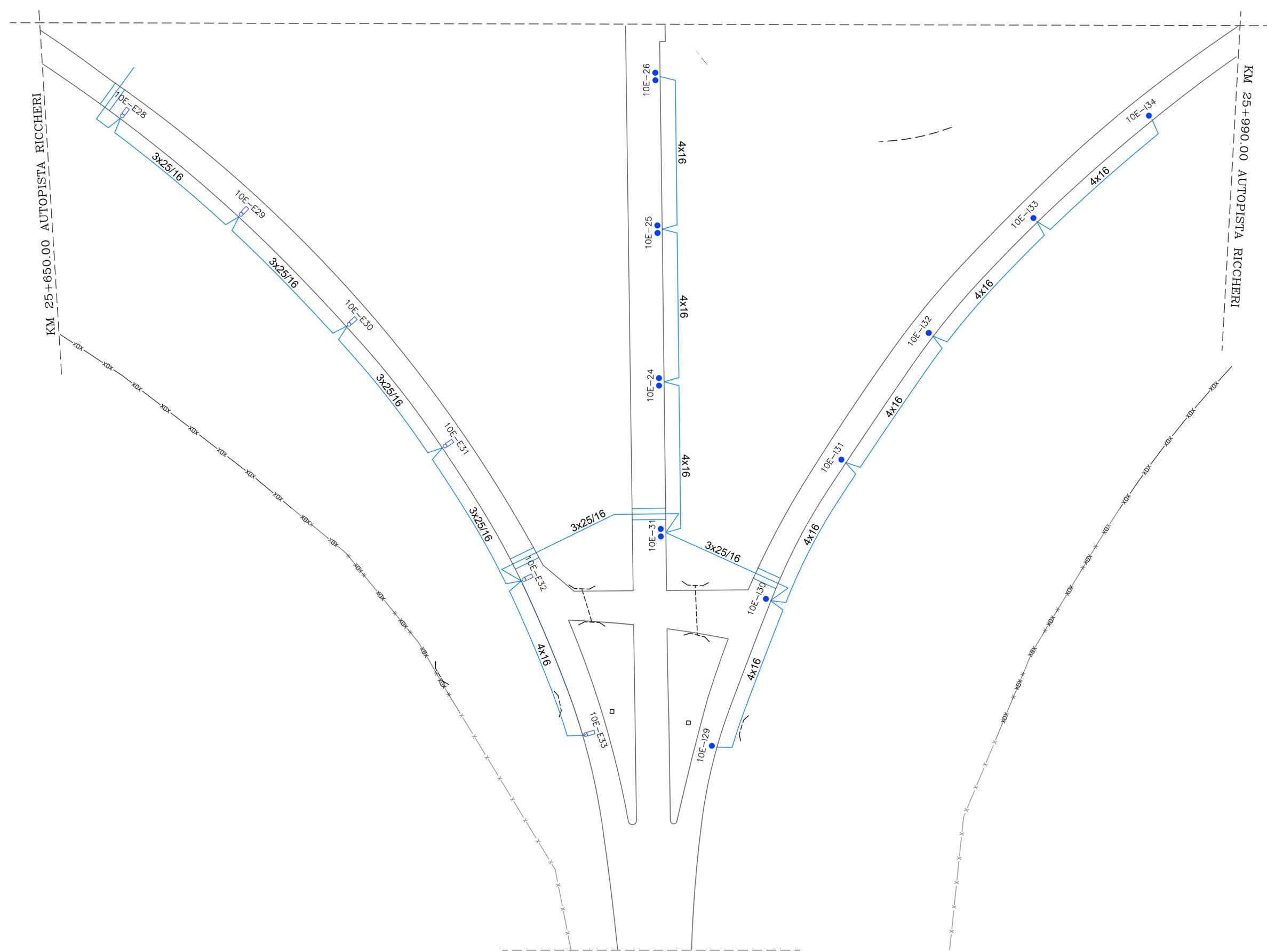
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 25+650 a Km 25+990

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
 REVISION N°: A HOJA: 40 de 48

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------



Ing. Norberto Sanzani
Responsable Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

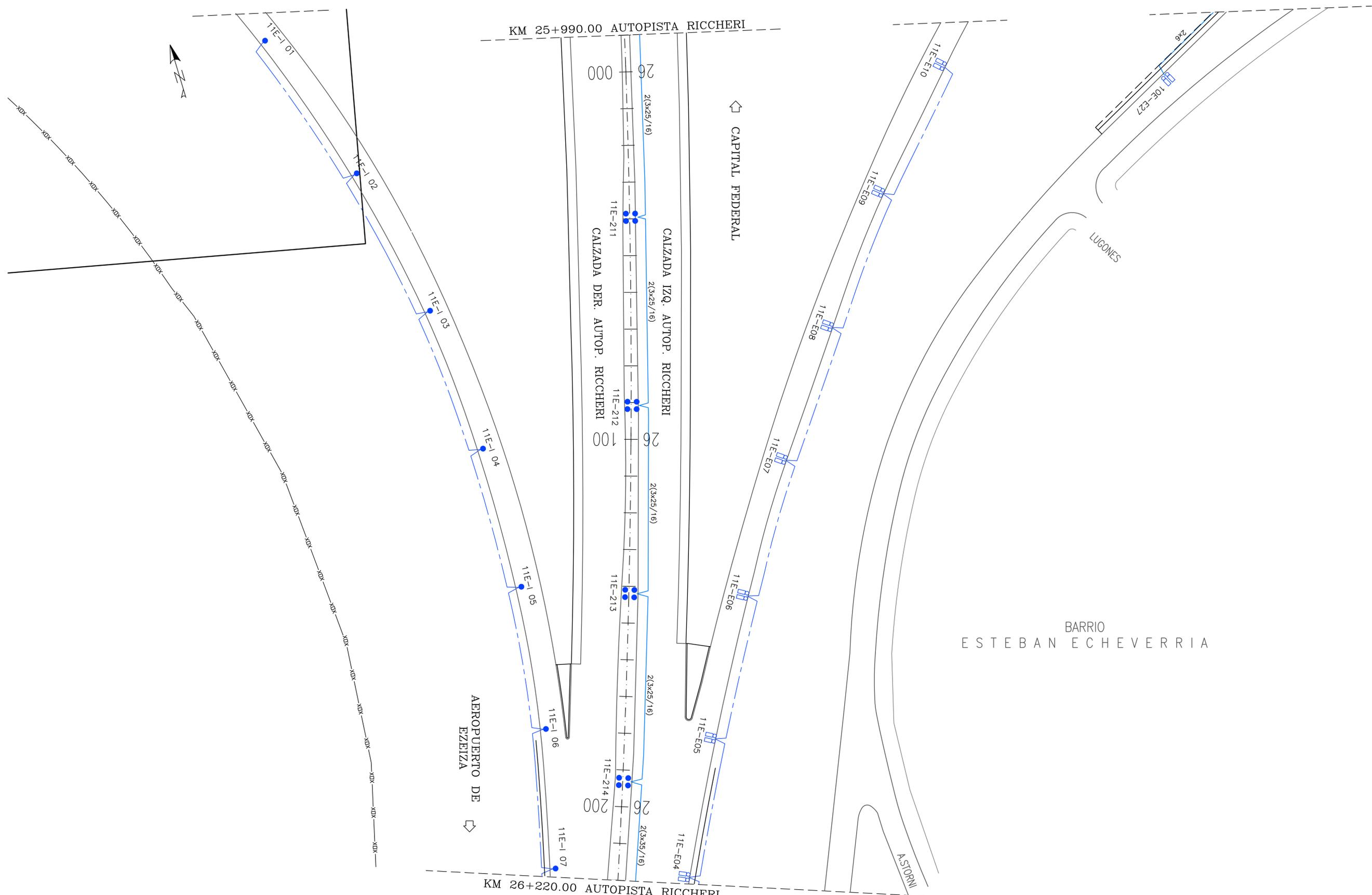
ARCHIVO.DWG:
AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 25+650 a Km 25+990

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	41 de 48



Ing. Norberto Sanzani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

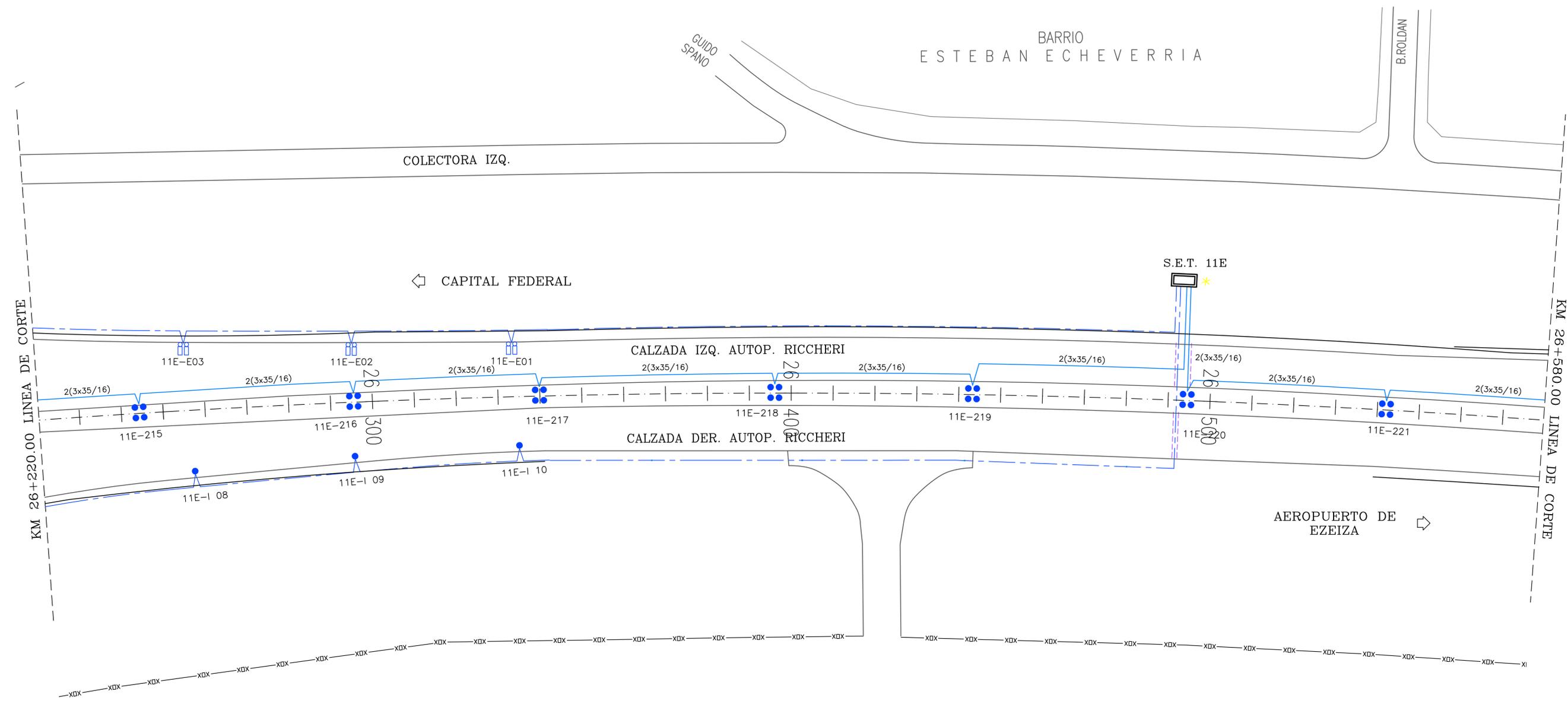
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 25+990 a Km 26+220

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	42 de 48

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

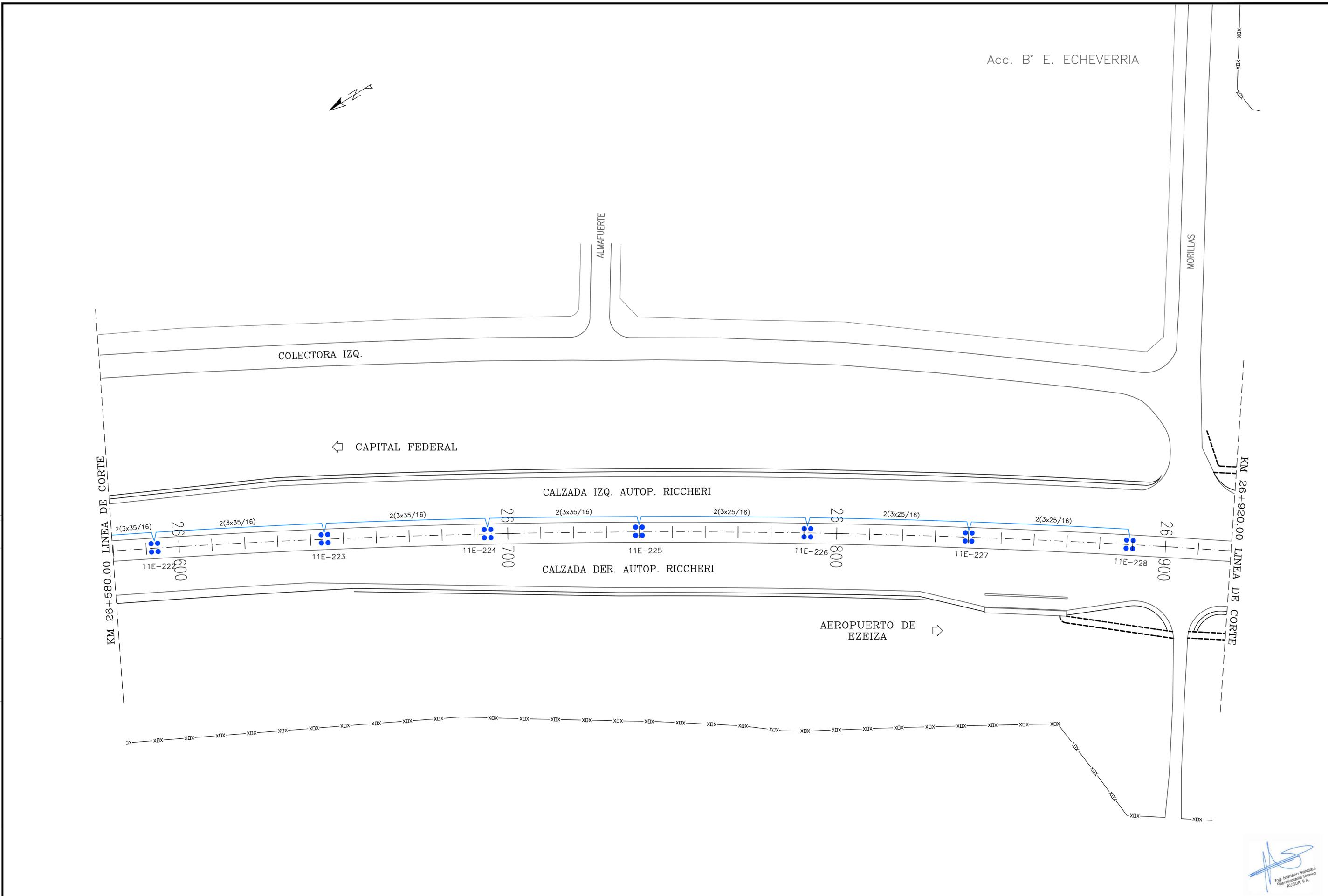
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 26+220 a Km 26+580

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	43 de 48

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

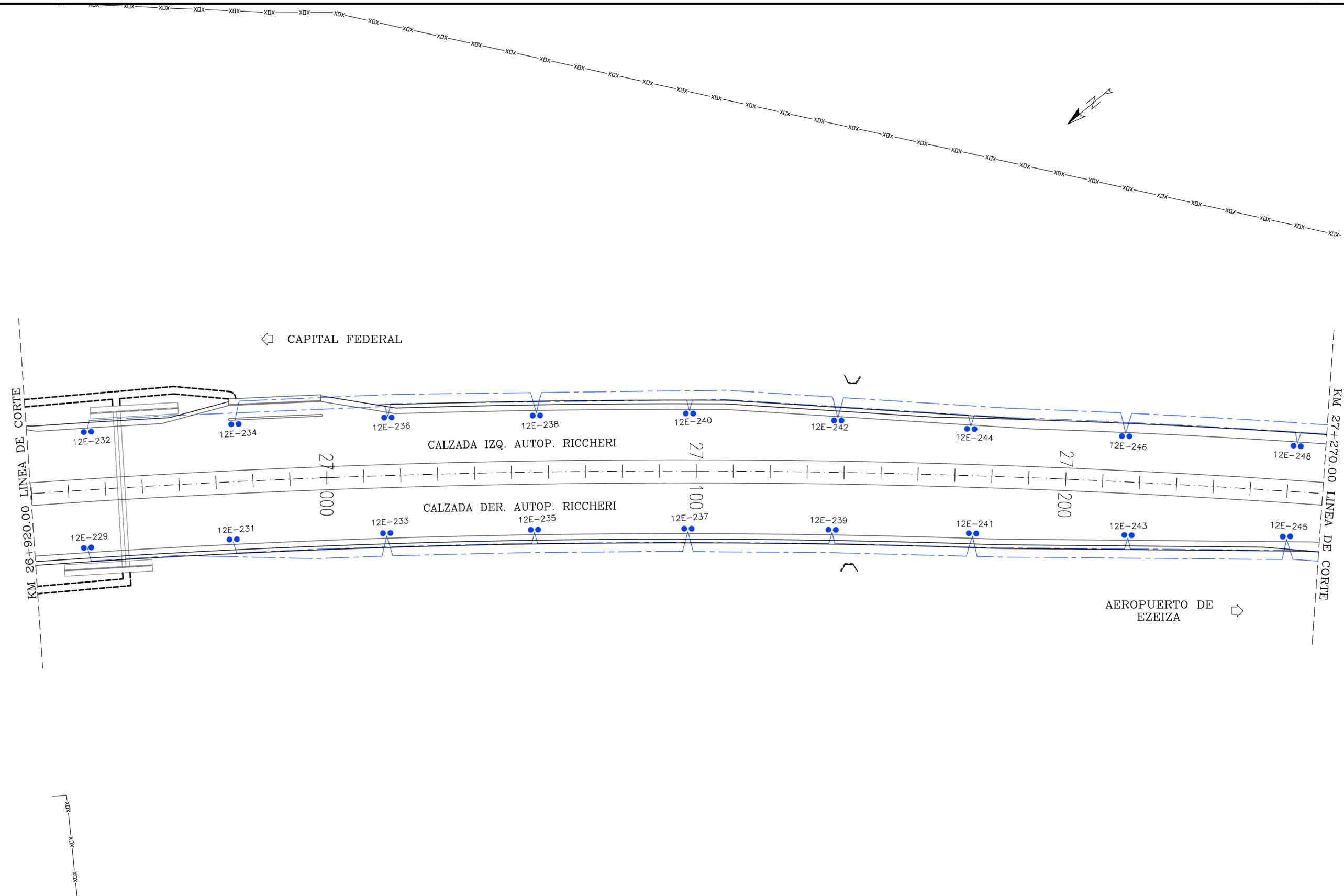
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 26+580 a Km 26+920

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	44 de 48

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg

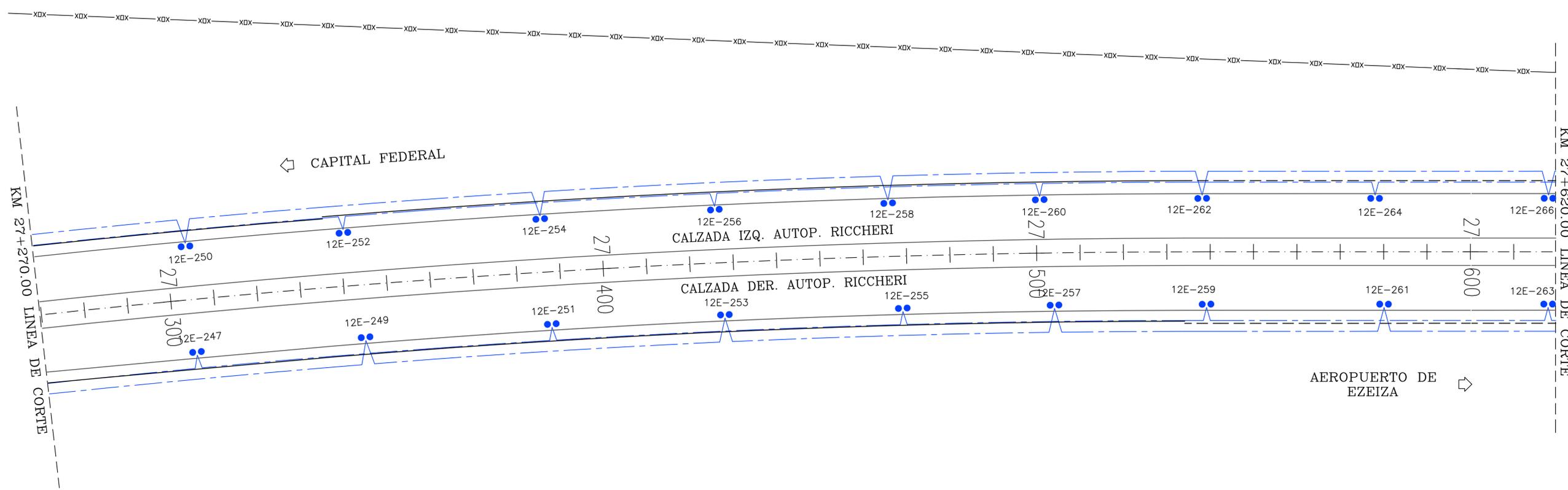
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 26+920 a Km 27+270

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	45 de 48

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



FECHA	NOV 19
HECHO POR	
APROBADO POR	
CTB	

Ing. Norberto Sanzani
Responsable Técnico
AUSUR S.A.

VIALIDAD NACIONAL

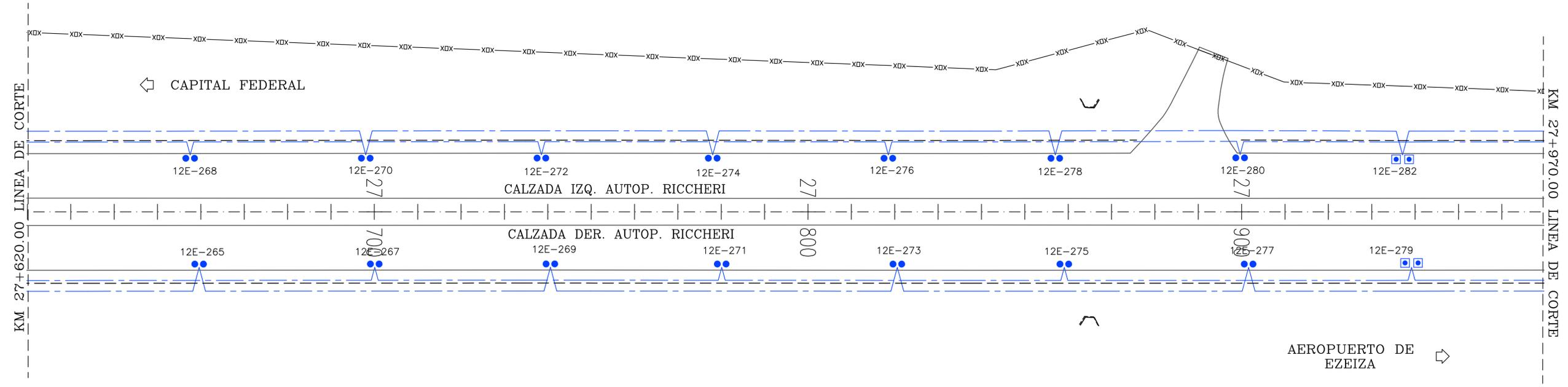
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 27+270 a Km 27+620

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	46 de 48



FECHA	NOV 19
HECHO POR	
APROBADO POR	
CTB	



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

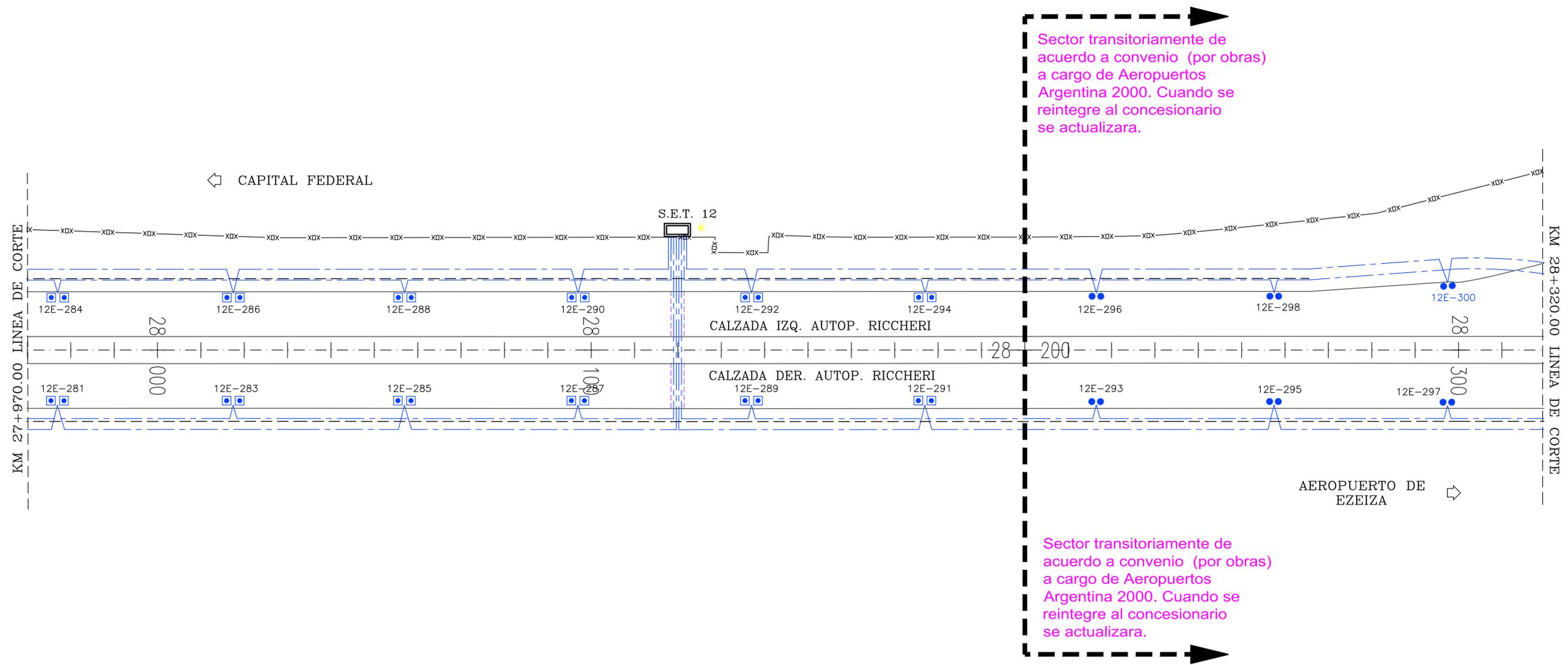
ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA RICCHERI
 Km 27+620 a Km 27+970

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	47 de 48

Ing. Norberto Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



Sector transitoriamente de acuerdo a convenio (por obras) a cargo de Aeropuertos Argentina 2000. Cuando se reintegre al concesionario se actualizara.

Sector transitoriamente de acuerdo a convenio (por obras) a cargo de Aeropuertos Argentina 2000. Cuando se reintegre al concesionario se actualizara.

FECHA	NOV 19
HECHO POR	
APROBADO POR	
CTB	



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED RICCHERI.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA RICCHERI
Km 27+970 a Km 28+320

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR_RS08_PE90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	48 de 48

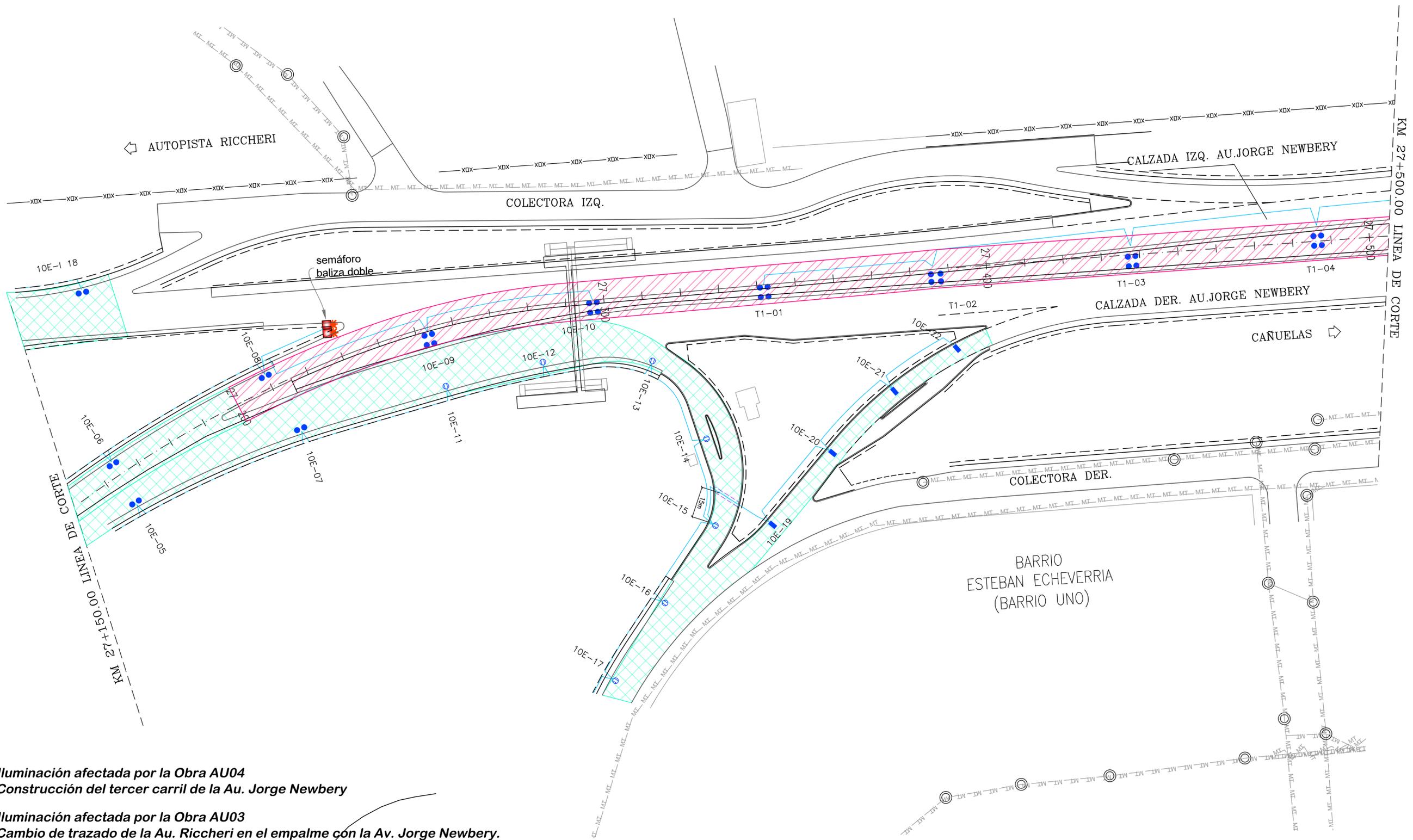
Ing. Norberto Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.


Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

AUTOPISTA JORGE NEWBERY

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

NOV 19
HECHO POR:
APROBADO POR:



 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

 **Iluminación afectada por la Obra AU03**
Cambio de trazado de la Au. Riccheri en el empalme con la Av. Jorge Newbery.
Remodelación del Distribuidor Esteban Echeverría

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR – RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:

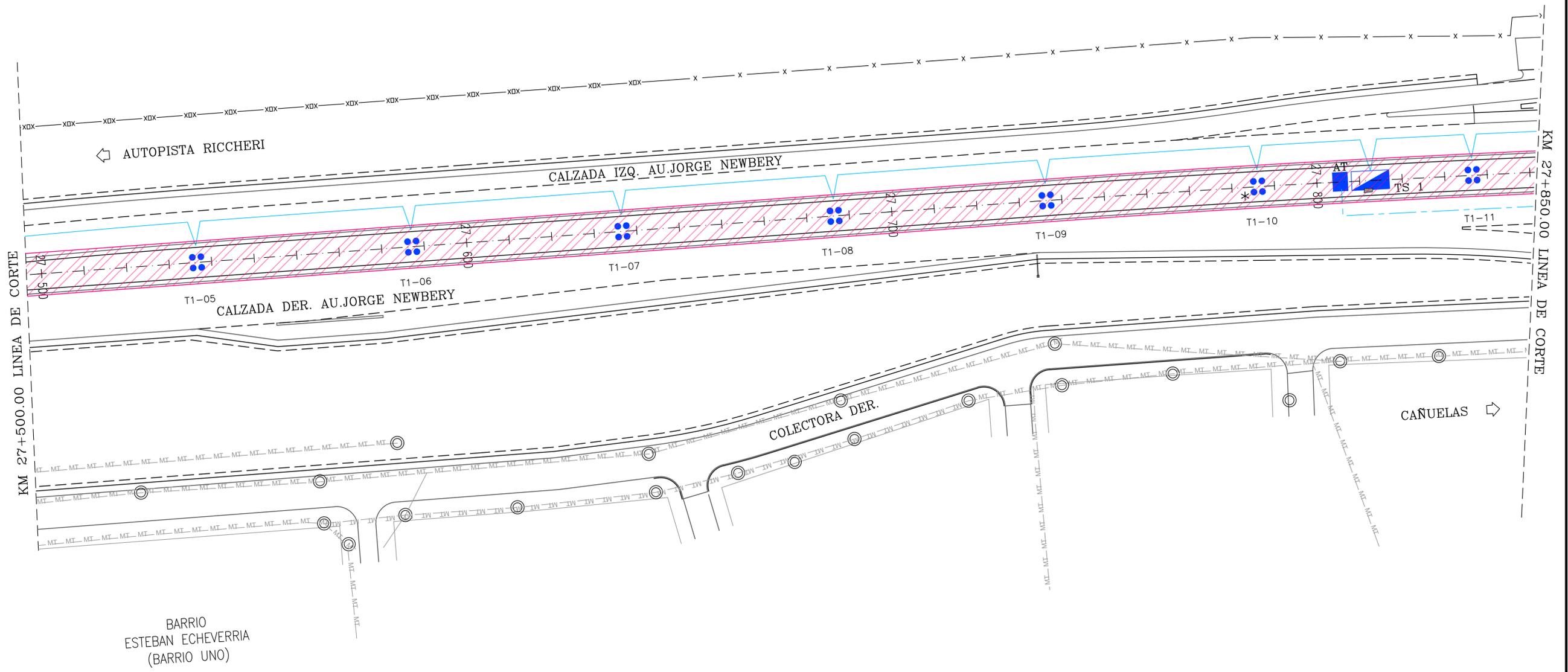
REVISO
APROBO
FECHA

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA JORGE NEWBERY
Km 27+150 a Km 27+500

ESCALA: 1:1000

PLANO N°
AUSUR.RS08.PE.001.FS02A
REVISION N°: A
HOJA: 01 de 21

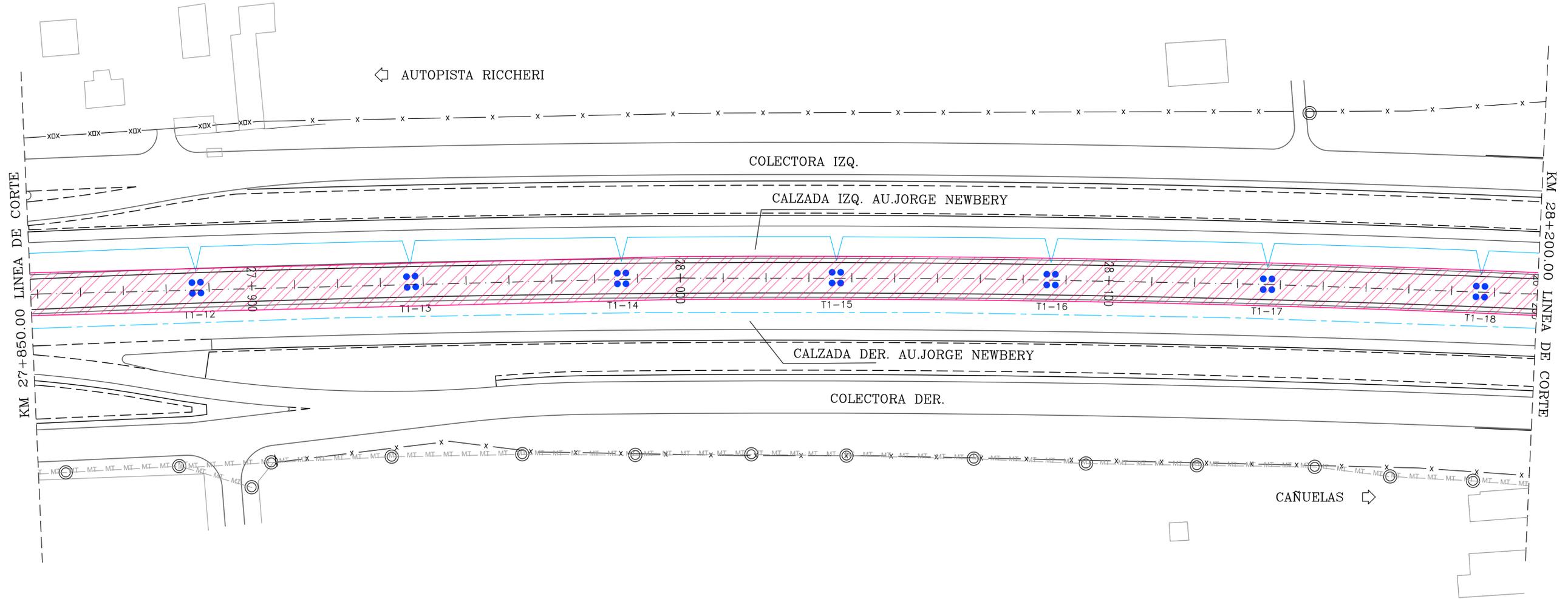


 Iluminación afectada por la Obra AU04
 Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



DESTACAMENTO DE POLICIA

AUTOPISTA RICCHERI



 Iluminación afectada por la Obra AU04
 Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

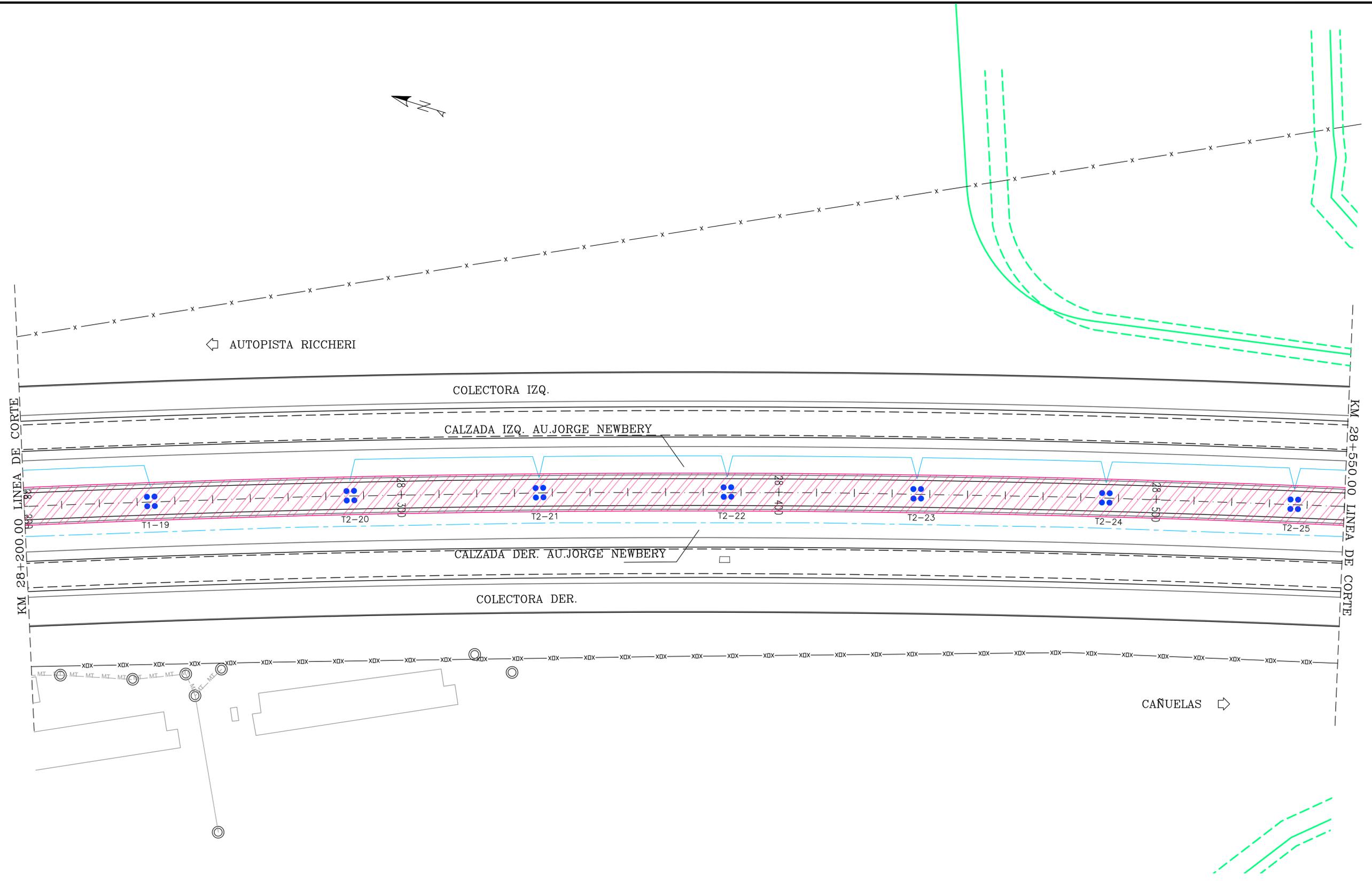
ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA JORGE NEWBERY
 Km 27+850 a Km 28+200

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.001.F02
REVISION N°:	A

NOV 19
HECHO POR:
APROBADO POR:



 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:

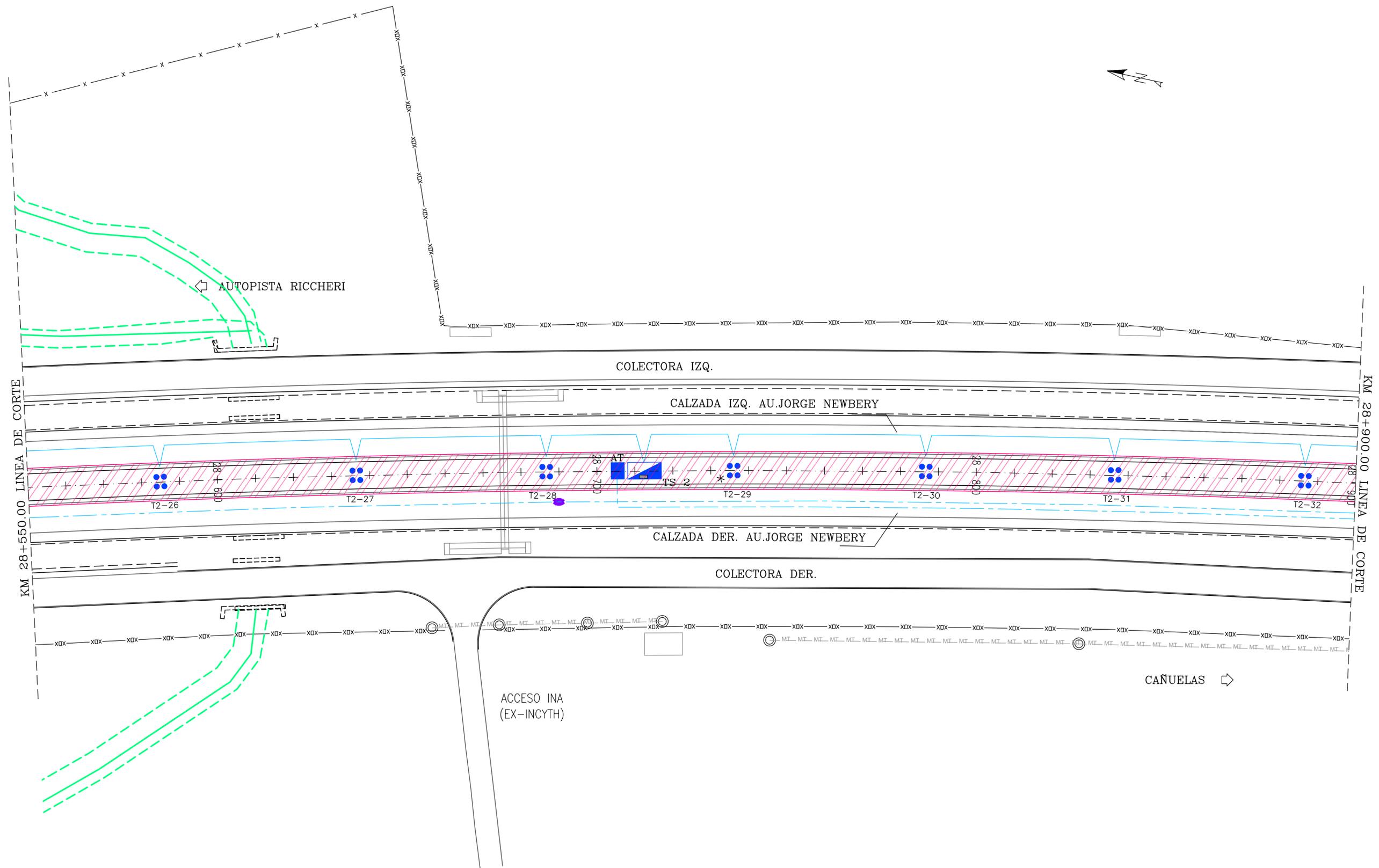
REVISO
 APROBO
 FECHA

REVISIONES

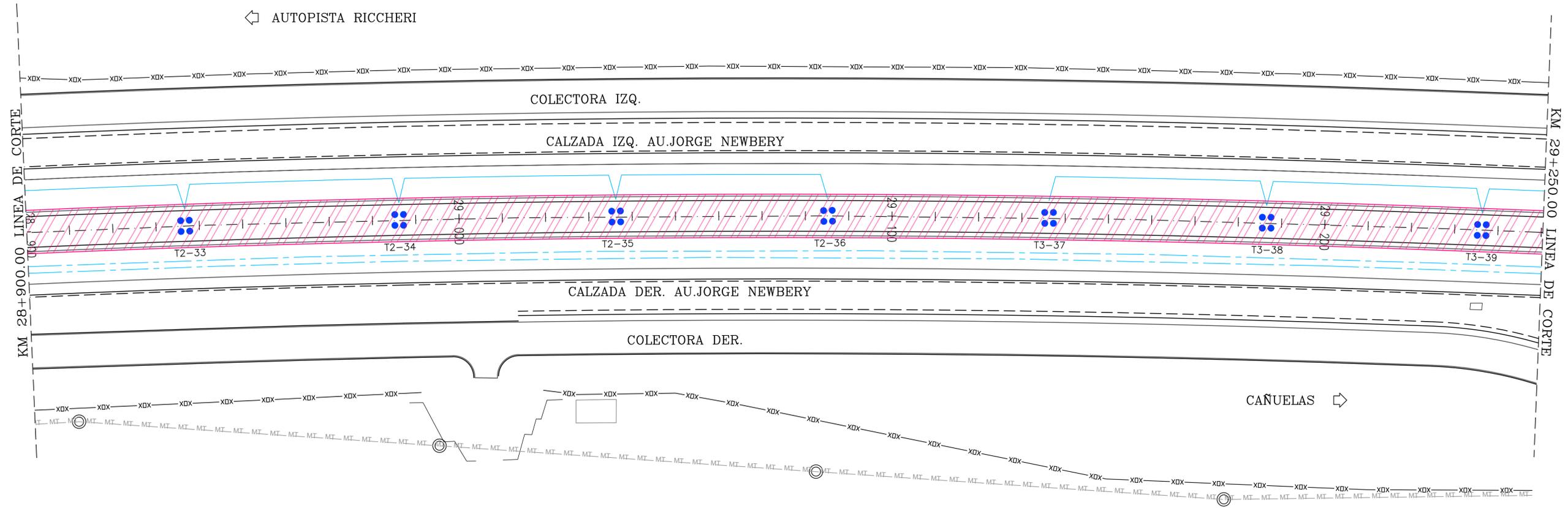
RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA JORGE NEWBERY
 Km 28+200 a Km 28+550

ESCALA: 1:1000

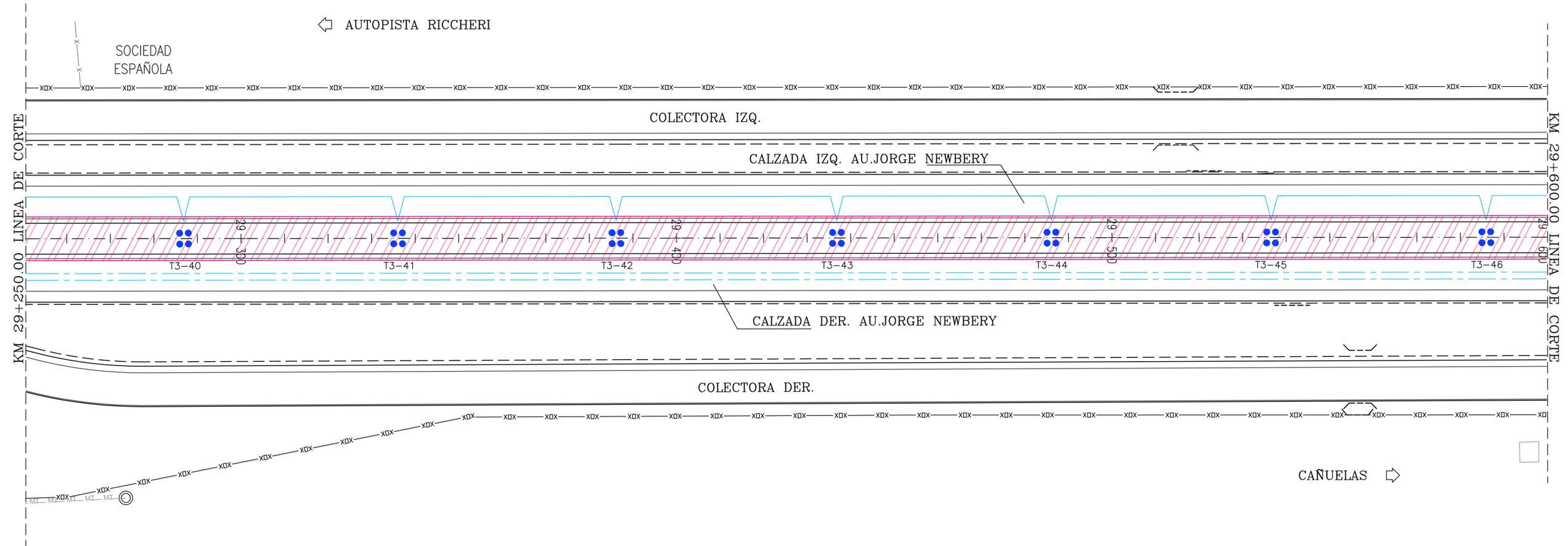
PLANO N°
 AUSUR.RS08.PE.001.FS02A
 REVISION N°: A
 HOJA: 04 de 21



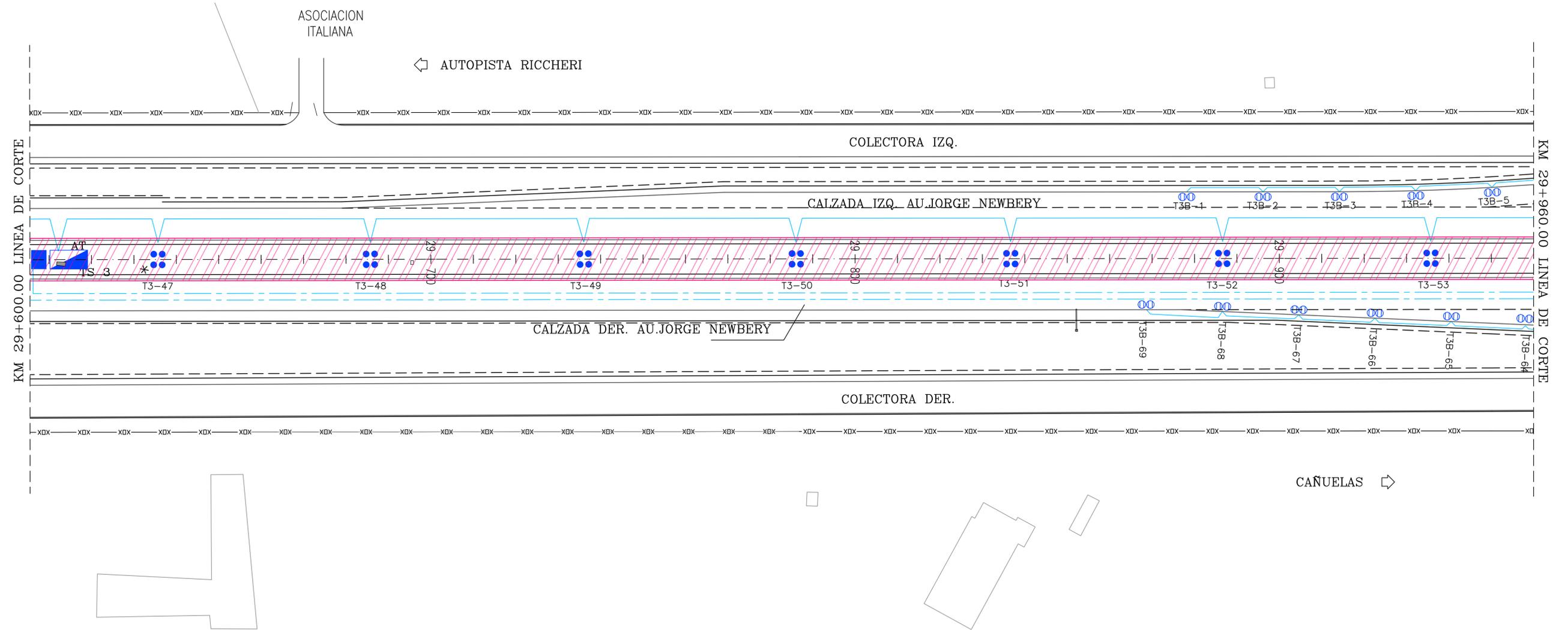
 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



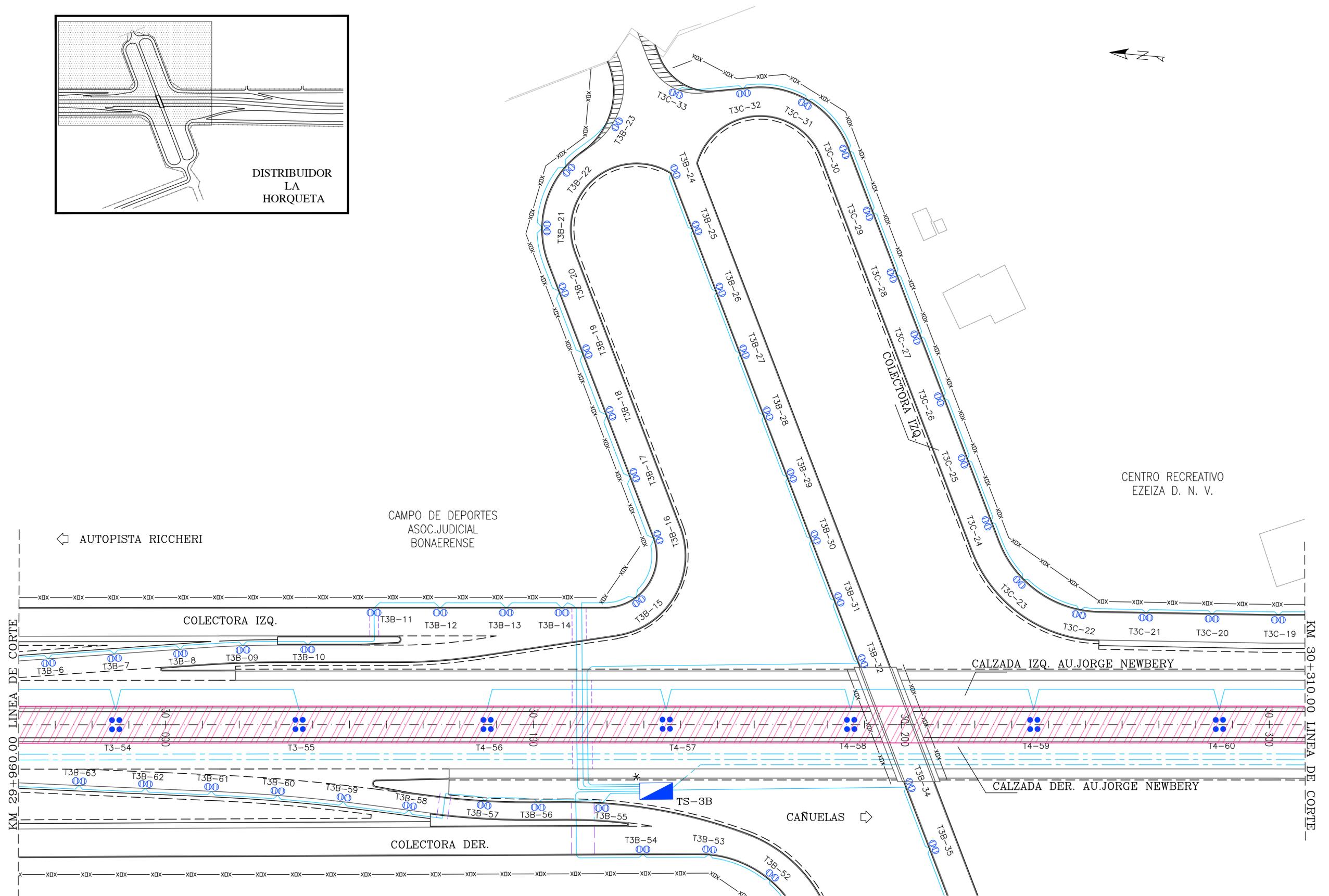
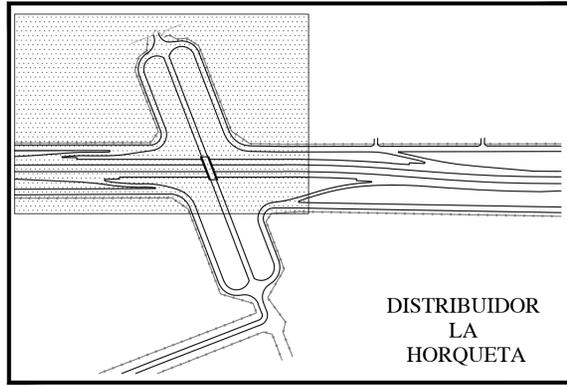
 Iluminación afectada por la Obra AU04
 Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



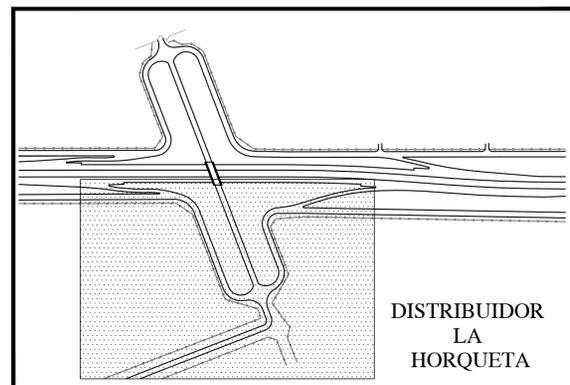
 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



 Iluminación afectada por la Obra AU04
 Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



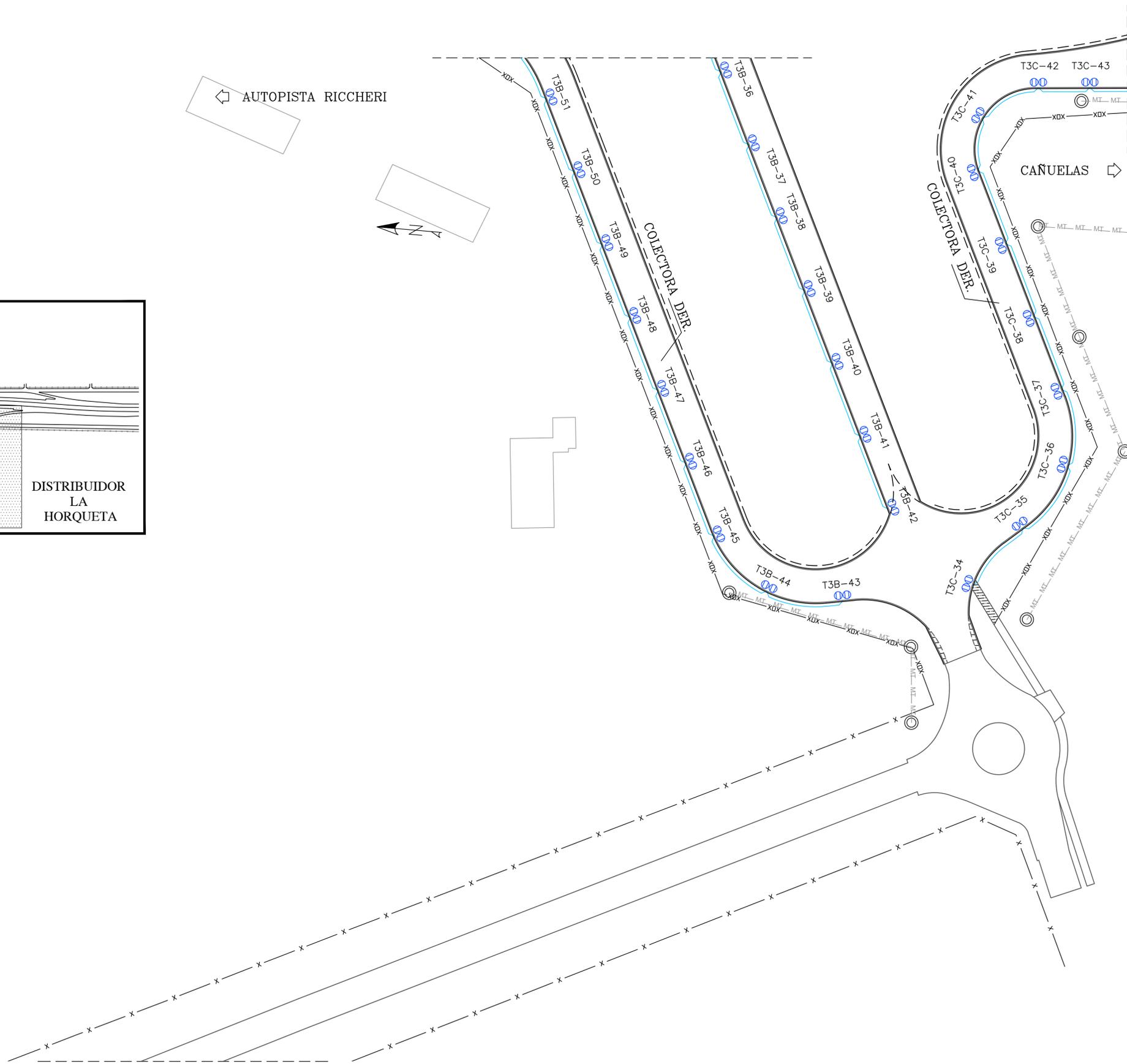
 Iluminación afectada por la Obra AU04
 Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



← AUTOPISTA RICCHERI



CAÑUELAS →



 Iluminación afectada por la Obra AU04
 Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR – RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:

REVISIO
 APROBO
 FECHA

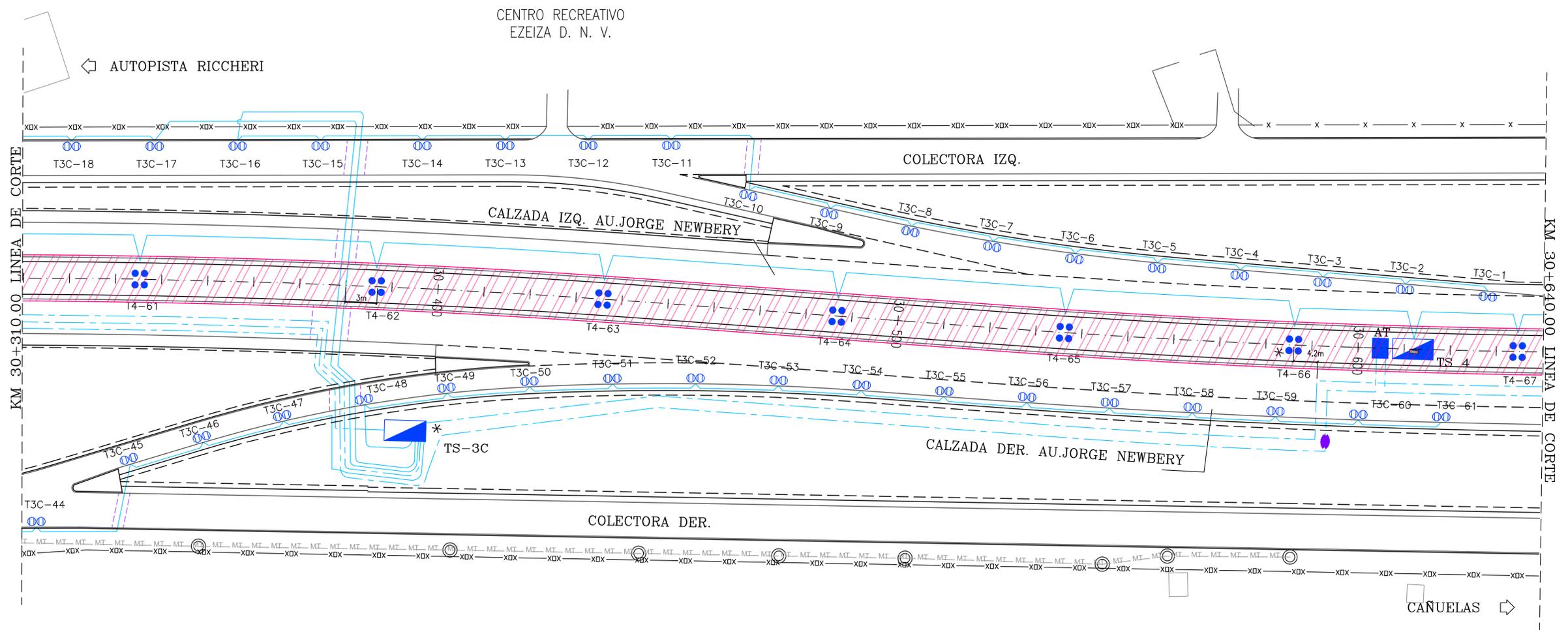
REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA JORGE NEWBERY
 Km 29+960 a Km 30+310

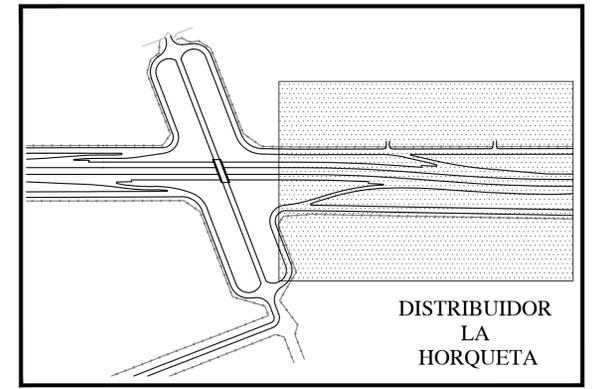
ESCALA: 1:1000

PLANO N°
 AUSUR.RS08.PE.001.FS02A
 REVISION N°: A



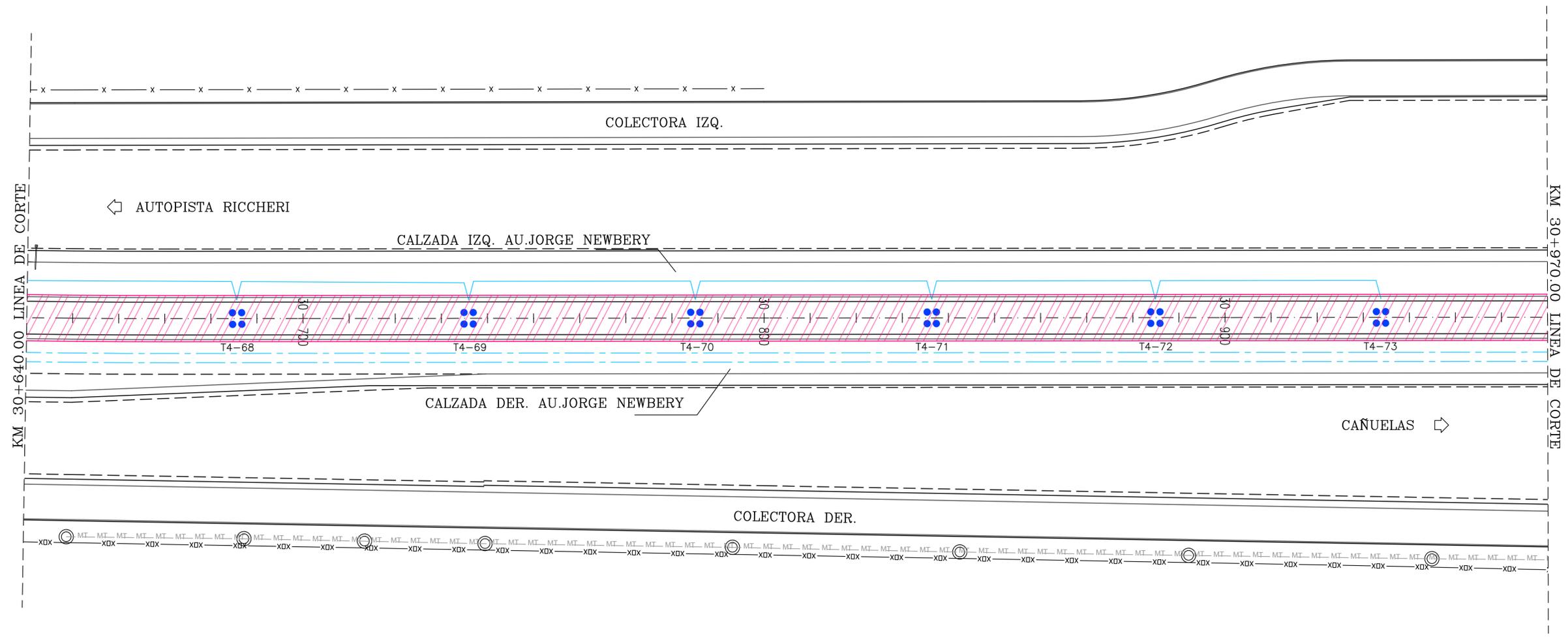


 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

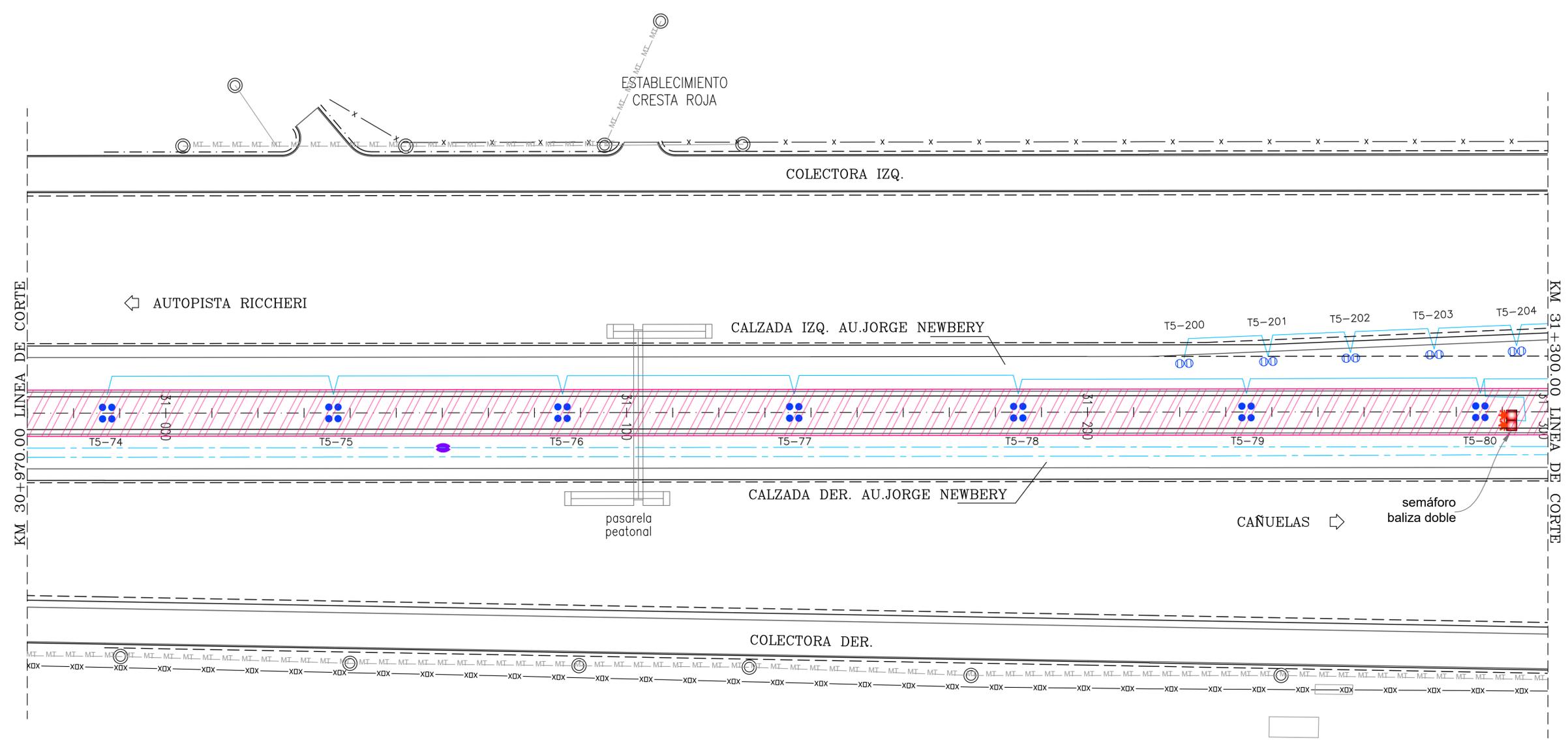


 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

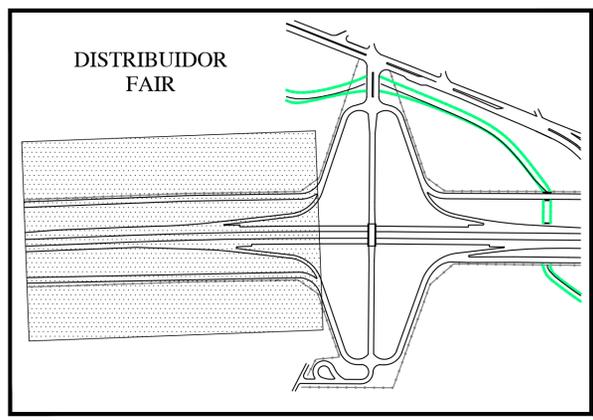
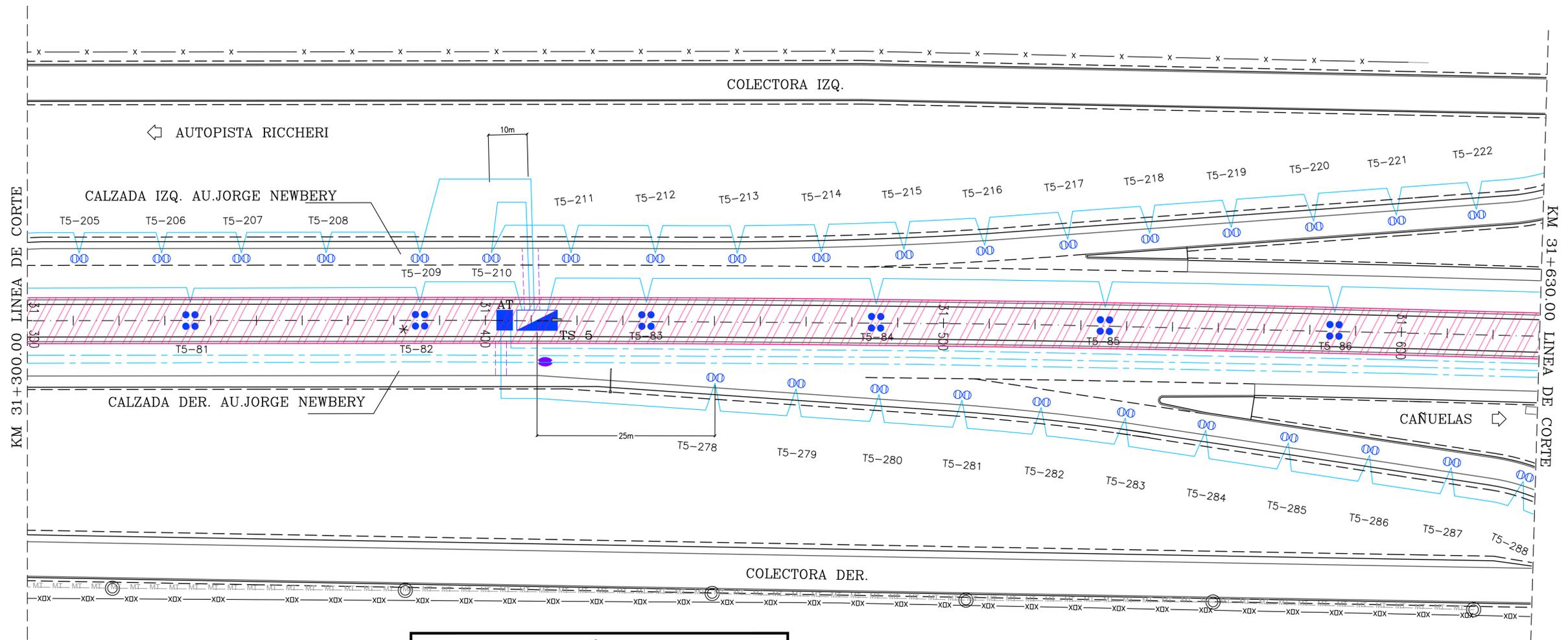




 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

REVISIO	APROBO	FECHA

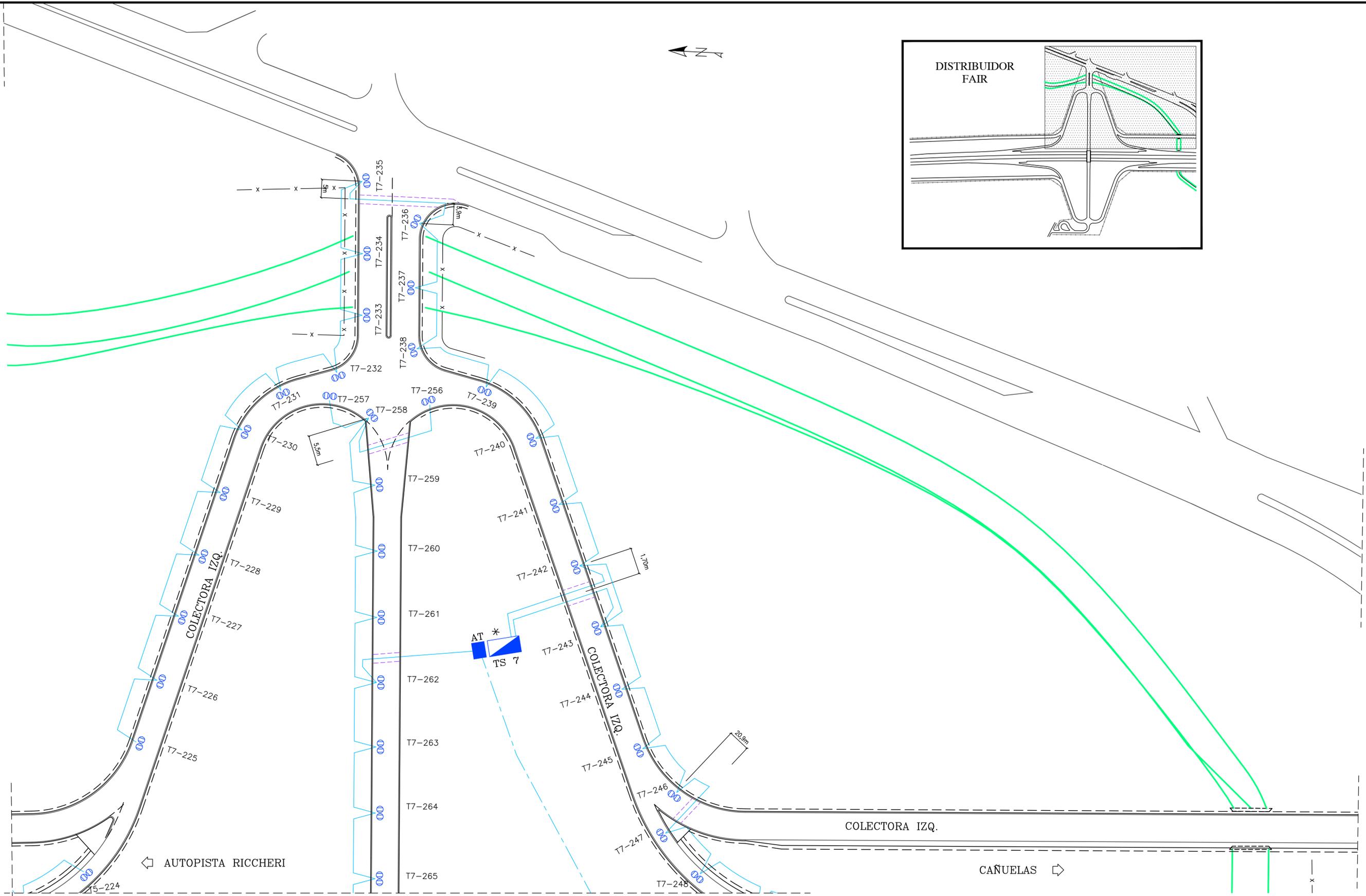
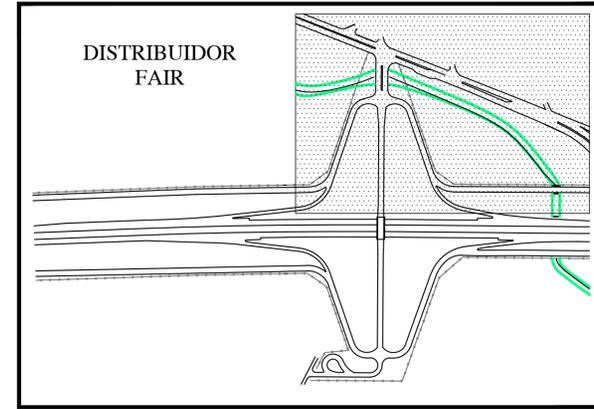




 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	



Iluminación afectada por la Obra AU04
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery

VIALIDAD NACIONAL

CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:

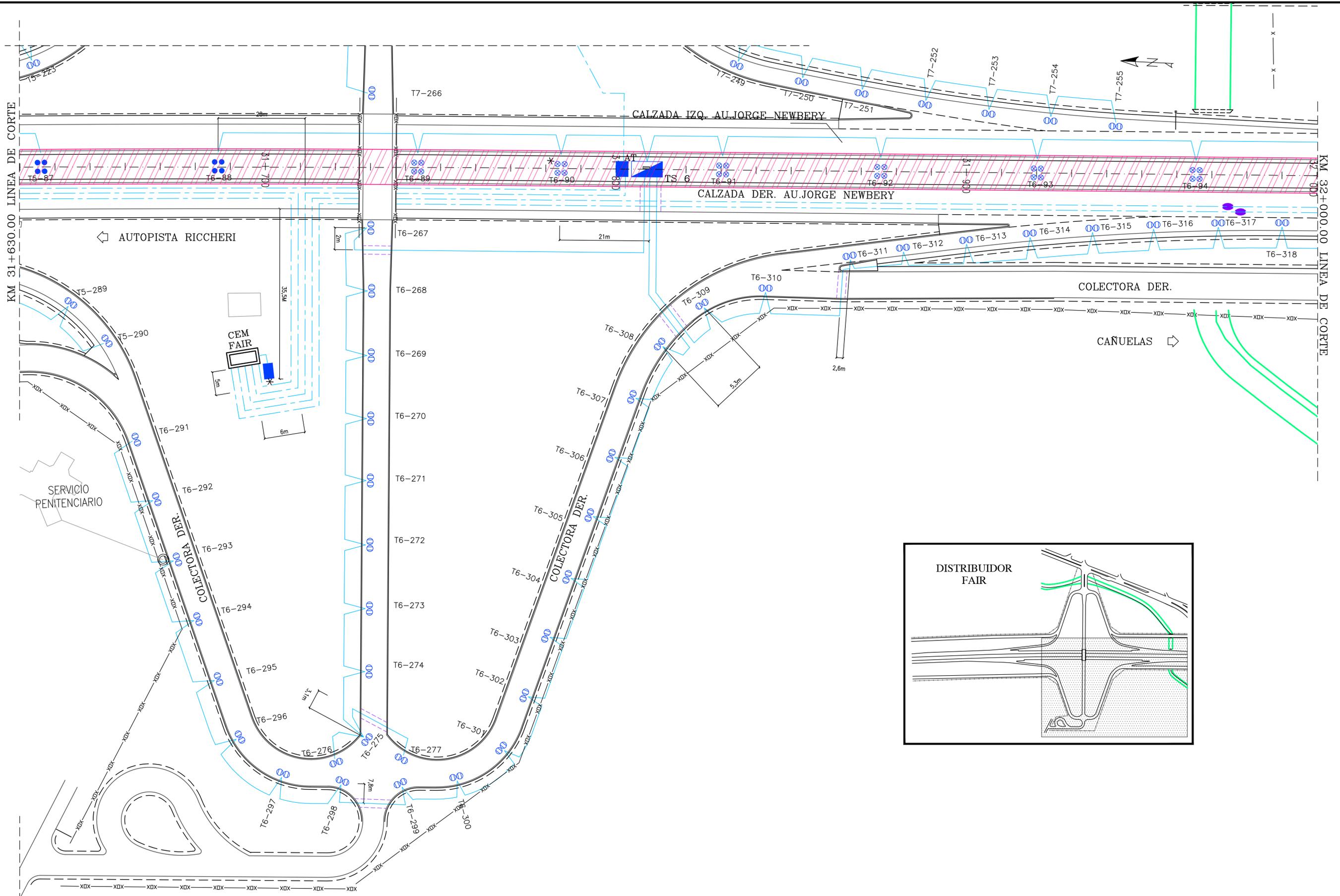
REVISO
 APROBO
 FECHA

REVISIONES

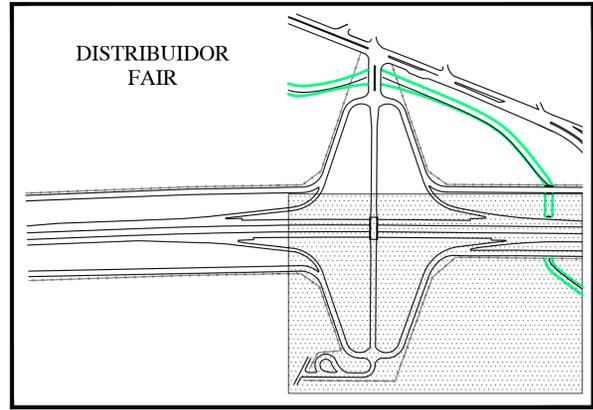
RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA JORGE NEWBERY
 Km 31+300 a Km 31+630

ESCALA: 1:1000

PLANO N°
 AUSUR.RS08.PE.001.S02A
 REVISION N°: A HOJA: 15 de 21



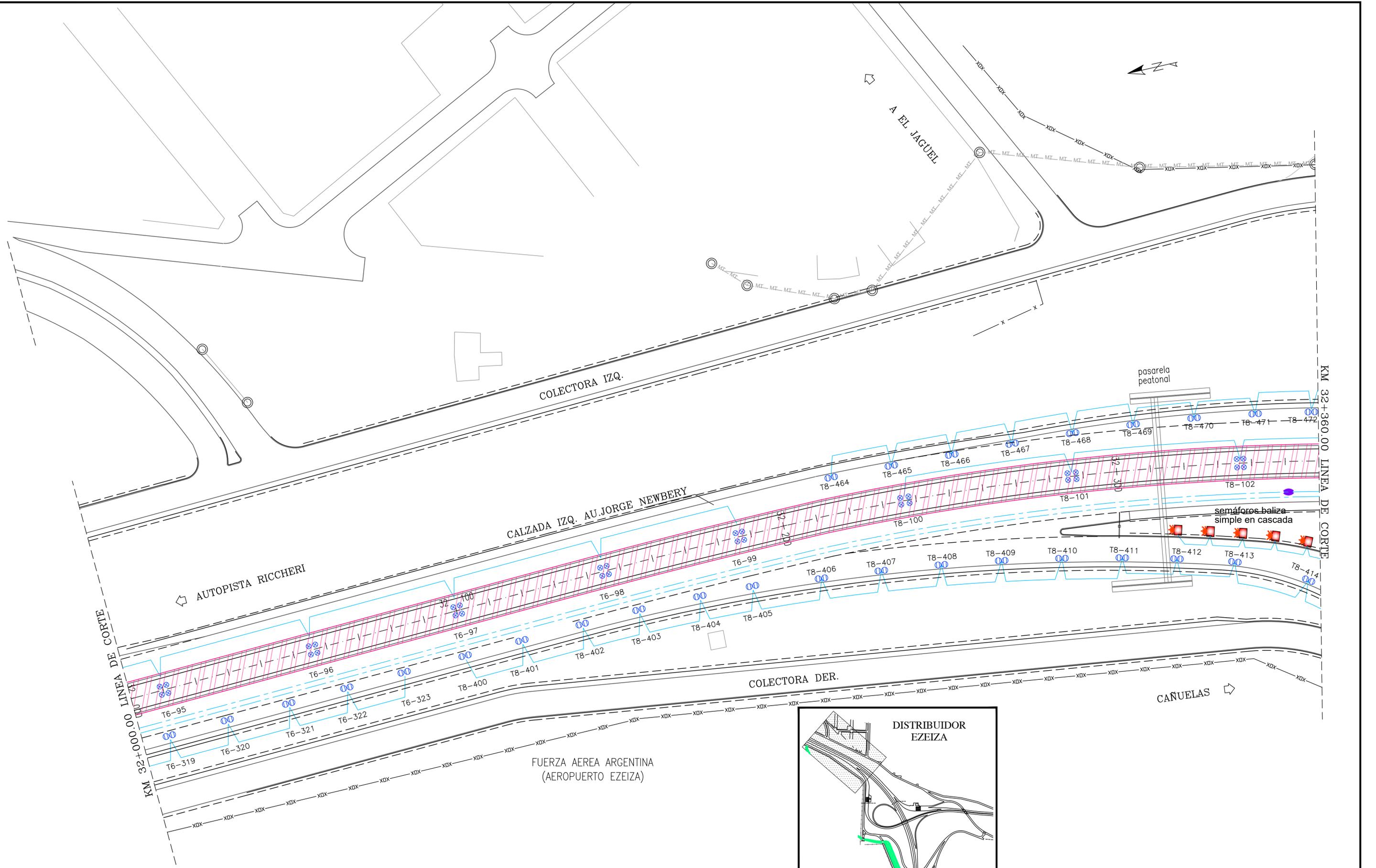
 Iluminación afectada por la Obra AU04
 Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



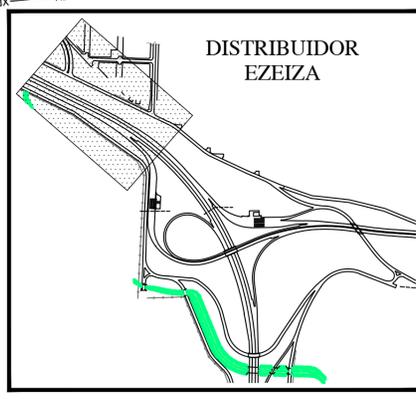
REVISO	APROBO	FECHA

REVISIONES	

NOV 19
HECHO POR:
APROBADO POR:



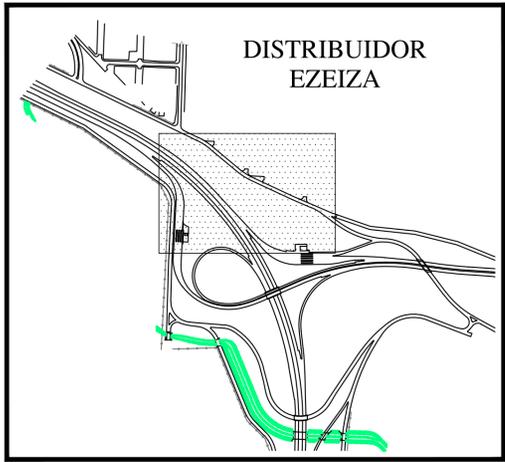
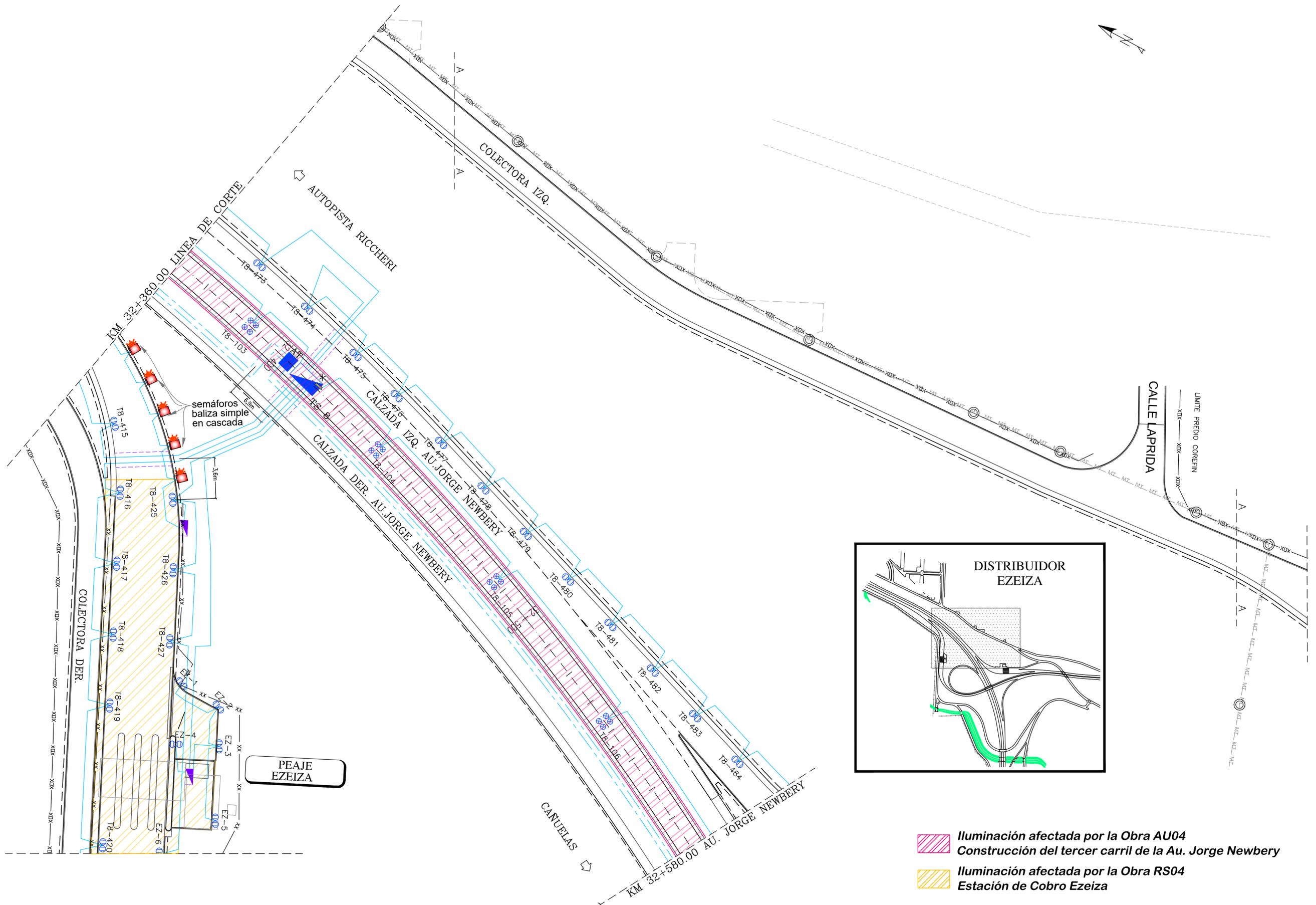
 **Iluminación afectada por la Obra AU04**
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery



FUERZA AEREA ARGENTINA
(AEROPUERTO EZEIZA)

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	



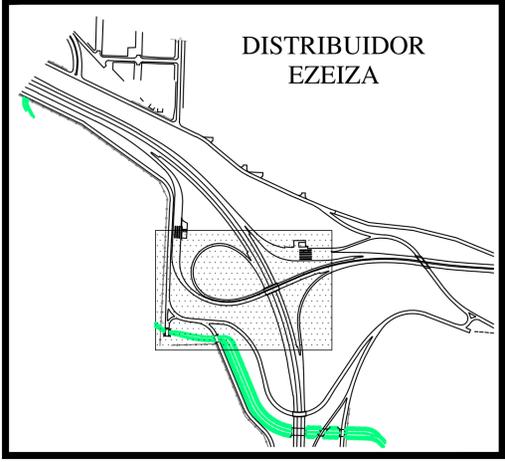
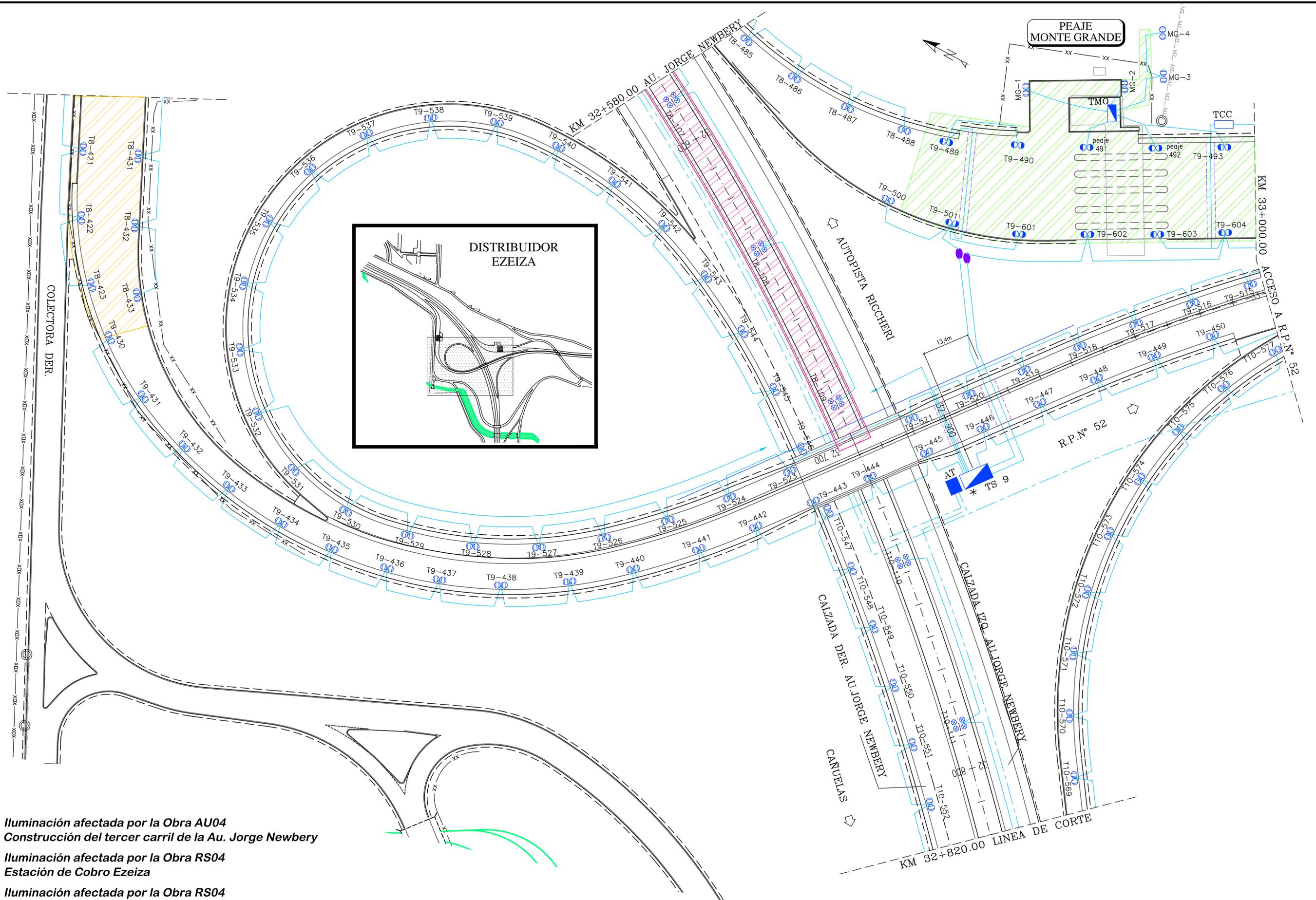
- Iluminación afectada por la Obra AU04
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery
- Iluminación afectada por la Obra RS04
Estación de Cobro Ezeiza

NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

NOV 19
HECHO POR:
APROBADO POR:

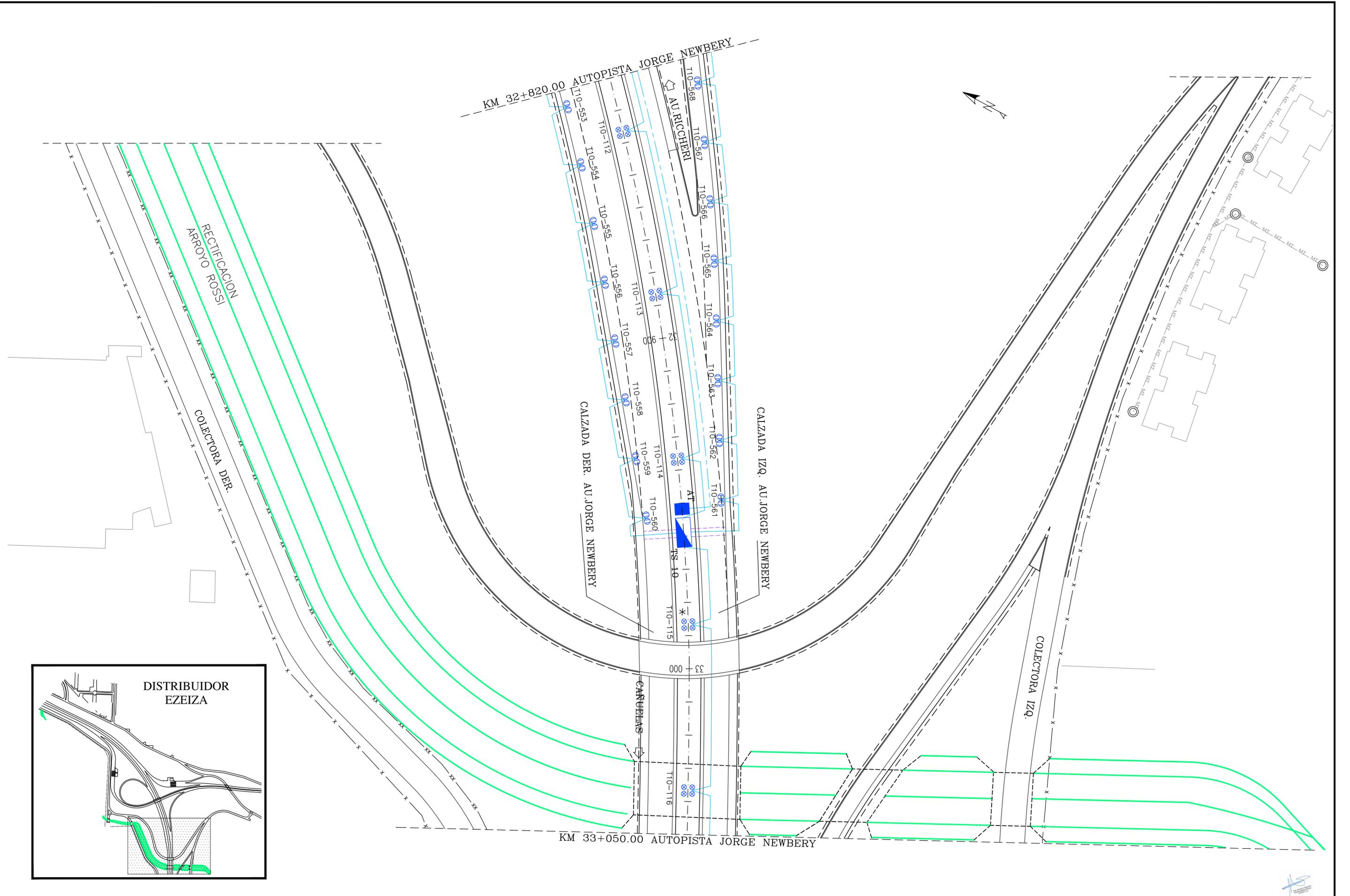
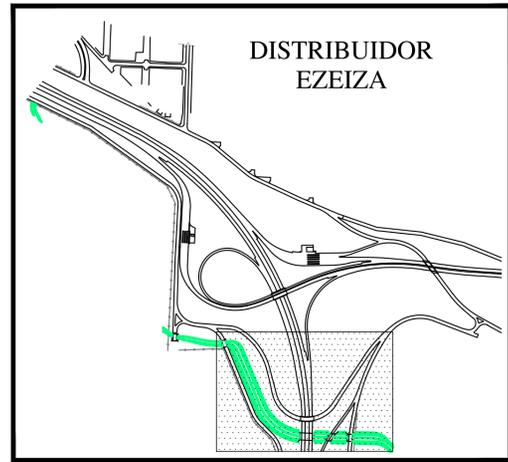


- Iluminación afectada por la Obra AU04
Construcción del tercer carril de la Au. Jorge Newbery
- Iluminación afectada por la Obra RS04
Estación de Cobro Ezeiza
- Iluminación afectada por la Obra RS04
Estación de Cobro Monte Grande

REVISIÓN	FECHA	APROBADO

REVISIONES

NOV 19
HECHO POR:
APROBADO POR:



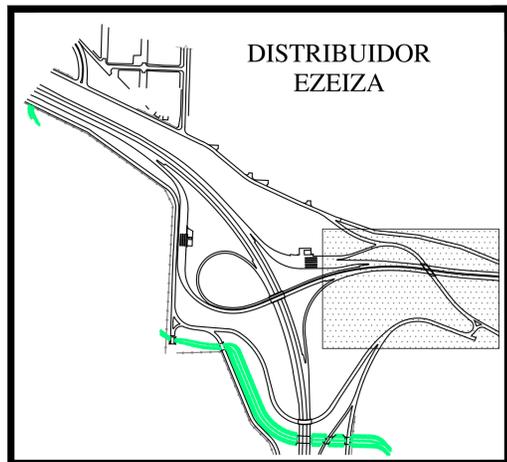
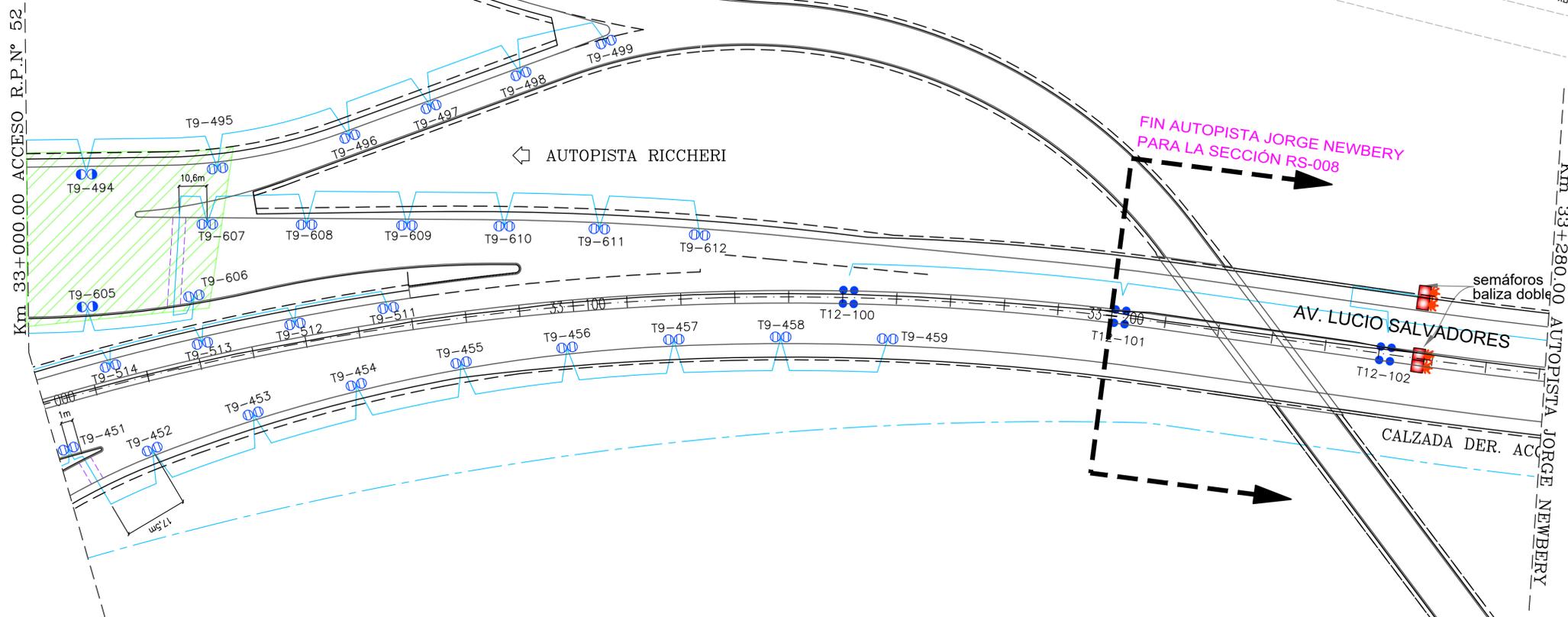
REVISO	APROBO	FECHA

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA JORGE NEWBERY
 Km 32+820 a Km 33+050

ESCALA: 1:1000
 PLANO N° AUSUR.RS08.PE.001.FS02A
 REVISION N°: A HOJA: 20 de 21

Km 33+000.00 ACCESO R.P.N.° 52



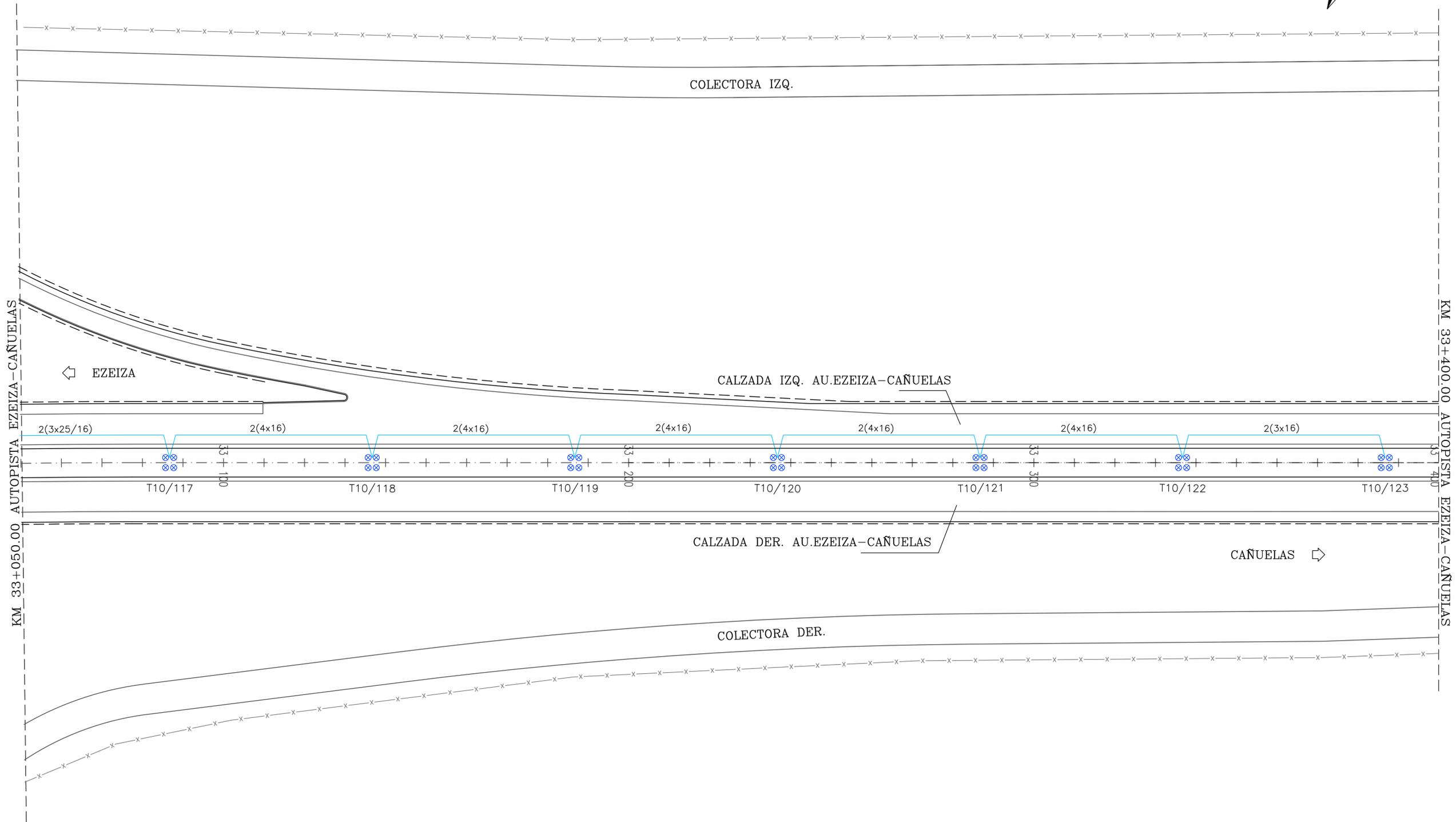
 Iluminación afectada por la Obra RS04
Estación de Cobro Monte Grande



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Serrano
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

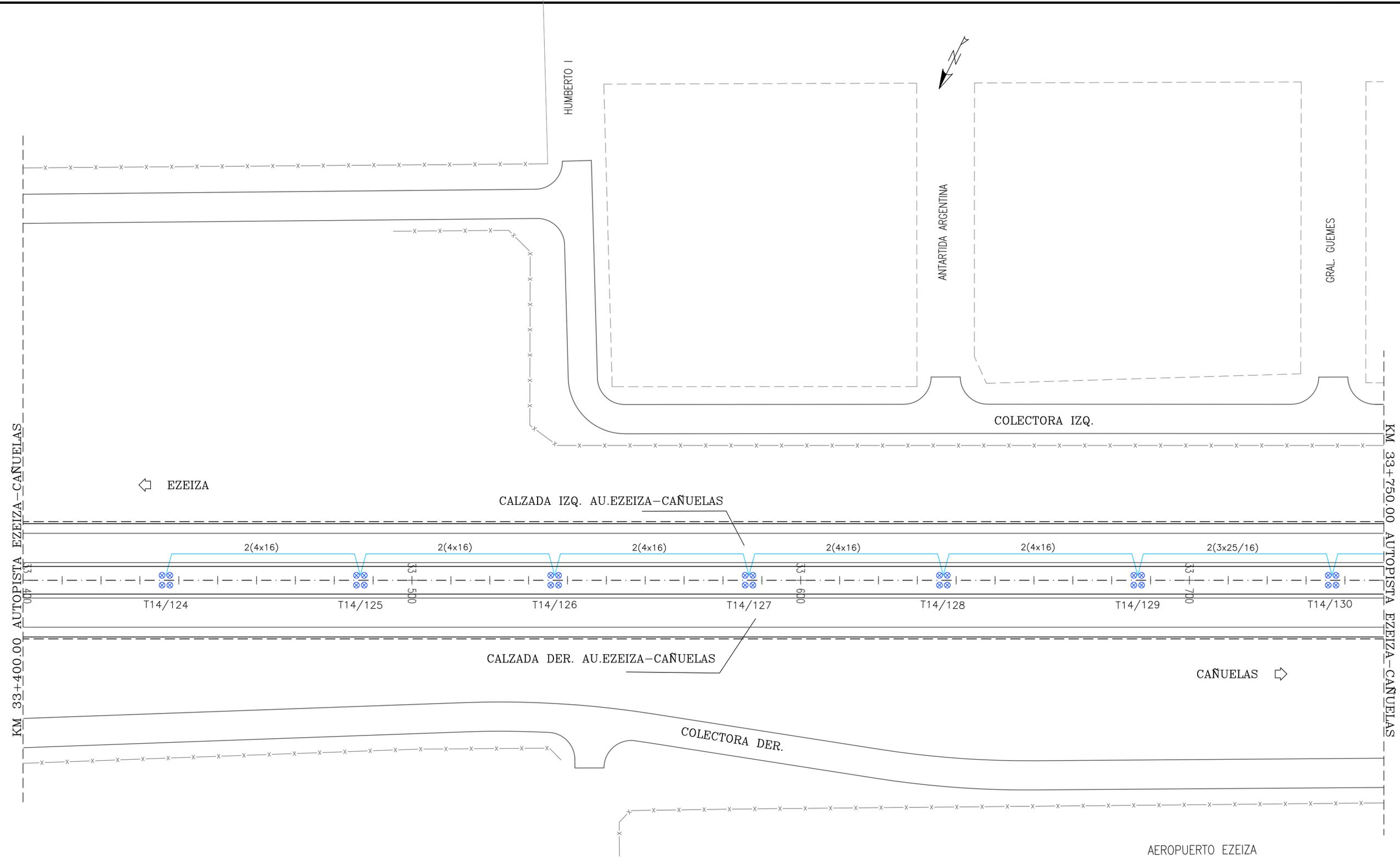
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 33+050 a Km 33+400

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	01 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Ing. Iván Sabido
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

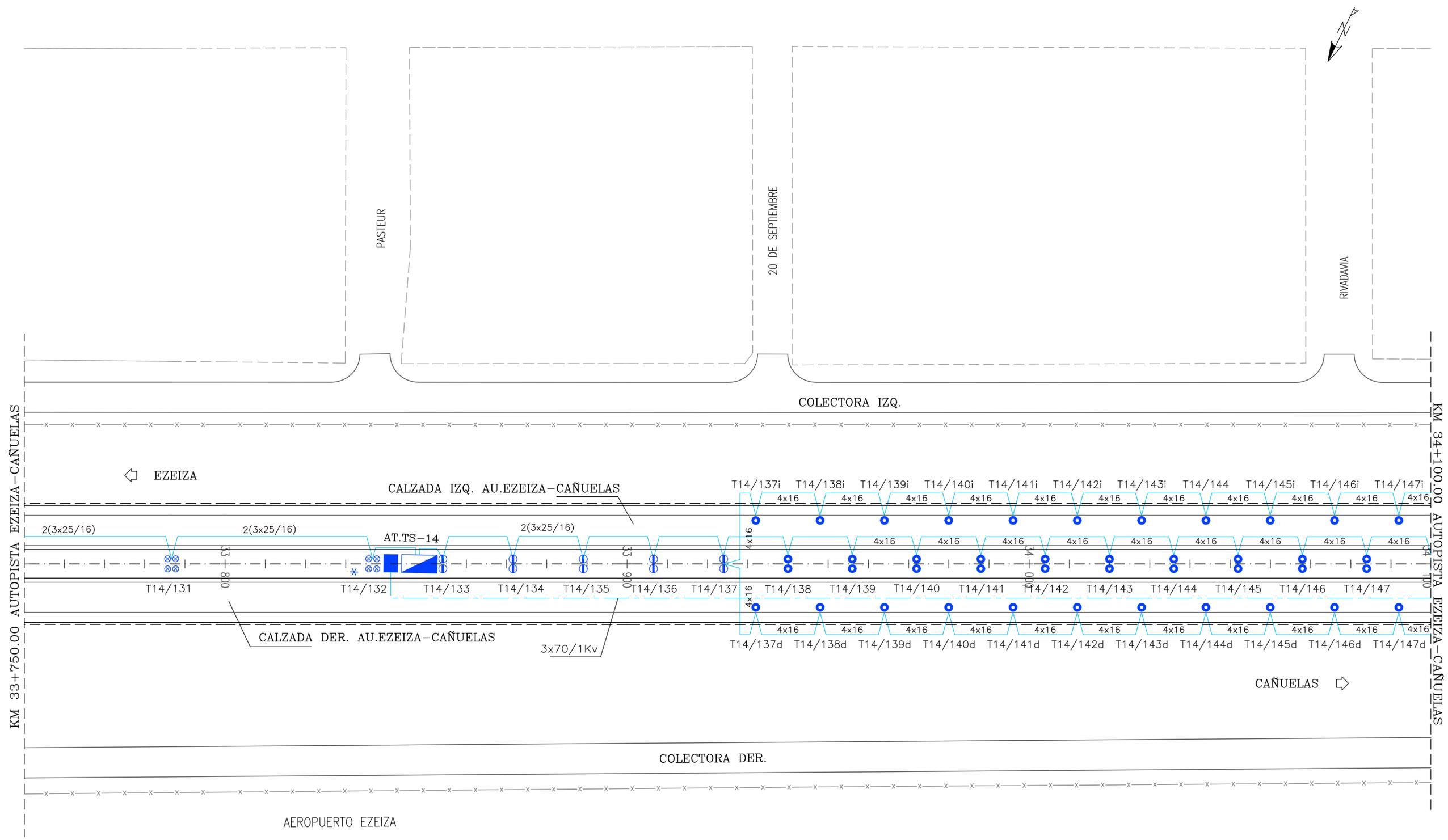
ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 33+400 a Km 33+750

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	02 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

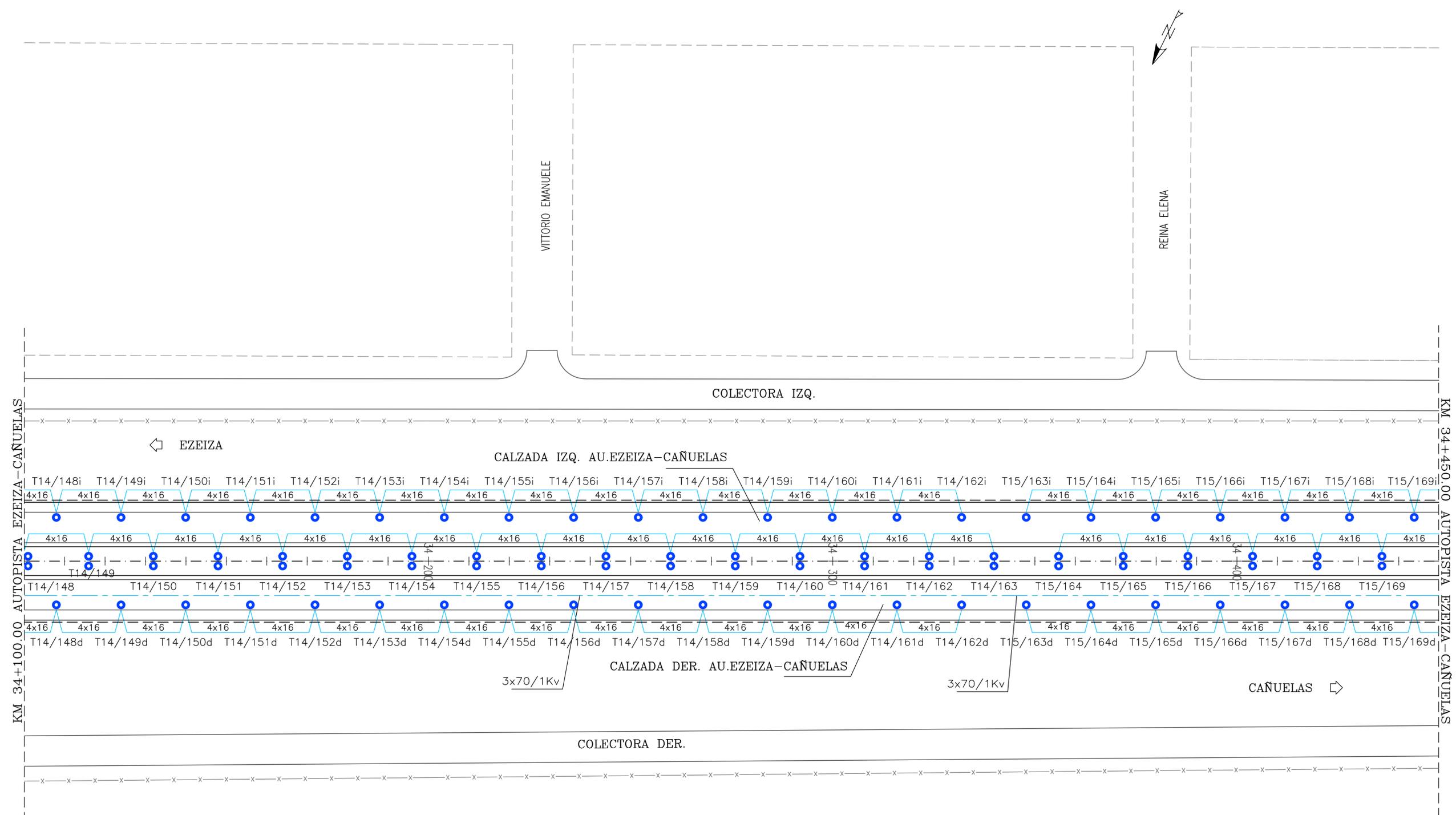
ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 33+750 a Km 34+100

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	03 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

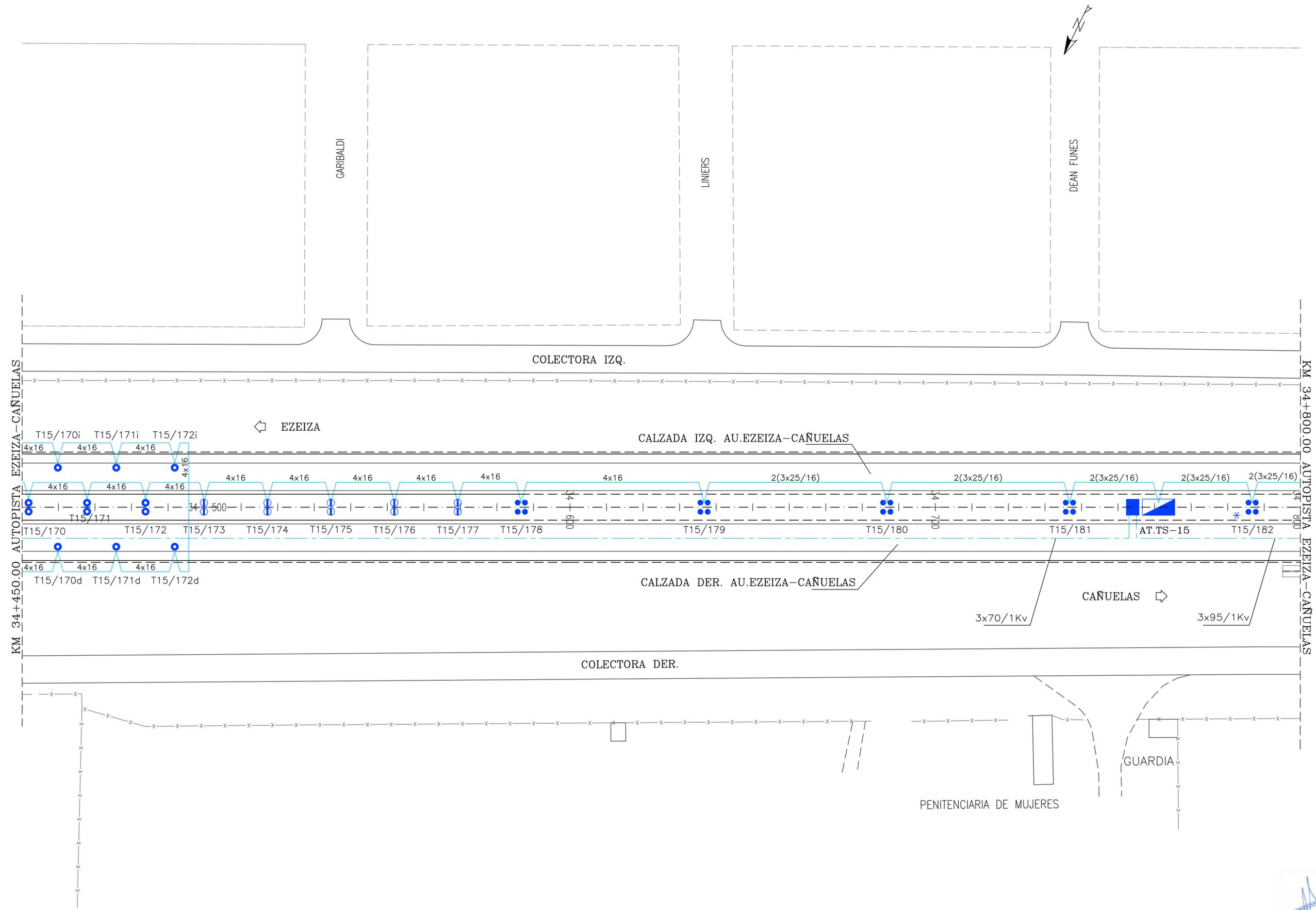
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 34+100 a Km 34+450

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	04 de 85

Ing. Mariano Sardiari
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Ing. Mariano Sarzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

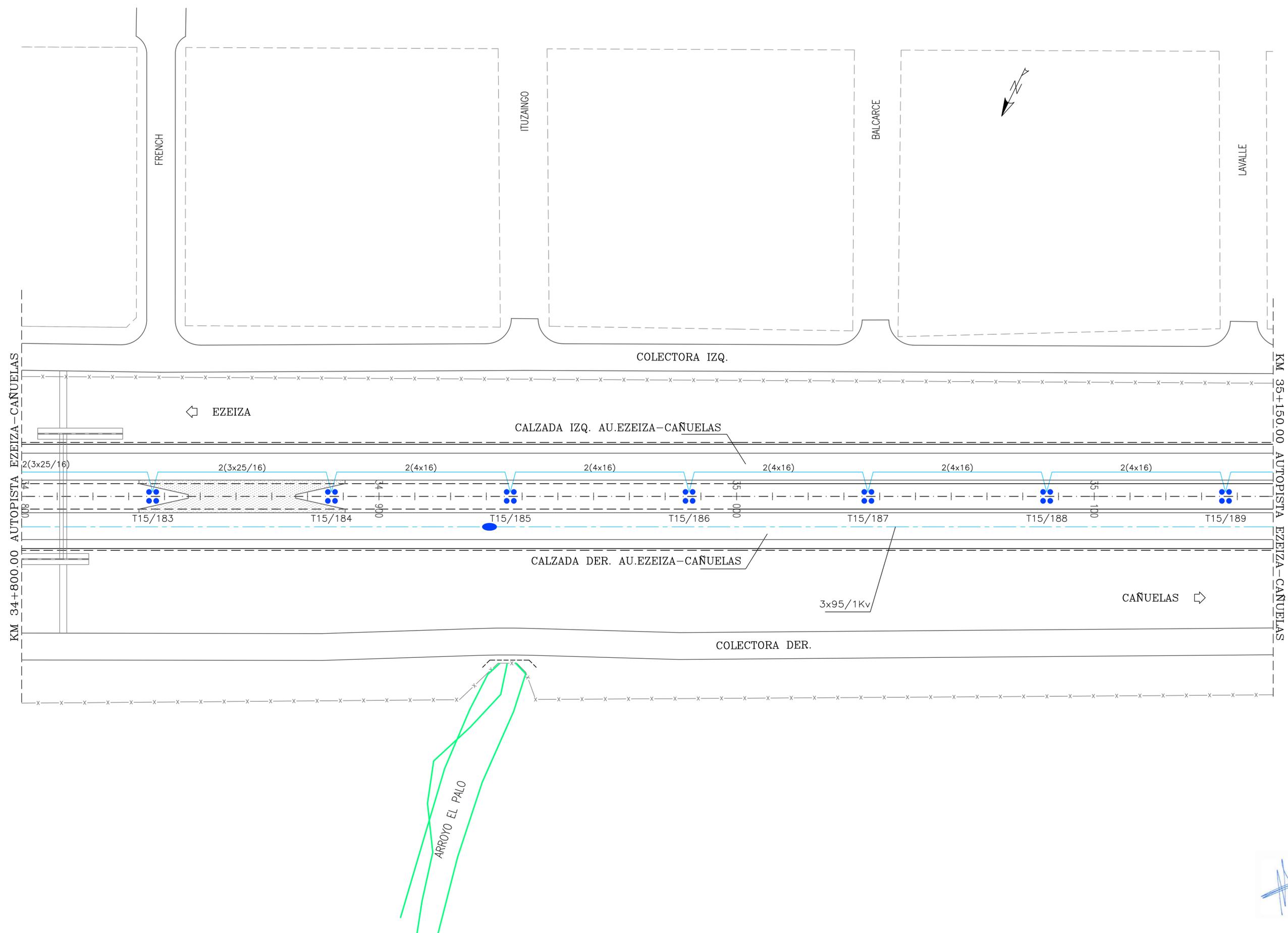
ARCHIVO.DWG:	
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 34+450 a Km 34+800

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	05 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

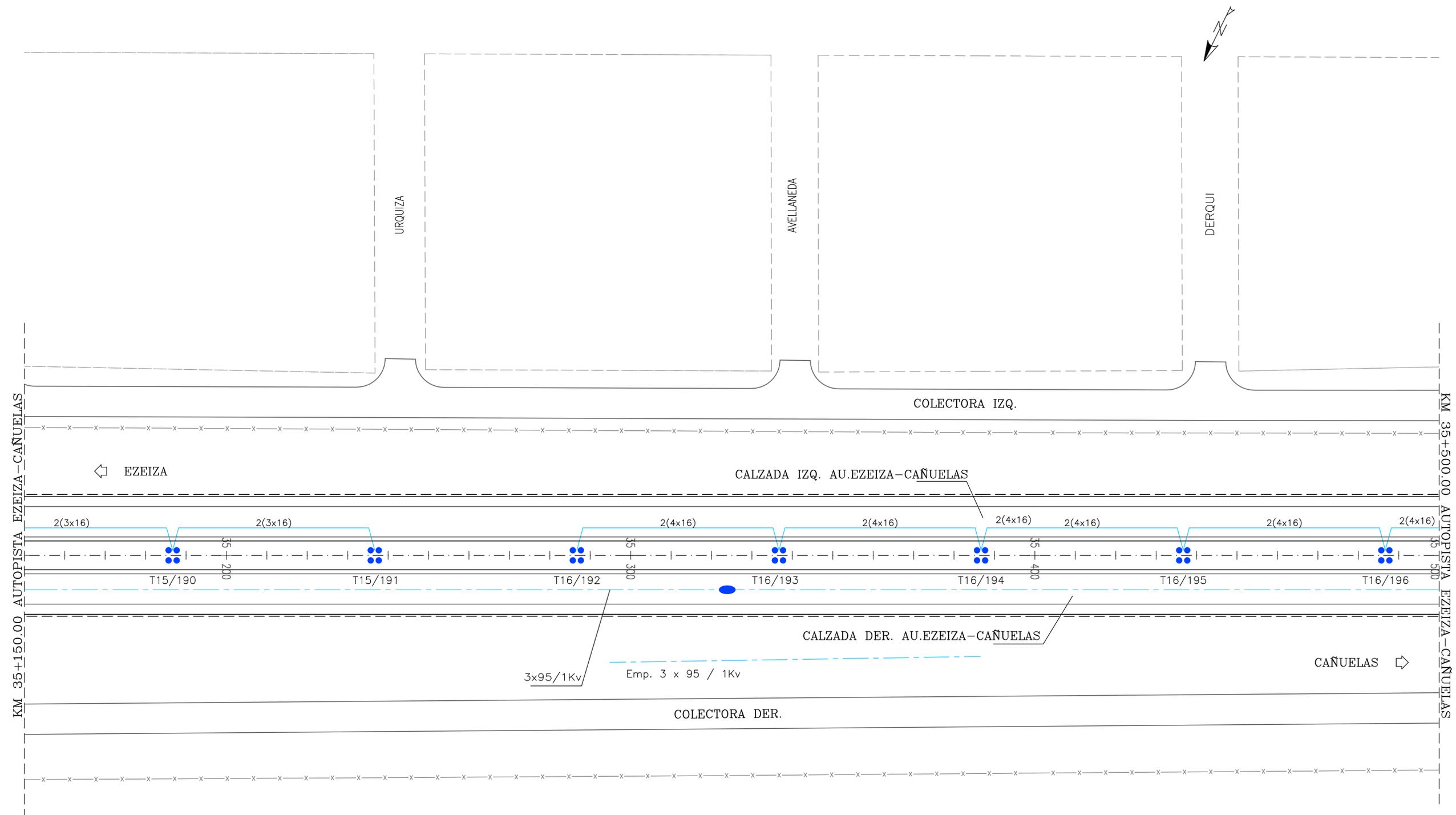
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 34+800 a Km 35+150

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	06 de 85

[Signature]
 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	




 Ing. Mariano Sanziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

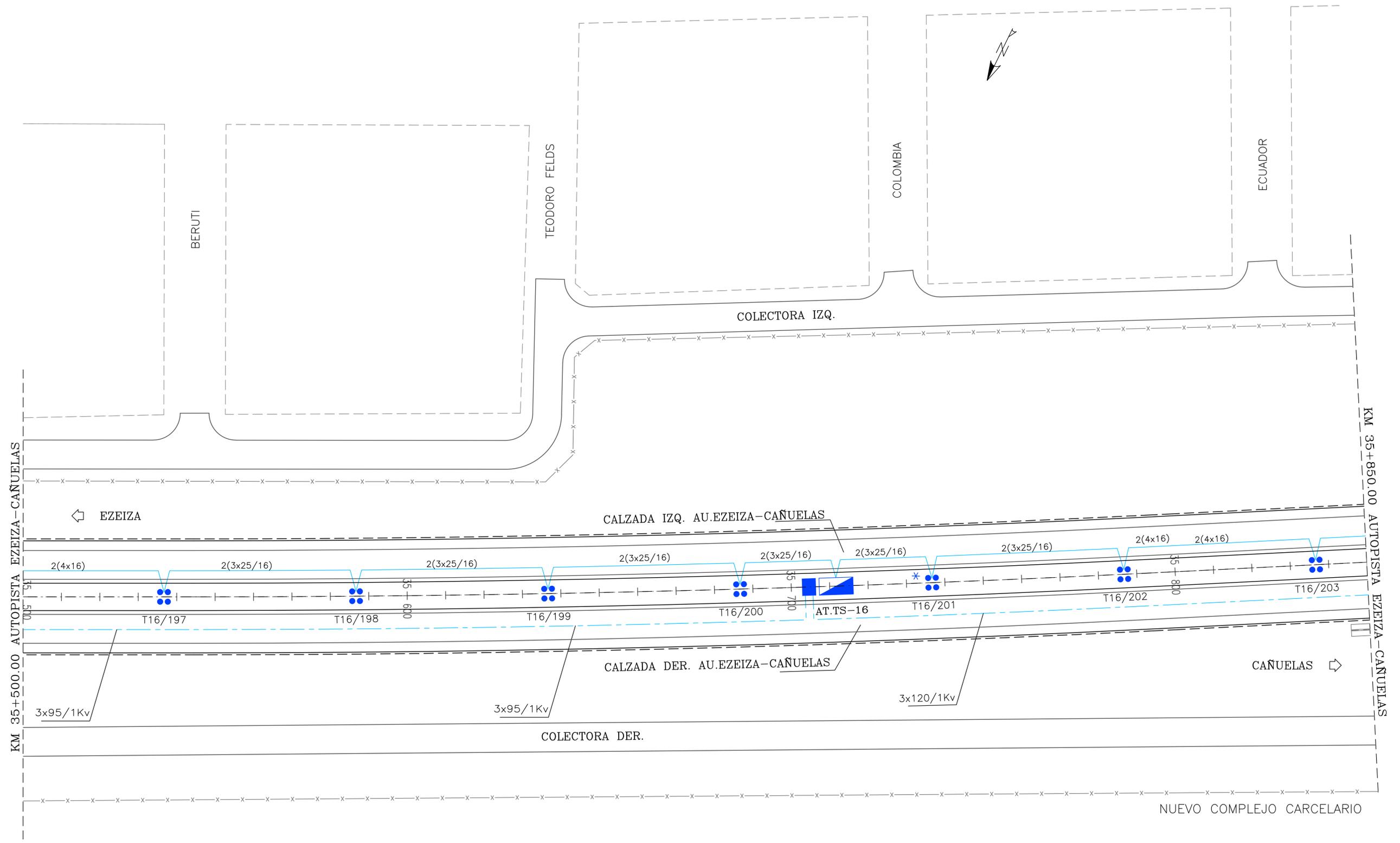
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 35+150 a Km 35+500

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	07 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Ing. Mariano González
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

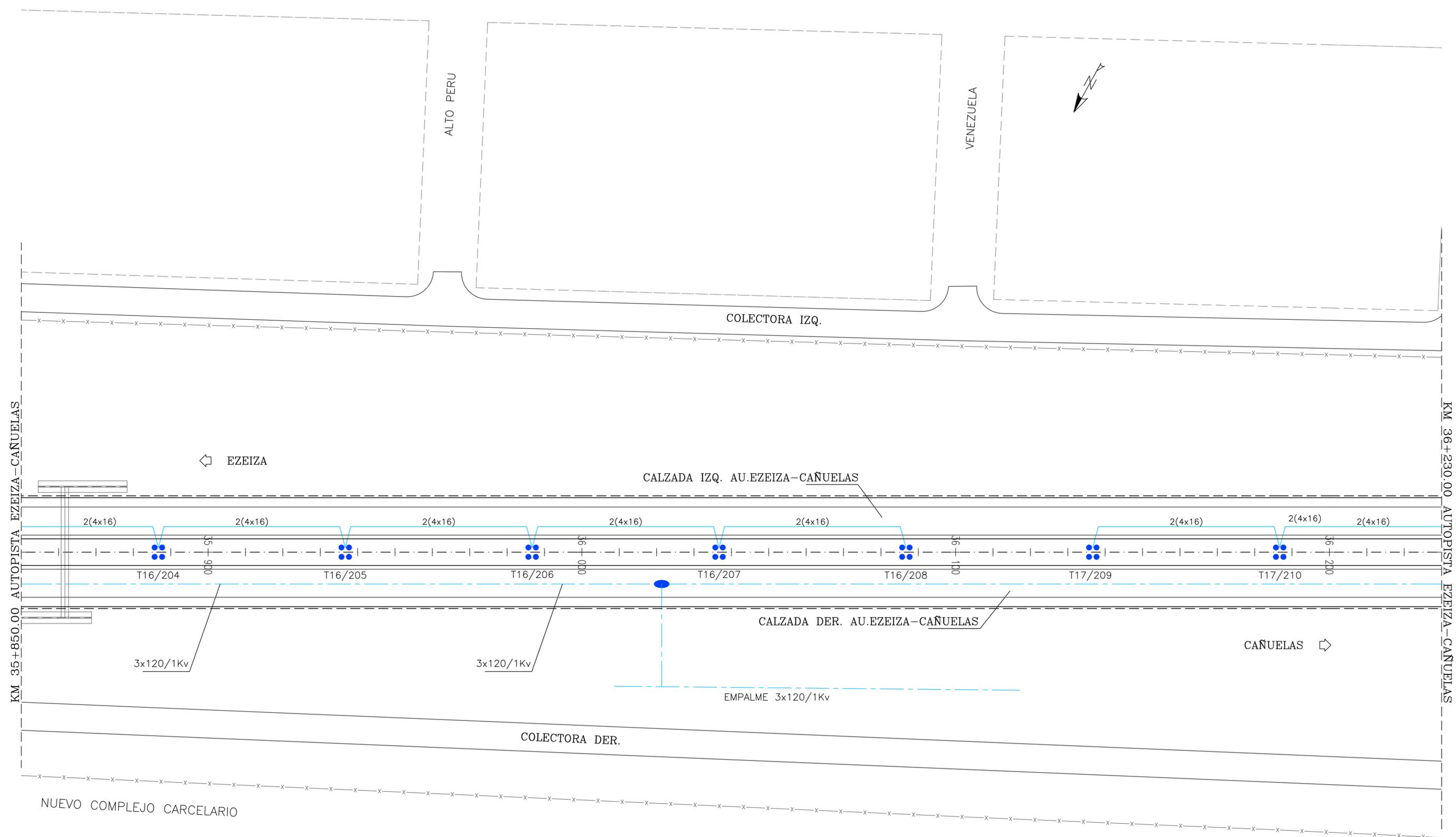
ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 35+500 a Km 35+850

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	08 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

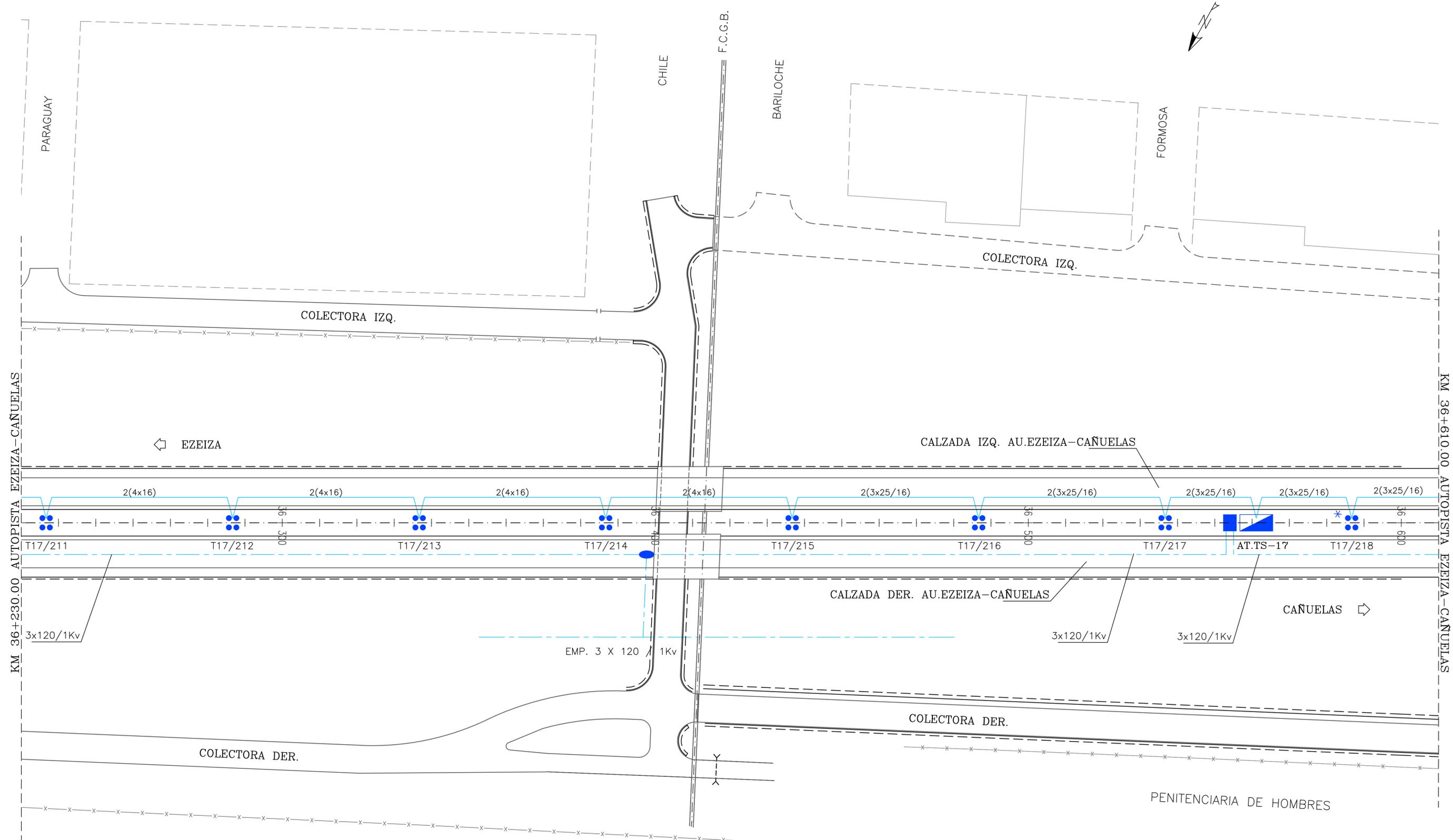
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 35+850 a Km 36+230

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HORA:	09 de 05

[Signature]
 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

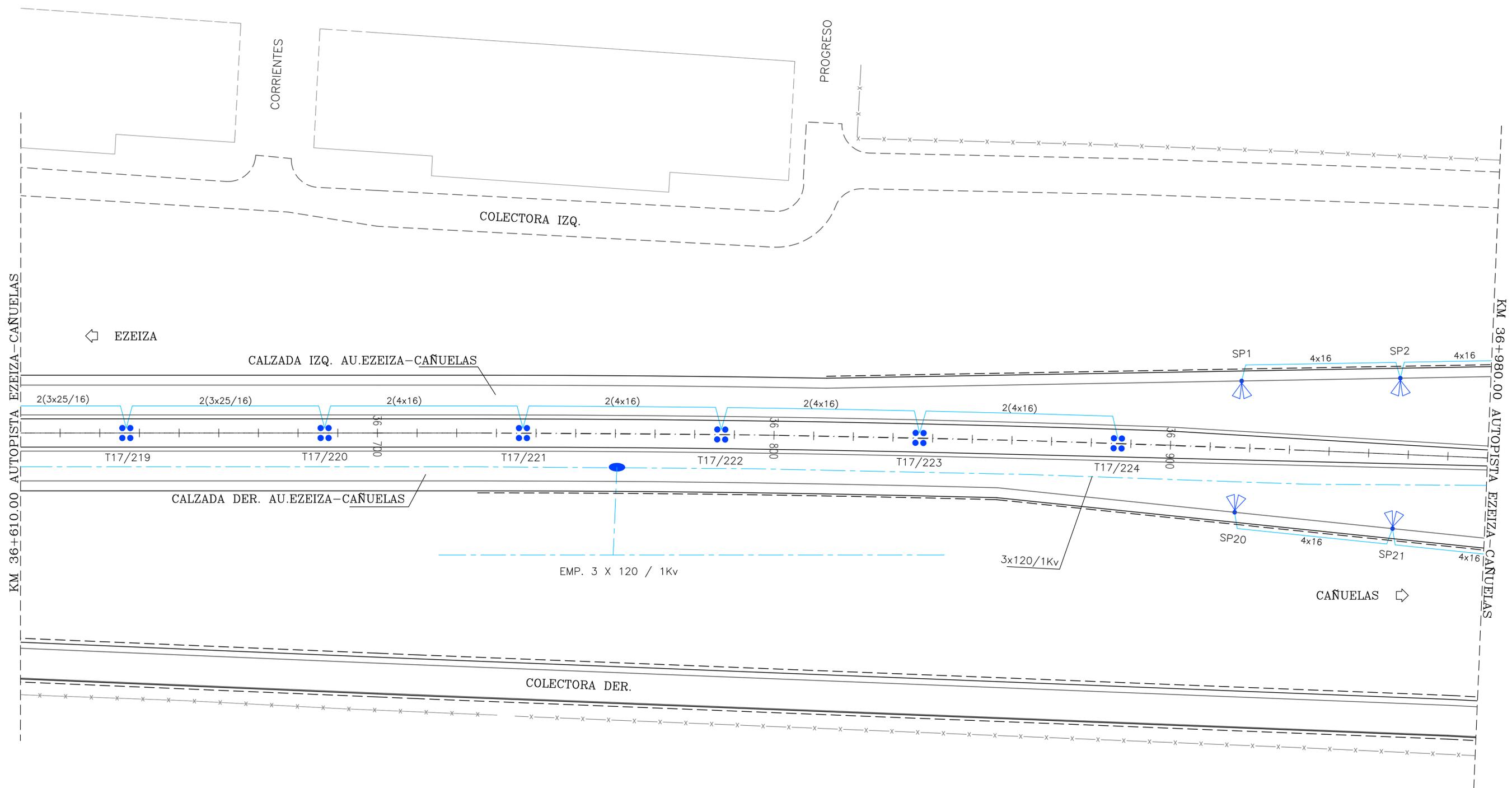
REVISO	APROBO	FECHA

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 36+230 a Km 36+610

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
 REVISION N°: A
 HOJA: 10 de 85

Ing. Mariano Sanziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Esteban
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



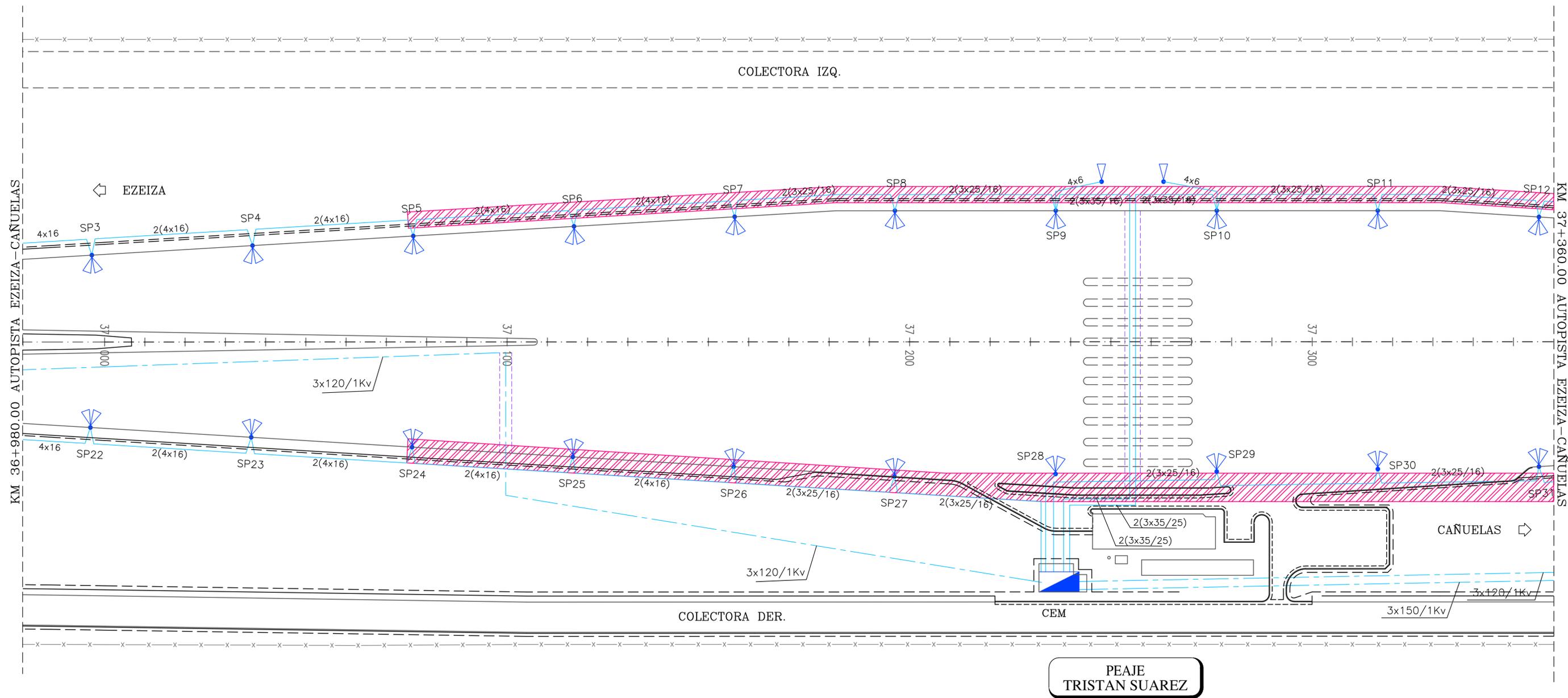
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 36+610 a Km 36+980

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	11 de 85



Iluminación afectada por la Obra RS04
Estación de Cobro Tristán Suárez

Ing. Mariano Sanziani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.



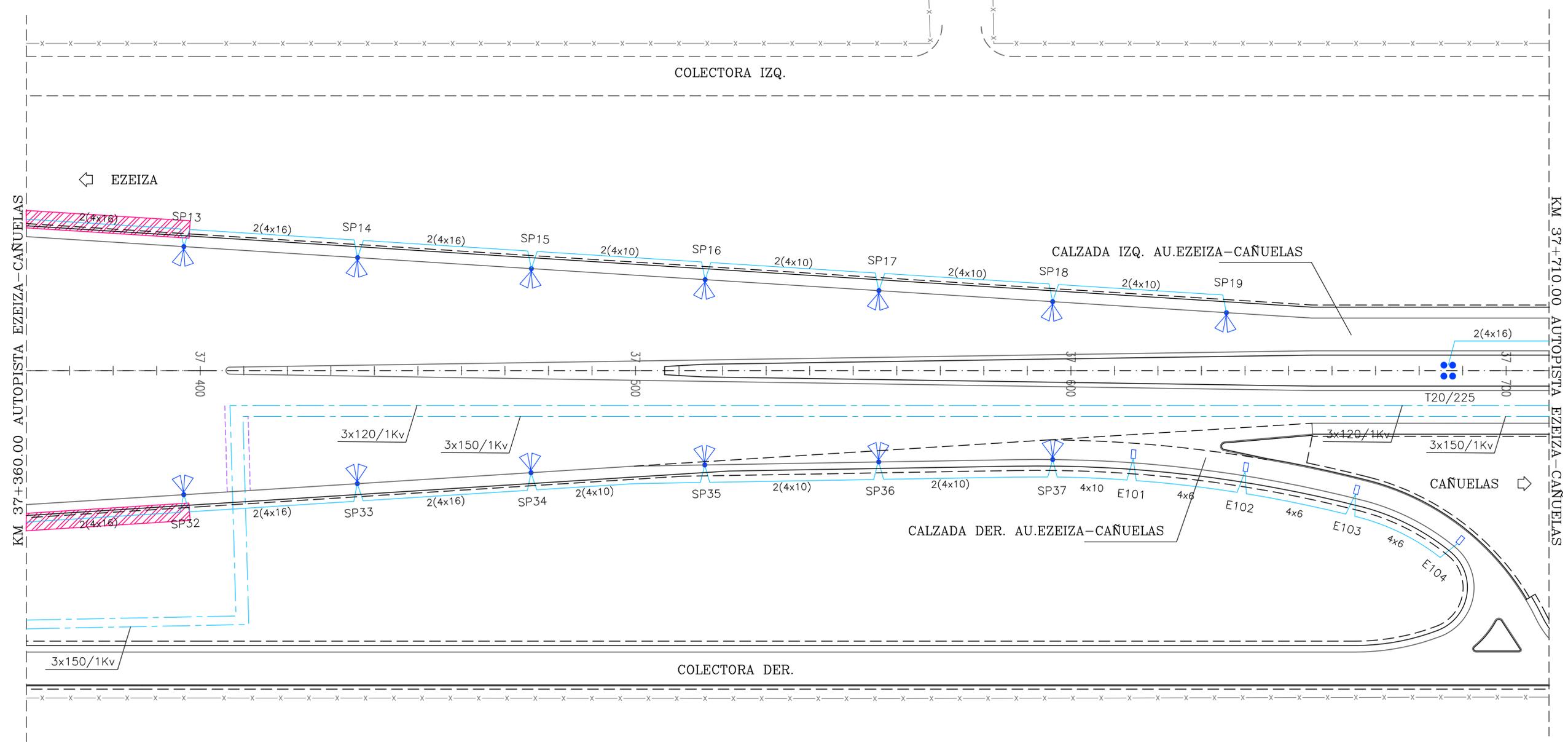
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 36+980 a Km 37+360

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	12 de 85



 Iluminación afectada por la Obra RS04
Estación de Cobro Tristán Suárez


Ing. Mariano González
Responsable Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

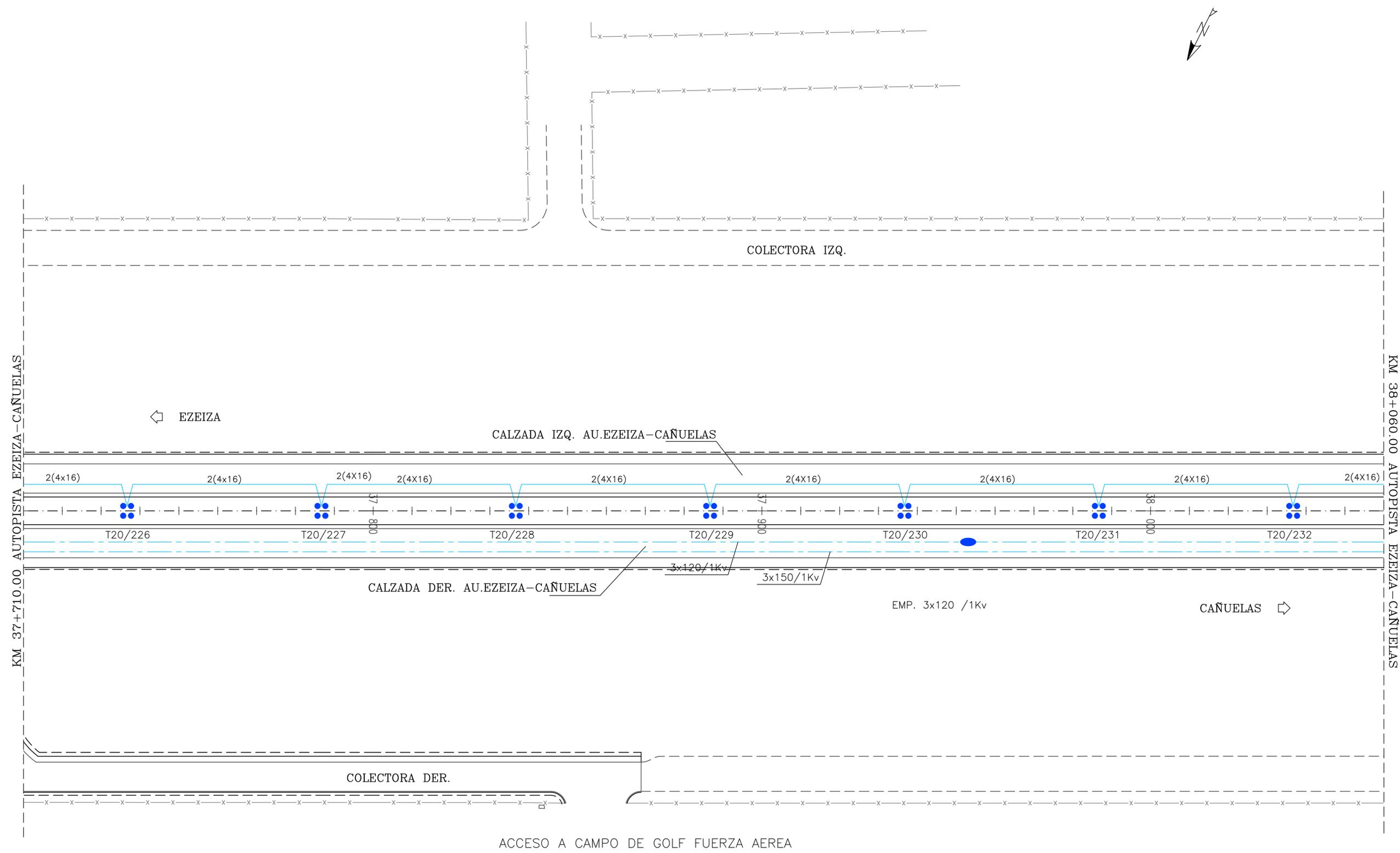
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 37+360 a Km 37+710

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	13 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

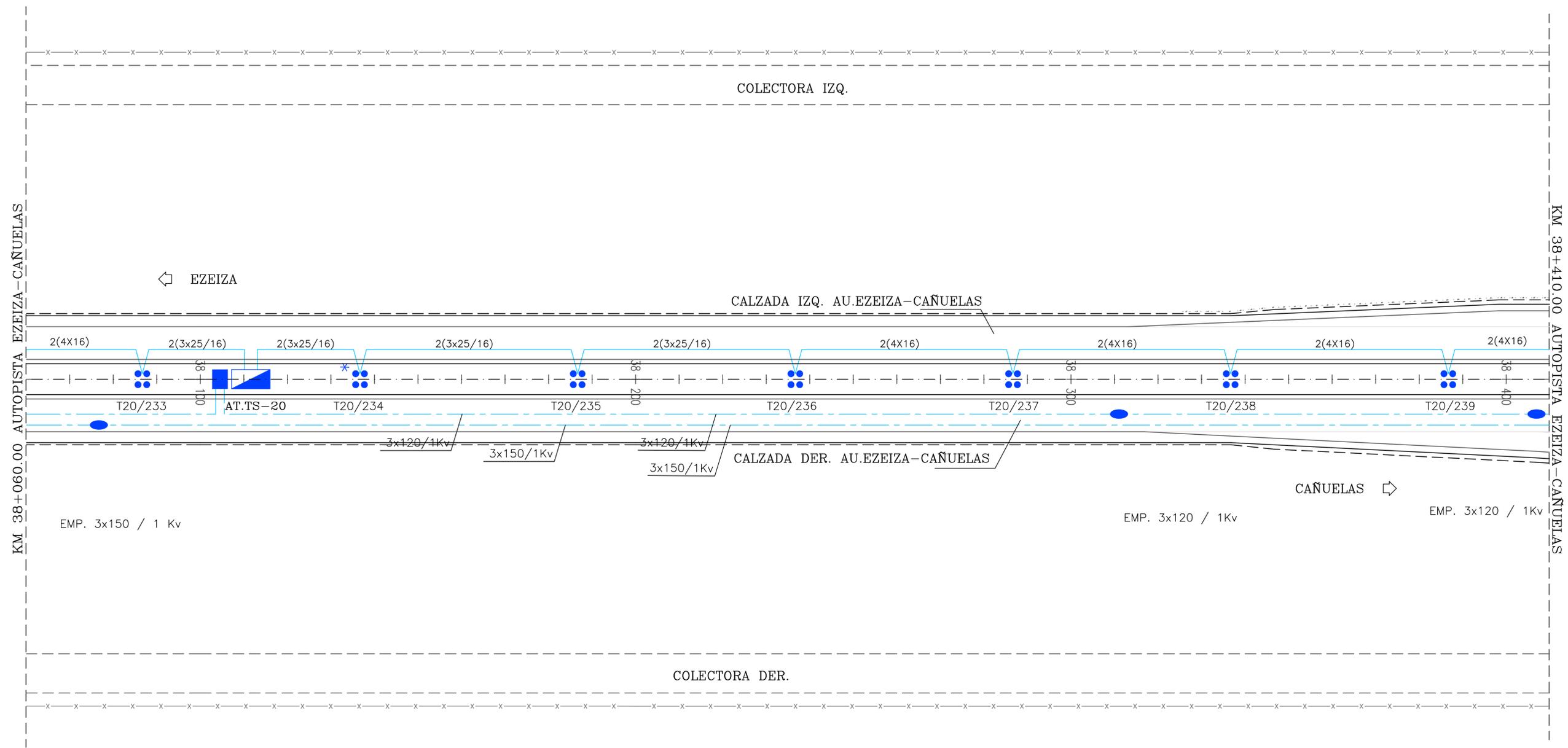
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 37+710 a Km 38+060

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	14 de 85

[Signature]
 Ing. Mariano Sanzani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.



FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB

Ing. Mariano Sangalli
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



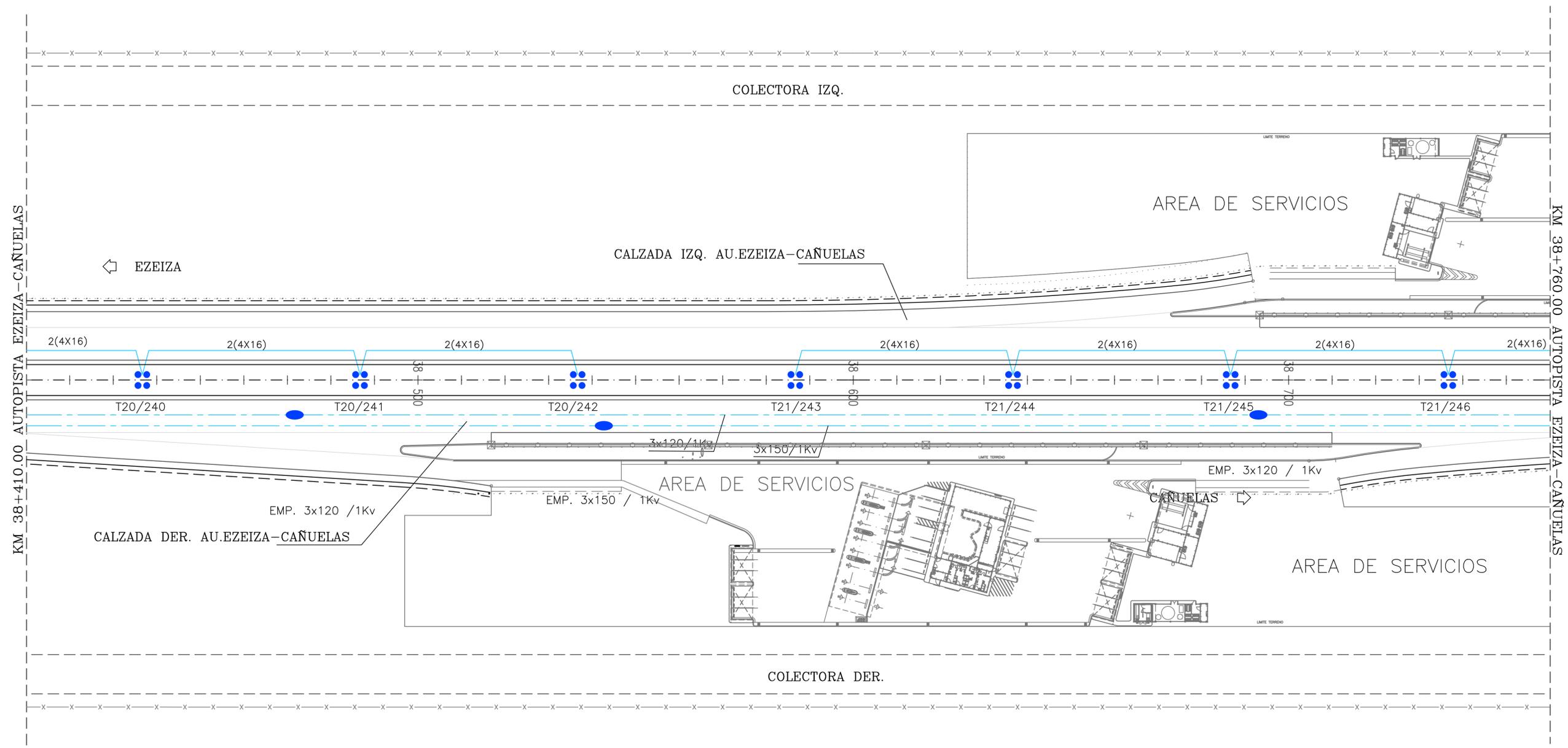
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 38+060 a Km 38+410

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	15 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

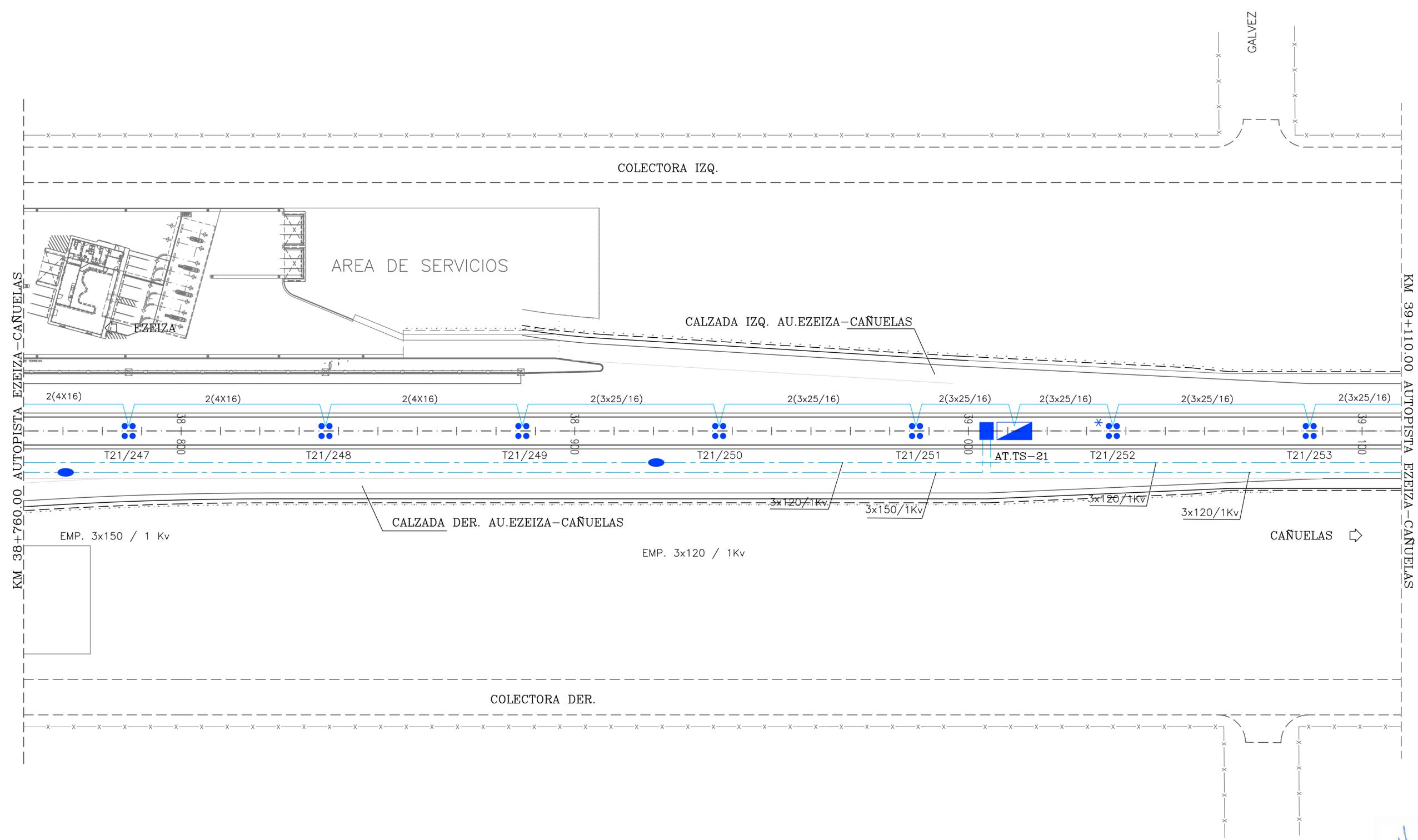
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 38+410 a Km 38+760

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLJA:	16 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



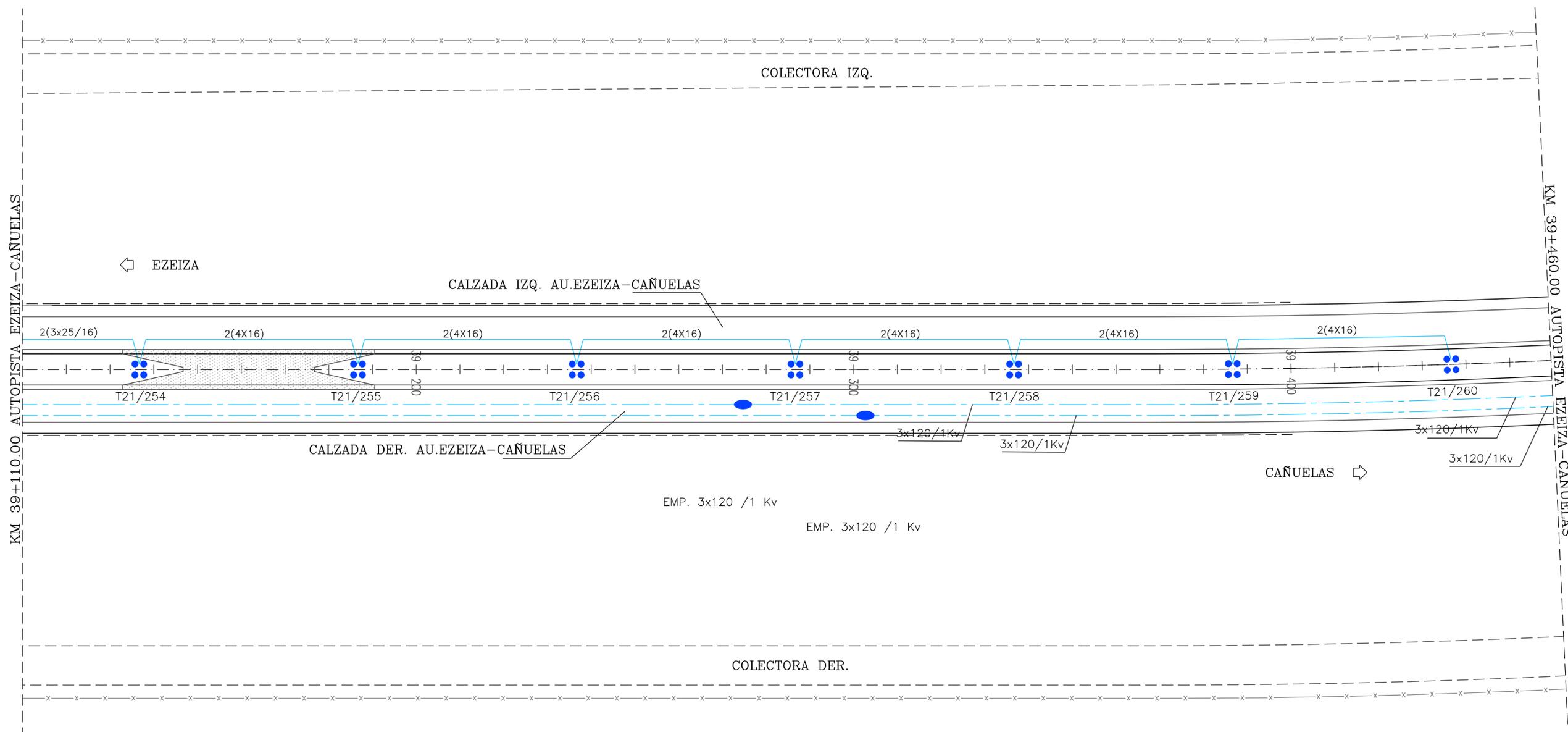
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 38+760 a Km 39+110

ESCALA: 1:1000
PLANO N° AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°: A
HOLA: 17 de 85

Ing. Mariano Santiani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	APROBADO POR:
CTB	

Ing. Mariano Garzanti
Representante Técnico
AUSUR S.A.



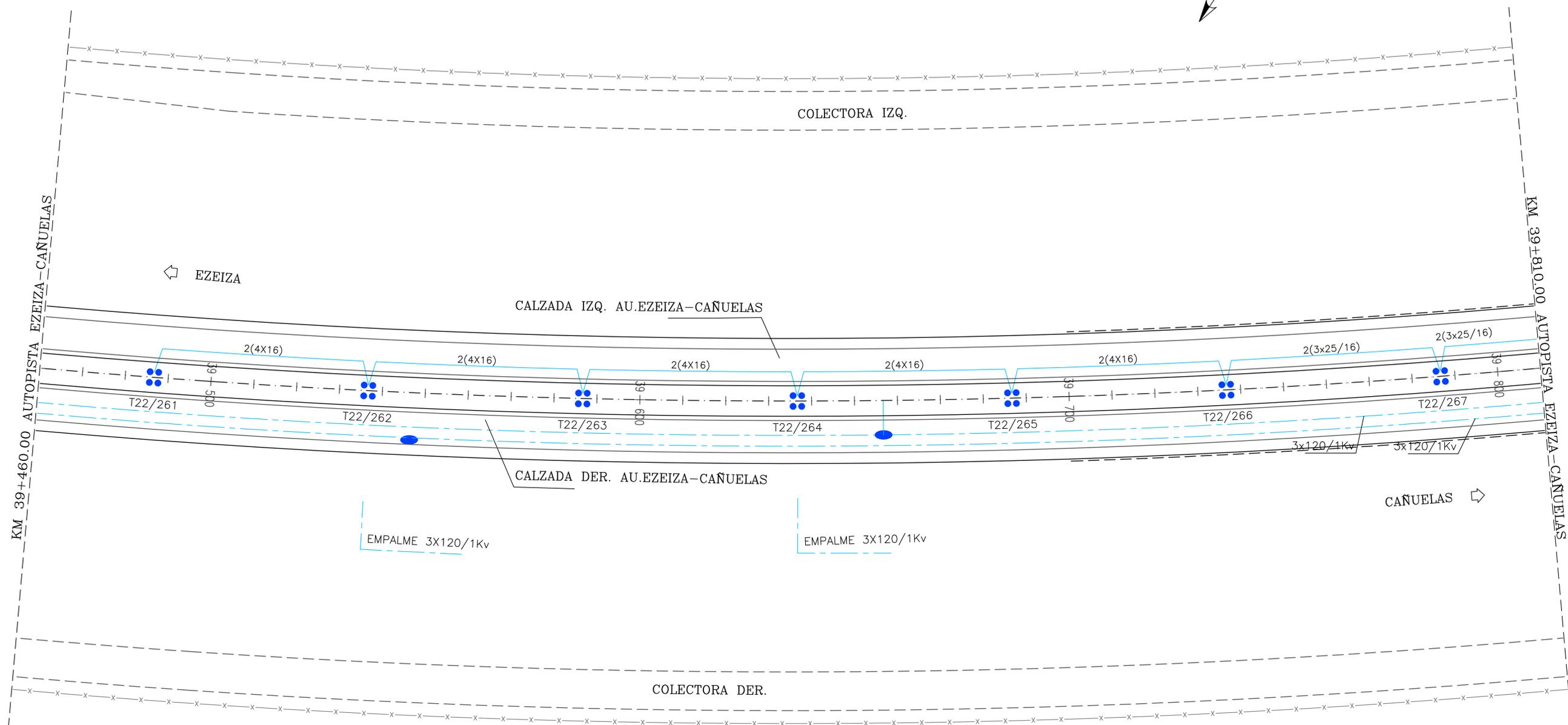
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 39+110 a Km 39+460

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLIA:	18 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Mariano Sanziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



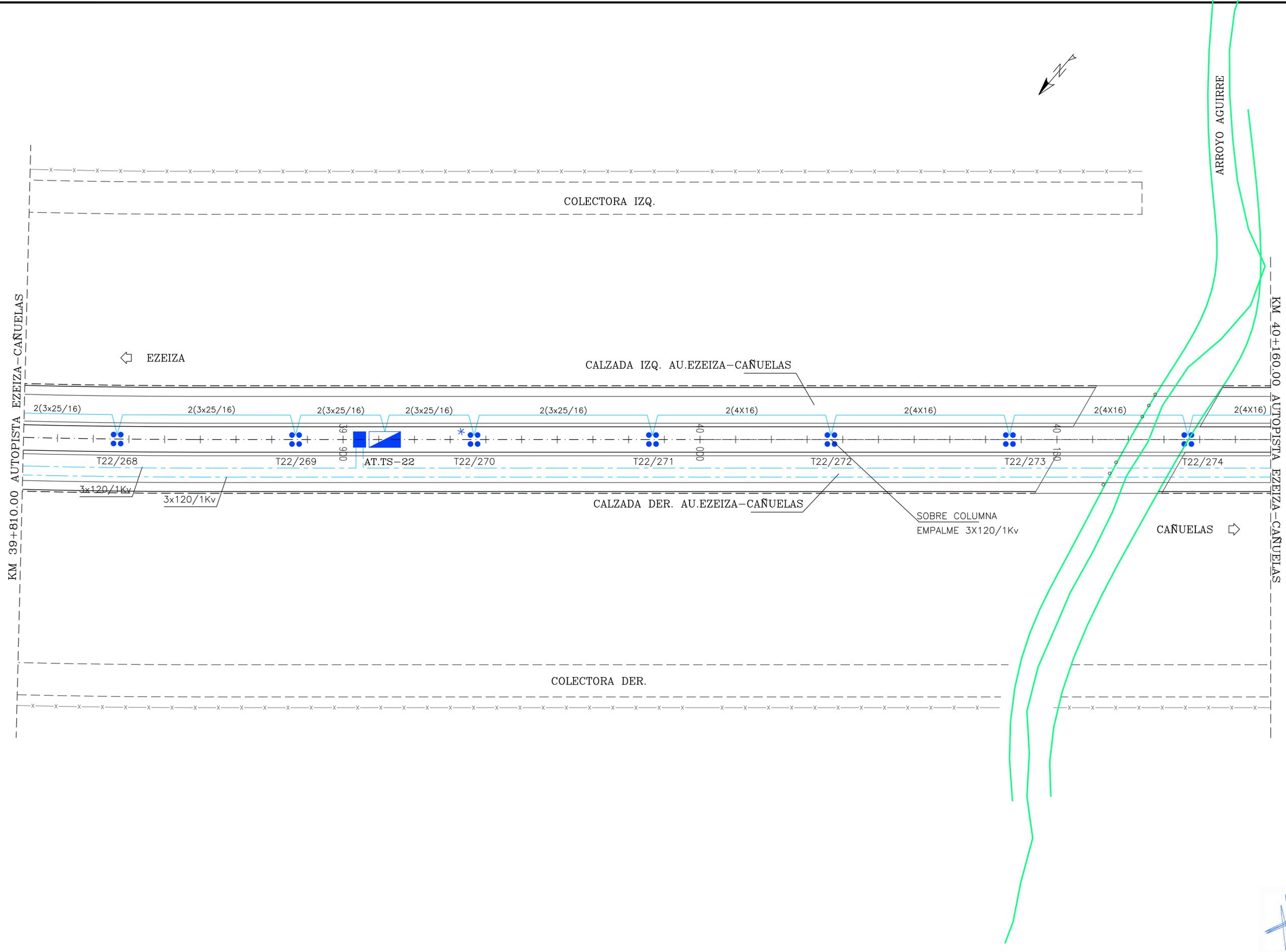
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE	
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS	
Km 39+460 a Km 39+810	

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOJA:	19 de 85

CTB
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 FECHA
 NOV 19



Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

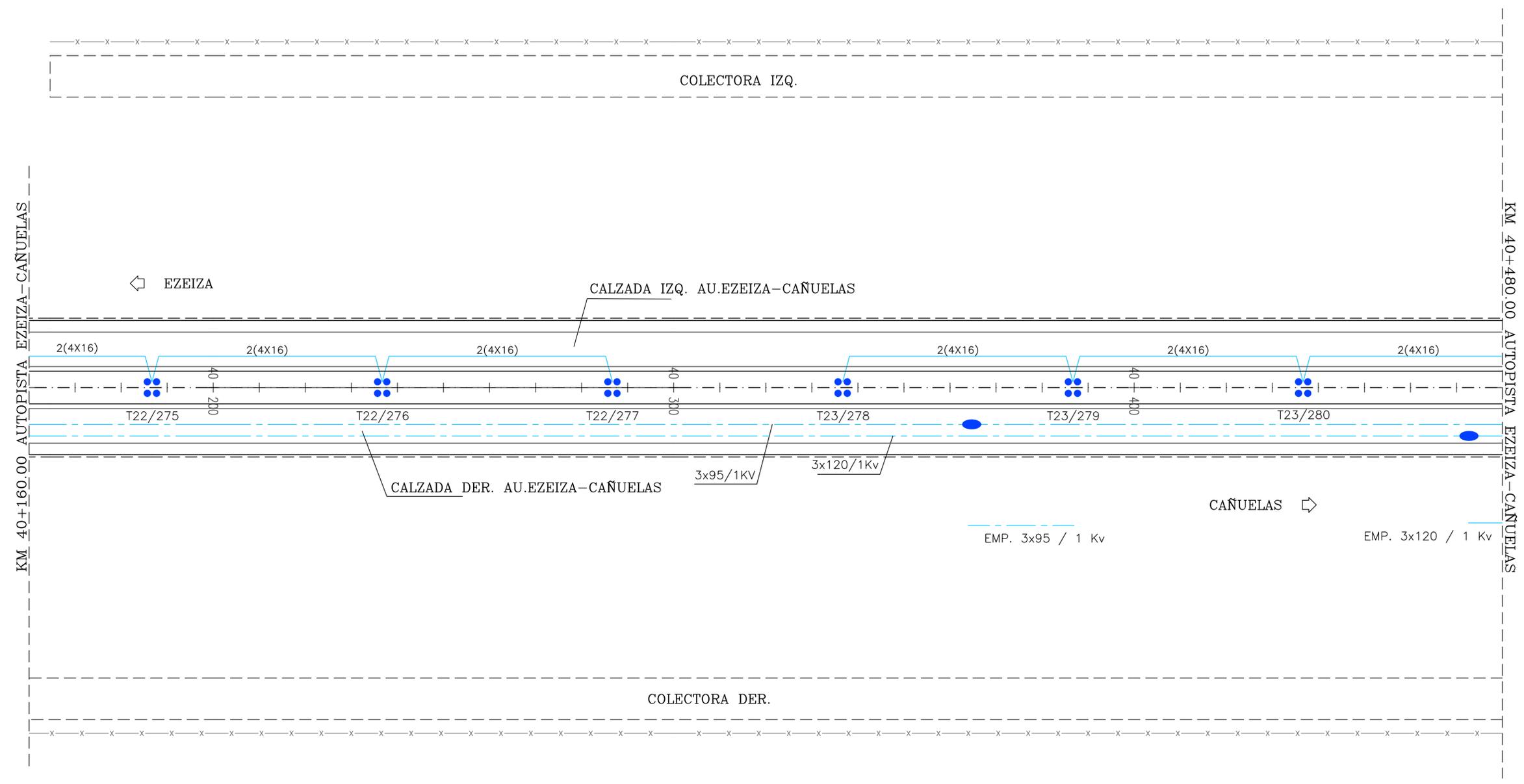
ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 39+810 a Km 40+160

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	20 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	

Ingeniero Sanzani
Responsable Técnico
AUSUR S.A.



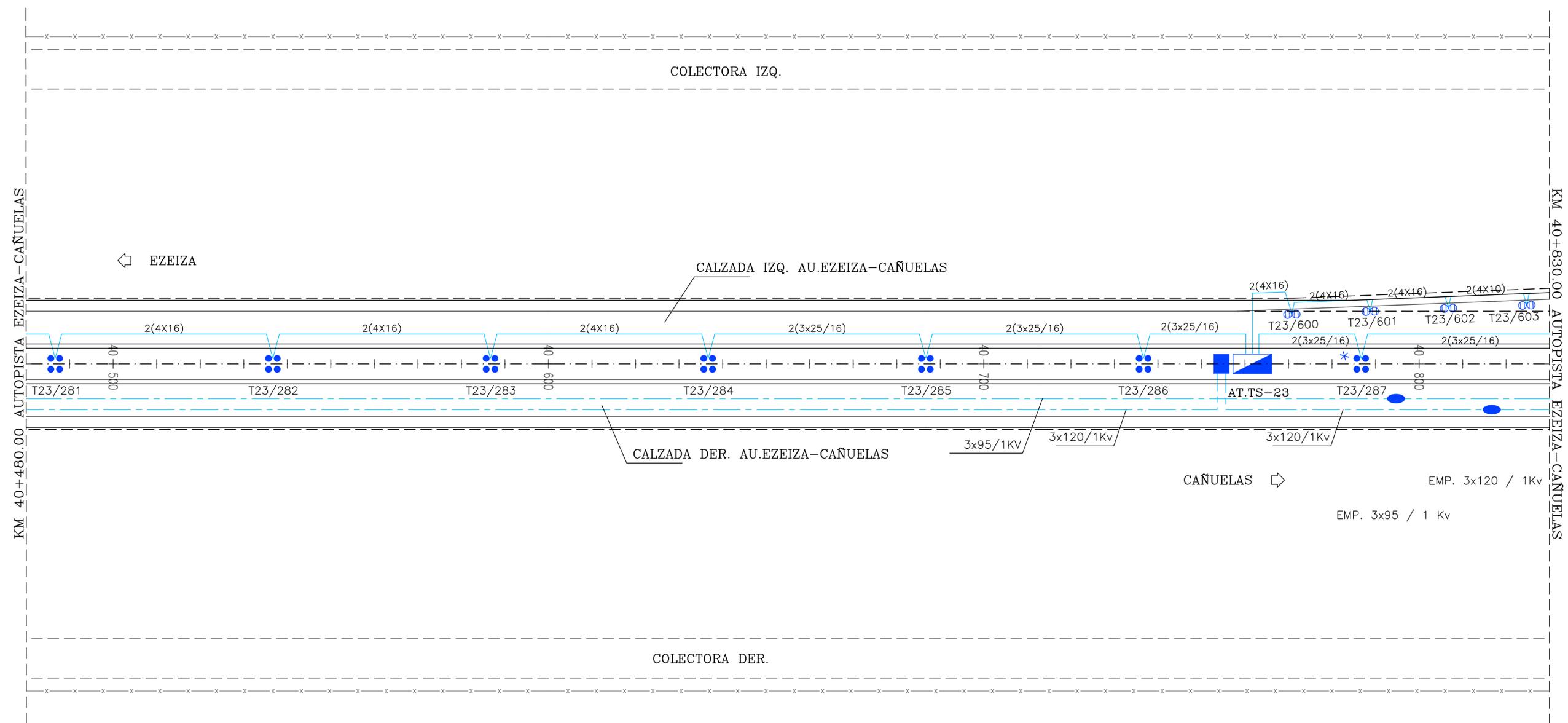
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 40+160 a Km 40+480

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	21 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

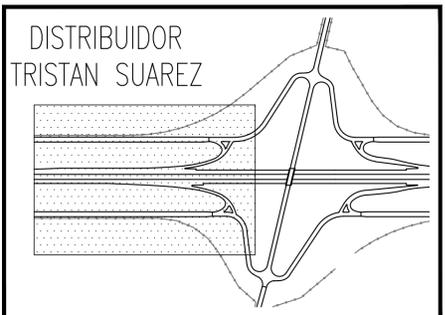
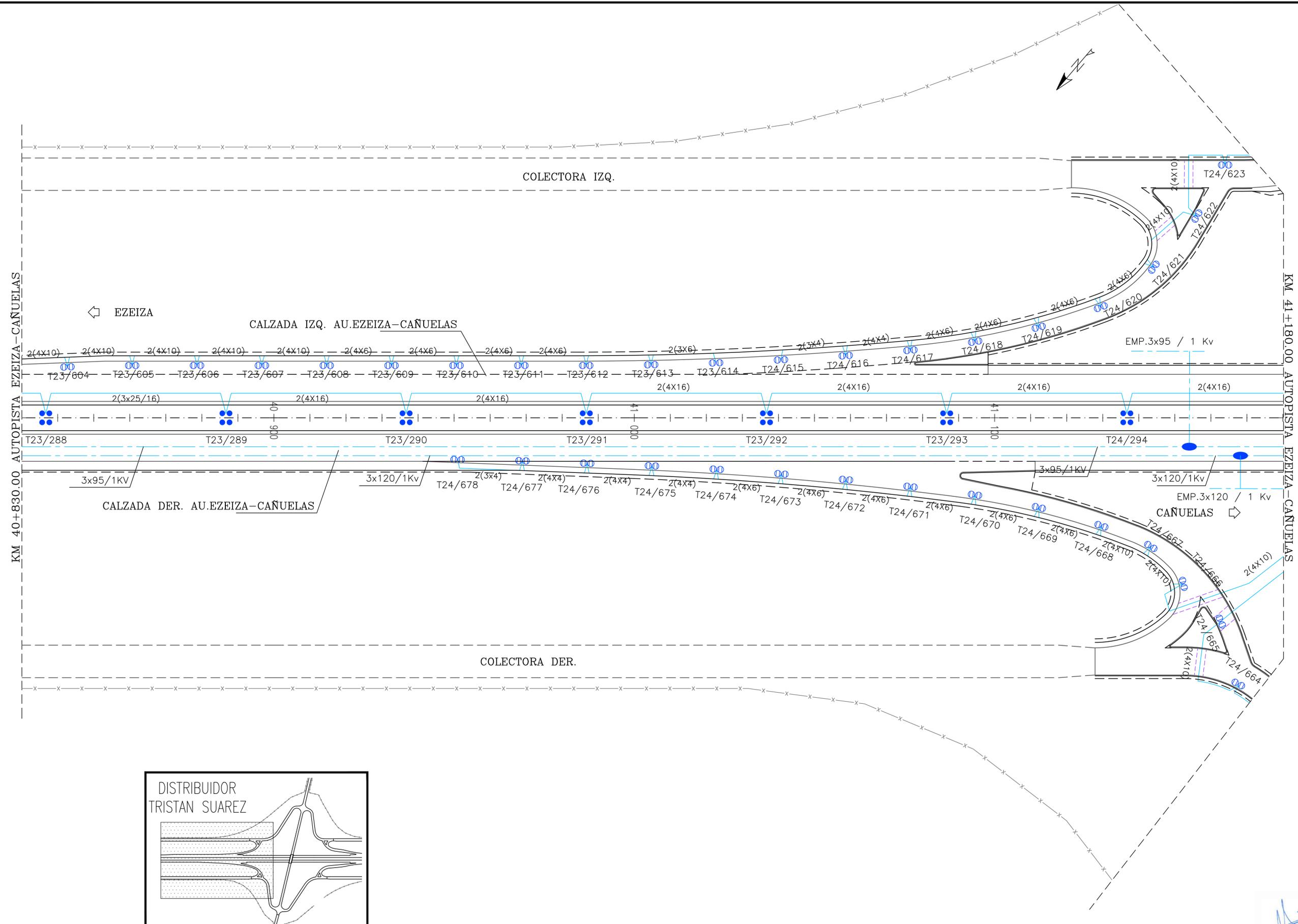
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 40+480 a Km 40+830

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	22 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Ing. Mariano Santolani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



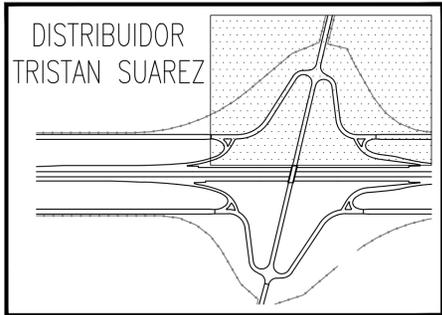
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

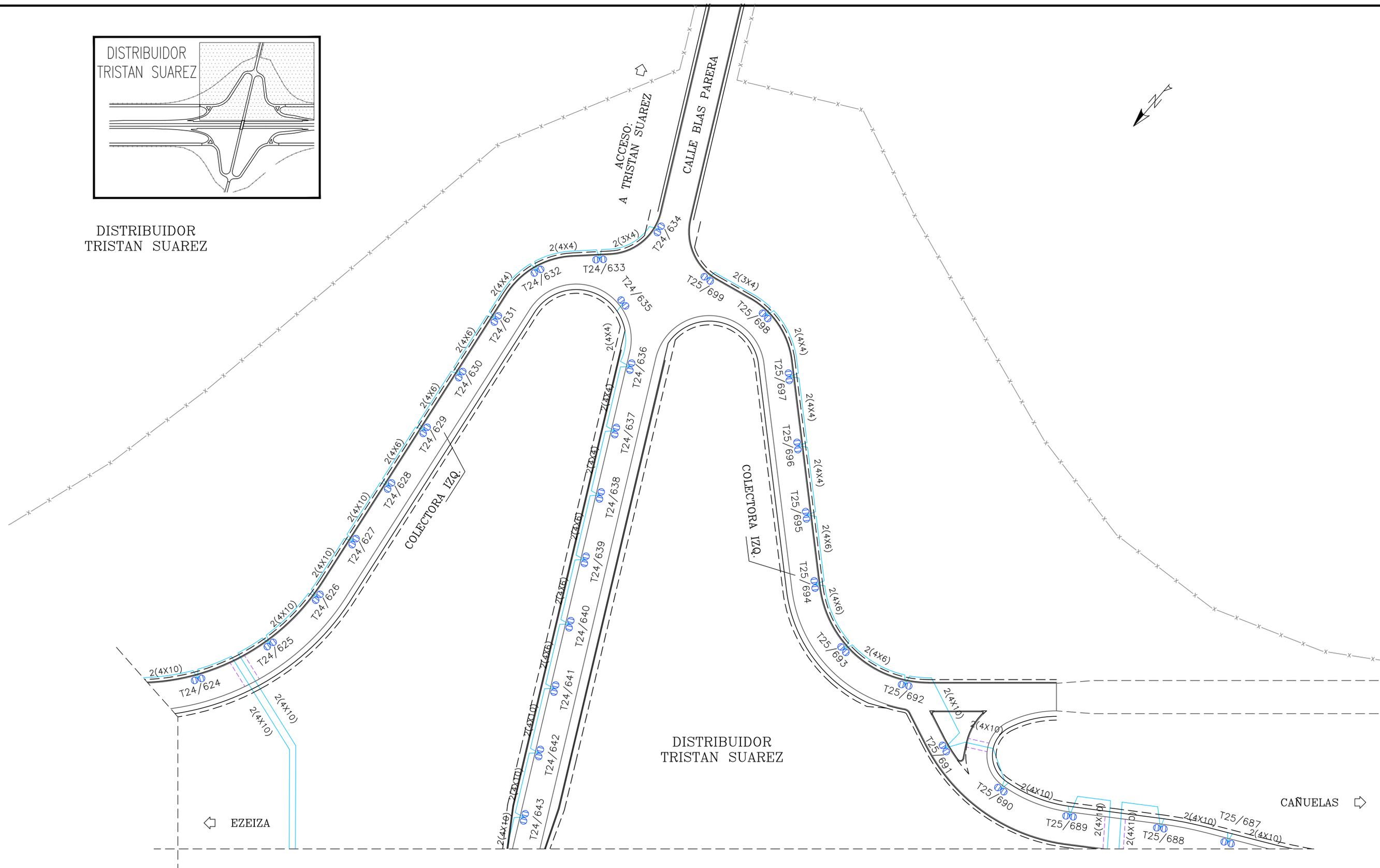
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 40+830 a Km 41+180

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLIA:	23 de 85



DISTRIBUIDOR
TRISTAN SUAREZ



EZEIZA

CAÑUELAS

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	

Ingeniero
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

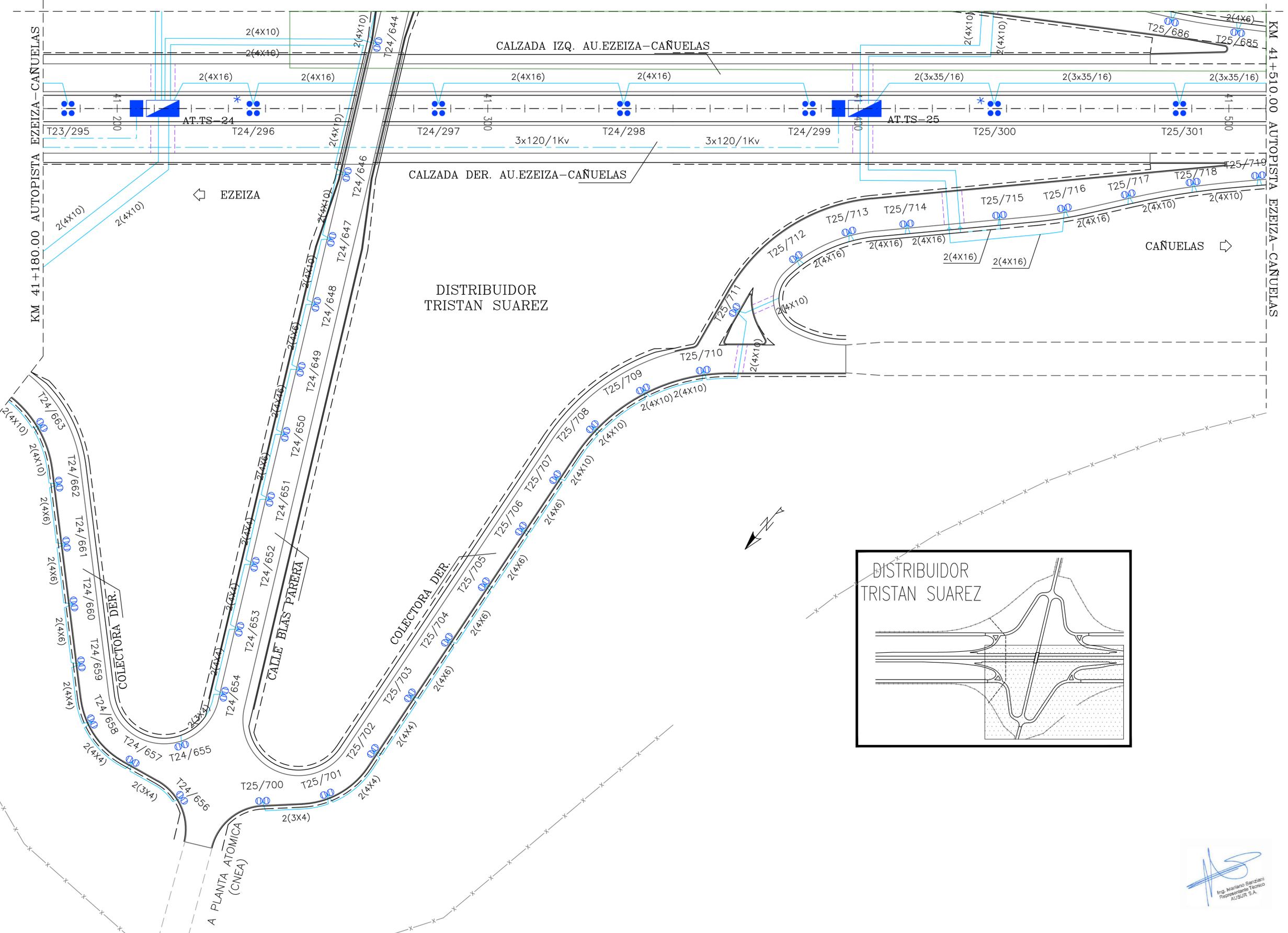
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 41+180 a Km 41+510

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLJA:	24 de 85

CTB
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 FECHA
 NOV 19



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

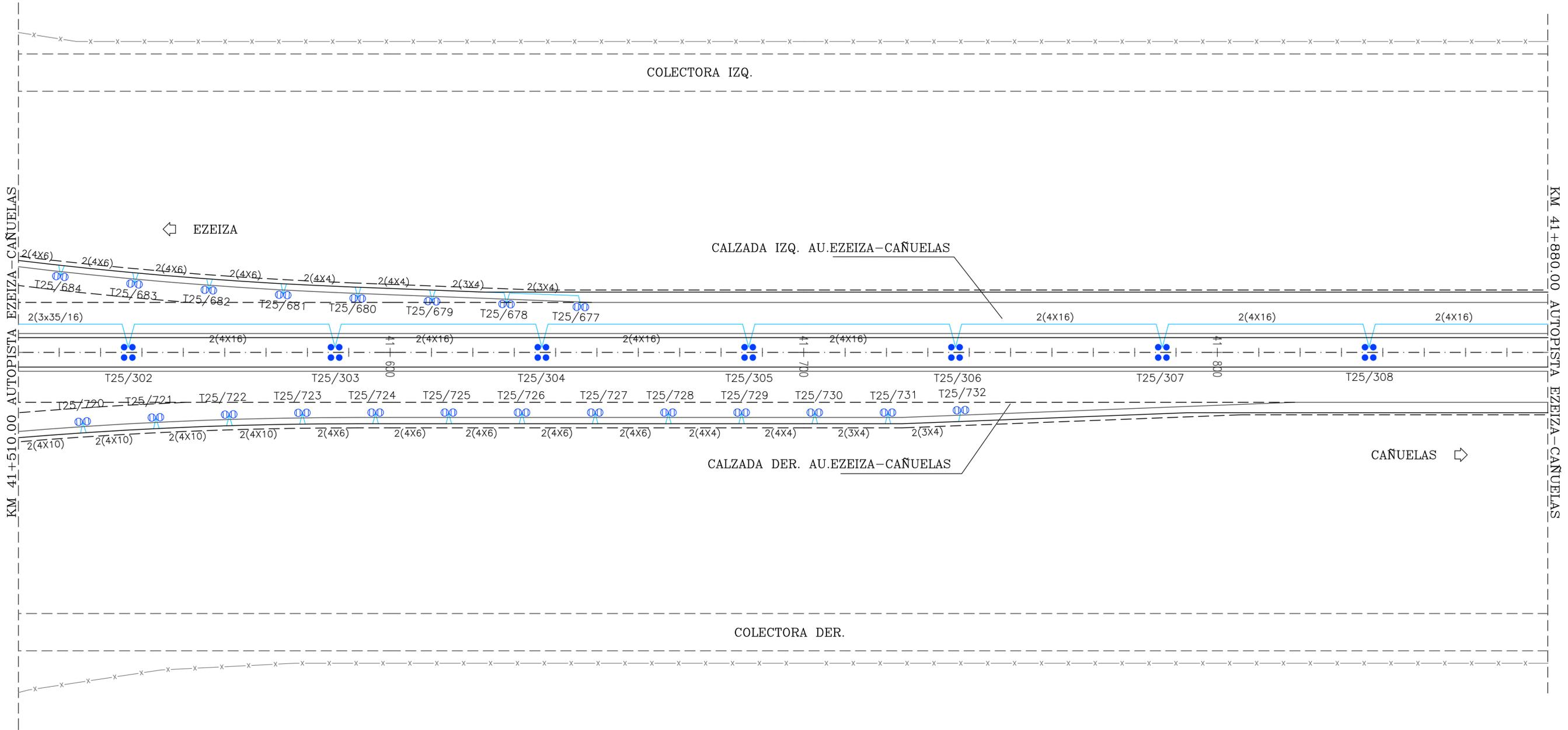
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 41+180 a Km 41+510

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
 REVISION N°: A
 HOJA: 25 de 85
 Pagina 209 de 409

[Signature]
 Ing. Mariano Sanzani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Sarubini
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



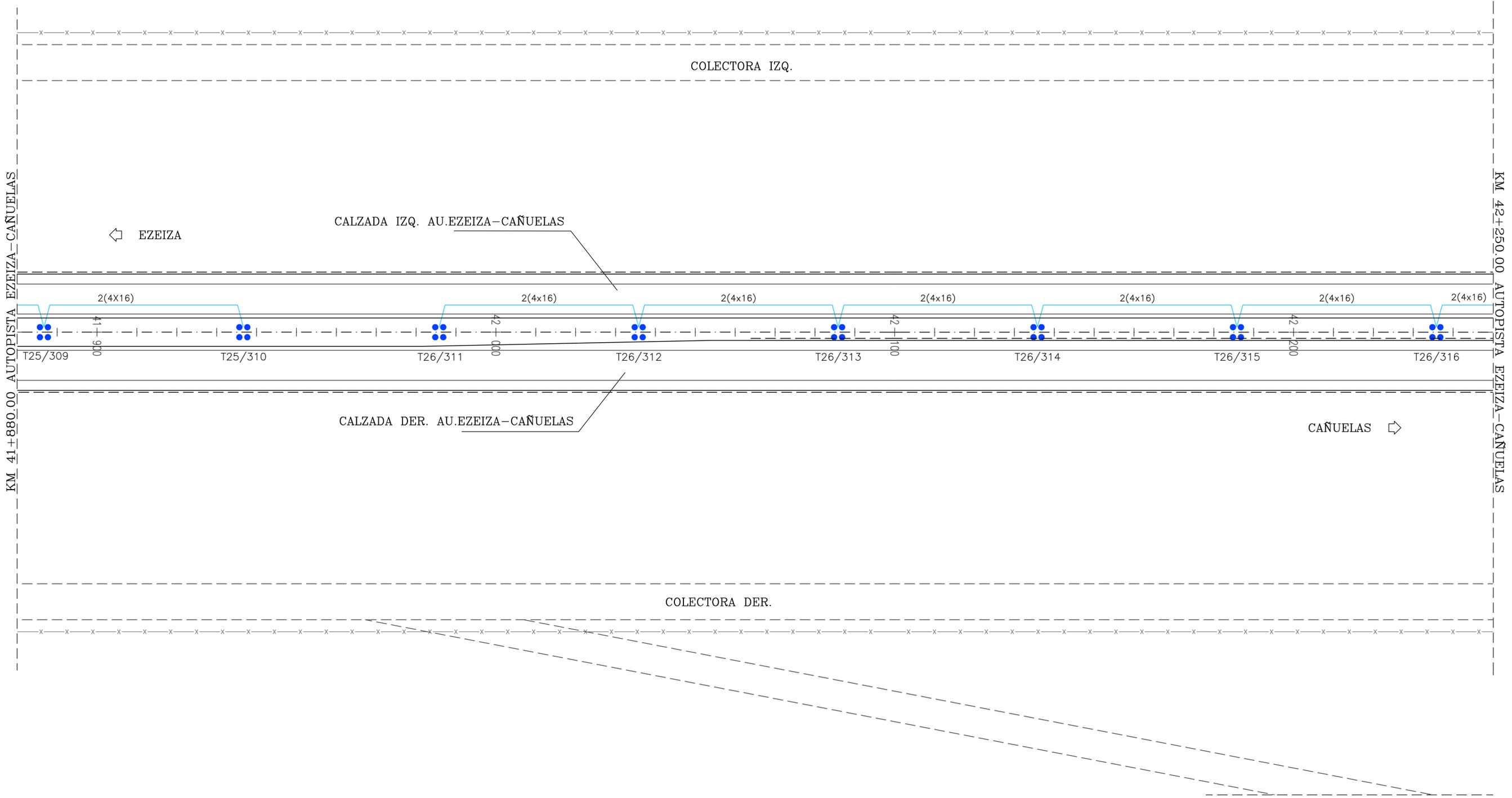
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 41+510 a Km 41+880

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	26 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:
FECHA	NOV 19

Ing. Mariano Sarubani
Representante Técnico
AUSUR S.A.



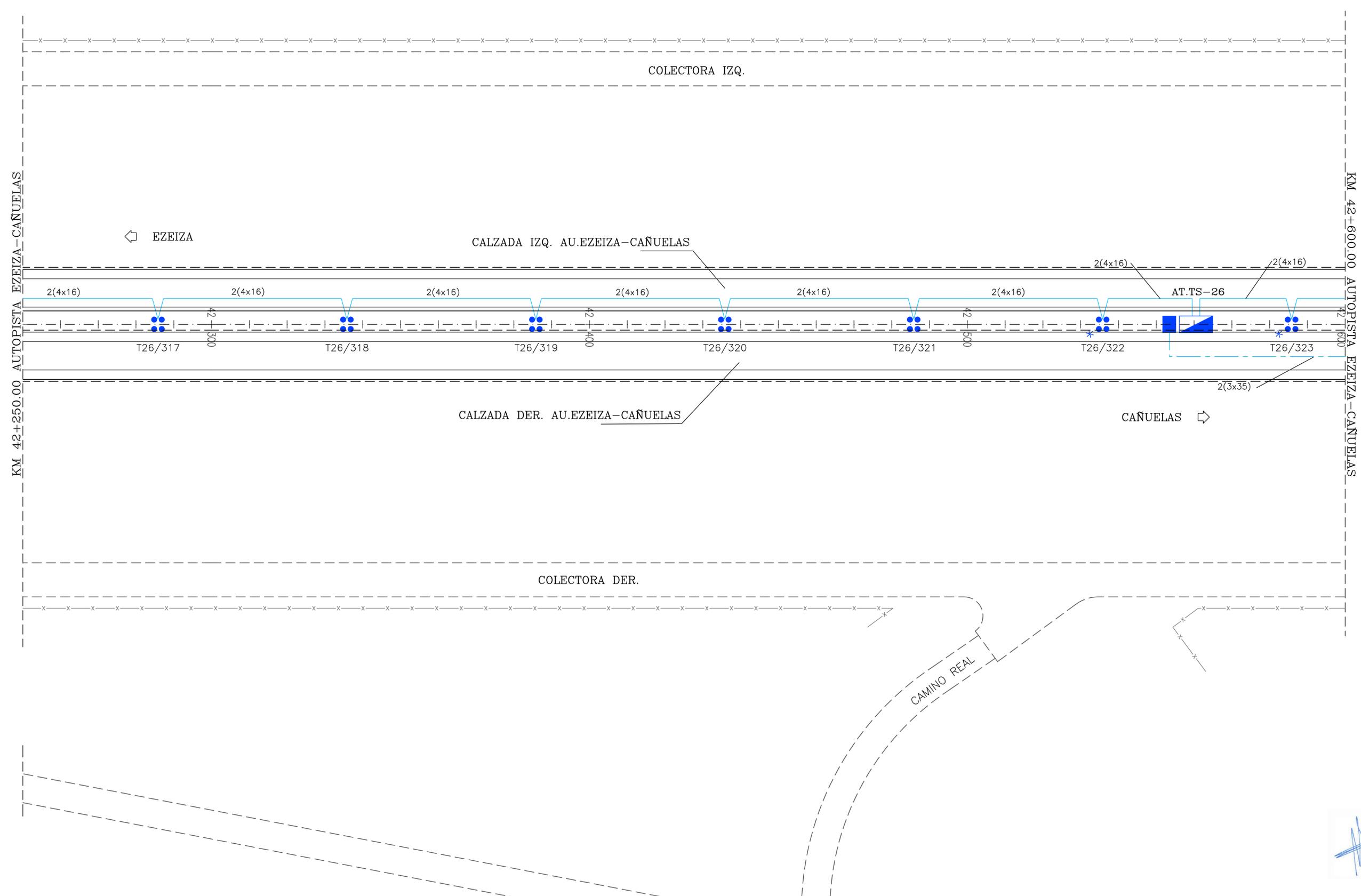
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 41+880 a Km 42+250

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	27 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Santani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

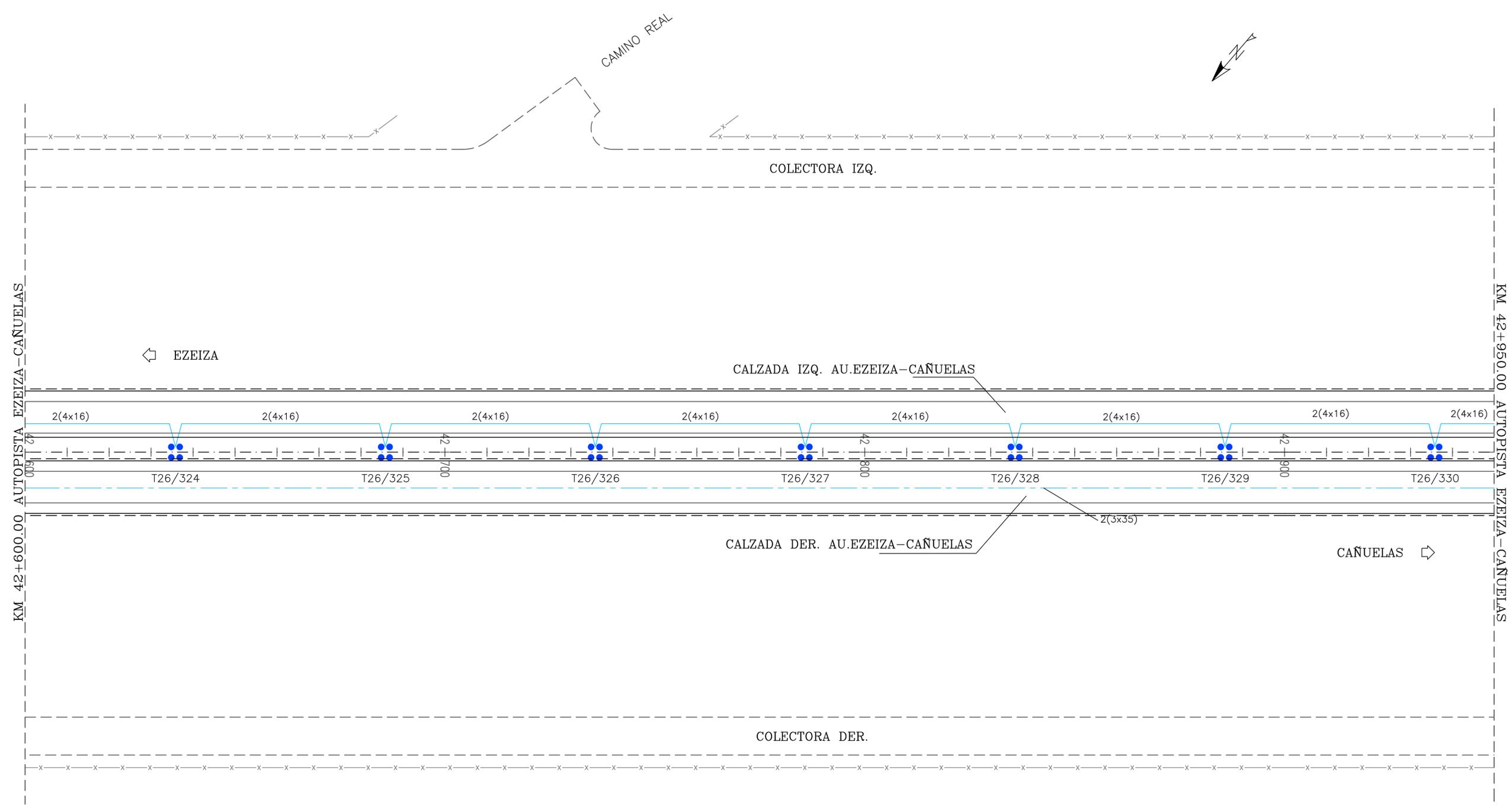
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 42+250 a Km 42+600

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	28 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------




 Ing. Mariano Sanzani
 Profesional Técnico
 AUSUR S.A.



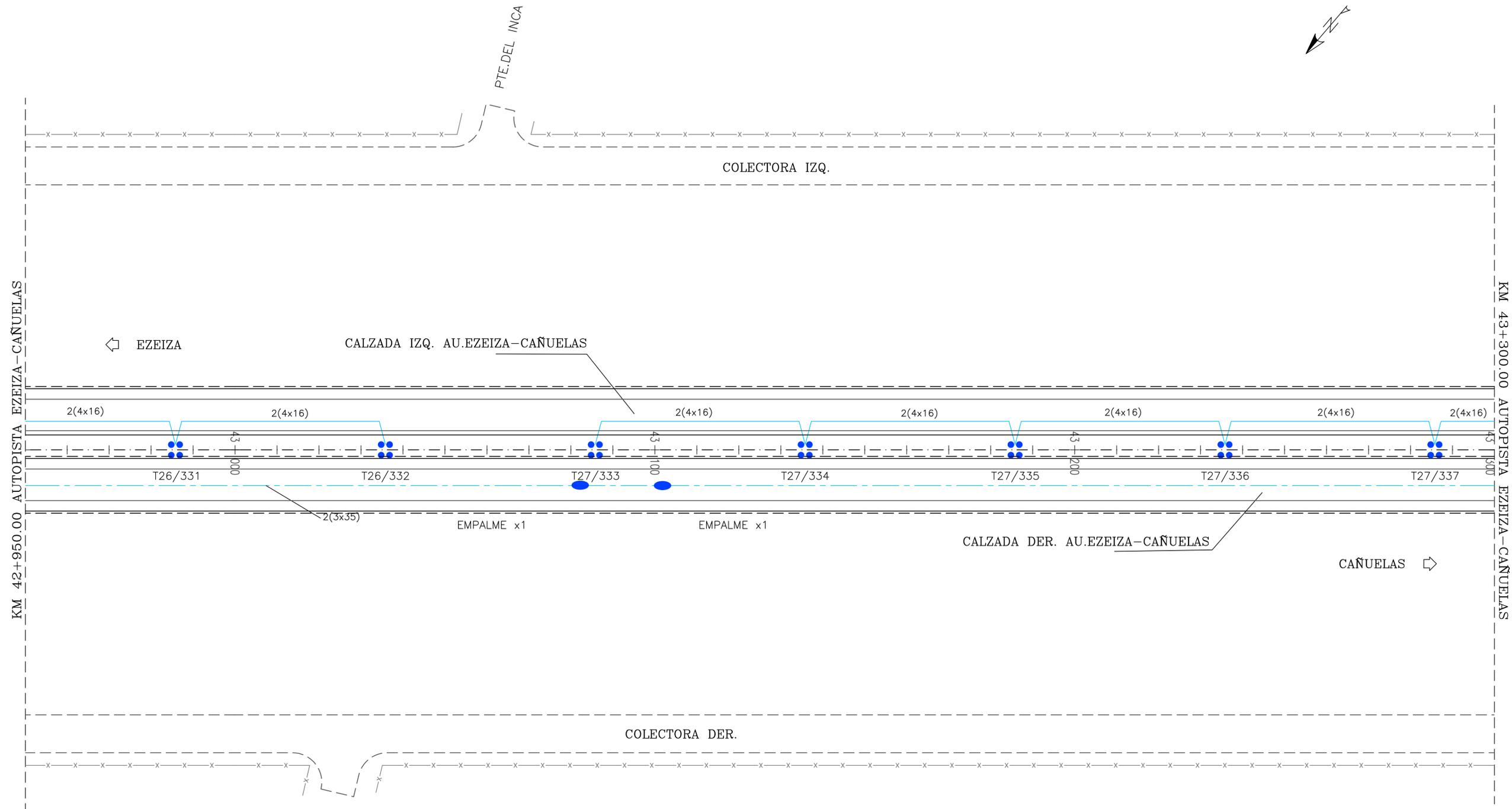
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 42+600 a Km 42+950

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	29 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------

Ing. Mariano Benvenuti
Representante Técnico
AUSUR S.A.



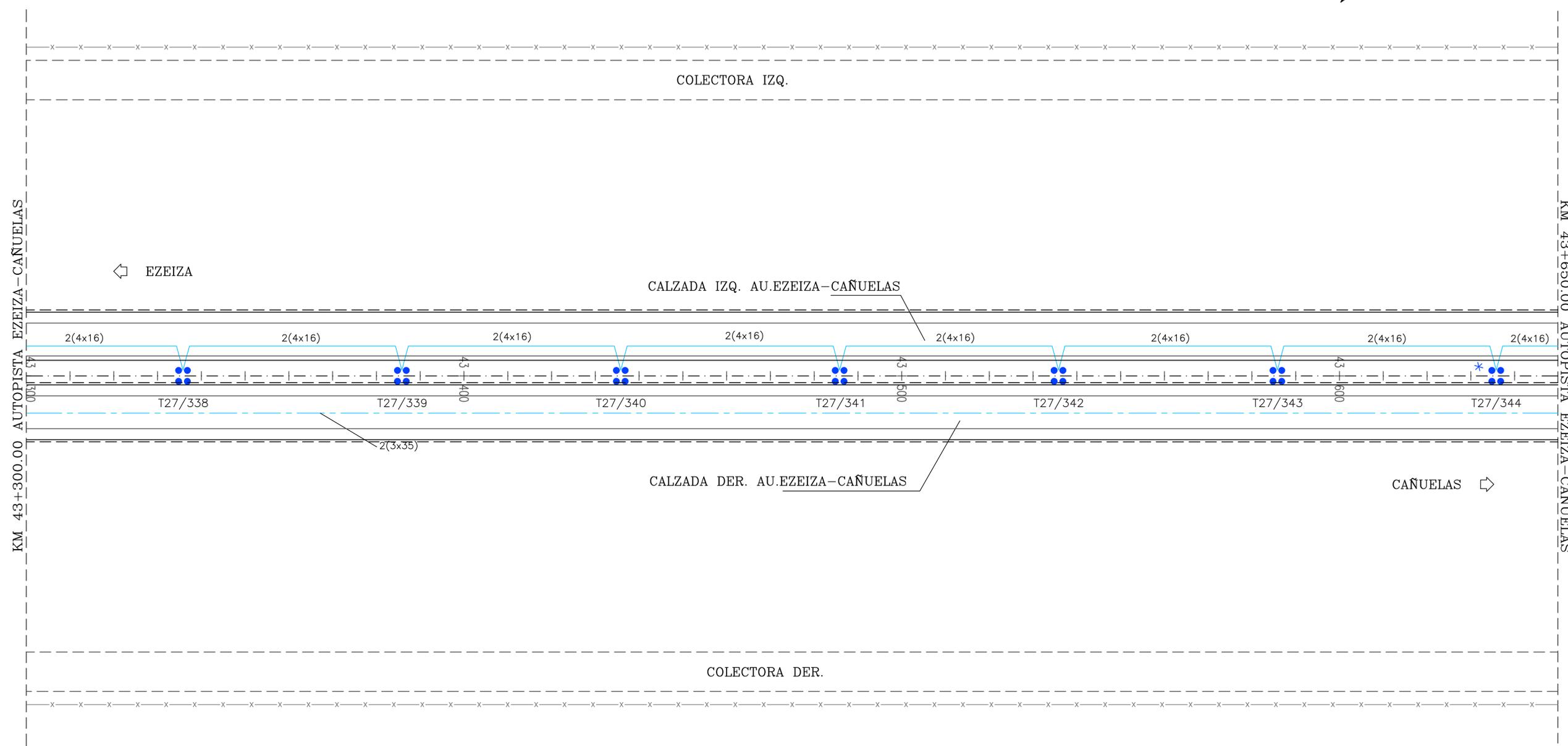
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 42+950 a Km 43+300

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	30 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	

Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

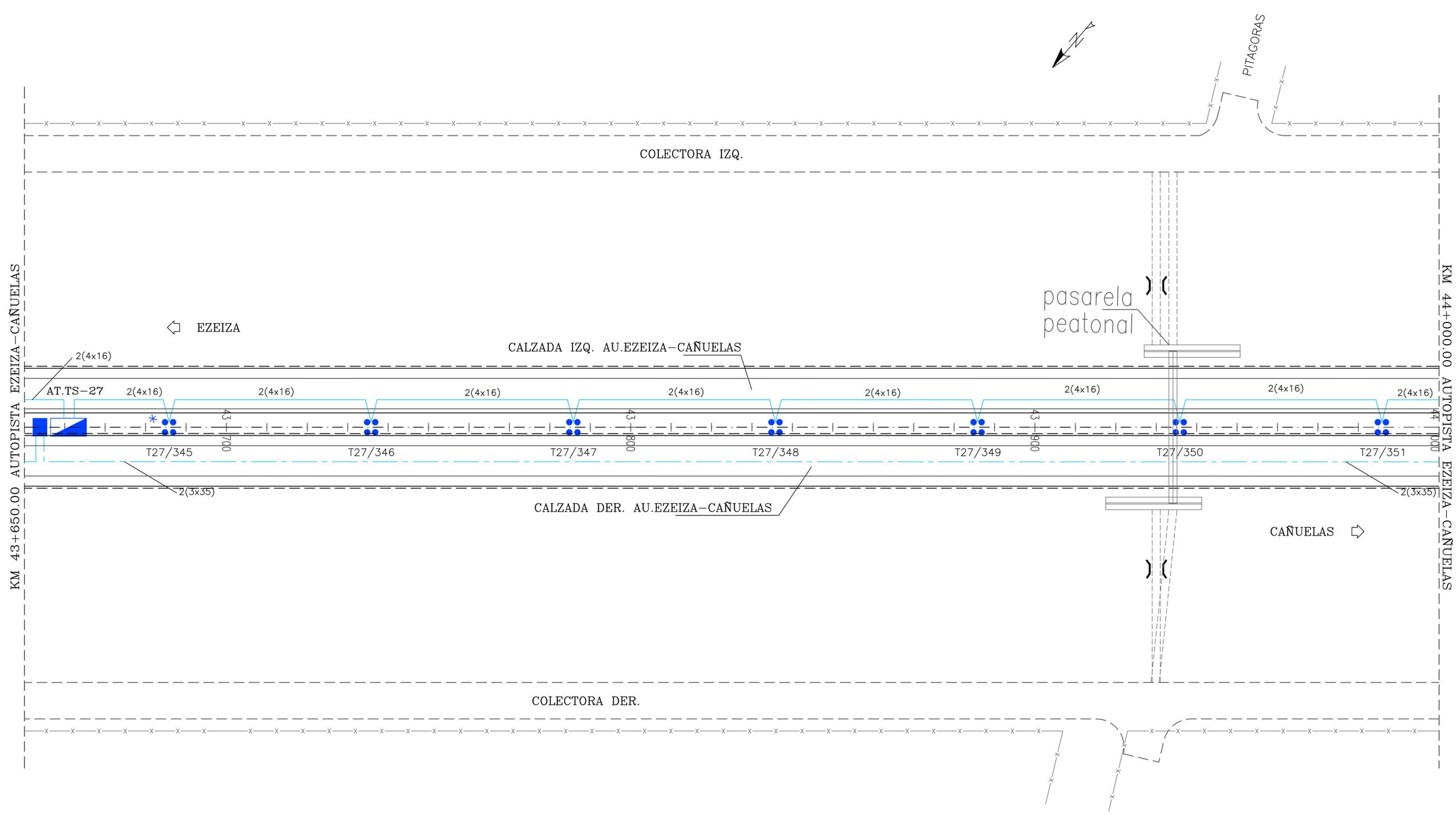
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 43+300 a Km 43+650

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	31 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------




 Ing. Mariano Santani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



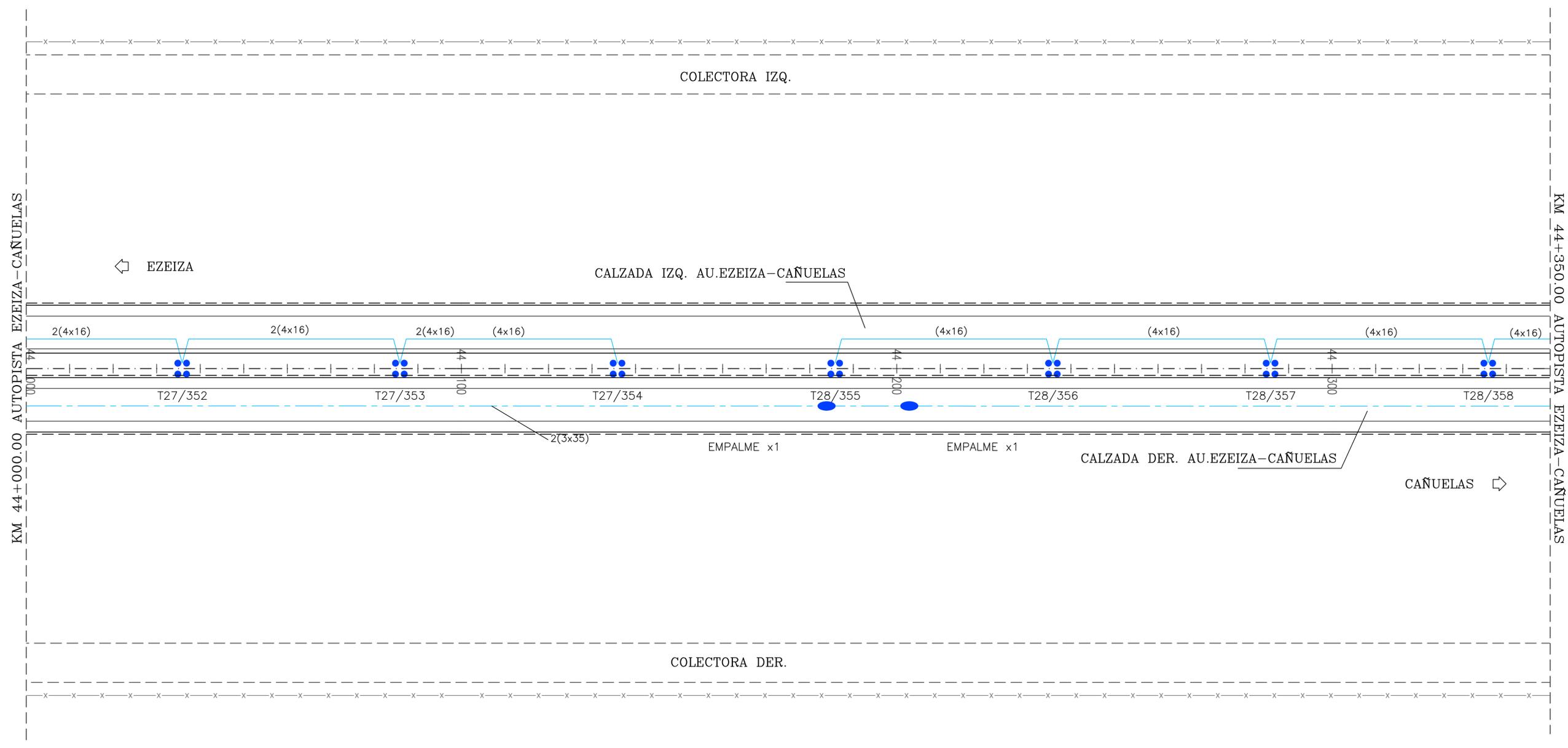
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 43+650 a Km 44+000

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	32 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------

Ing. Mariano Sanguinetti
Responsable Técnico
AUSUR S.A.



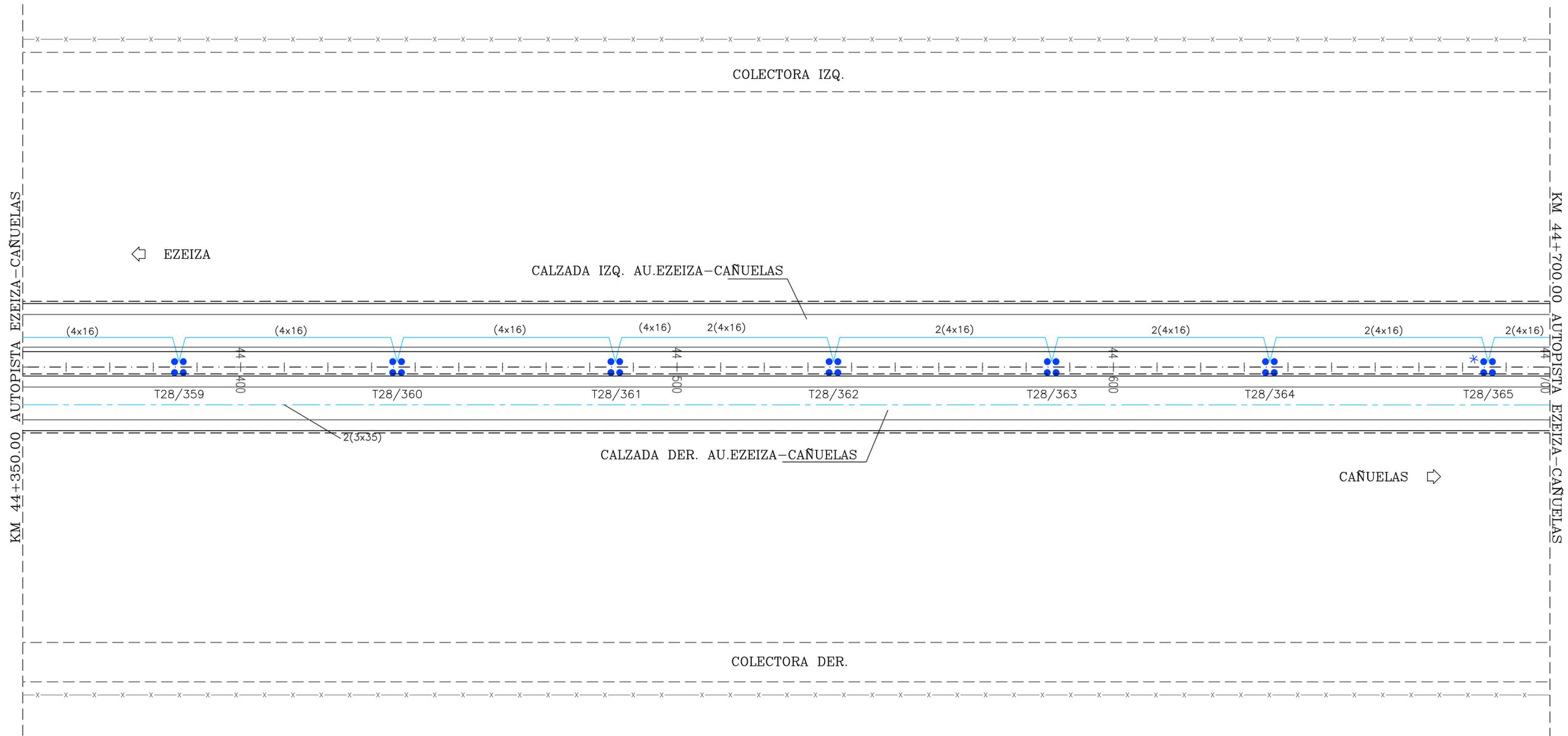
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 44+000 a Km 44+350

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	33 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Mariano Sanzetti
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



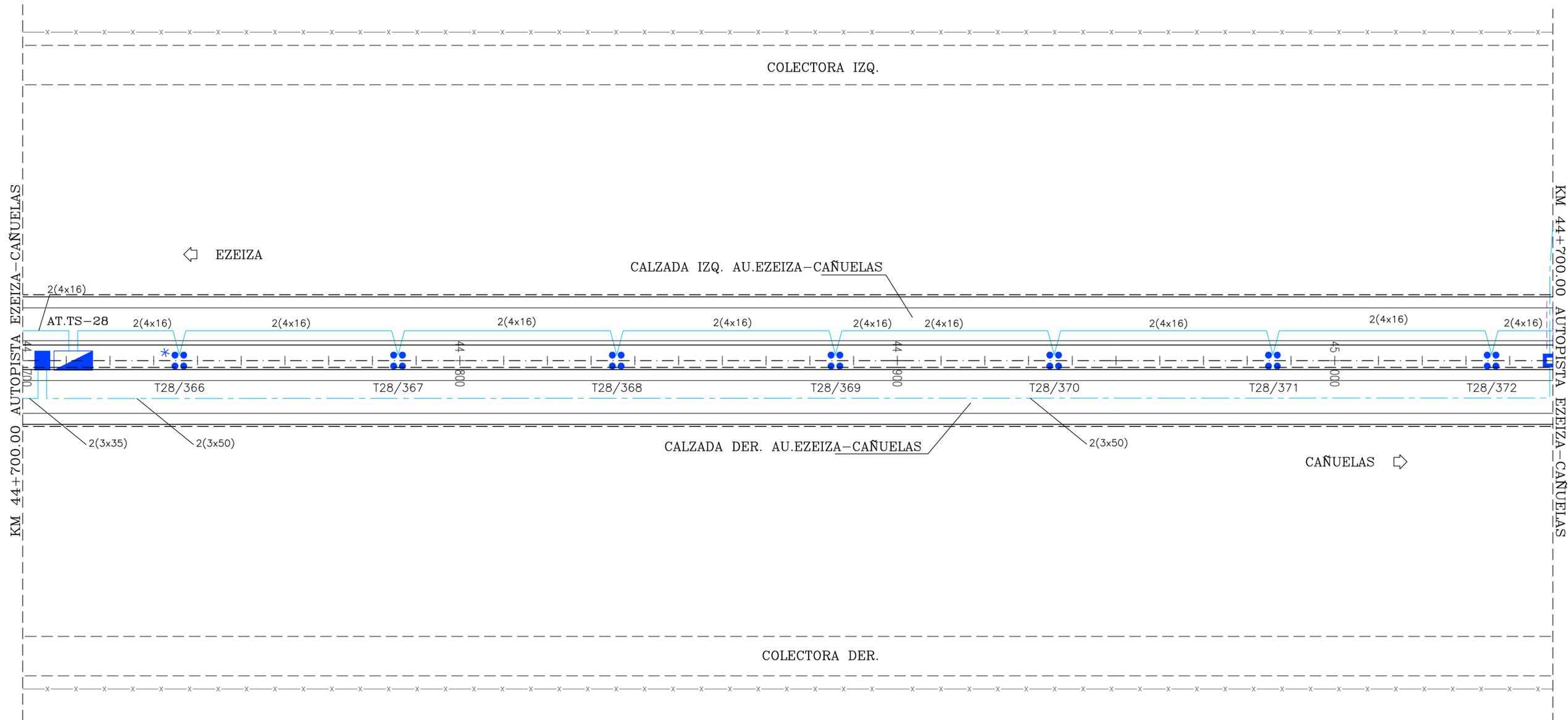
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 44+350 a Km 44+700

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLIA:	34 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:
FECHA	NOV 19


 Ing. Iván Sandoval
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

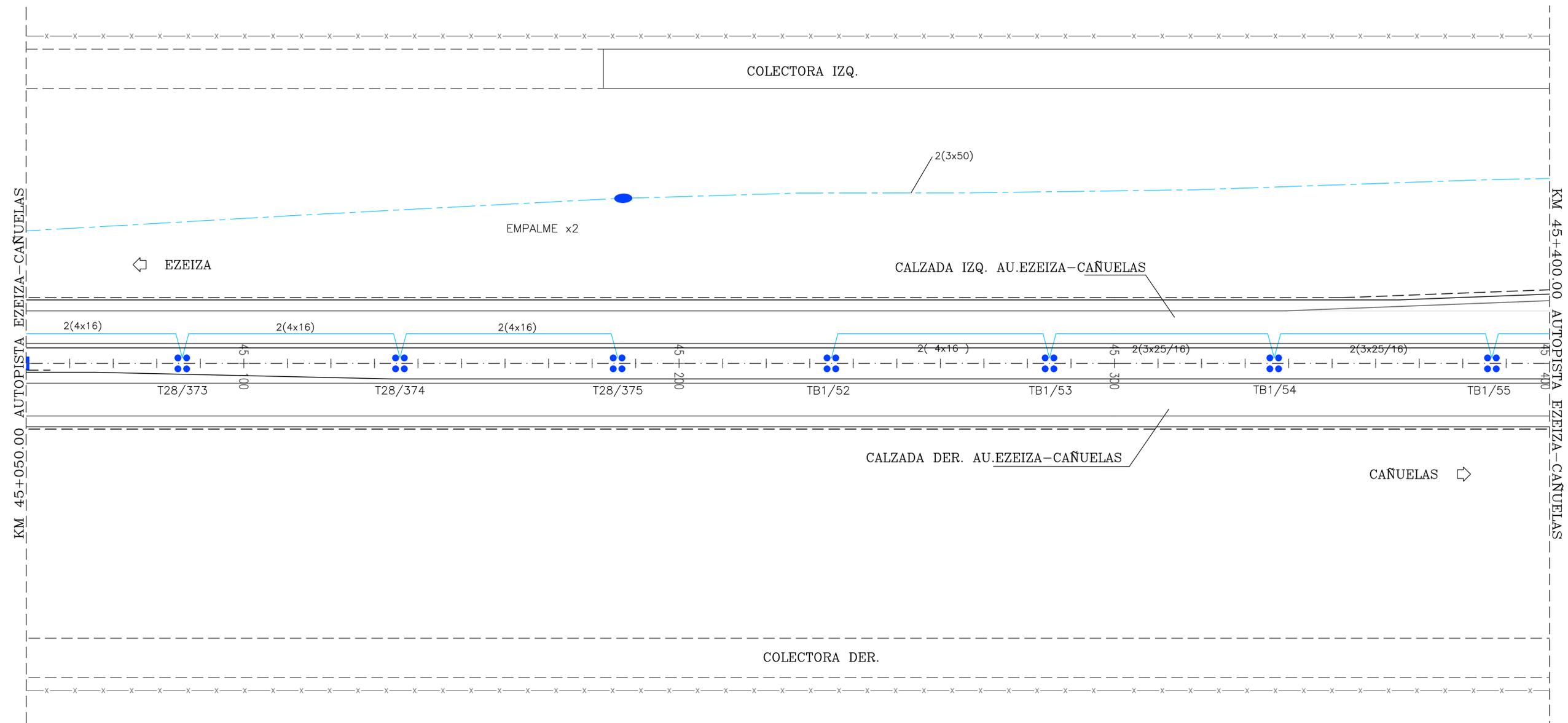
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 44+700 a Km 45+050

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	35 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------



Ing. Mariano Sangliani
Ingeniero Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08

Readecuación de iluminación a tecnología LED

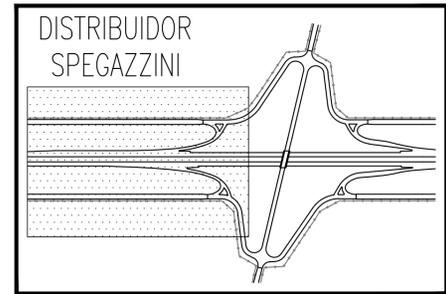
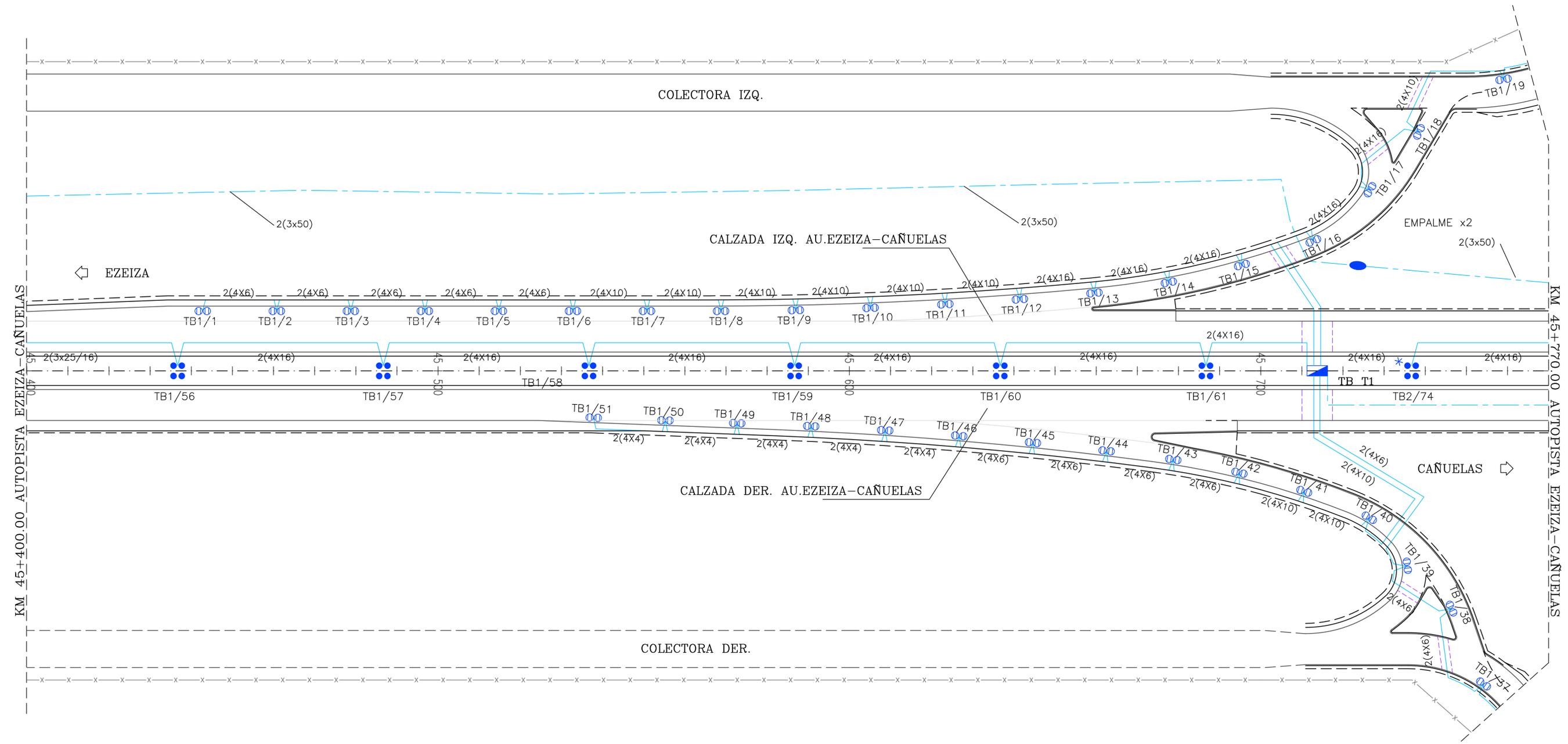
ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 45+050 a Km 45+400

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLIA:	36 de 85

CTB
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 FECHA
 NOV 19



[Signature]
 Ing. Mariano Spegazzini
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



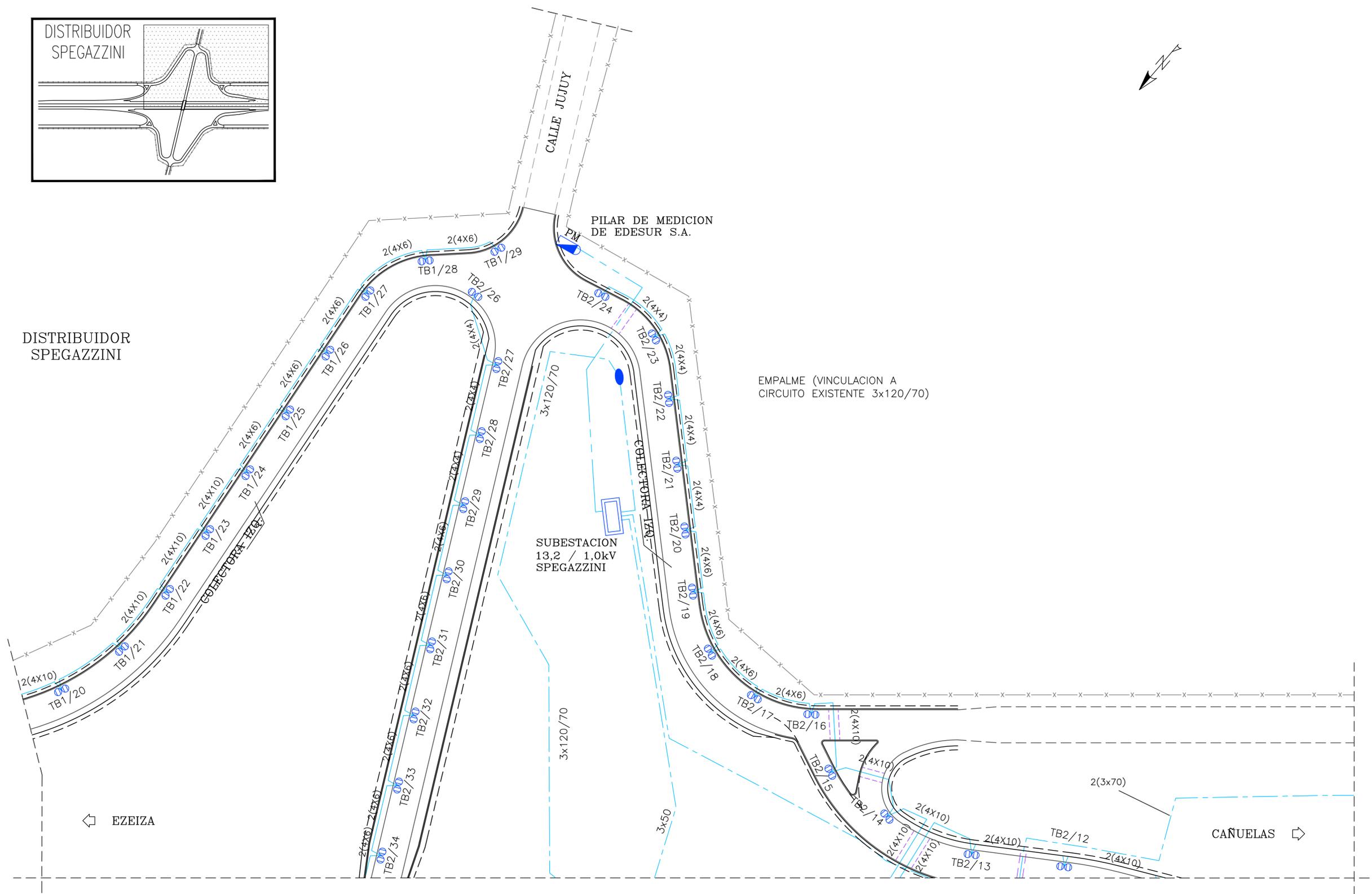
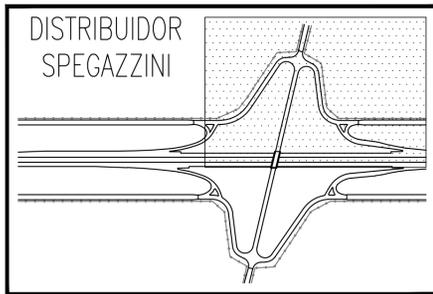
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO DWG:	
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 45+400 a Km 45+770

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLJA:	37 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	

Ing. Mariano Spegazzini
Ingeniero Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

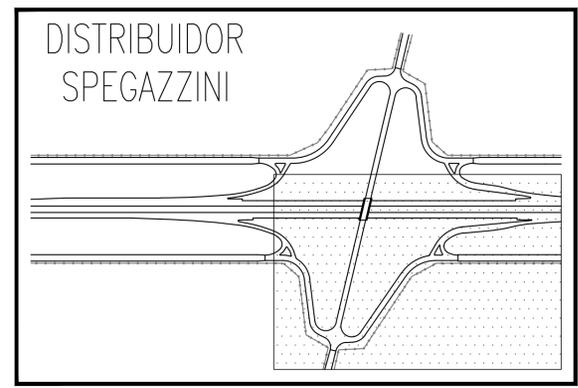
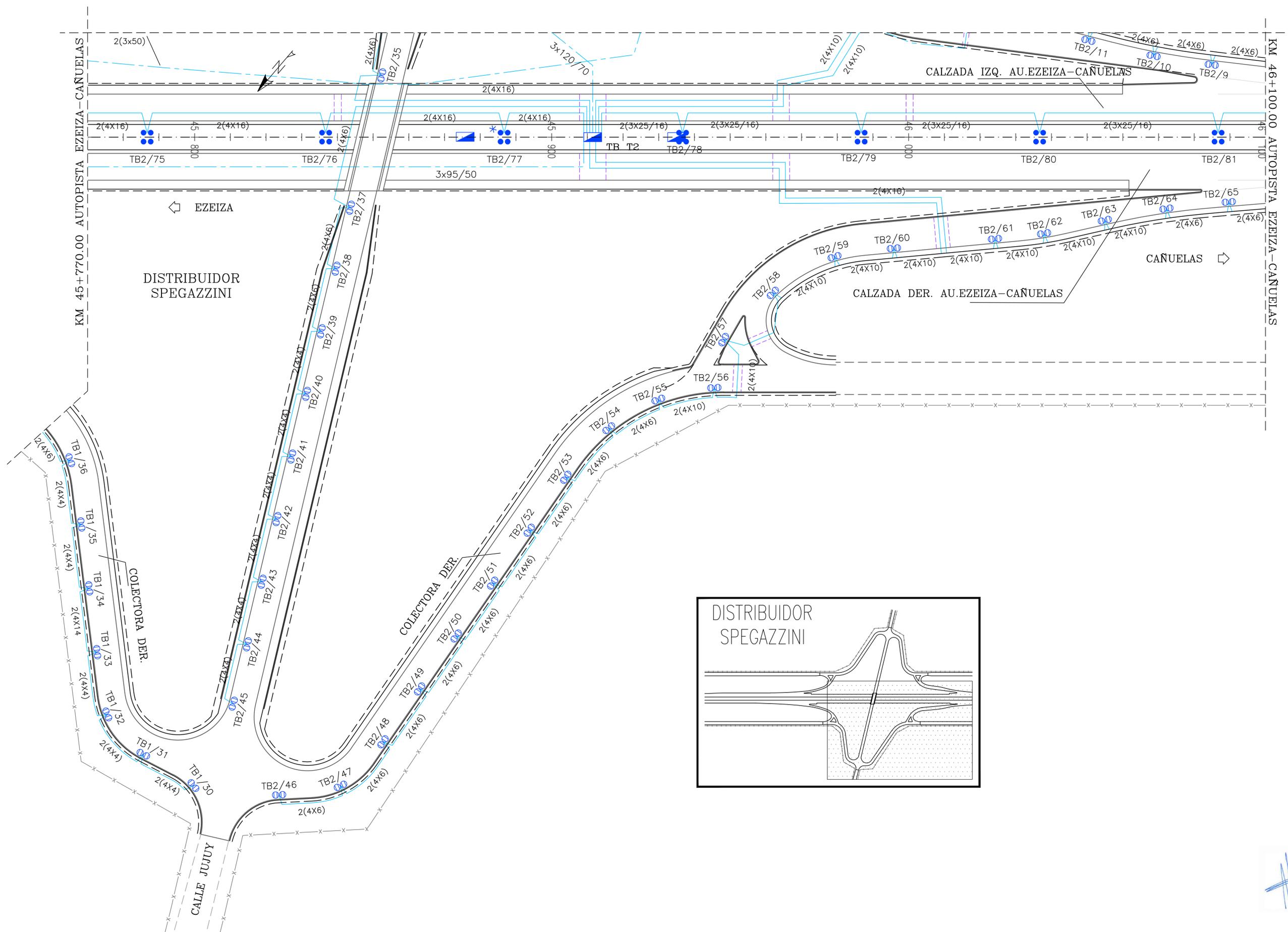
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 45+770 a Km 46+100

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	38 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------



Ing. Mariano Spegazzini
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

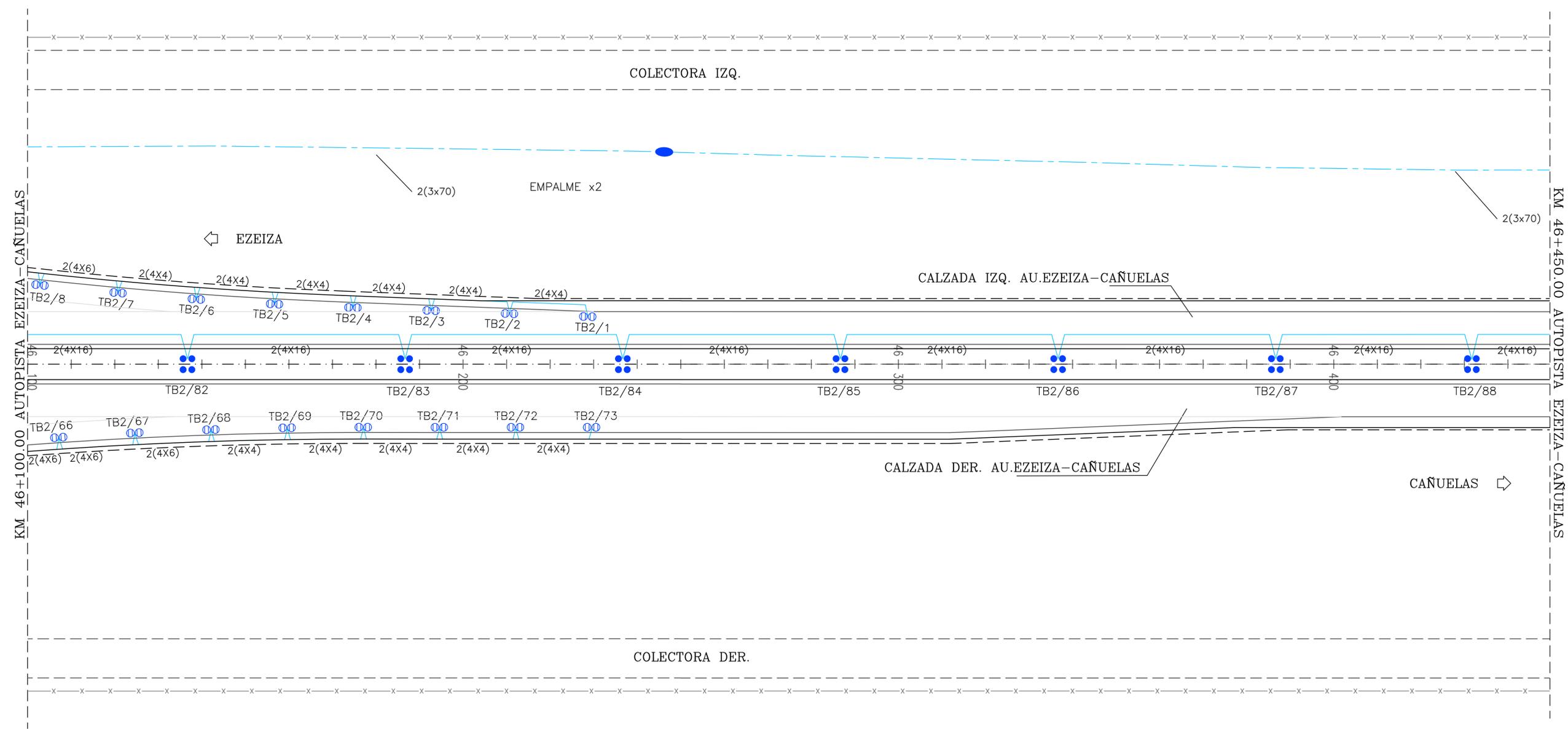
ARCHIVO DWG:
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 45+770 a Km 46+100

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLJA:	39 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

REVISIONES	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

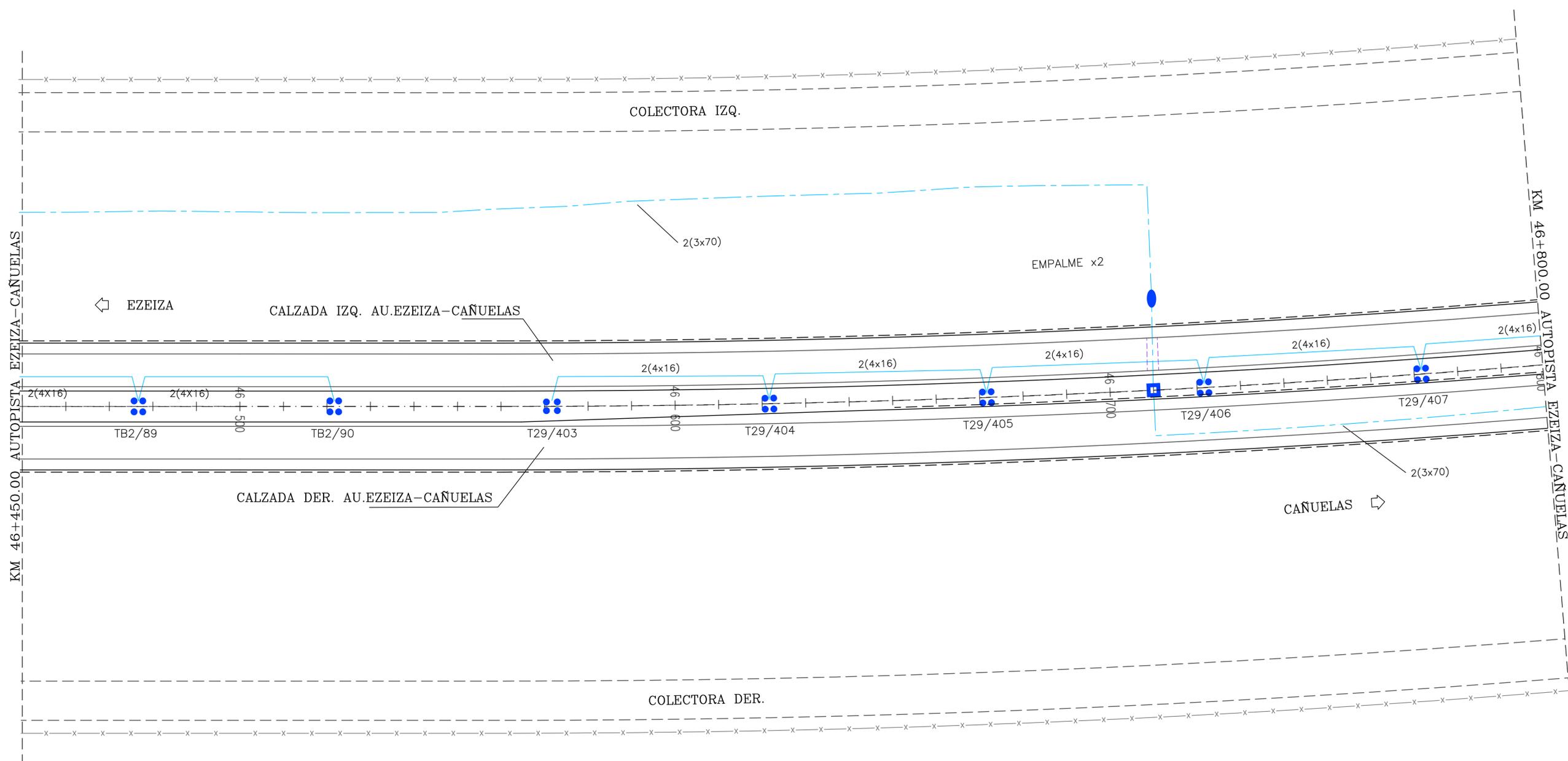
ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 46+100 a Km 46+450

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	40 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------



Ing. Mariano Sanziani
Ingeniero Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08

Readecuación de iluminación a tecnología LED

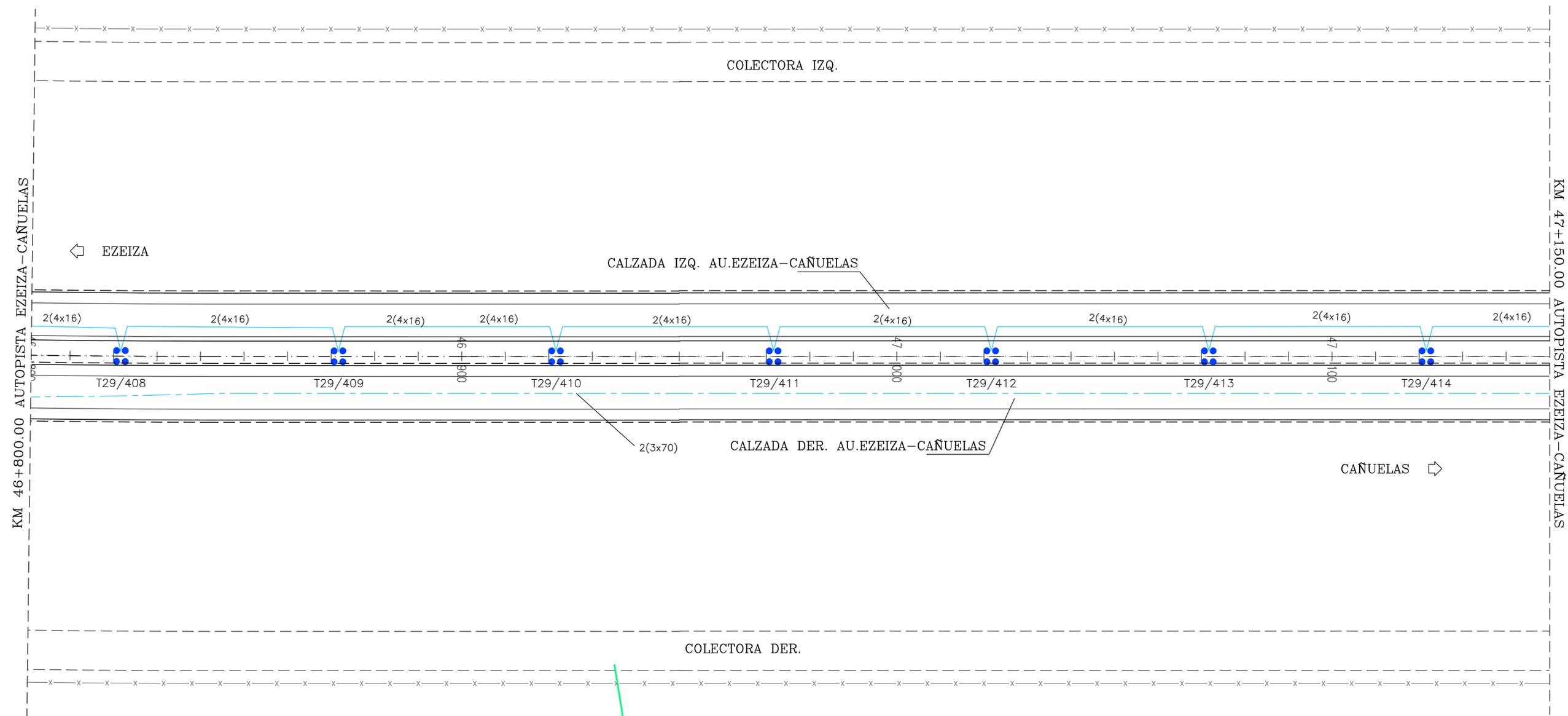
ARCHIVO: DWG: AUSUR_RS08_PE90.P01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 46+450 a Km 46+800

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR_RS08_PE90.P01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	41 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



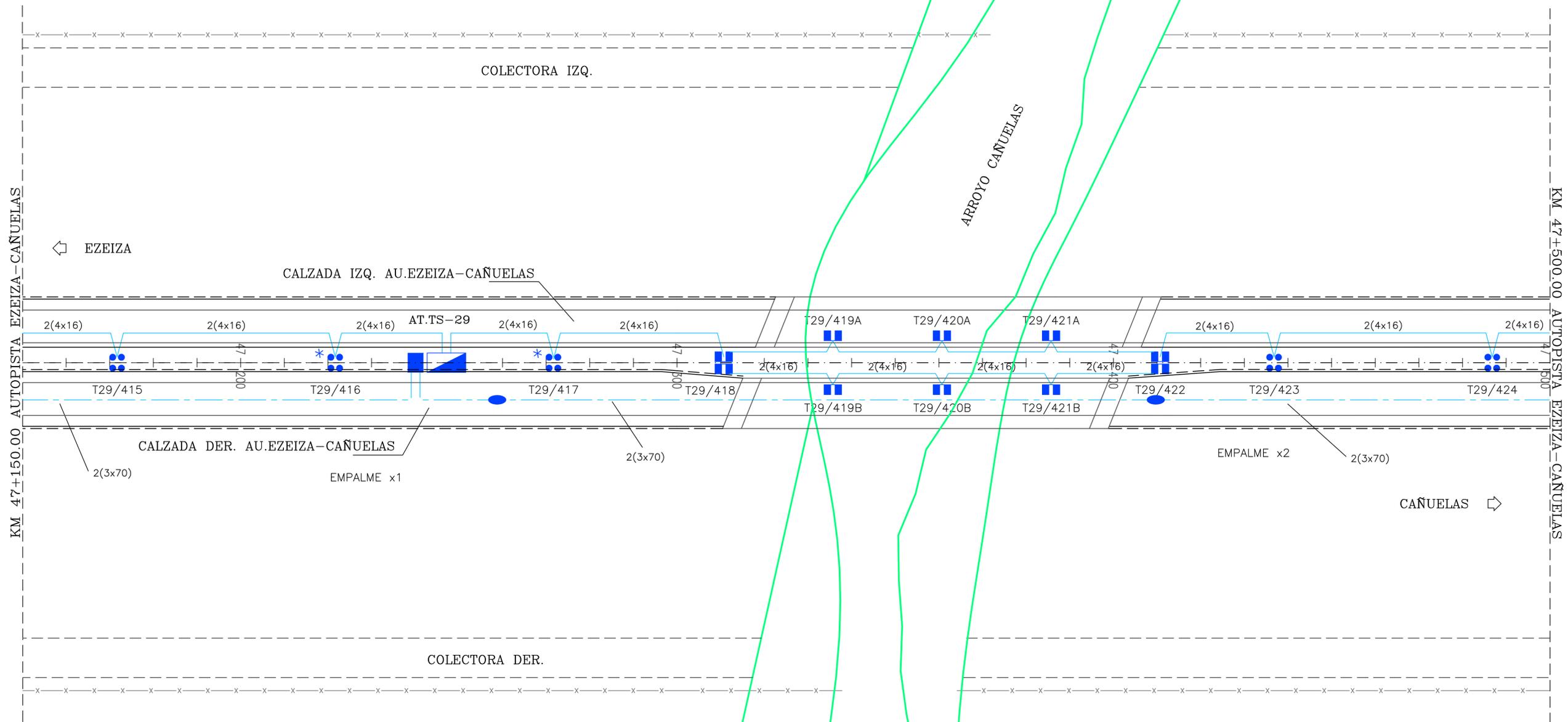
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 46+800 a Km 47+150

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	42 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------

Ing. Mariano Serrano
Representante Técnico
AUSUR S.A.

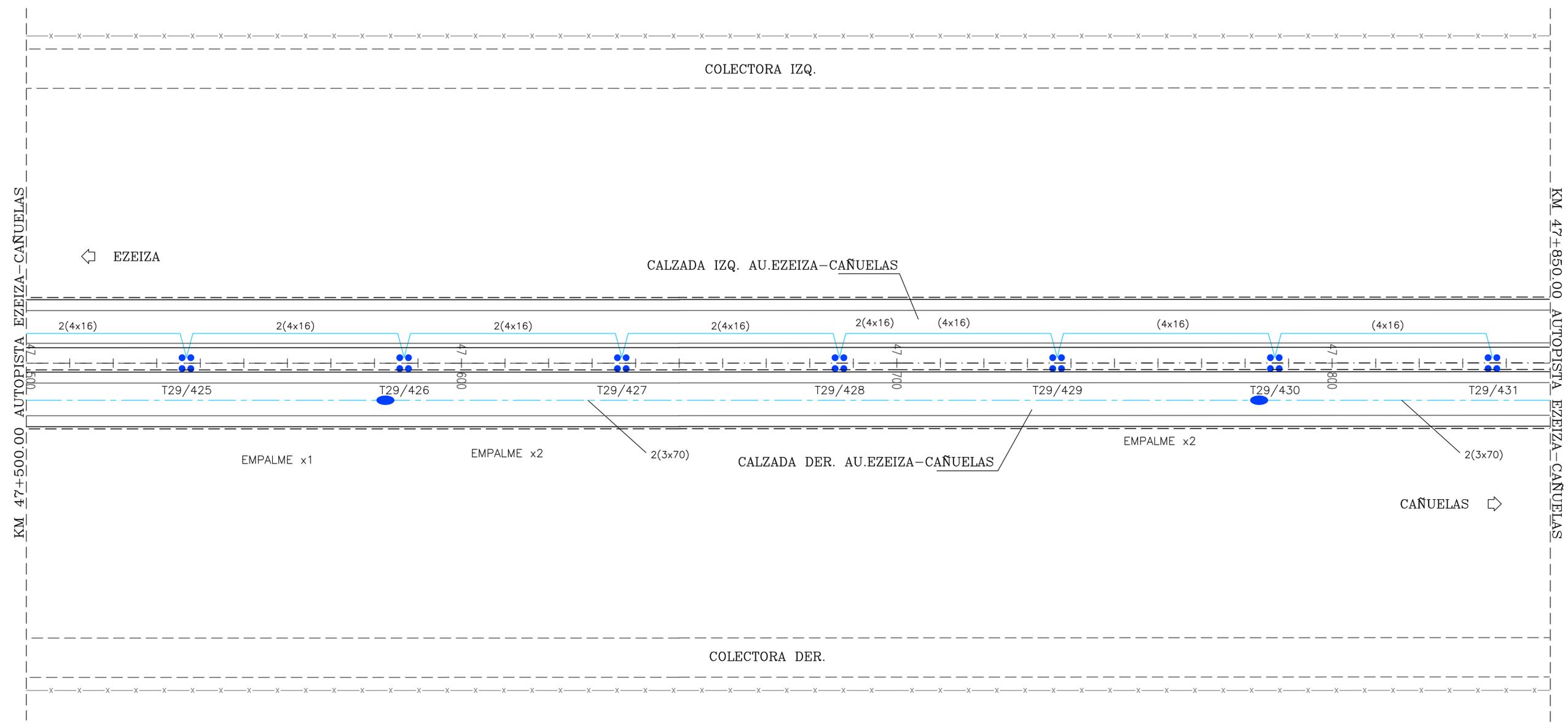


CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 47+150 a Km 47+500

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	43 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

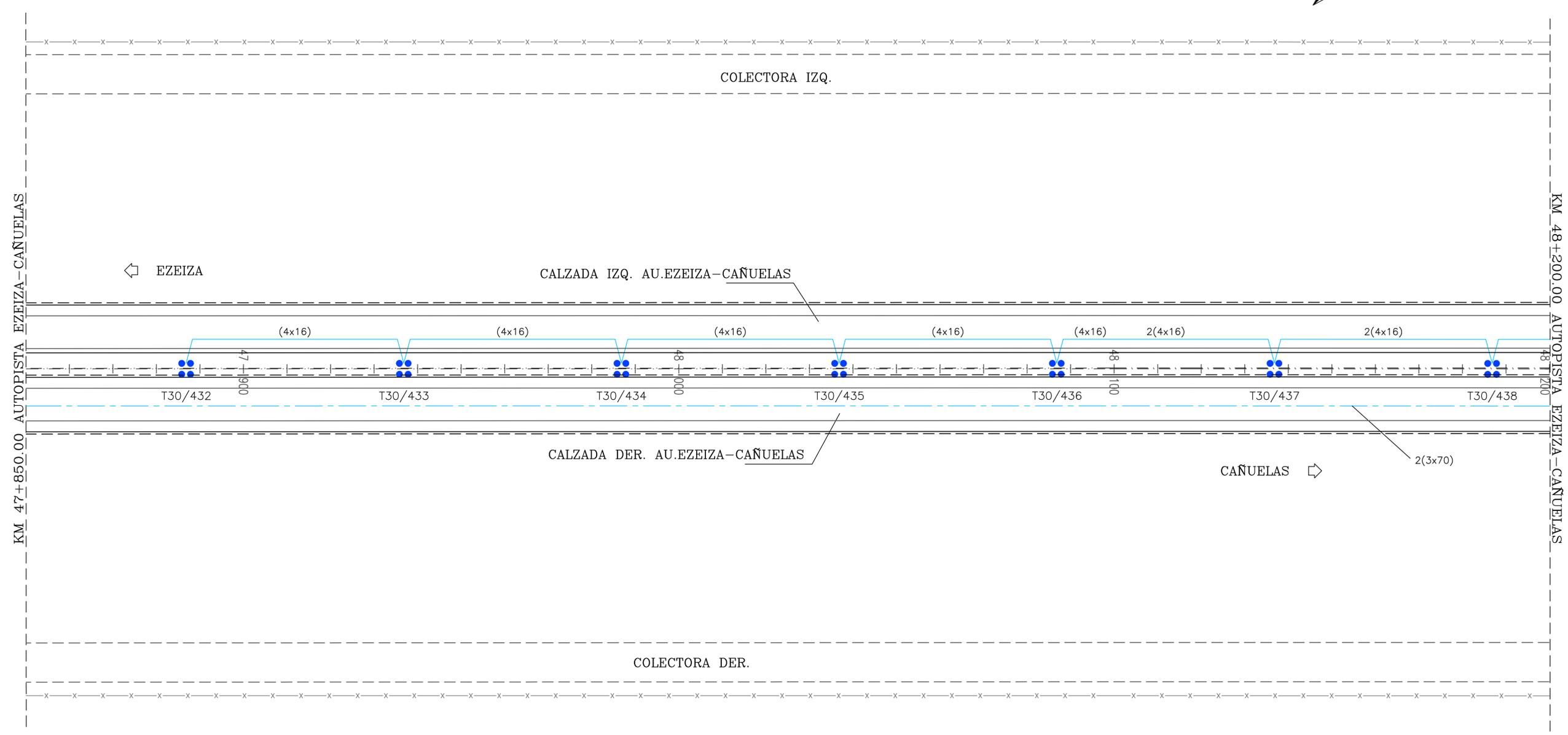
ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 47+500 a Km 47+850

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	44 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

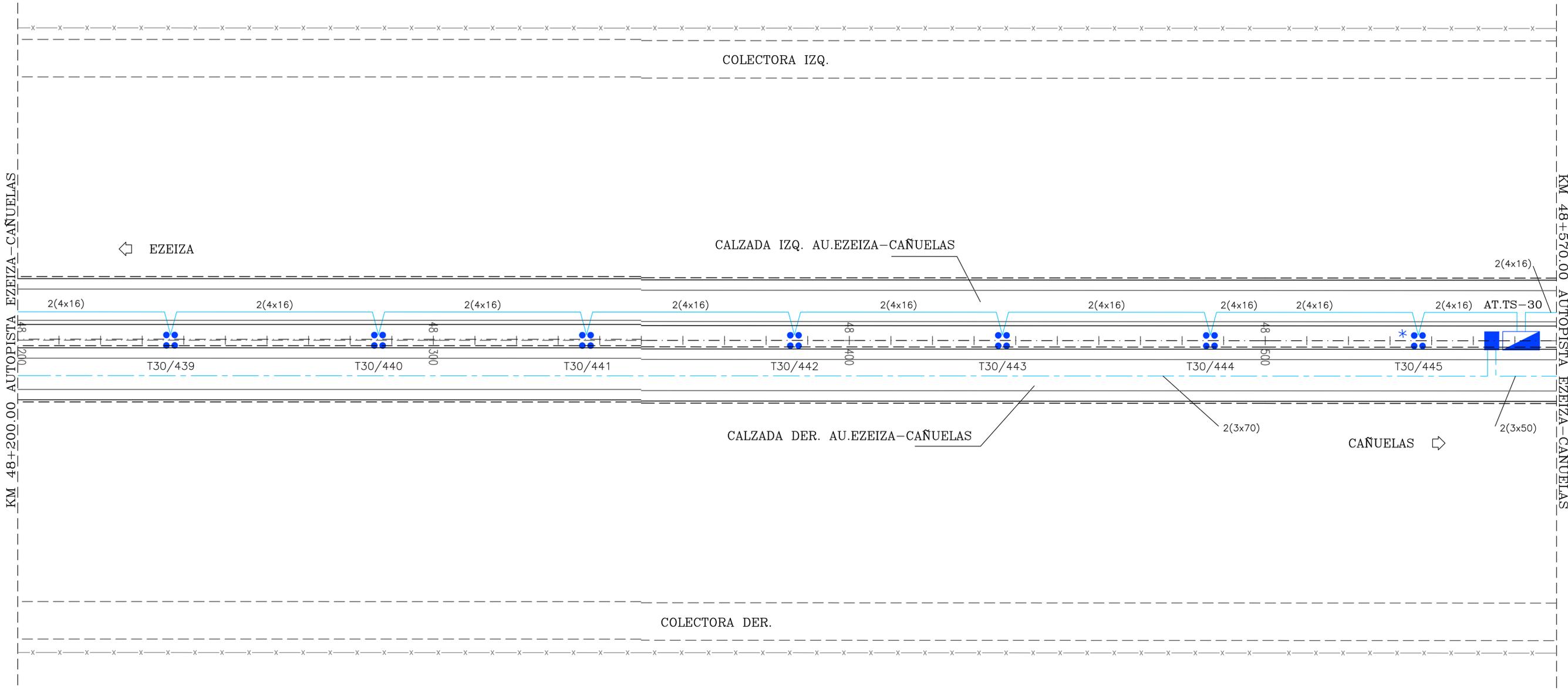
REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 47+850 a Km 48+200

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	45 de 85

Ing. Mariano Sanziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------



Ing. Mariano Sanzani
Profesional Técnico
AUSUR S.A.



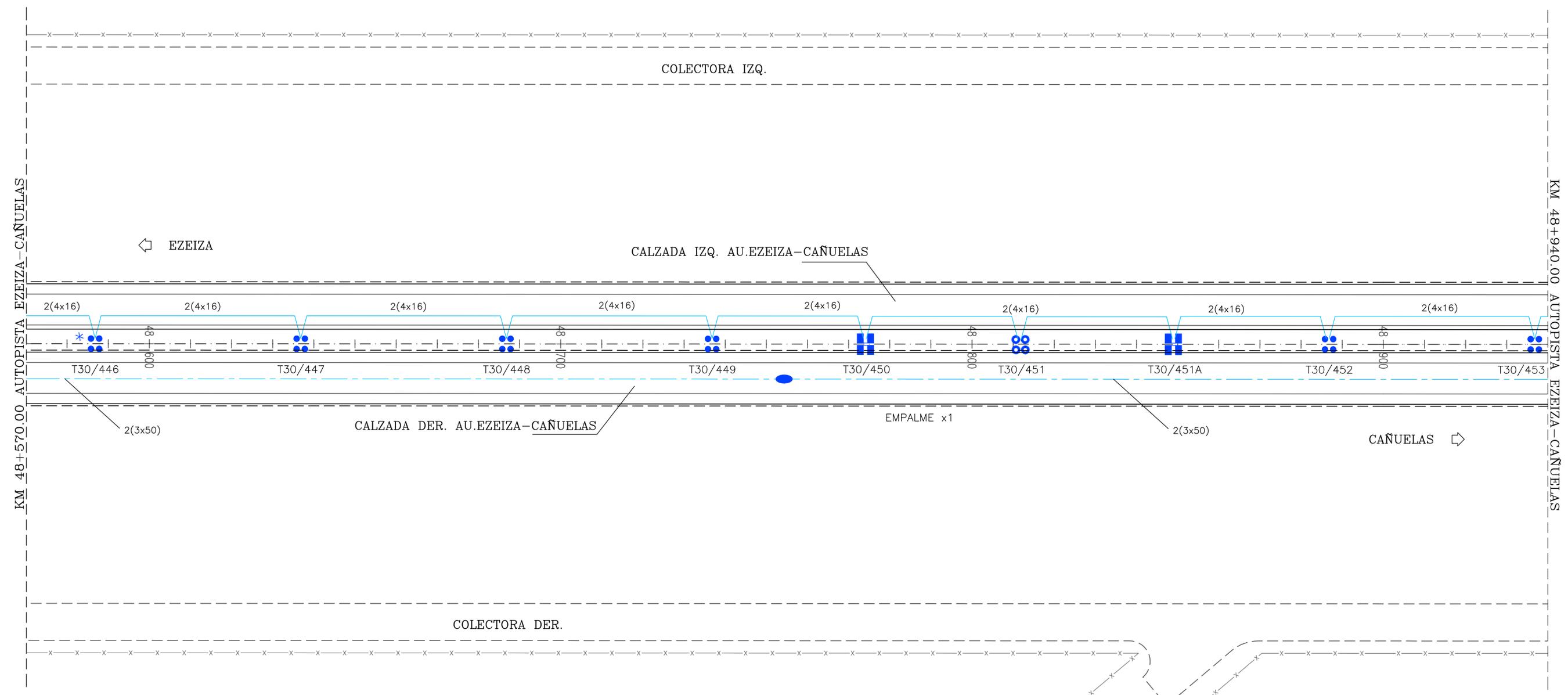
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 48+200 a Km 48+570

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLJA:	46 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	

Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

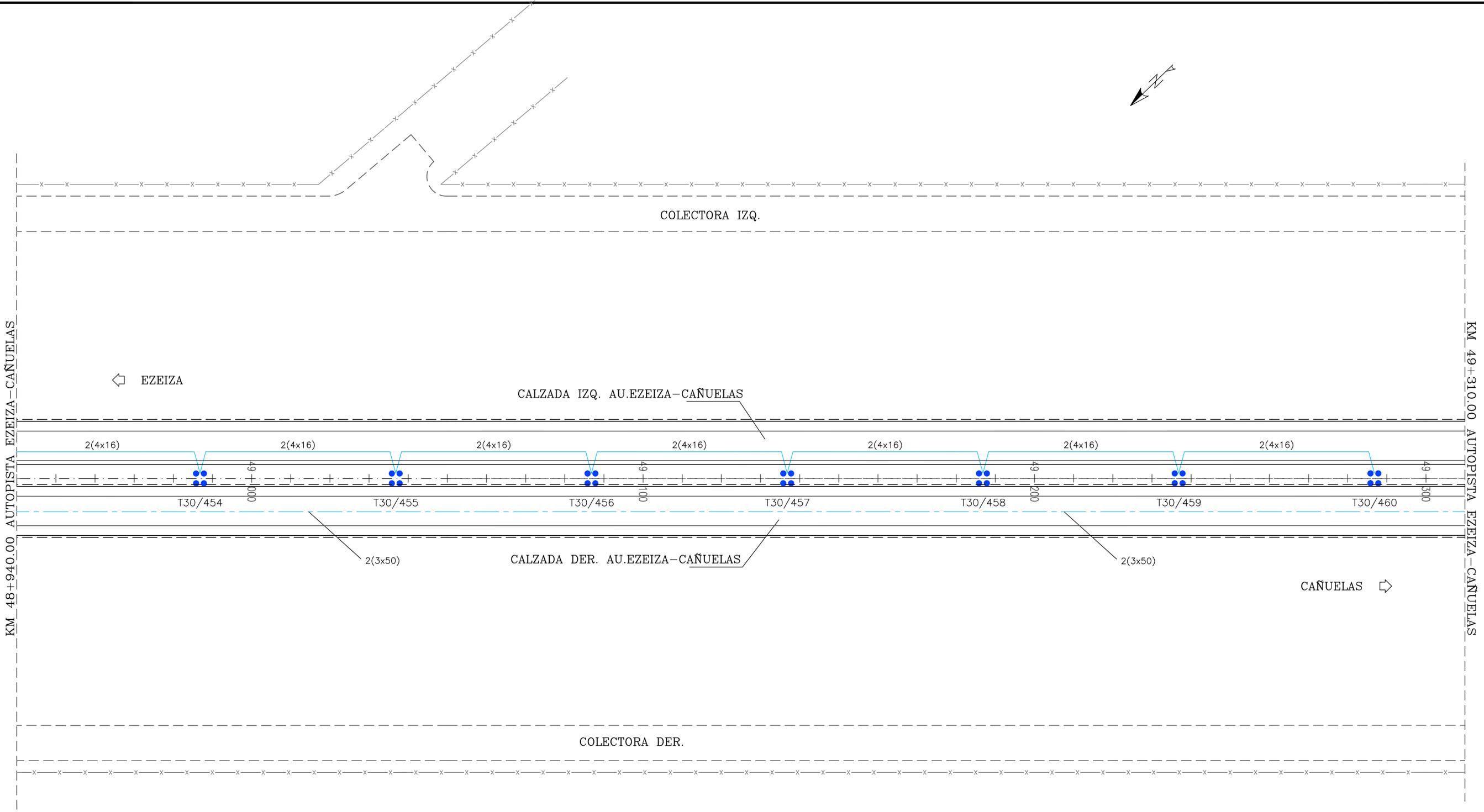
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 48+570 a Km 48+940

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	47 de 85

CTB
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 FECHA:
 NOV 19



Ing. Mariano Sanziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

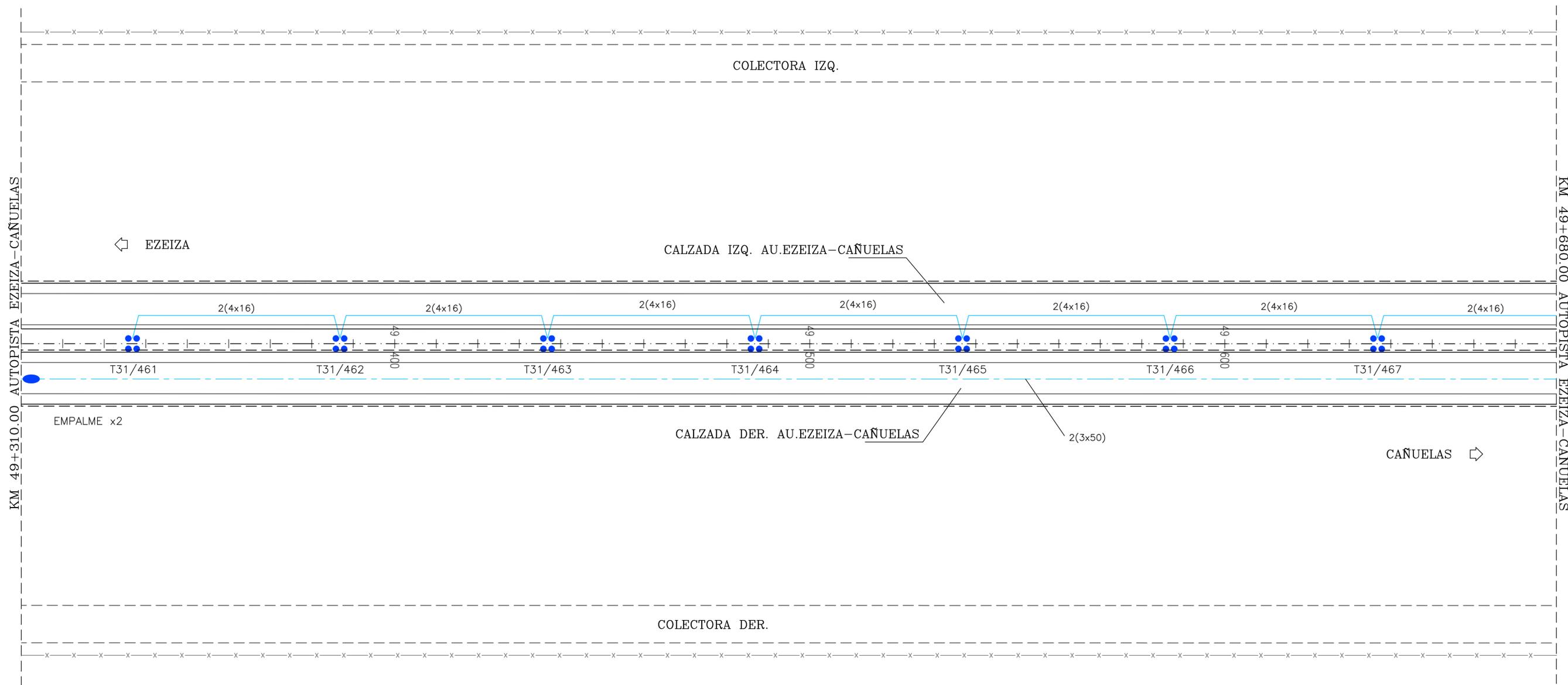
ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 48+940 a Km 49+310

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLJA:	8546



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Santillana
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



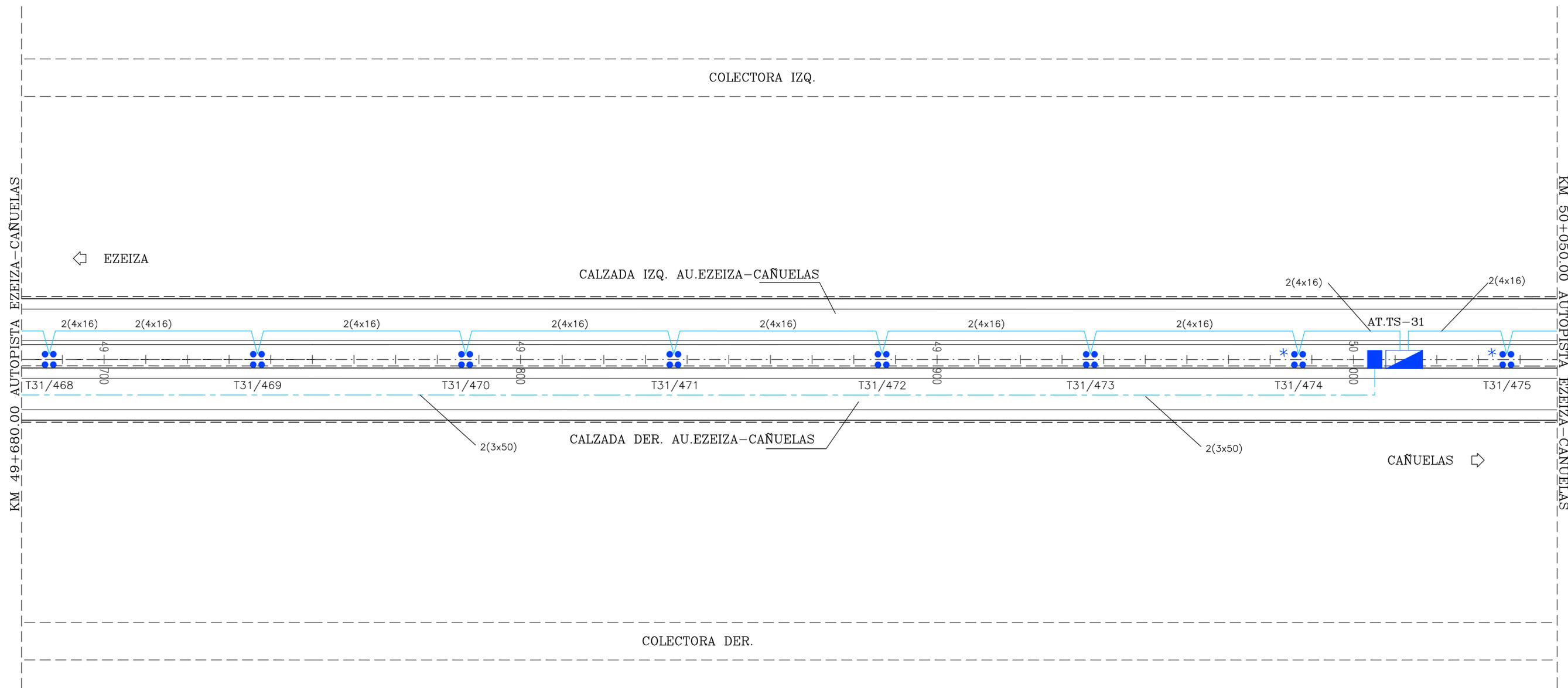
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 49+310 a km 49+680

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HORA:	49 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Sienzi
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



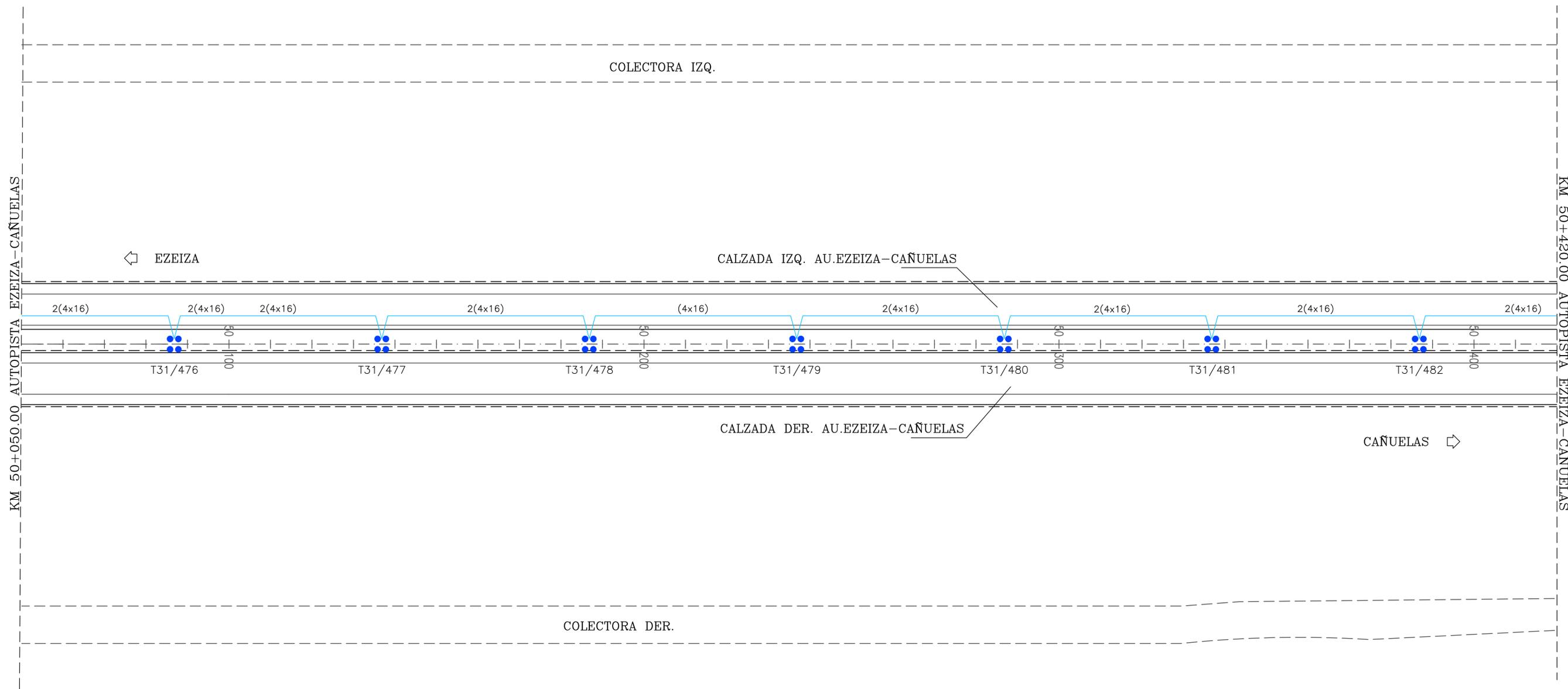
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 49+680 a Km 50+050

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLJA:	50 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Salsani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

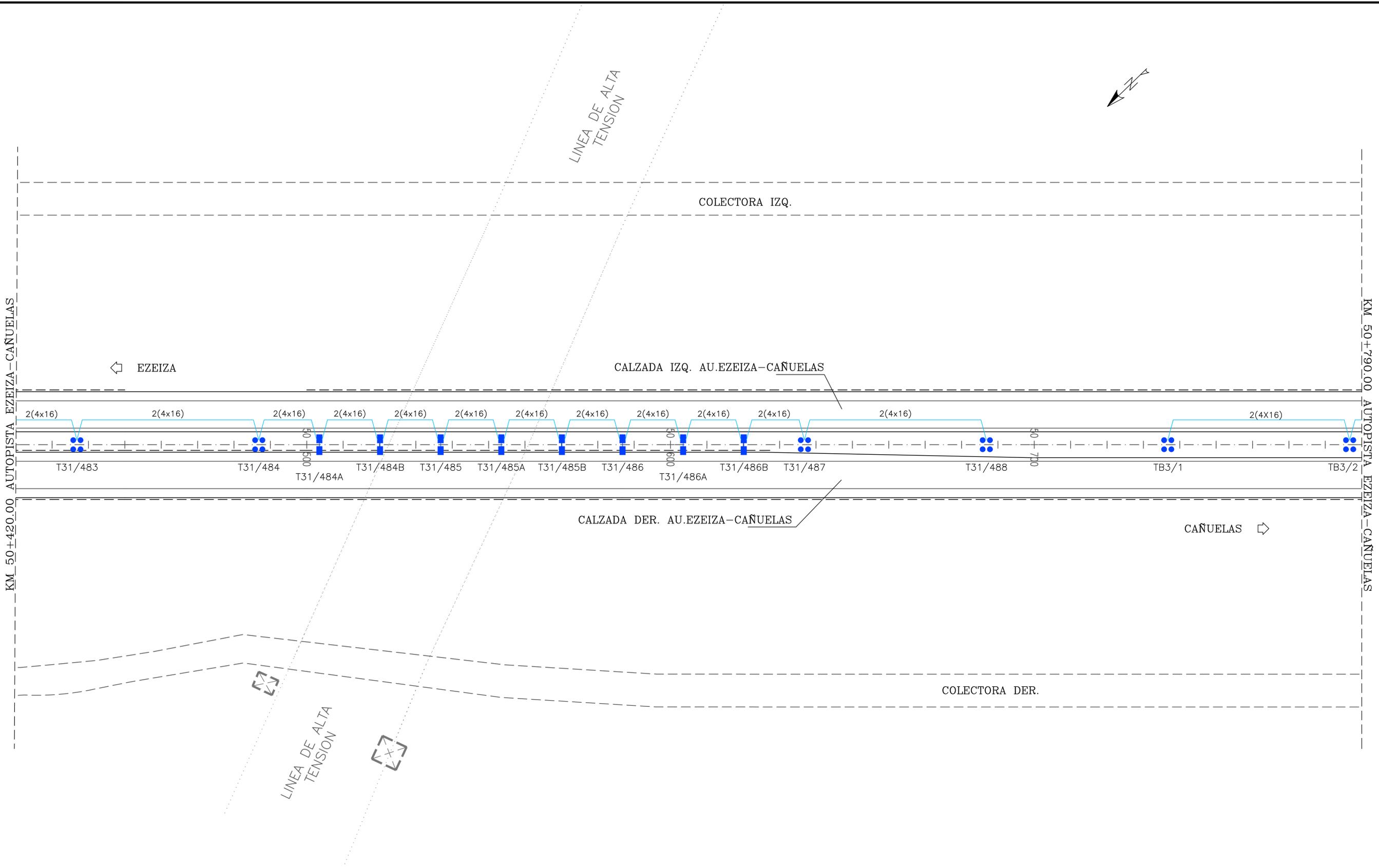
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 50+050 a Km 50+420

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLJA:	5 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------




 Ing. Mariano Sgarbi
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

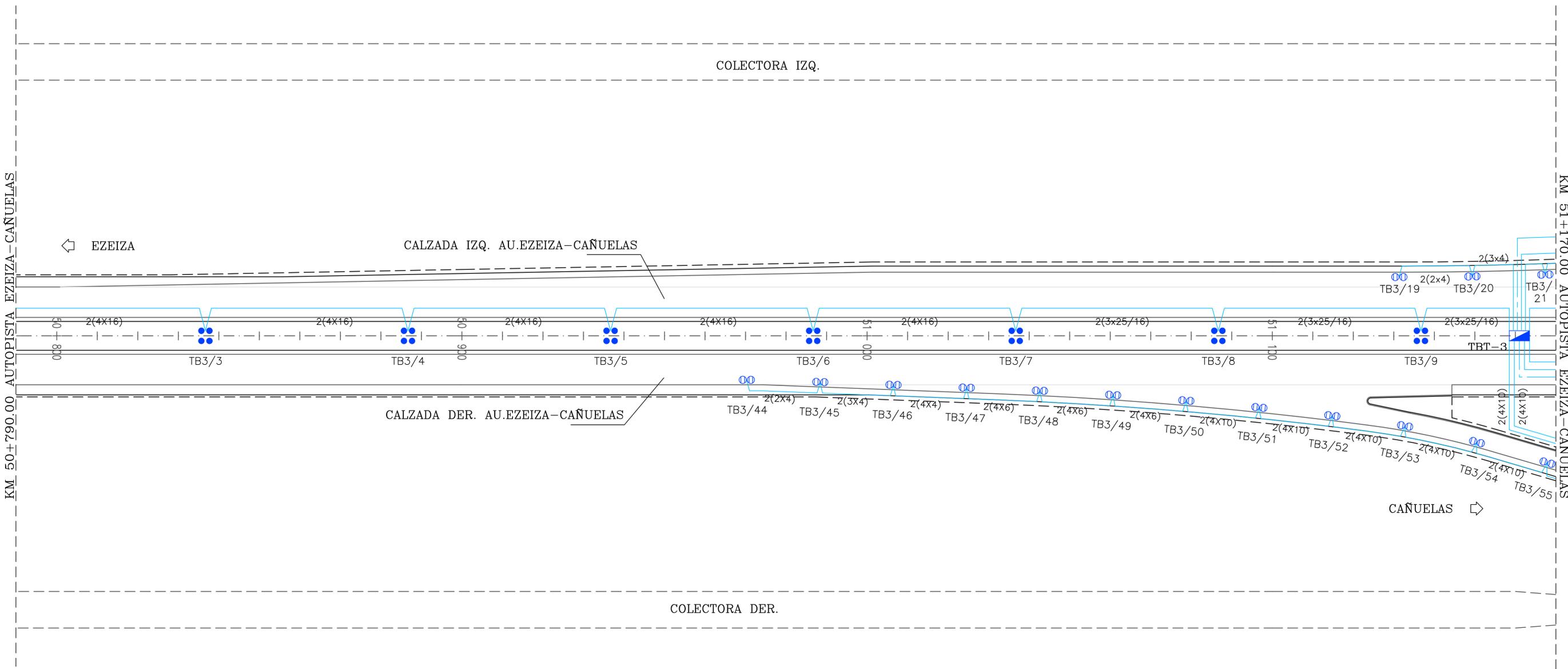


CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE	
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS	
Km 50+420 a Km 50+790	

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	88 de

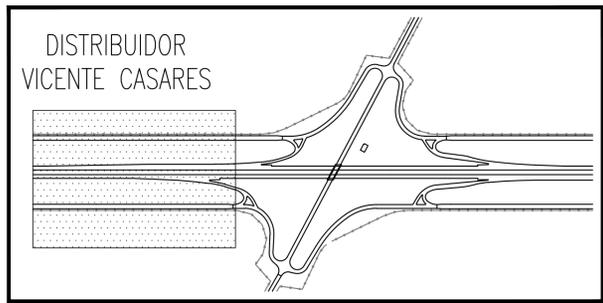


KM 50+790.00 AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS

KM 51+170.00 AUTOPISTA EZEIZA-CAÑUELAS

◀ EZEIZA

CAÑUELAS ▶



Ing. Mariano Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

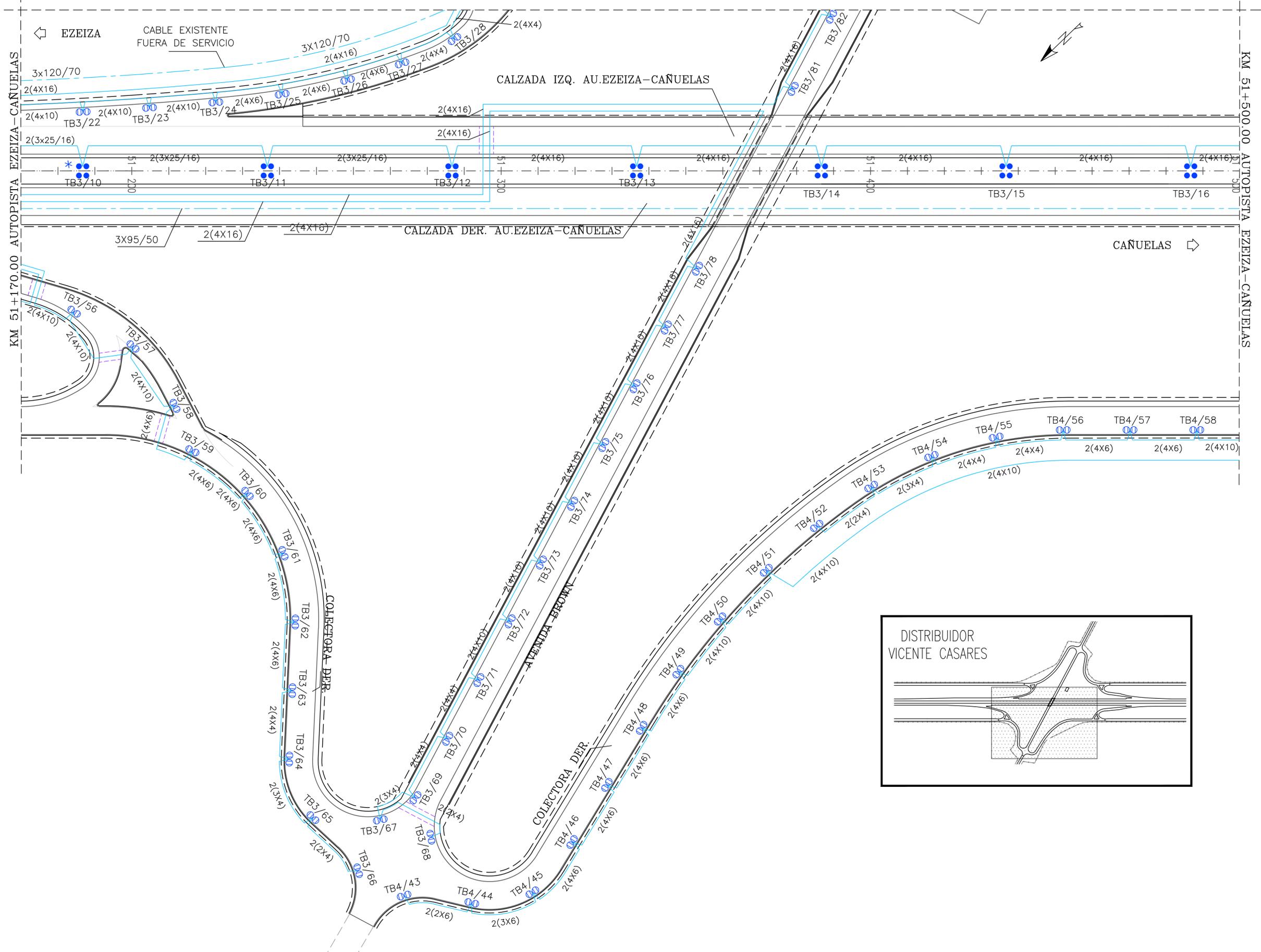


CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

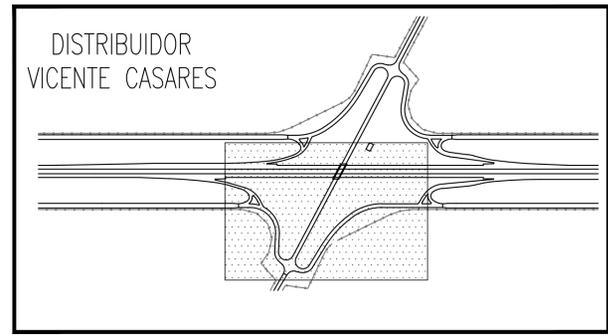
ARCHIVO: DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 50+790 a Km 51+170

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLJA:	85 de



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	




 Ing. Mariano Barzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



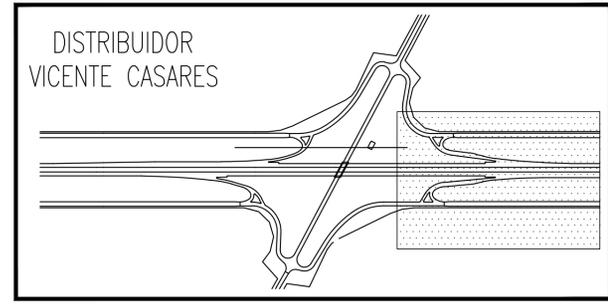
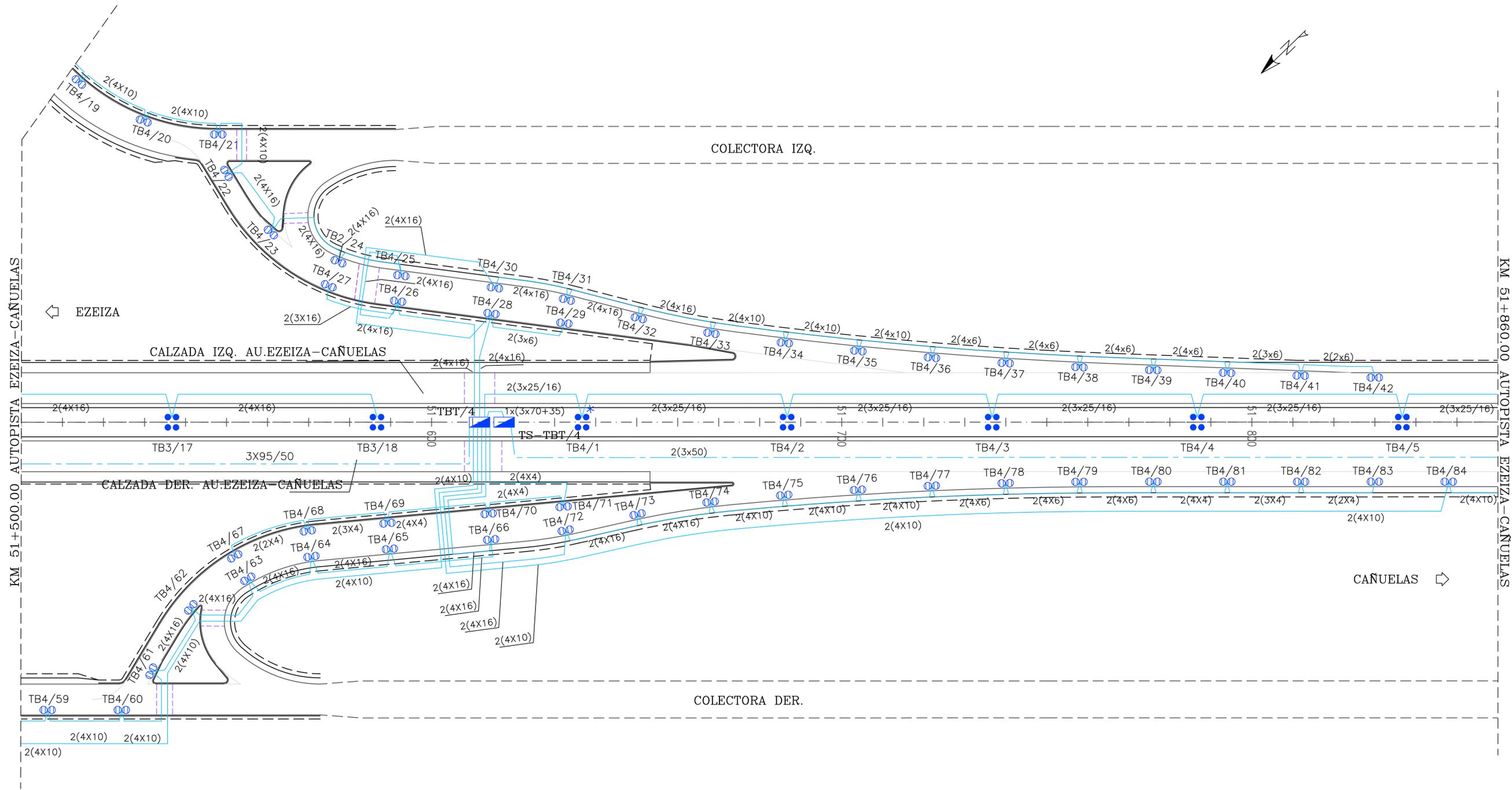
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO DWG:
 AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISIONES	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR_RS08_PE90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
 REVISION N°: A HOJA: 55 de 85



Ing. Mariano Sánchez
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



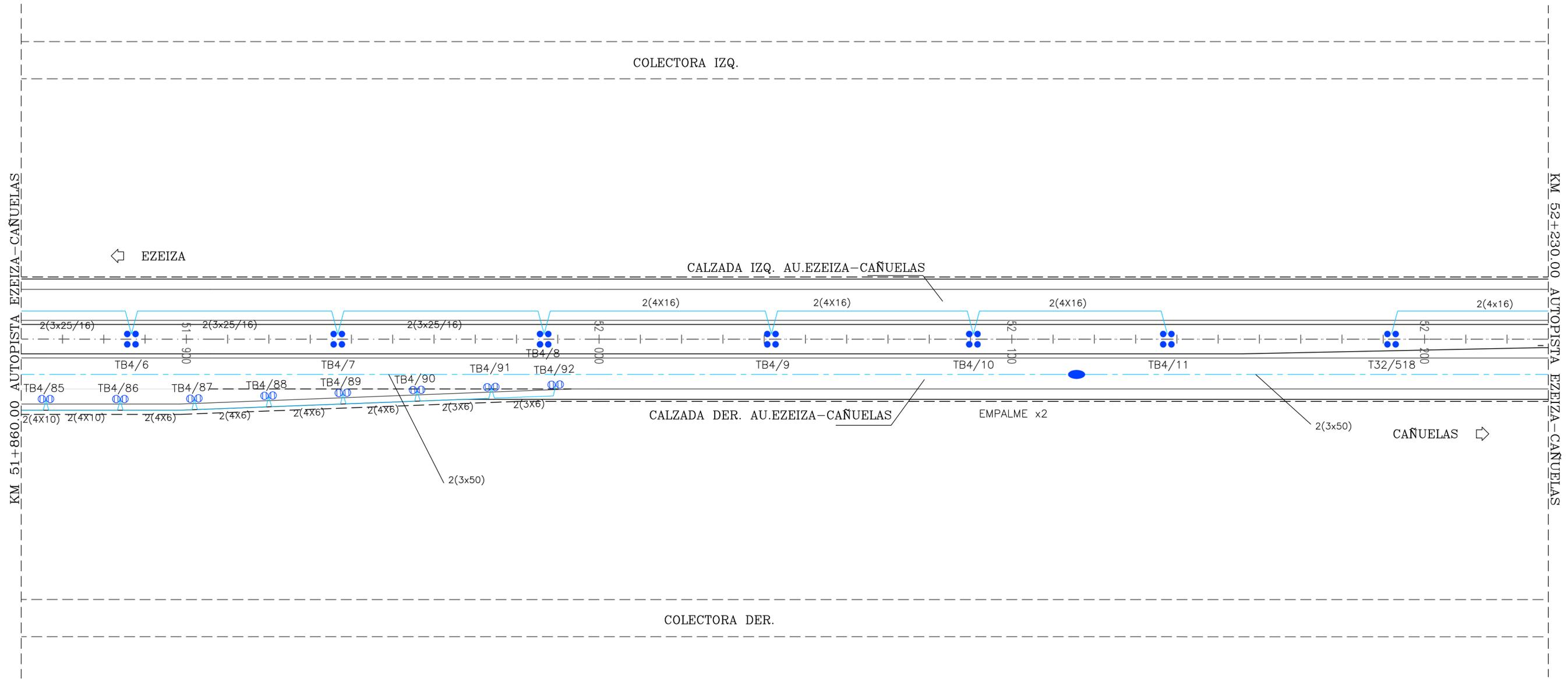
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 51+500 a Km 51+860

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	56 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------

Ing. Mariano Sánchez
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

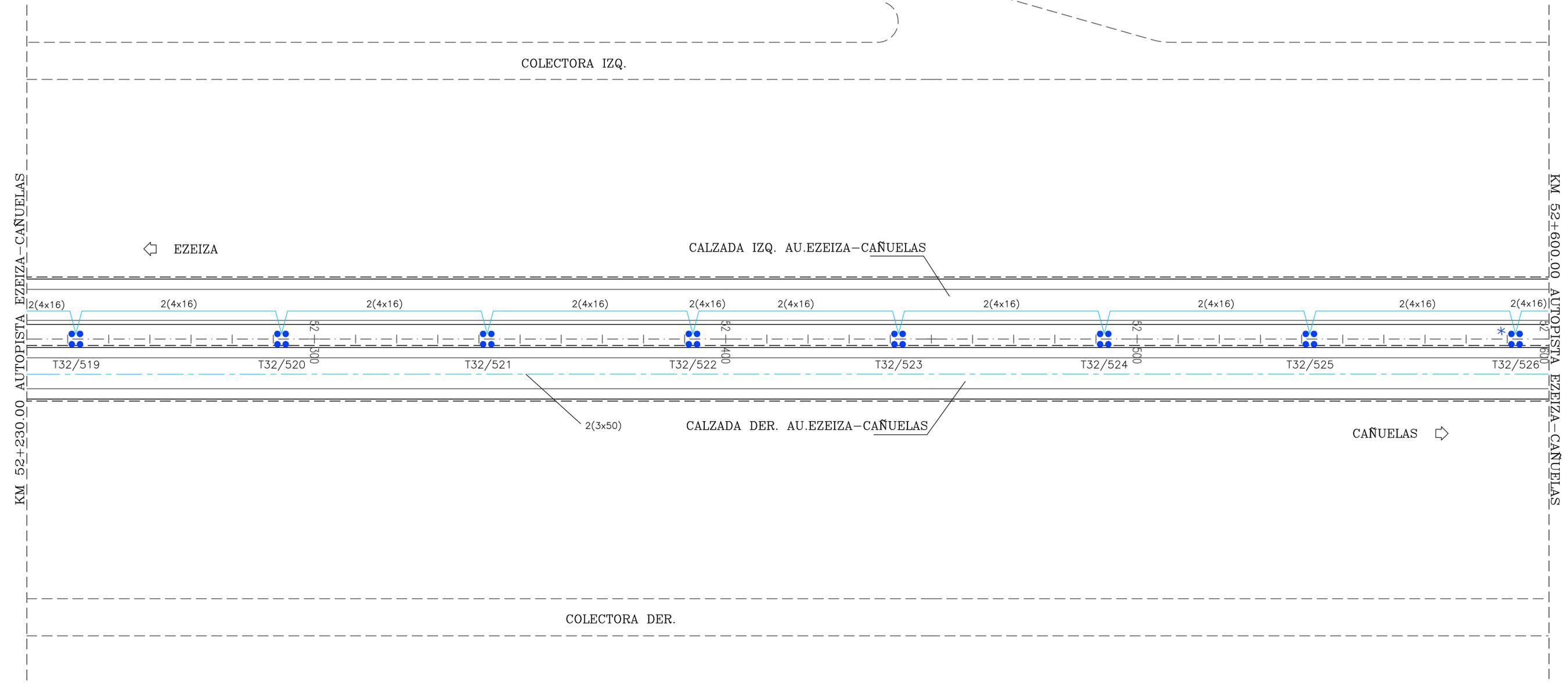
ARCHIVO.DWG:
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 51+860 a Km 52+230

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	57 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



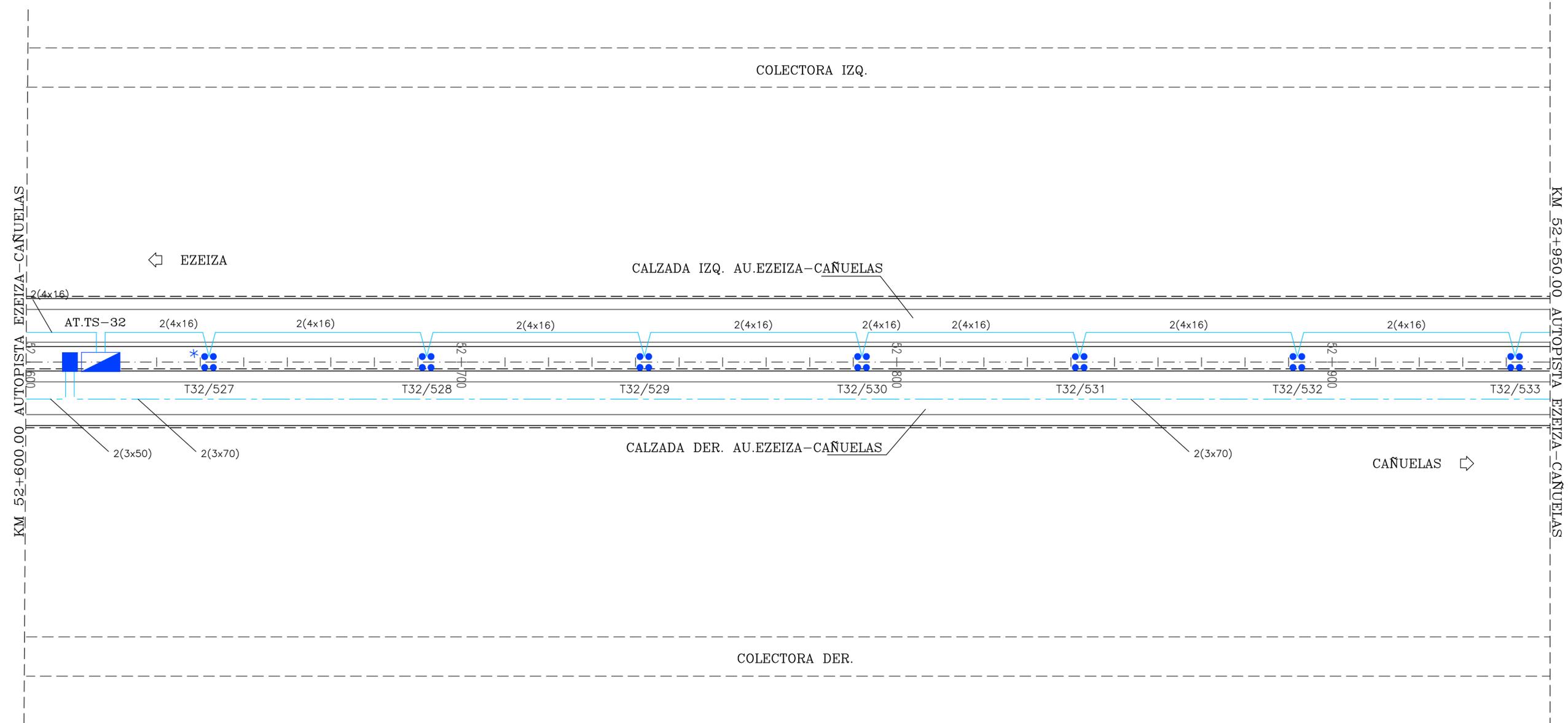
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 52+230 a Km 52+600

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	58 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



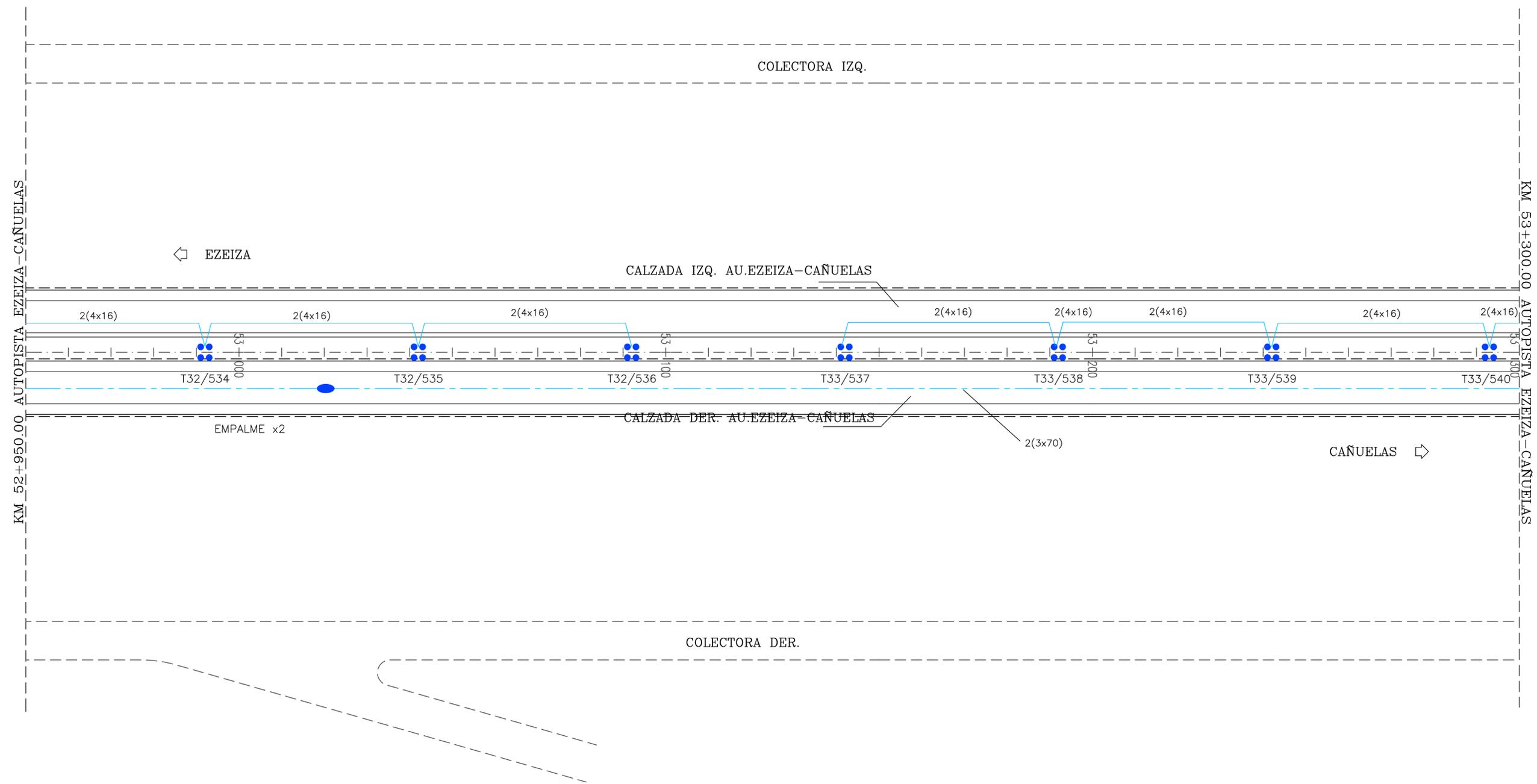
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 52+600 a Km 52+950

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
Hoja:	59 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	APROBADO POR:
CTB	


 Ing. Mariano Sarzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



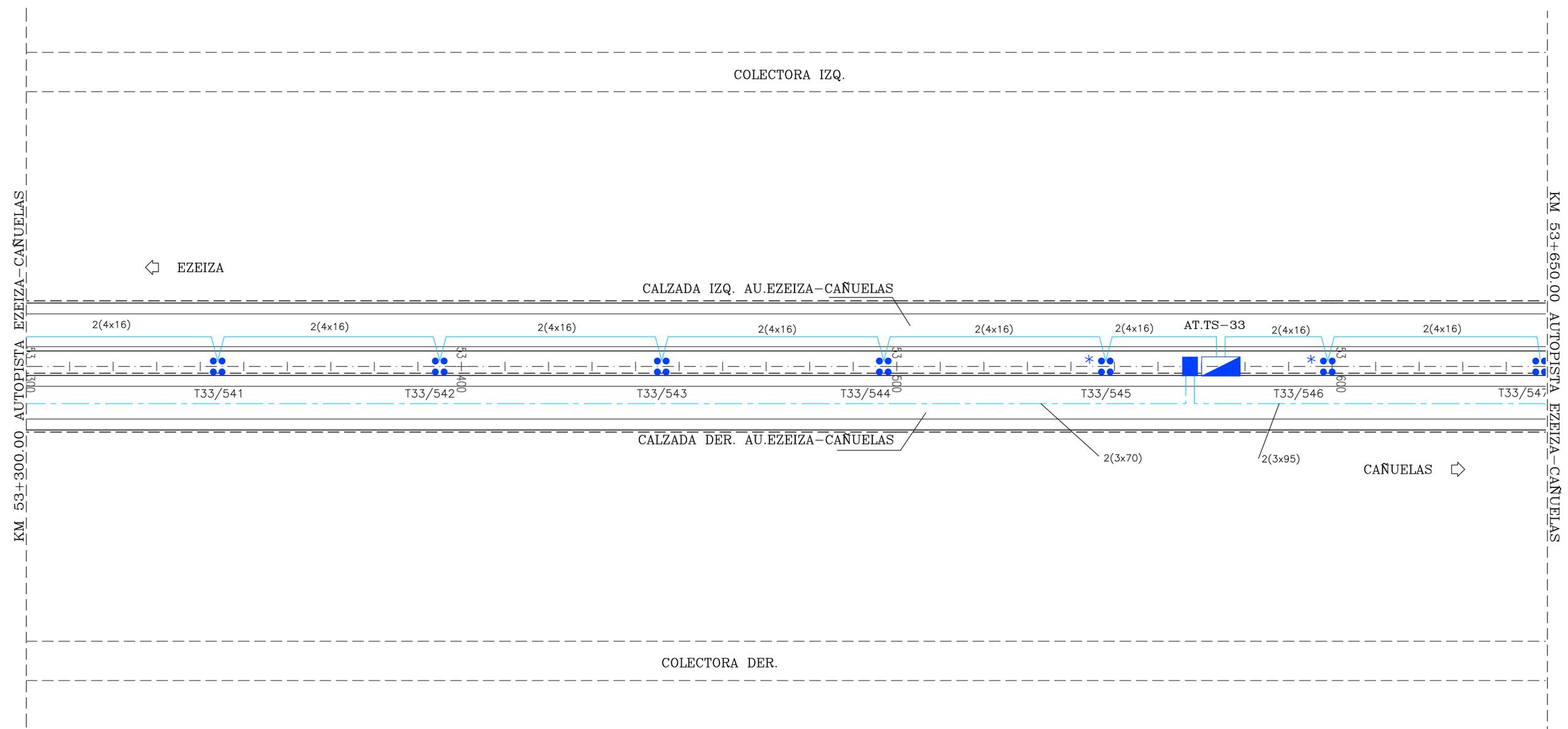
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 52+950 a Km 53+300

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR/RS08/PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	60 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Mariano Sarralde
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

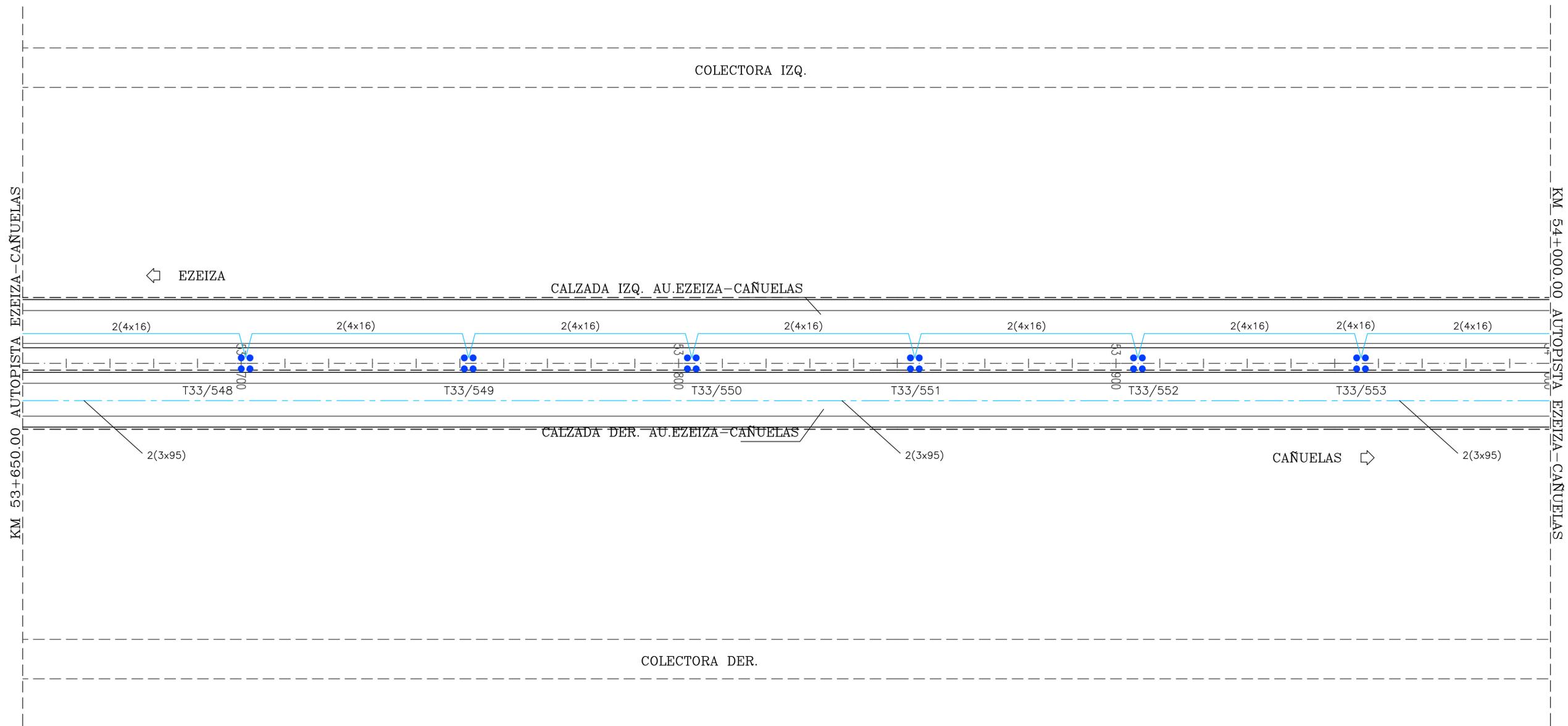


CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO: DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 53+300 a Km 53+650

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS
REVISION N°:	A
HOLA:	61 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



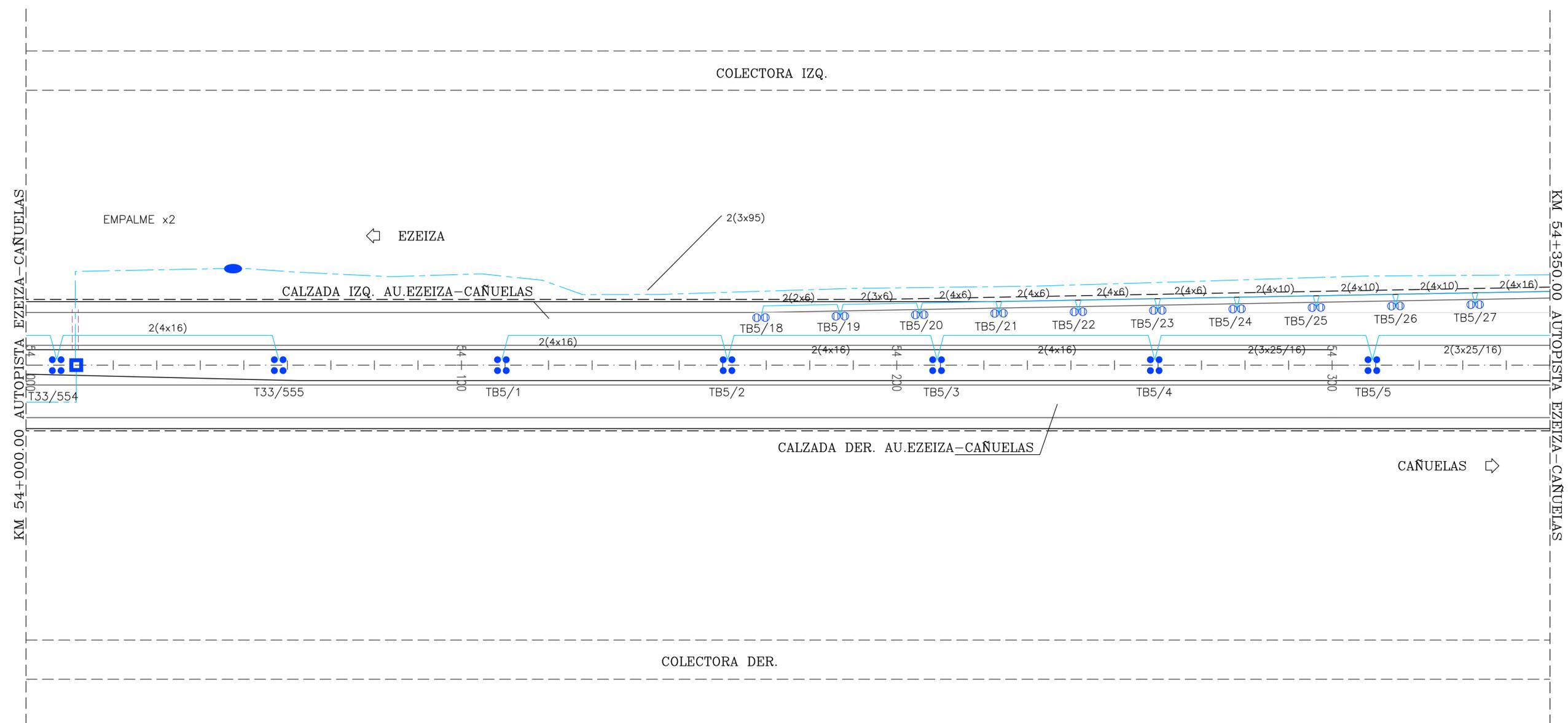
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 53+650 a Km 54+000

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	62 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	APROBADO POR:
CTB	

Ing. Mariano Sanzani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08

Readecuación de iluminación a tecnología LED

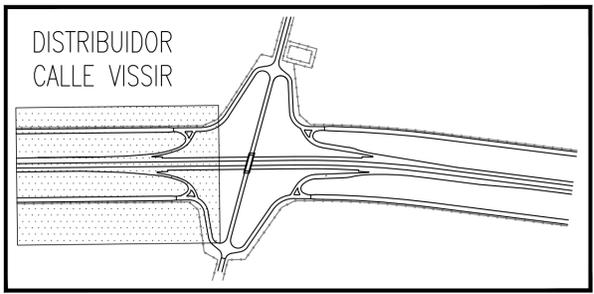
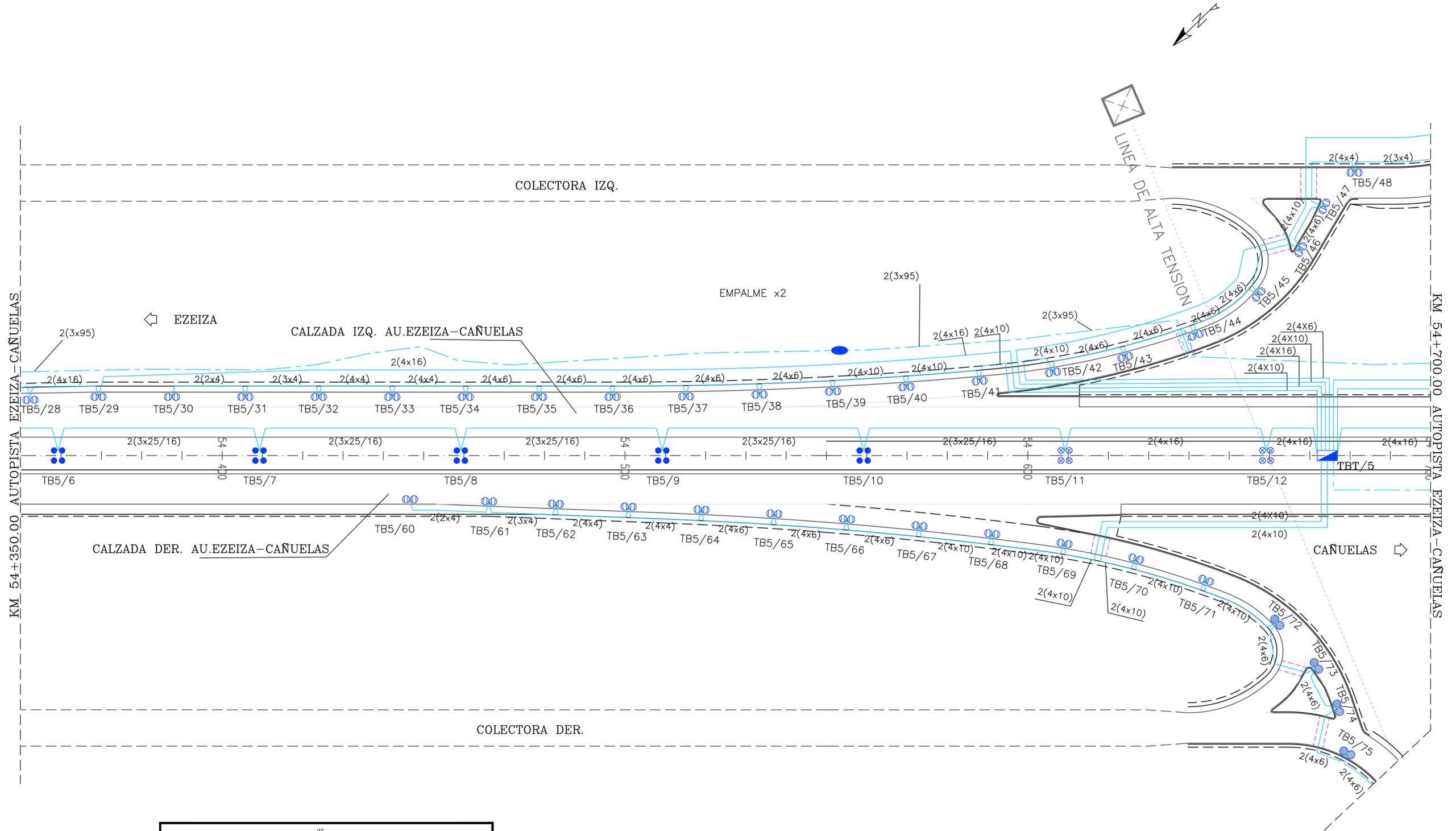
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 54+000 a Km 54+350

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	63 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

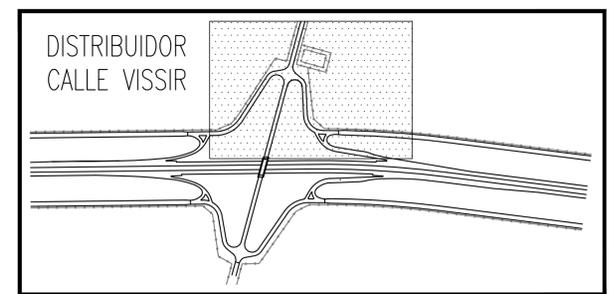
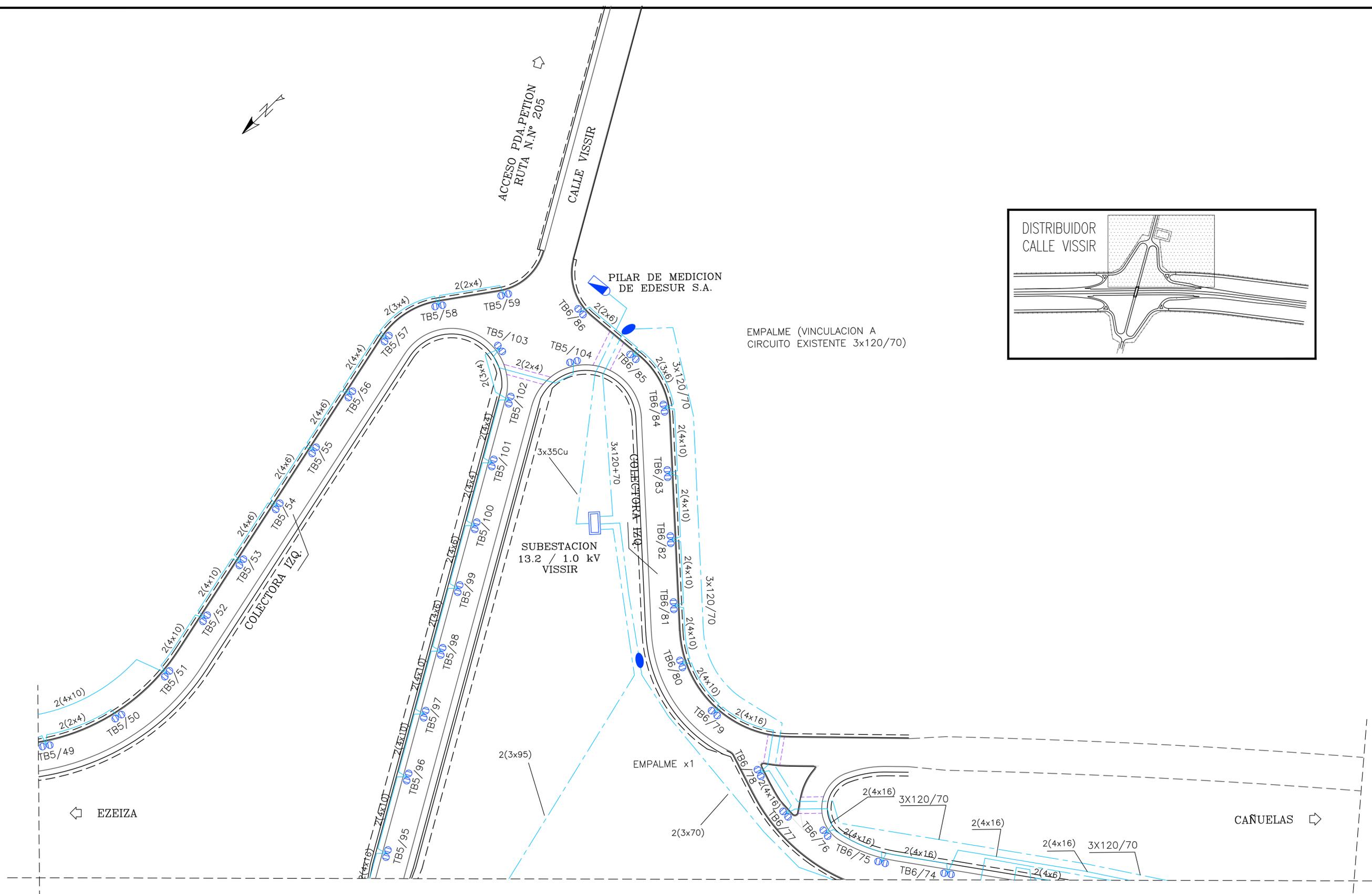
ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 54+350 a Km 54+700

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	64 de 85

CTB
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 FECHA
 NOV 19



EMPALME (VINCULACION A CIRCUITO EXISTENTE 3x120/70)

SUBESTACION 13.2 / 1.0 kV VISSIR

PILAR DE MEDICION DE EDESUR S.A.

ACCESO PDA.PETTON RUTA N.º 205

CALLE VISSIR

EZEIZA

CAÑUELAS

Ing. Mariano Sanziani
 Profesional Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

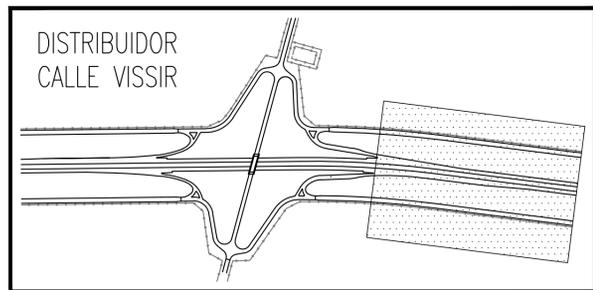
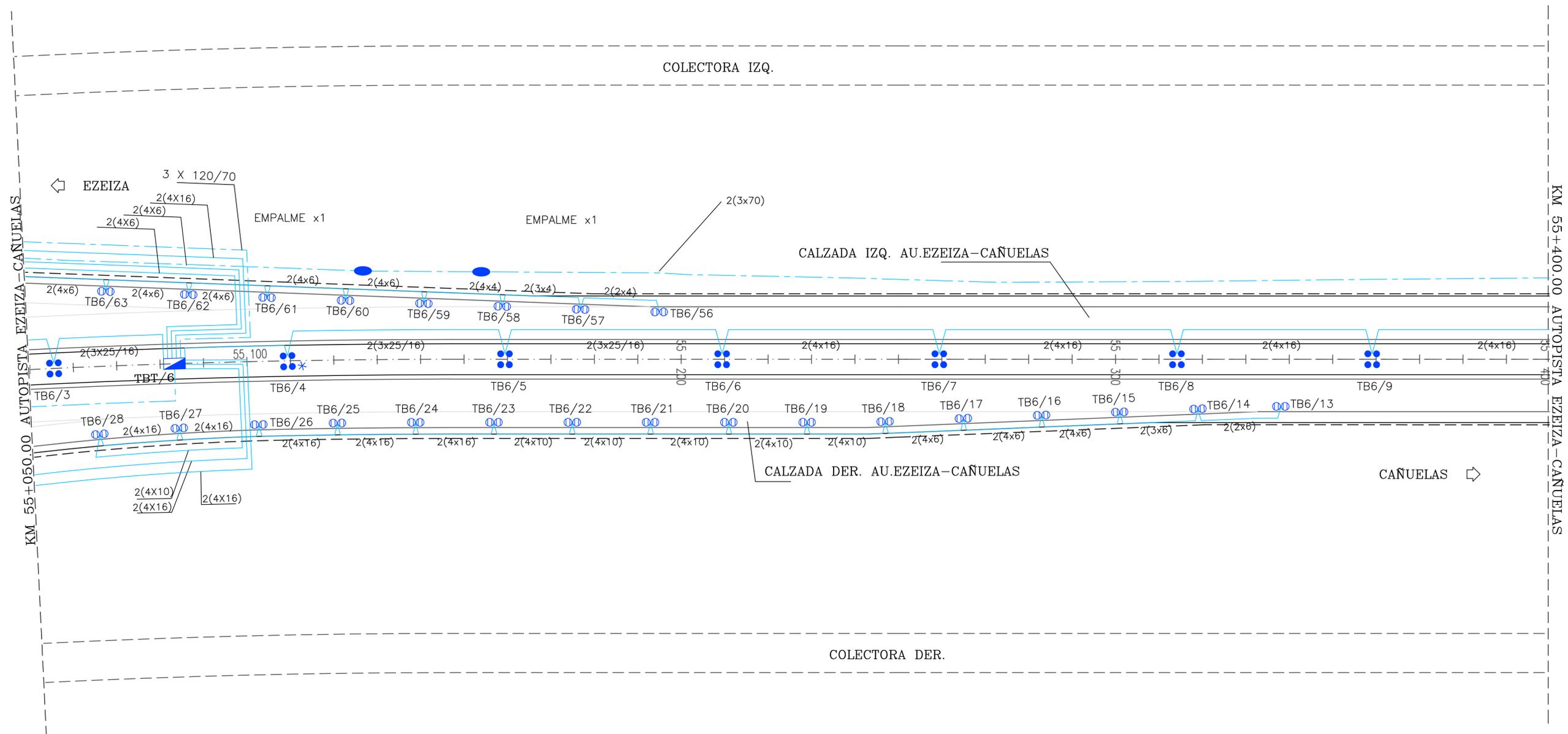
ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	APROBO	FECHA

REVISIONES

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 54+700 a Km 55+050

ESCALA: 1:1000
 PLANO N°: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
 REVISION N°: A HOJA: 65 de 85




 Ing. Mariano Santilli
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

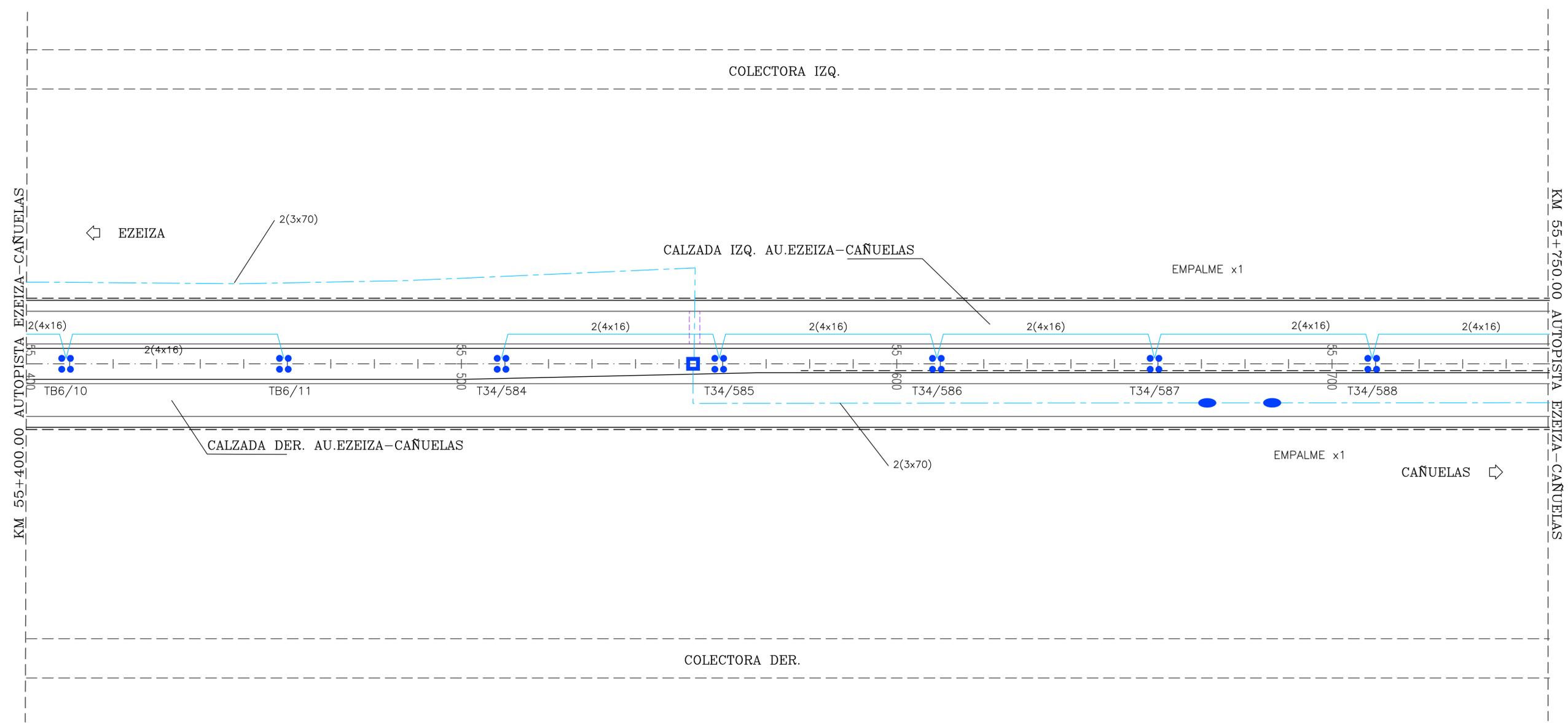
REVISIONES	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

ARCHIVO: DWG
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 55+050 a Km 55+400

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	67 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sarzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



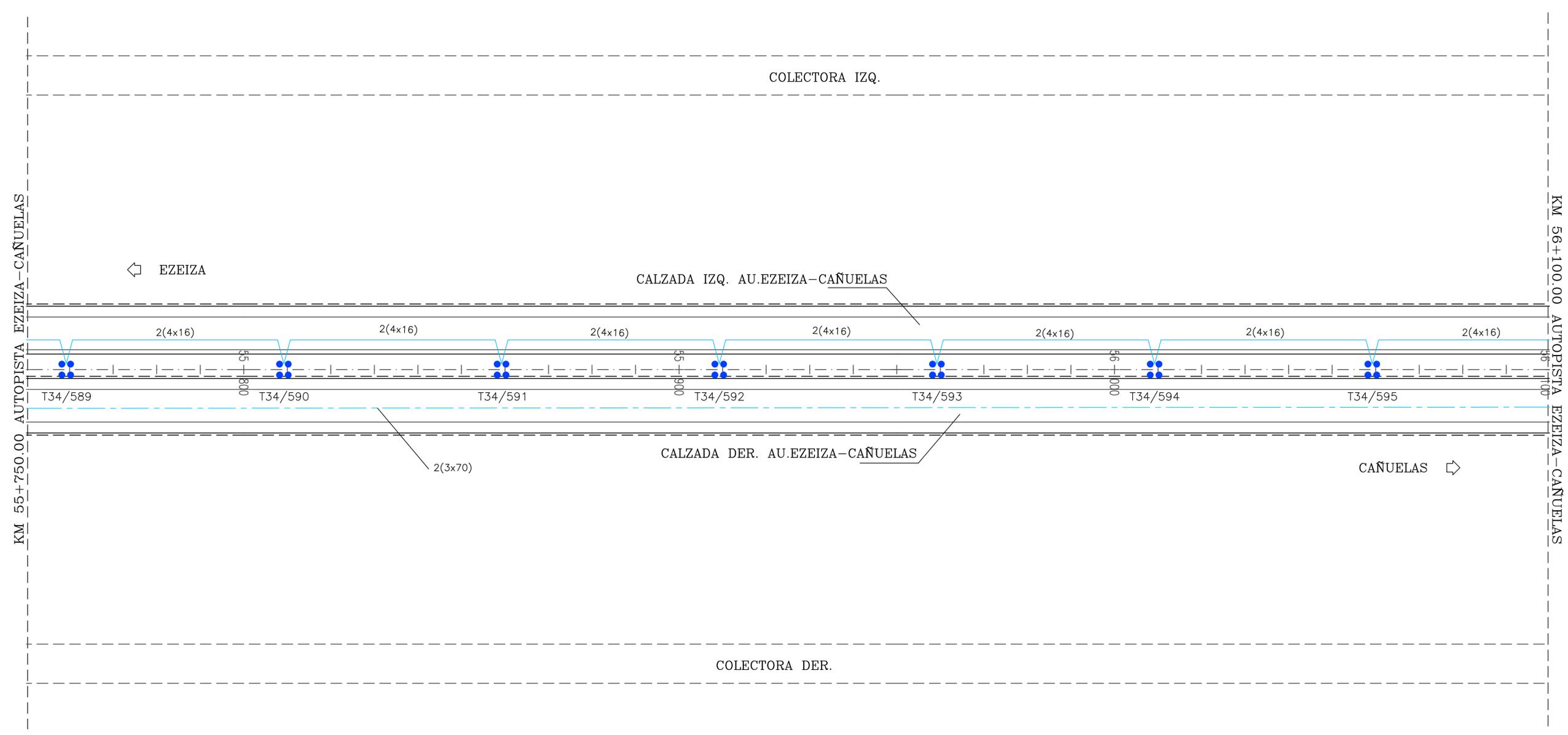
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 55+400 a Km 55+750

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	68 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Gianzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



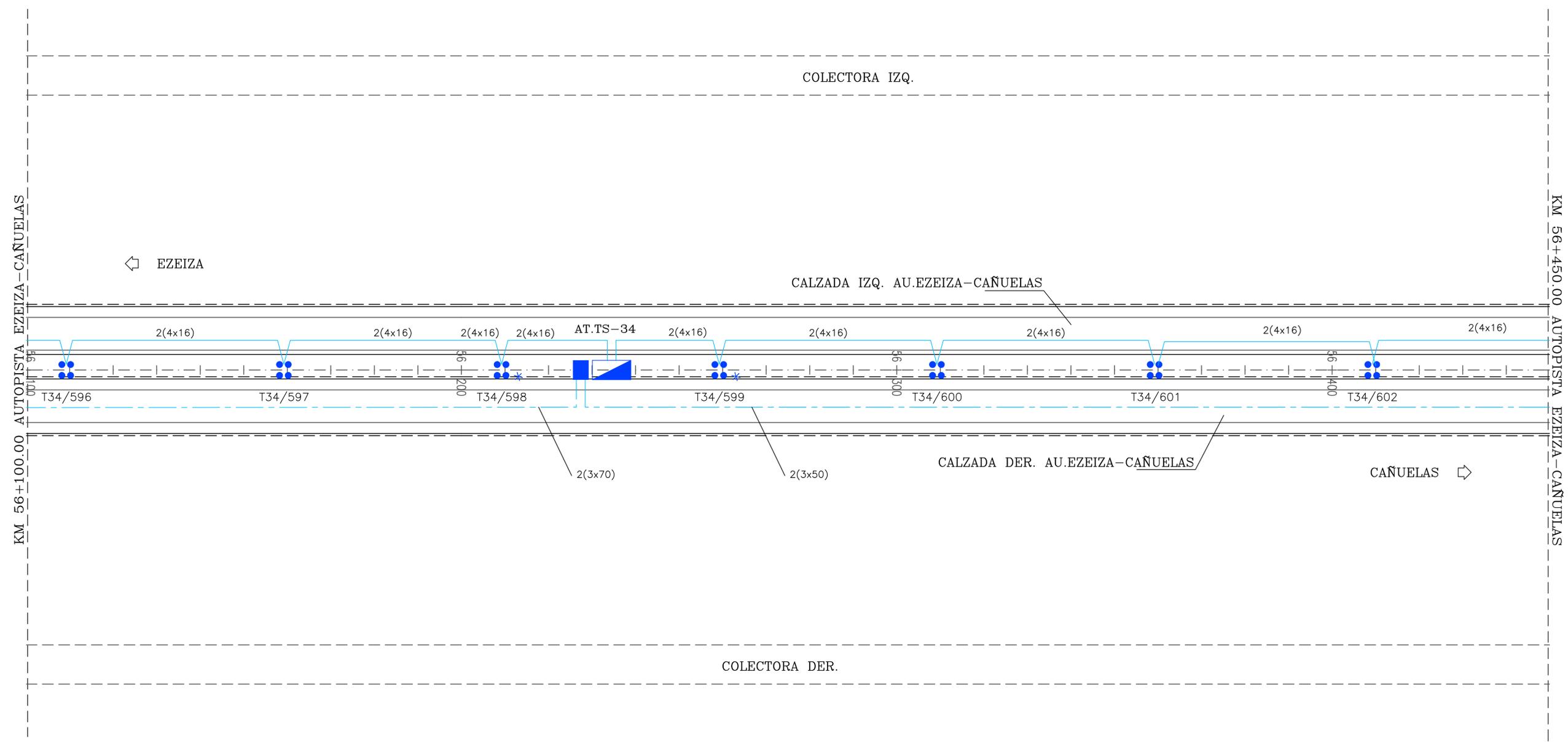
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 55+750 a Km 56+100

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	69 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sanzani
 Profesional Técnico
 AUSUR S.A.



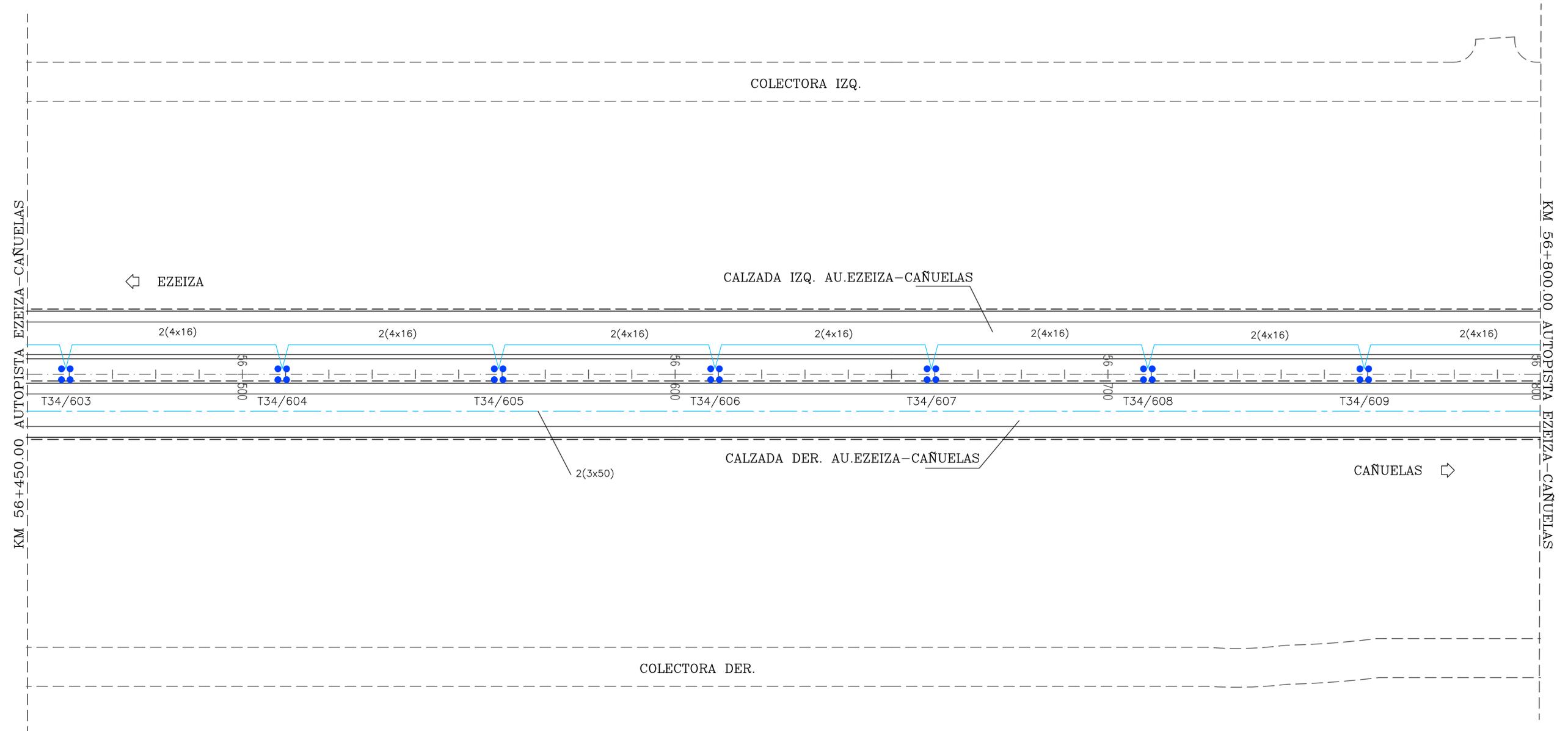
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 56+100 a Km 56+450

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	70 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Sandoza
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



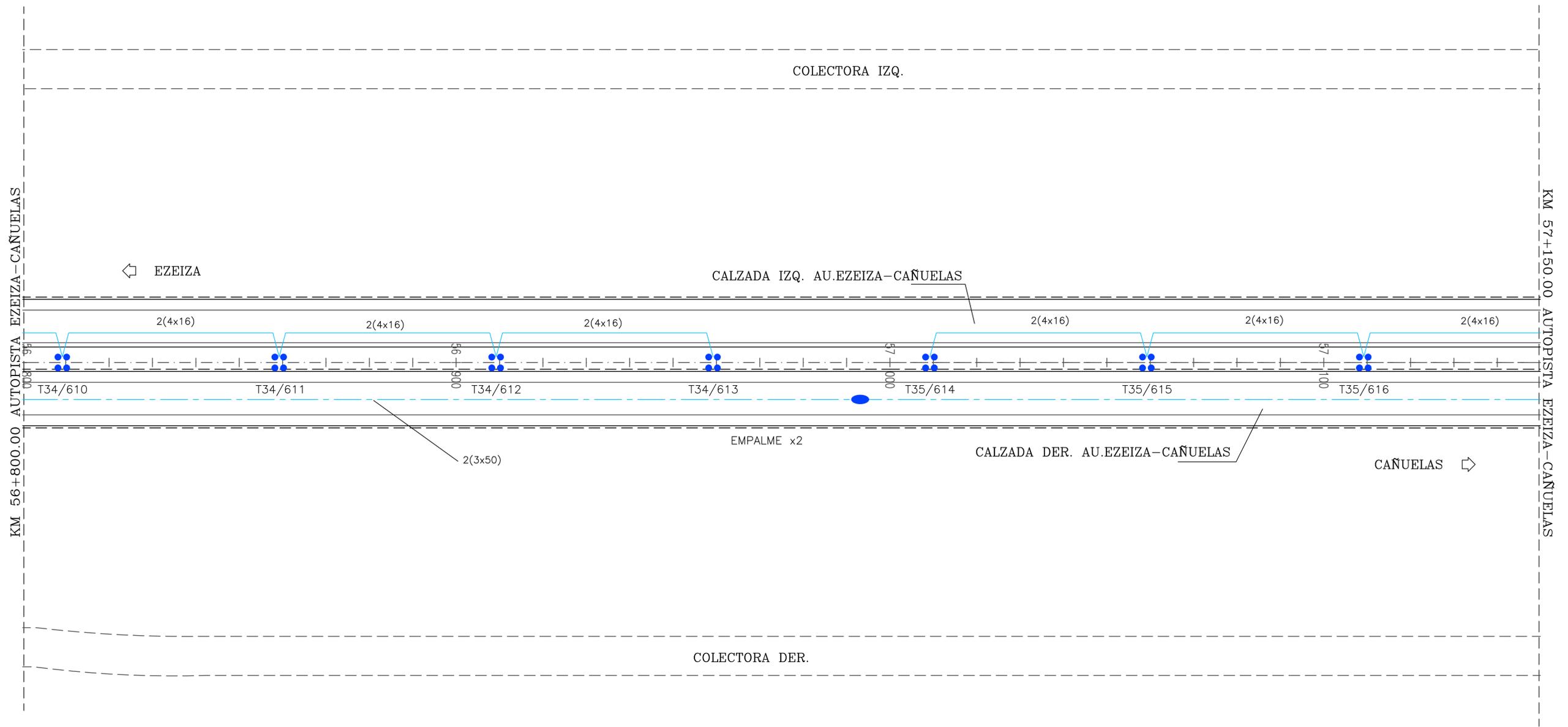
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 56+450 a Km 56+800

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	71 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Mariano Sangalli
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



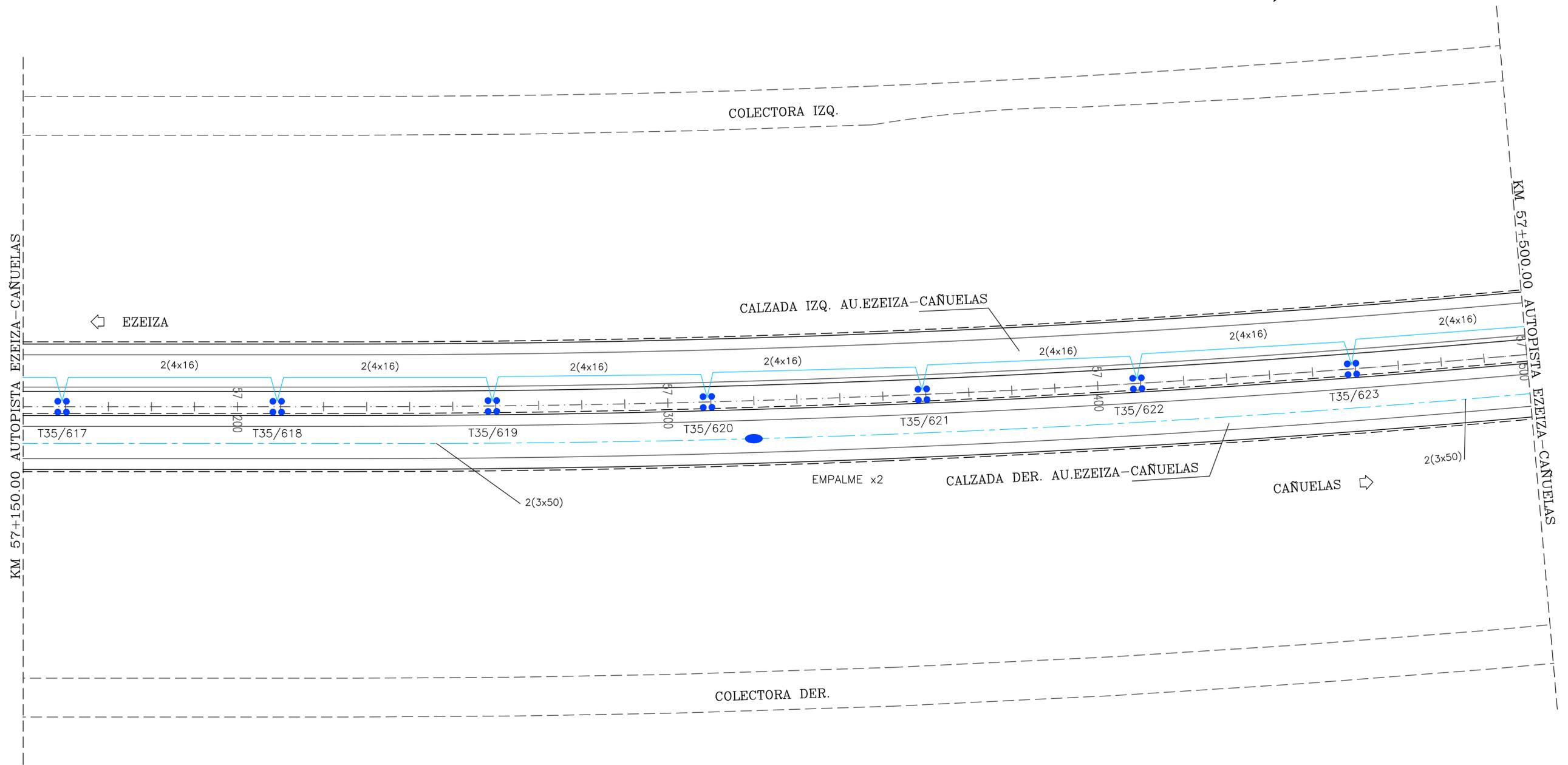
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 56+800 a Km 57+150

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	72 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------

Ing. Mariano Serrano
Representante Técnico
AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08

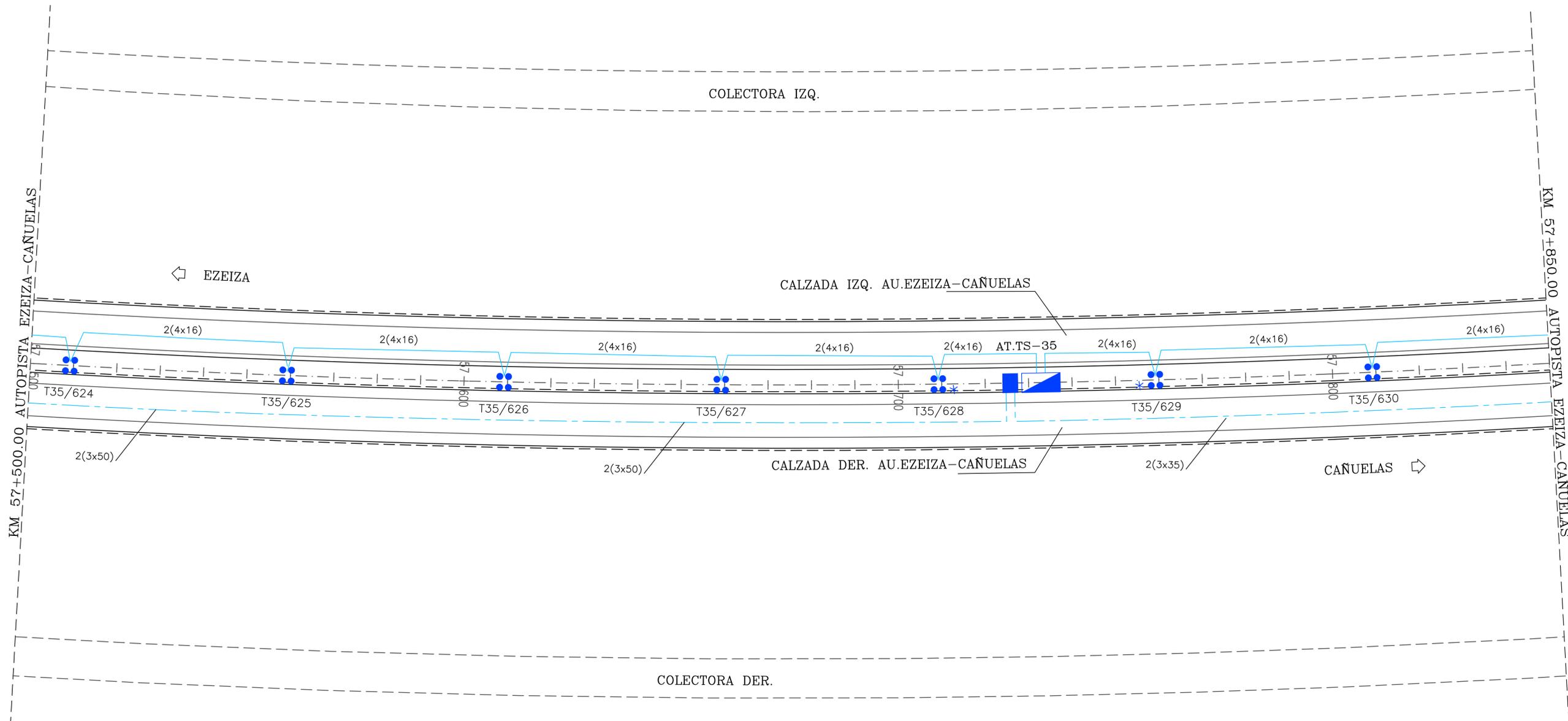
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 57+150 a Km 57+500

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	73 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Iván José Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



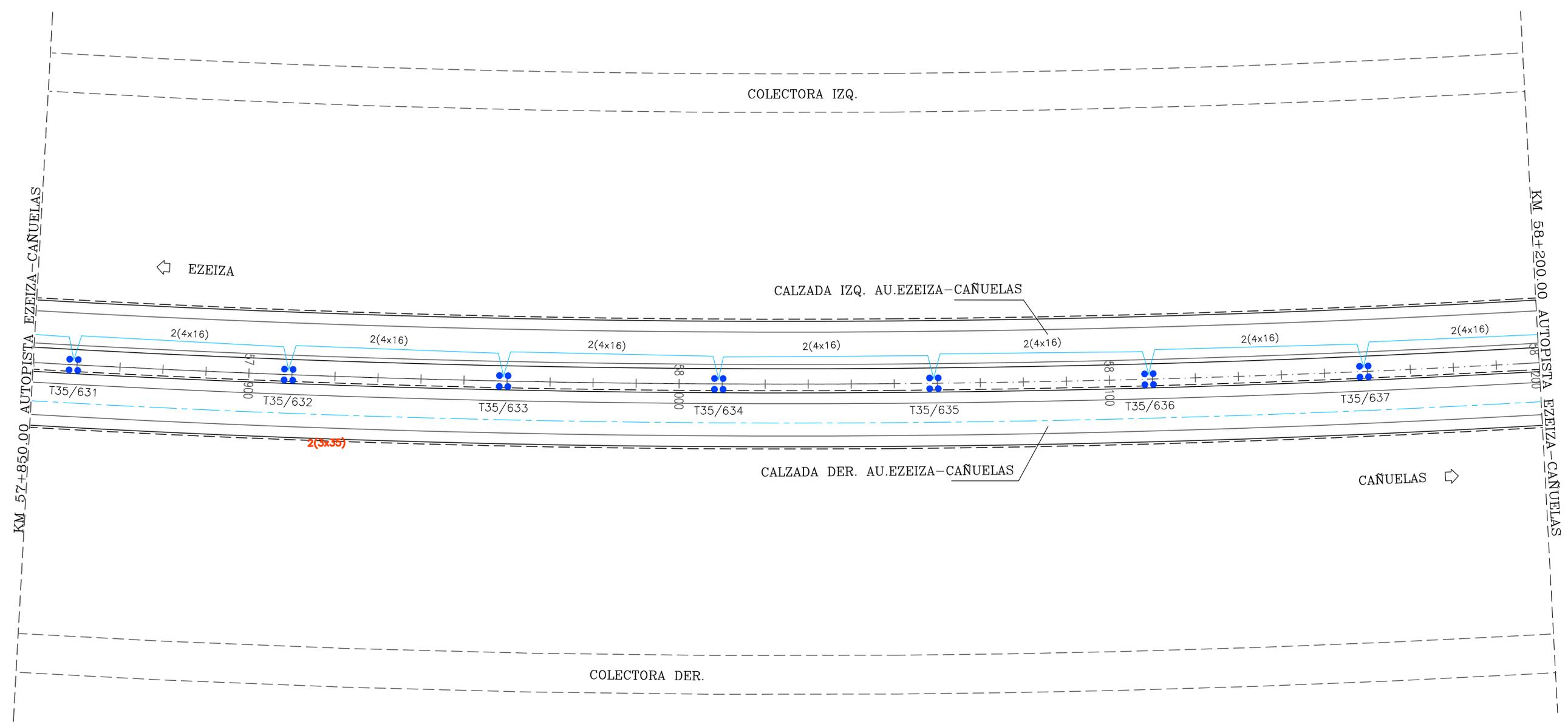
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 57+500 a Km 57+850

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	74 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



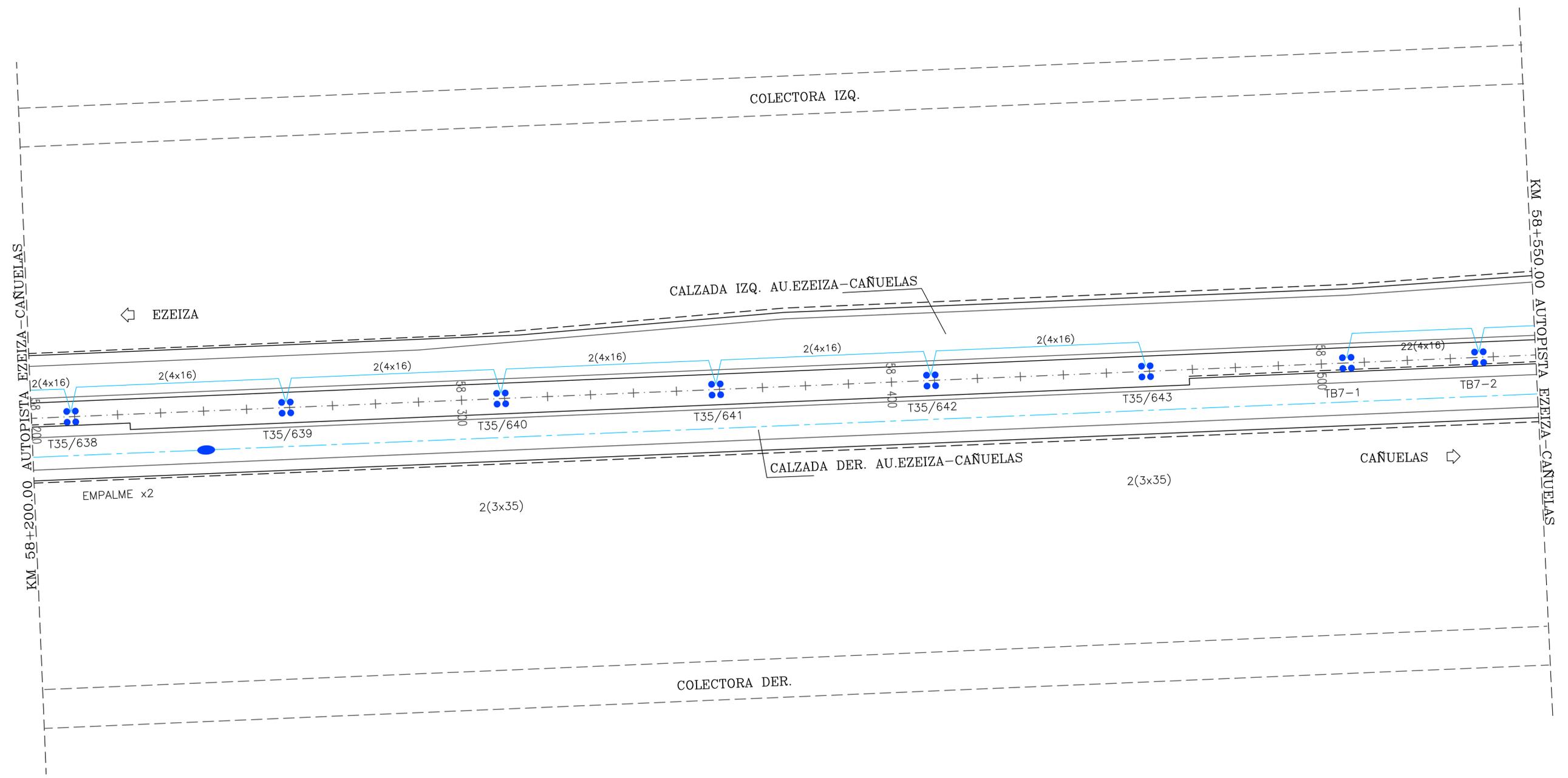
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 57+850 a Km 58+200

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	75 de 85



FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



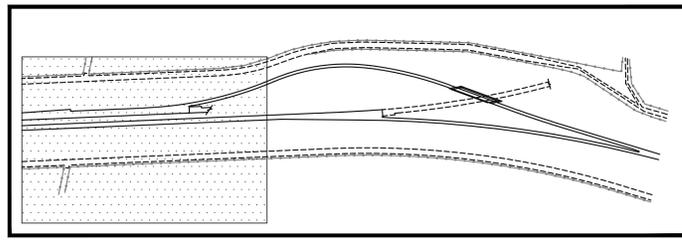
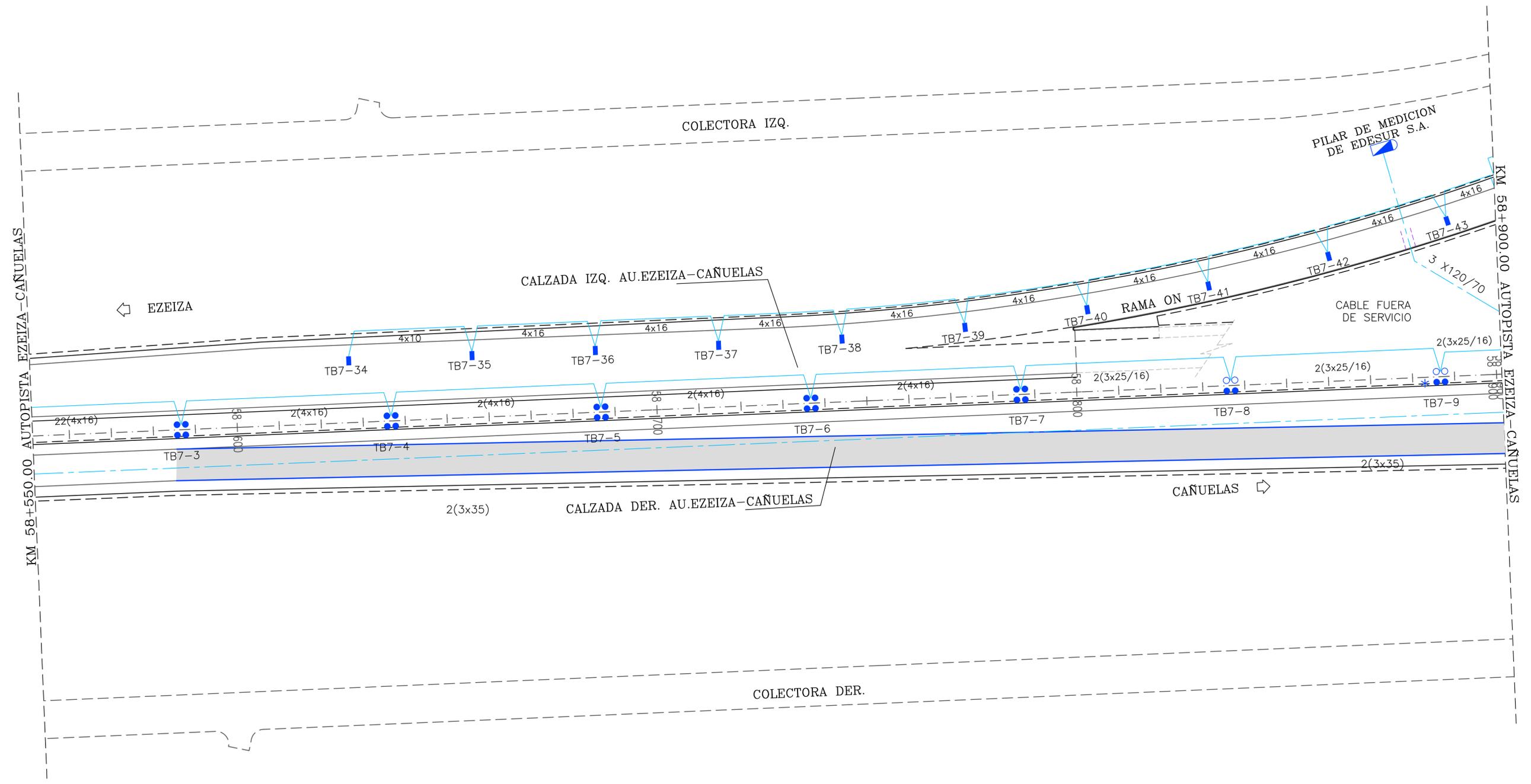
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 58+200 a Km 58+550

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR/RS08/PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS
REVISION N°:	A
HOLIA:	76 de 85



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------



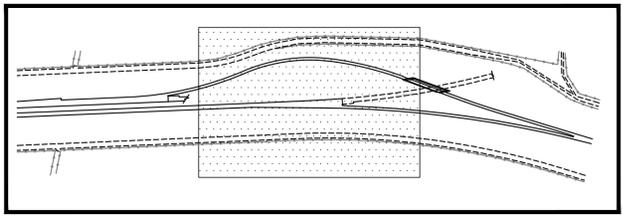
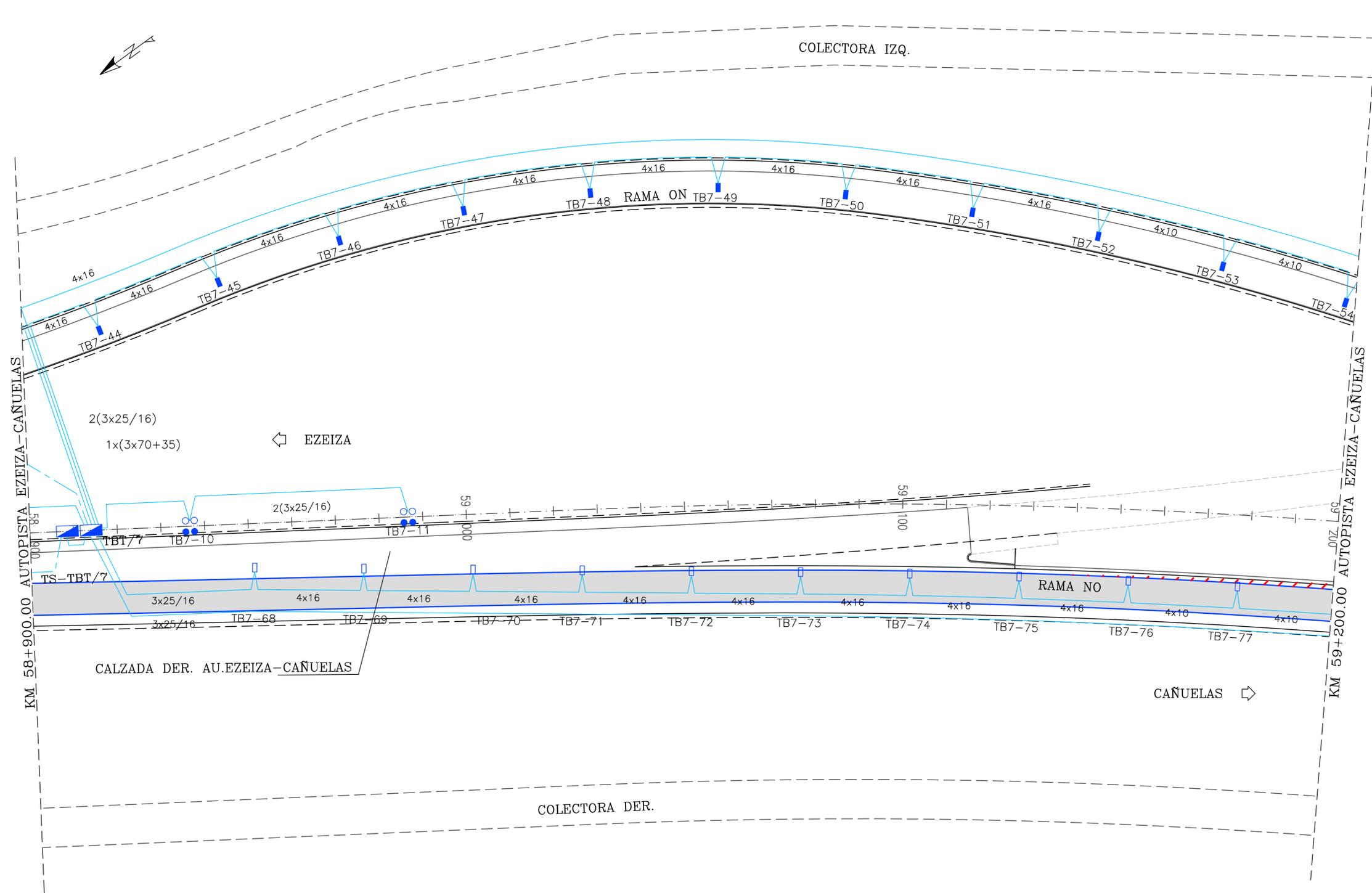
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 58+550 a Km 58+900

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	77 de 85




 Ing. Mariano Sanzani
 Responsable Técnico
 AUSUR S.A.

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readeacuación de iluminación a tecnología LED

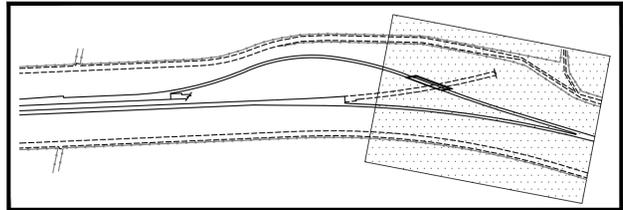
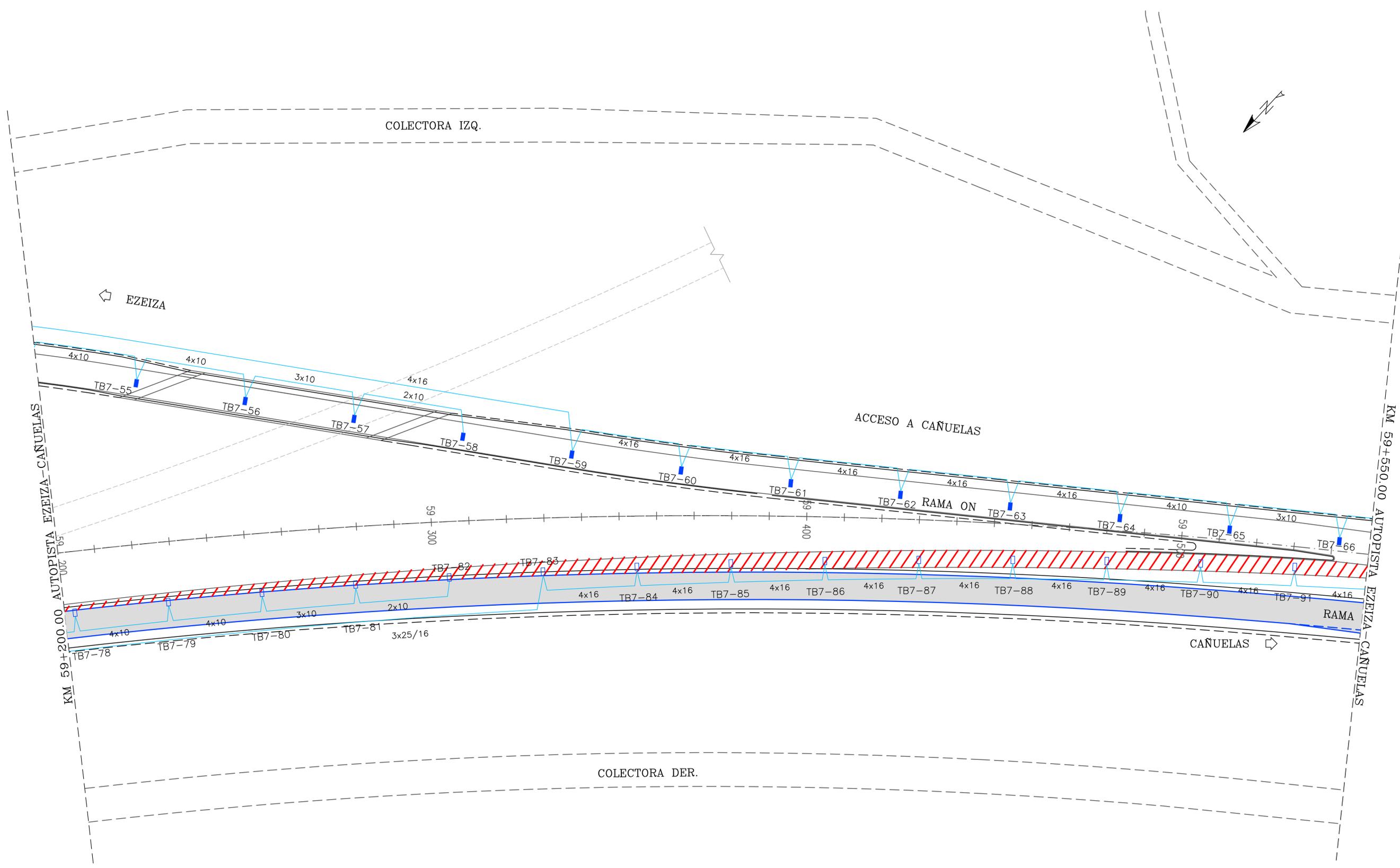
ARCHIVO.DWG:	
REVISO	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 58+900 a Km 59+200

ESCALA:	1:1000
PLANO N°:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	78 de 85

FECHA: NOV 19
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 CTB



Ing. Mariano Santolero
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

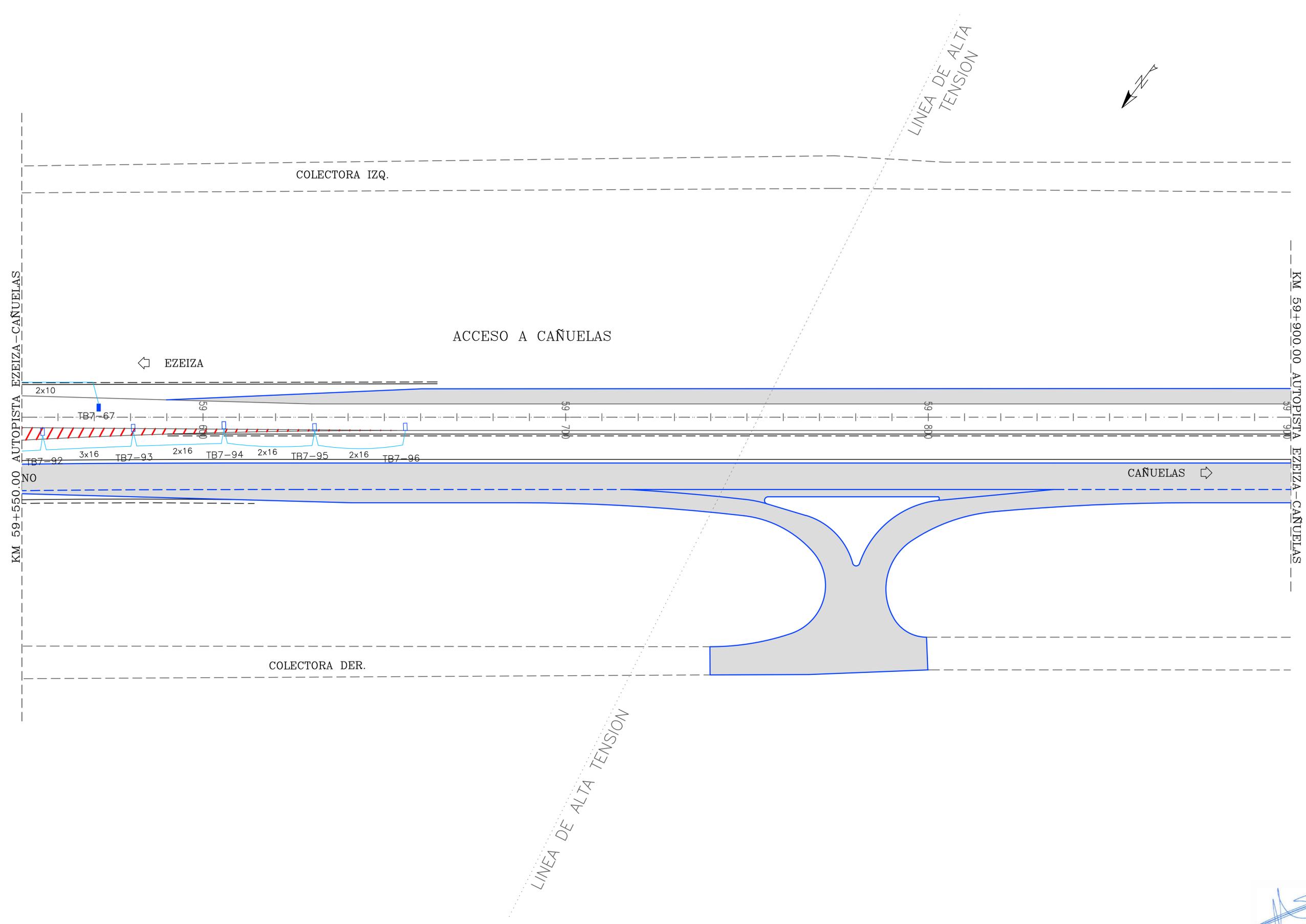
ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 59+200 a Km 59+550

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLJA:	79 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------




 Ing. Mariano Szaniz
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 59+550 a Km 59+900

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
Hoja:	80 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

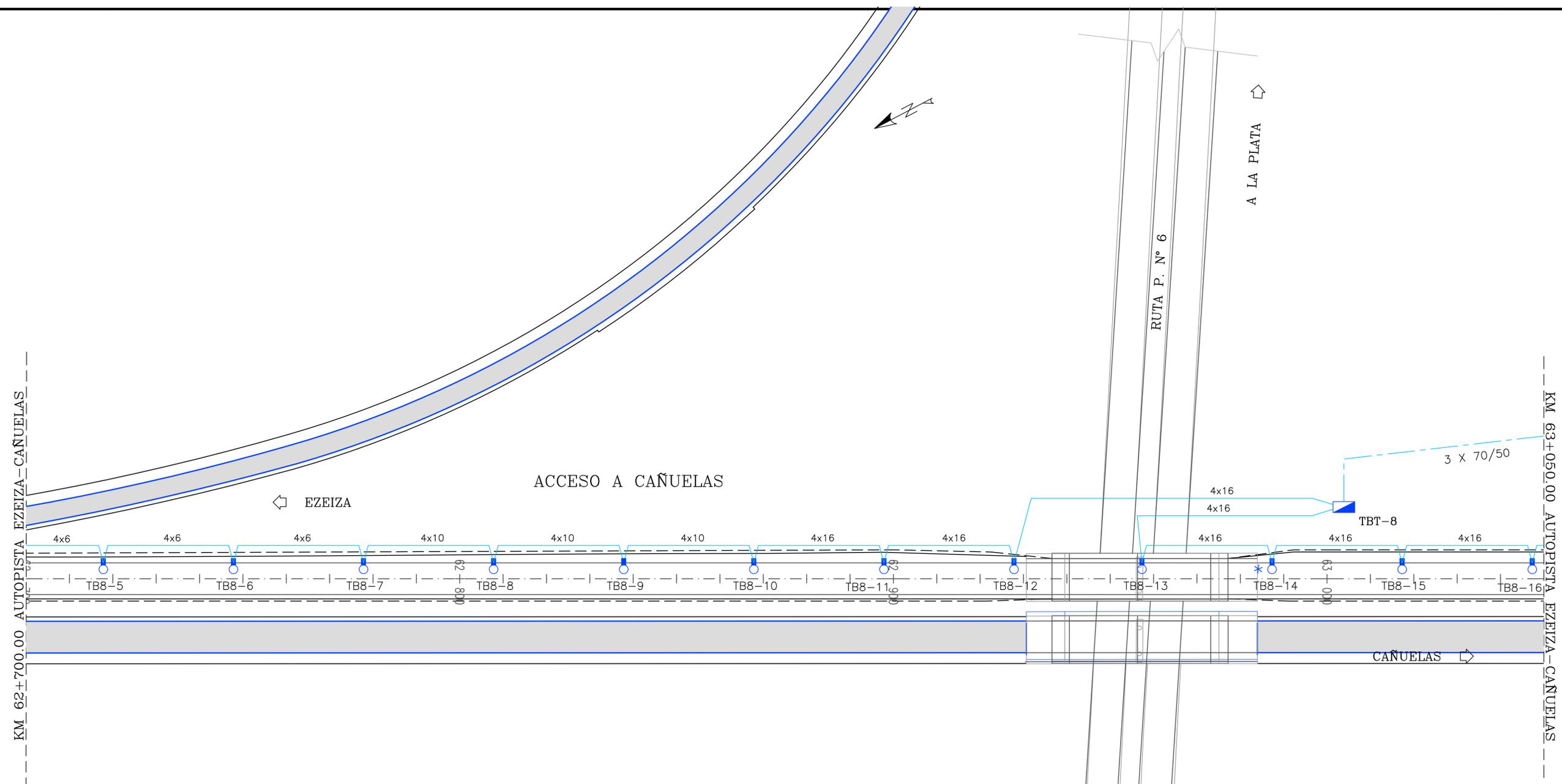
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 62+350 a Km 62+700

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	81 de 85

CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA NOV 19
-----	-----------------------------	-----------------



Ing. Mariano Sarrizani
Ingeniero Técnico
AUSUR S.A.



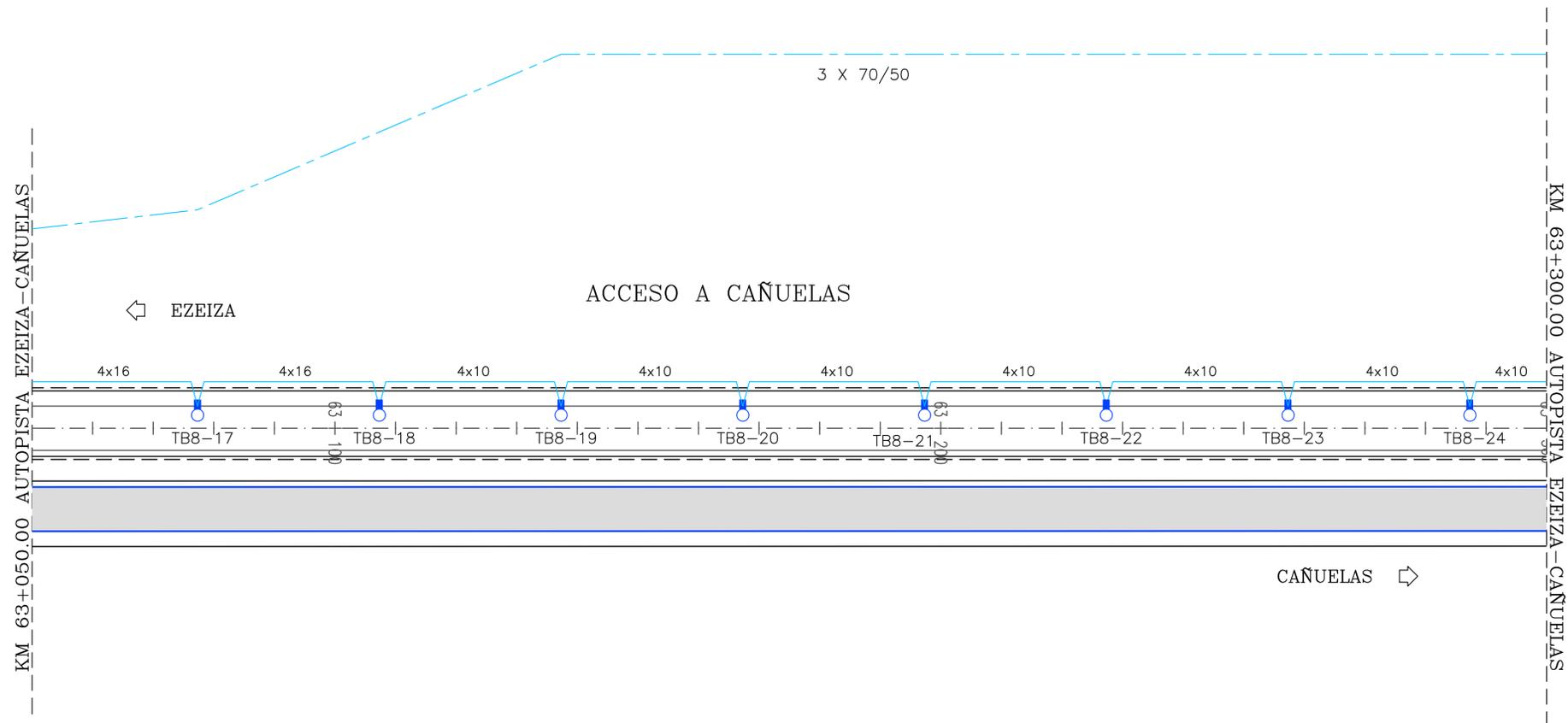
CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
Km 62+700 a Km 63+050

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	82 de 85



CTB	HECHO POR: APROBADO POR:	FECHA: NOV 19
-----	-----------------------------	------------------


 Ing. Mariano Sanziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



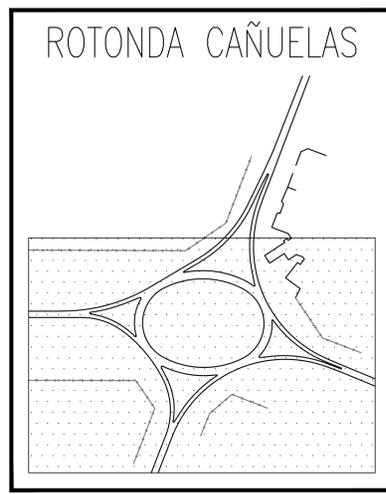
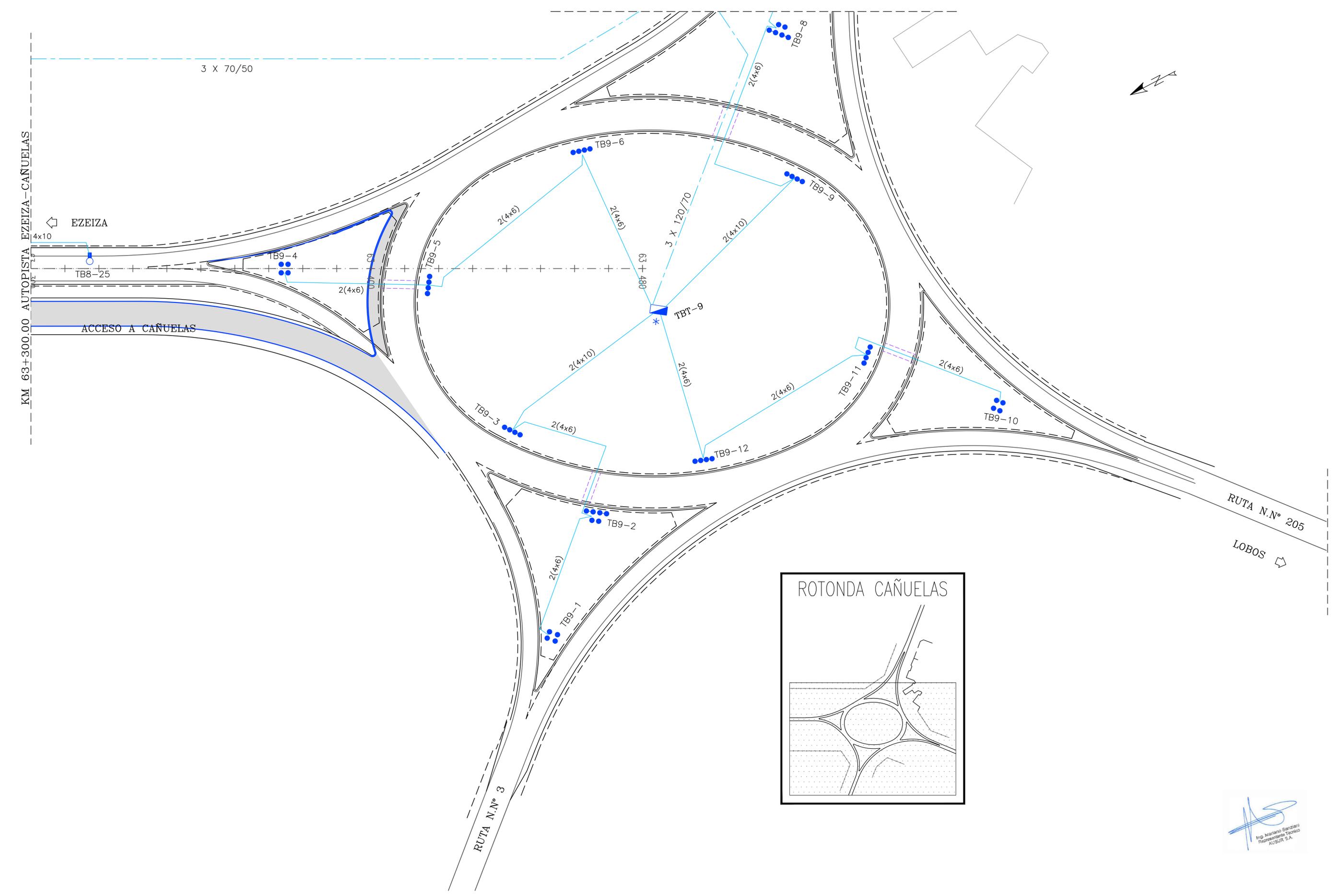
CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readequación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG: AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg	REVISIONES
REVISO	
APROBO	
FECHA	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS Km 63+050 a Km 63+300

ESCALA: 1:1000
PLANO N° AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°: A HOJA: 83 de 85

FECHA	NOV 19
HECHO POR:	
APROBADO POR:	
CTB	



Ing. Mariano Sanzani
 Profesional Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

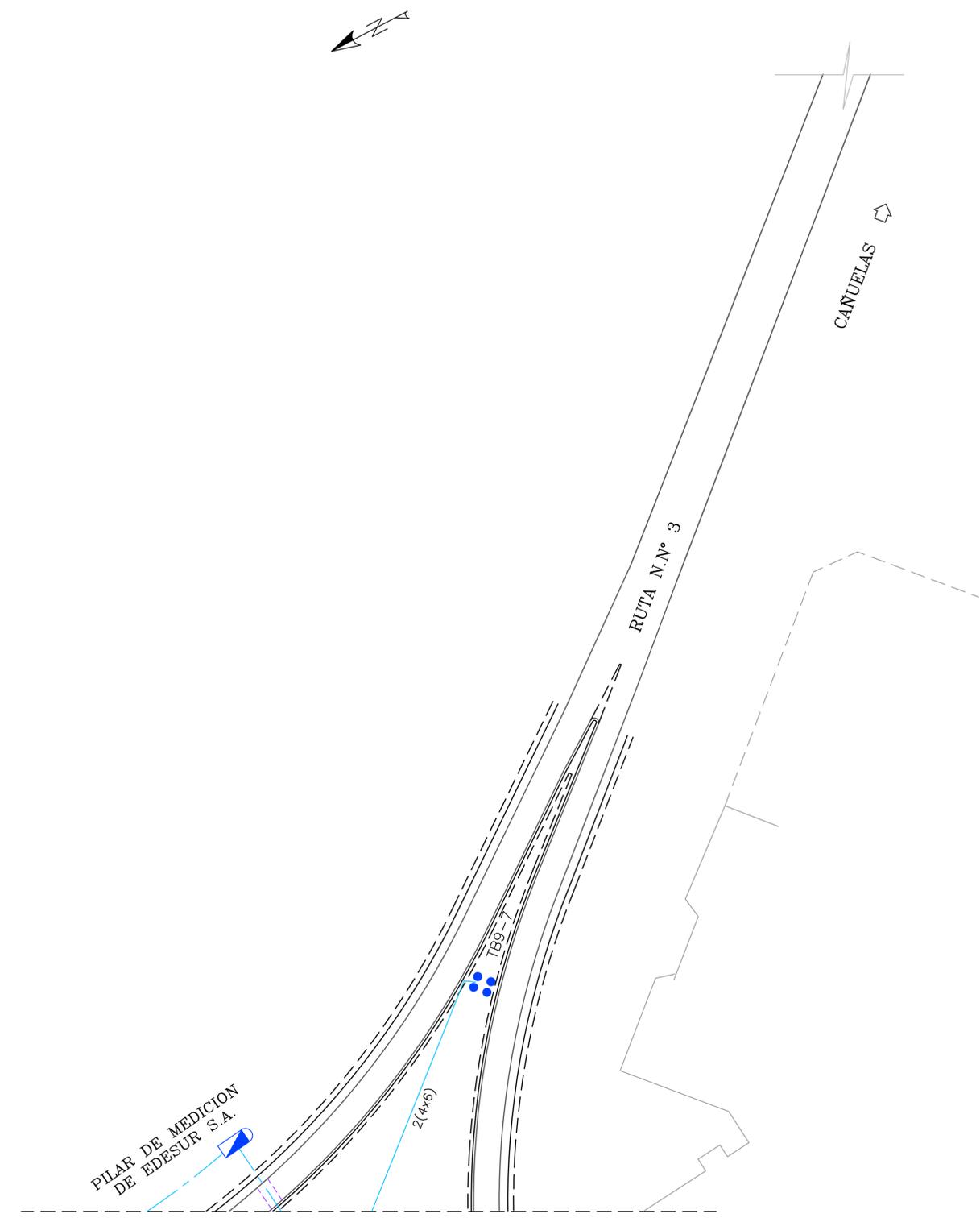
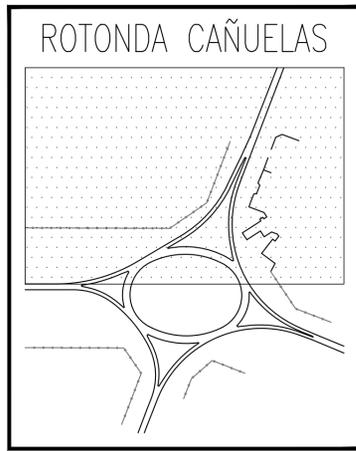
ARCHIVO.DWG:	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA - CAÑUELAS
 Km 63+300 a ROTONDA CAÑUELAS

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0
REVISION N°:	A
HOLA:	B4 de 85

CTB
 HECHO POR:
 APROBADO POR:
 FECHA
 NOV 19



[Signature]
 Ing. Mariano Sanzani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR – RS08

Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:
 AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

RELEVAMIENTO DE ILUMINACION EXISTENTE
 AUTOPISTA EZEIZA – CAÑUELAS
 Km 63+300 a ROTONDA CAÑUELAS

ESCALA:	1:1000
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.01.0-ILUMINACION LED EZEIZA CAÑUELAS.dwg
REVISION N°:	A
HOLA:	85 de 85



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

ANEXO 2 – TRAMOS DE PRUEBA

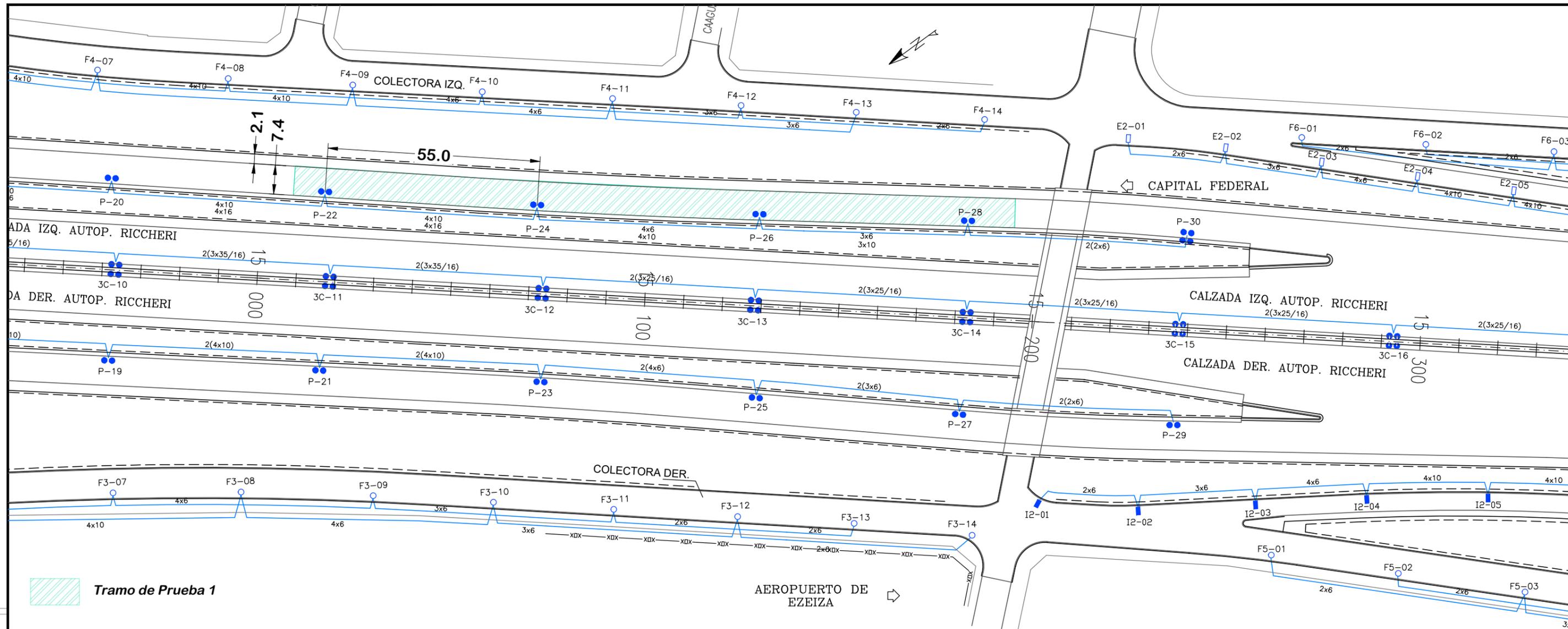
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU


Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

TRAMO DE PRUEBA 1

Autopista Riccheri Km. 15,100 sentido descendente - Carril de pesados

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNI



TRAMO DE PRUEBA 1

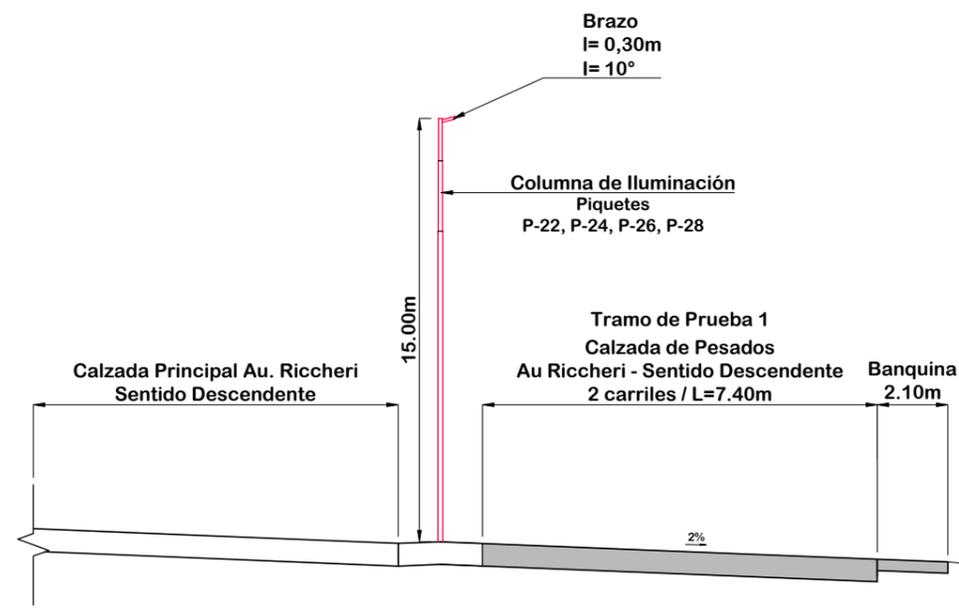
E/ 1:1000

PLANTA



PLANTA DE LOCALIZACION

S/E



TRAMO DE PRUEBA 1

E/ 1:250

PERFIL TRANSVERSAL

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

TRAMOS DE PRUEBA
TRAMO 1

Au Riccheri - Carril de Pesados

ESCALA: S/E

PLANO N° AUSUR.RS08.PE.90.P.04.A
REVISION N°: A

Ing. Alejandro Riquelme
Ingeniero Técnico
AUSUR S.A.

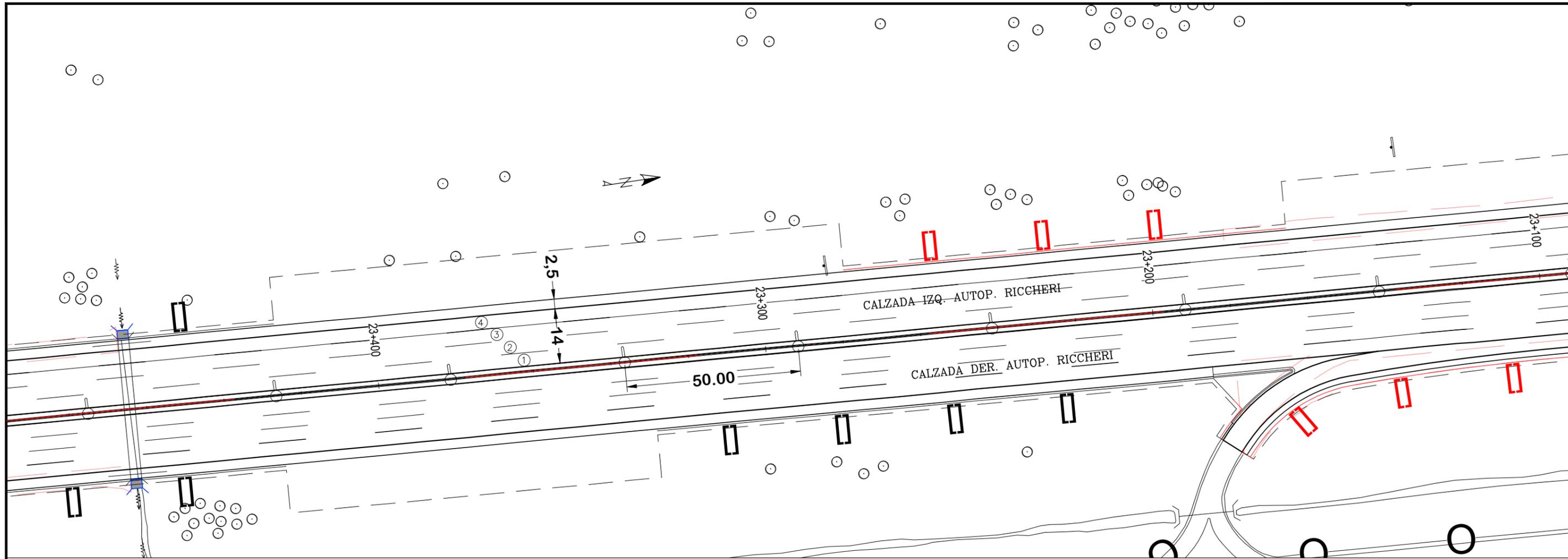


Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

TRAMO DE PRUEBA 2

Calzada Principal Autopista Riccheri – Futuro Perfil Transversal de obra AU01

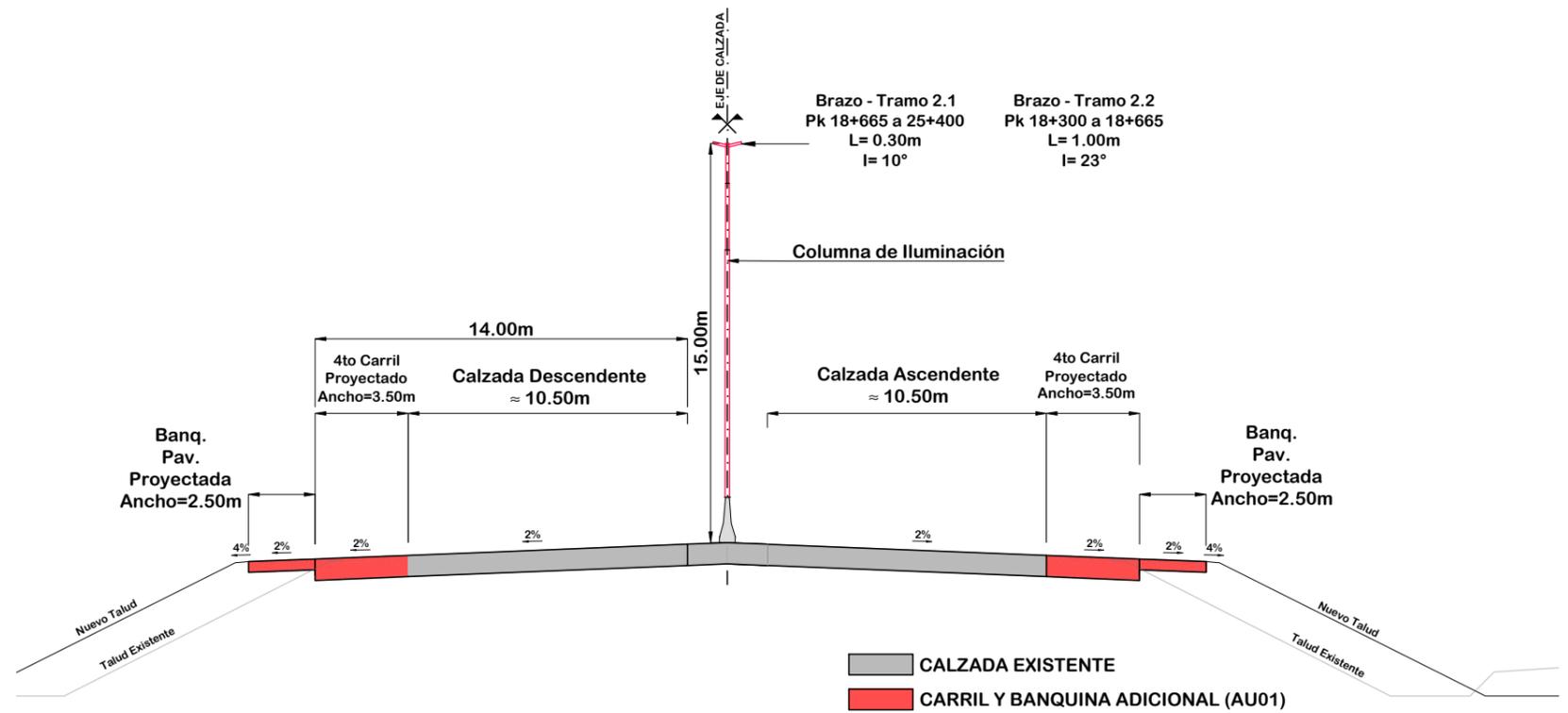
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNI



TRAMO DE PRUEBA 2
PLANTA PARCIAL E/ 1:1000



PLANTA DE LOCALIZACION S/E



TRAMO DE PRUEBA 2
PERFIL TRANSVERSAL E/ 1:250

Ing. Alejandro Riquelme
Ingeniero en Transporte
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



CORREDOR VIAL SUR
OBRA AUSUR - RS08
Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:	
REVISIO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES	

TRAMOS DE PRUEBA
TRAMO 2
Página 274 de 409
Calzada Principal Au Riccheri. Plano Obra AUSUR

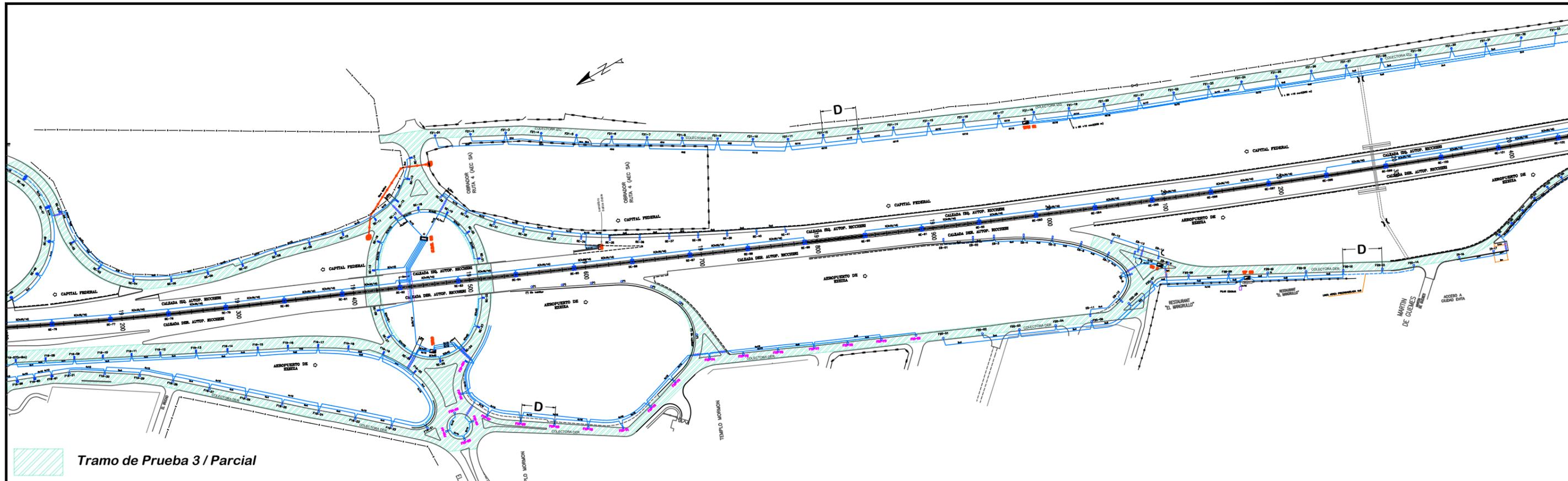
ESCALA:	S/E
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.04.A
REVISION N°:	A
HOJA:	02 de 06


Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

TRAMO DE PRUEBA 3

Colectoras en la Autopista Riccheri

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNI

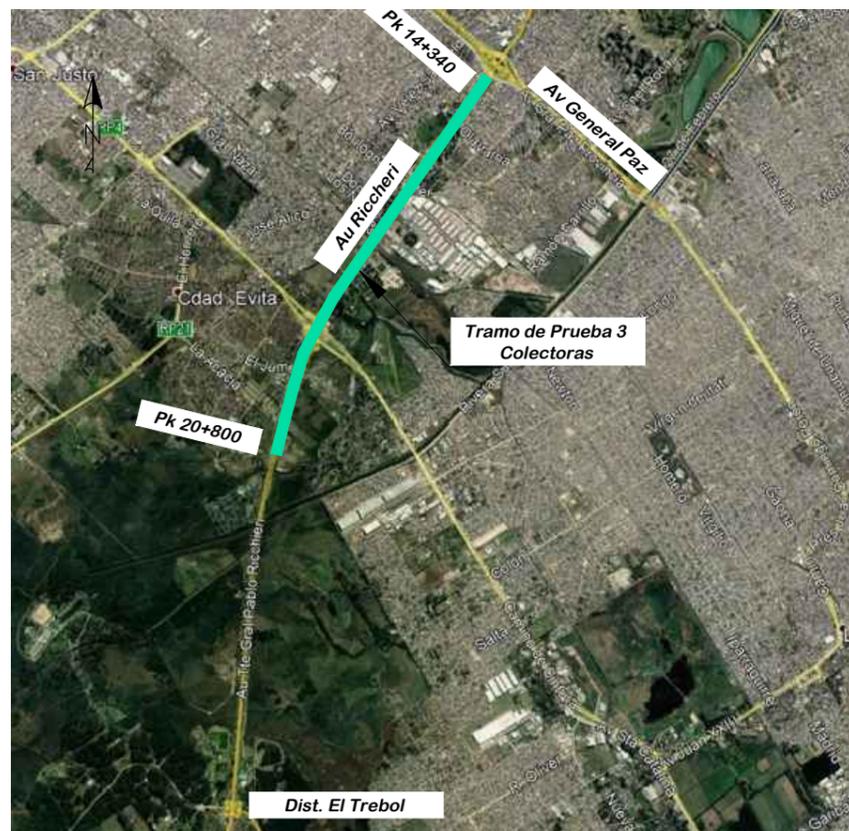


Tramo de Prueba 3 / Parcial

TRAMO DE PRUEBA 3

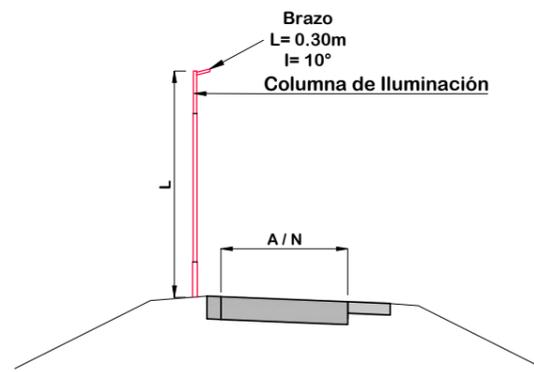
PLANTA PARCIAL

E/ S/E



PLANTA DE LOCALIZACION

S/E



TRAMO DE PRUEBA 3

PERFIL TRANSVERSAL

E/ 1:250

DETALLES DEL TRAMO DE PRUEBA 3

Sub Tramo	3.1	3.2	3.3	3.4
Ubicación	Colectora Tipo 1	Colectora Tipo 2	Colectora Tipo 3	Colectora Tipo 4
Cantidad de carriles (N)	2	2	3	2
Ancho de calzada (A)	7.50	7.50	18.00	8.00
Distancia entre columnas (D)	30	23	40	54
Altura de columna (L)	9	5	12	20

[Signature]
Ing. Alejandro Riquelme
Ingeniería de Transporte
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

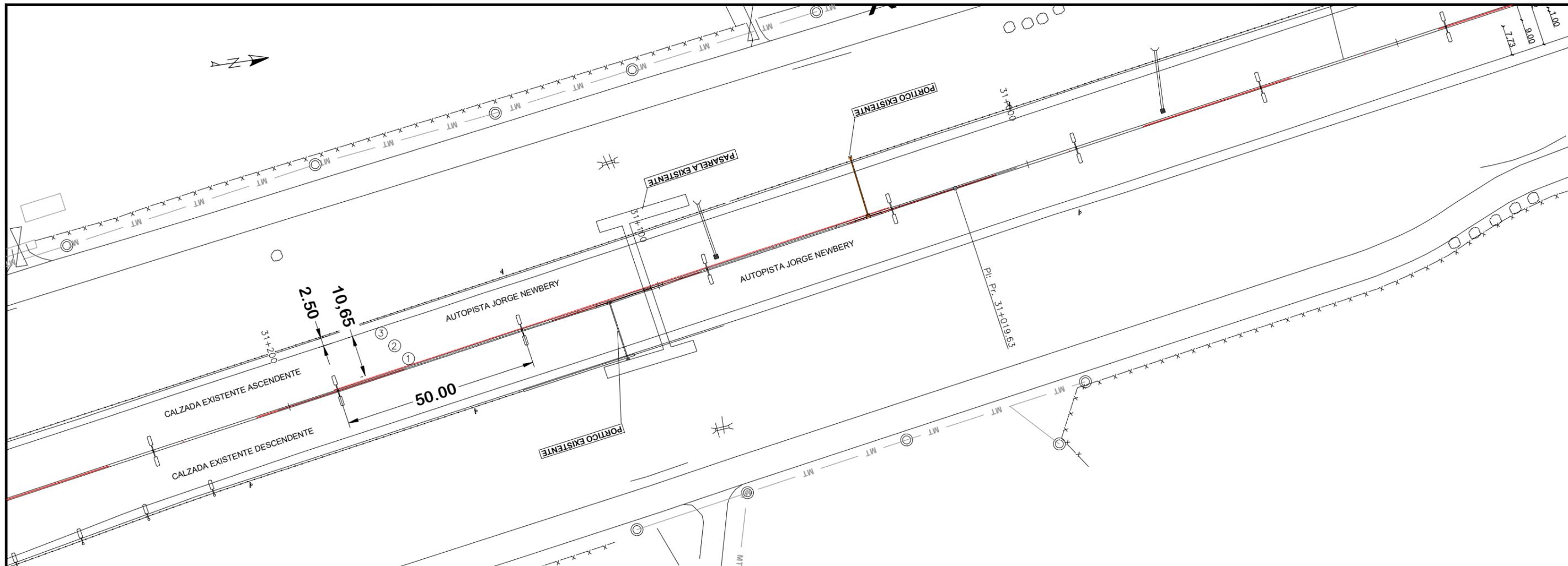


Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

TRAMO DE PRUEBA 4

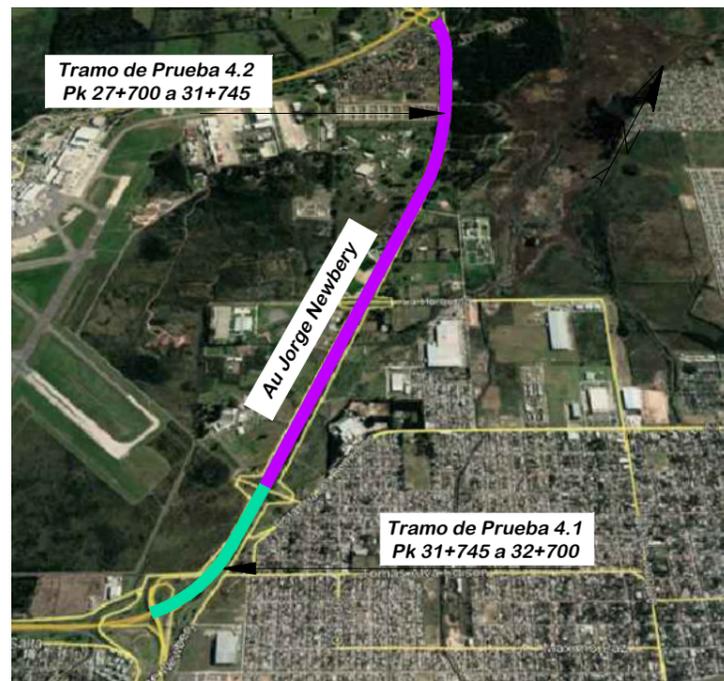
***Calzada Principal de la Autopista Jorge Newbery –
Futuro Perfil Transversal de obra AU04***

IE-2020-4037053-APN-PY-CMDMY



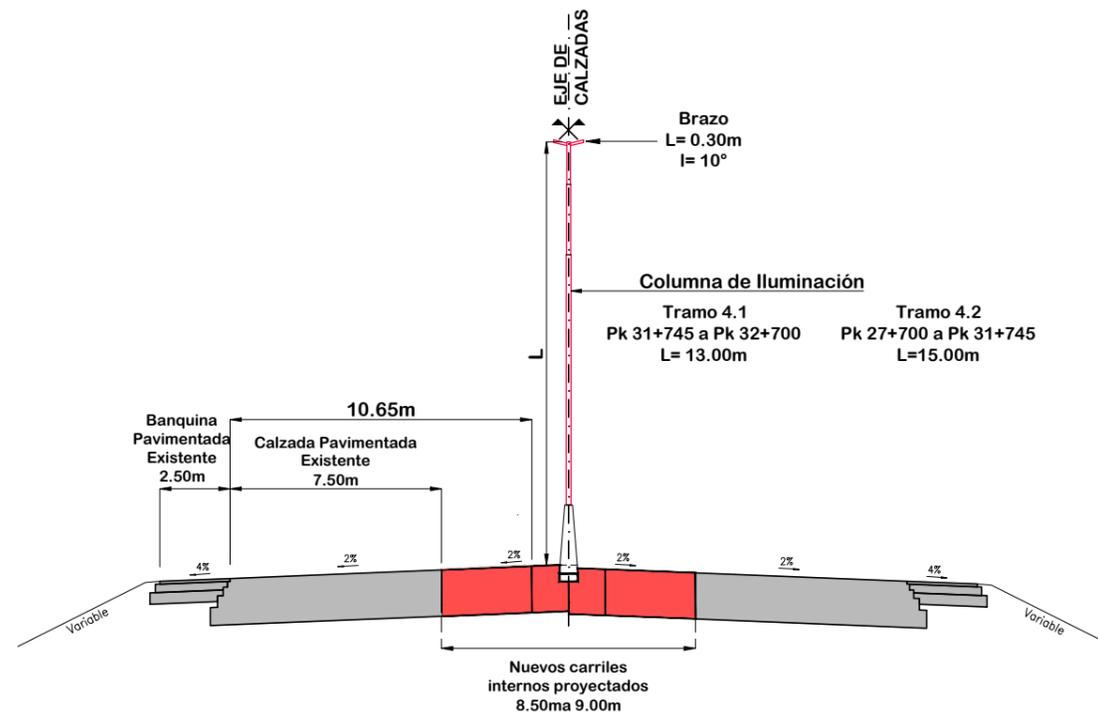
TRAMO DE PRUEBA 4

PLANTA PARCIAL E/ 1:1000



PLANTA DE LOCALIZACION

S/E



TRAMO DE PRUEBA 4

PERFIL TRANSVERSAL E/ 1:250

CALZADA EXISTENTE
 CARRILES Y BANQUINAS ADICIONALES (AU04)


 Ing. Alejandro Riancho
 Registrado en el Colegio de Ingenieros del Perú
 N.º 10000

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:

REVISO	
APROBO	
FECHA	

REVISIONES

TRAMOS DE PRUEBA
 TRAMO 4

Calzada Principal Au Jorge Newbery, Lima - Perú

ESCALA:	S/E
PLANO N°	AUSUR.RS08.PE.90.P.04.A
REVISION N°:	A

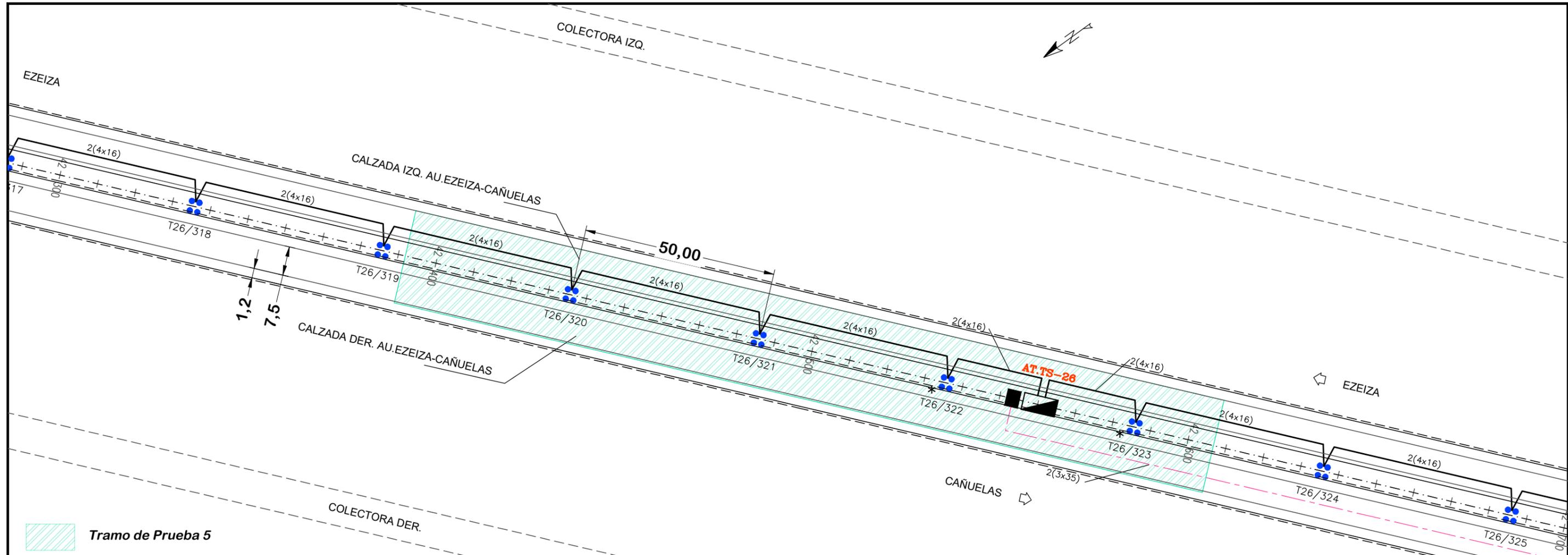


Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

TRAMO DE PRUEBA 5

Calzada Principal de la Autopista Ezeiza Cañuelas entre Km 42+400 y Km 42+600

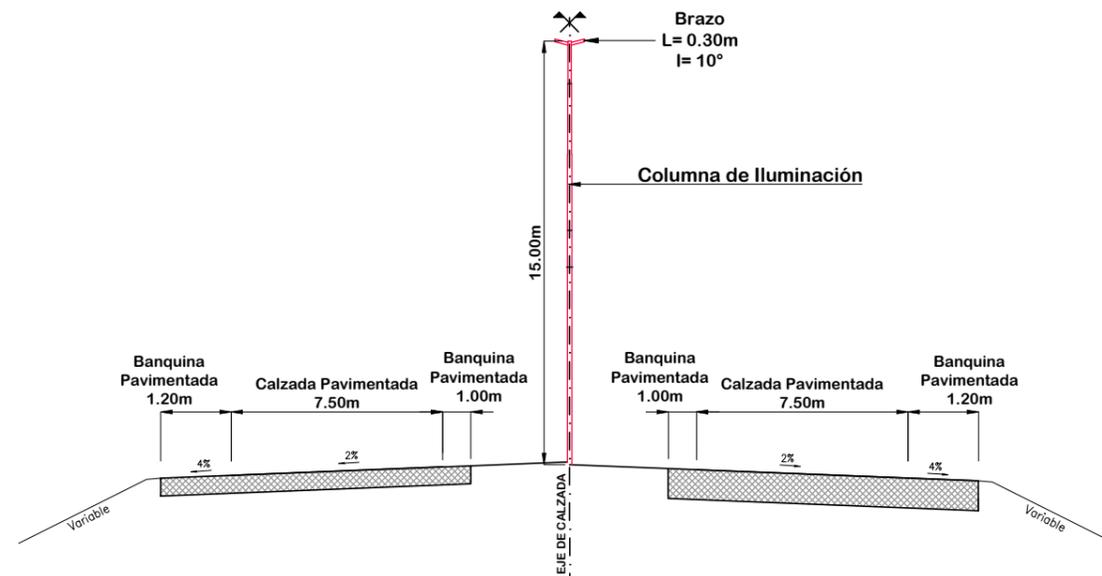
IF-2020-00370538-APN-PYC#DNI



TRAMO DE PRUEBA 5
 PLANTA E/ 1:1000



PLANTA DE LOCALIZACION S/E



TRAMO DE PRUEBA 5
 PERFIL TRANSVERSAL E/ 1:250

[Signature]
 Ing. Alejandro Ramírez
 Registrado en el Colegio de Ingenieros en
 Electrónica de la Provincia de Buenos Aires

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



CORREDOR VIAL SUR
 OBRA AUSUR - RS08
 Readecuación de iluminación a tecnología LED

ARCHIVO.DWG:

REVISO
 APROBO
 FECHA

REVISIONES

TRAMOS DE PRUEBA
 TRAMO 5

Calzada Principal Au Ezeiza Cañuelas

ESCALA: S/E

PLANO N° AUSUR.RS08.PE.90.P.04.A

REVISION N°: A

HOJA: 05 de 06



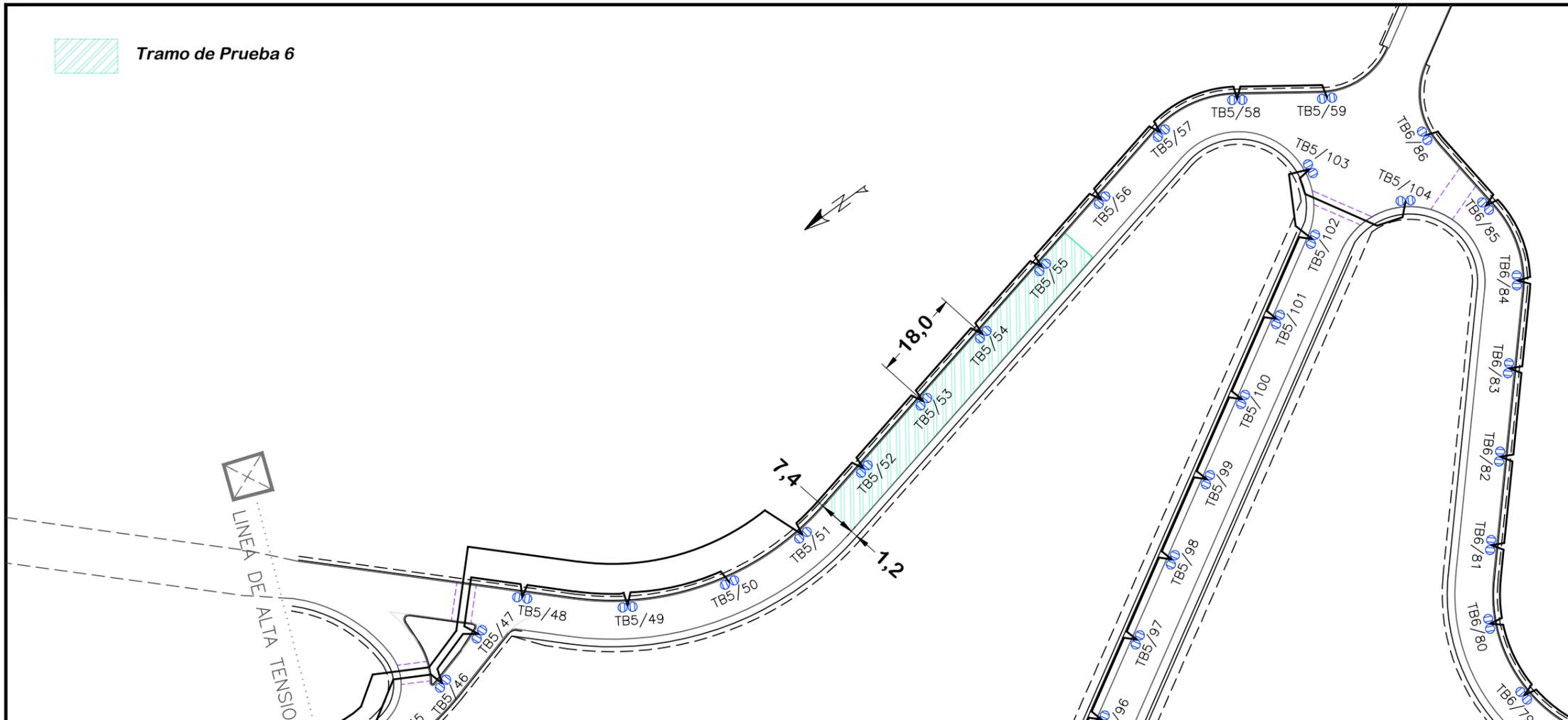
Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

TRAMO DE PRUEBA 6

***Distribuidor Calle Vissir - Rama N° 4. Autopista Ezeiza Cañuelas Km 54,750 ,
sentido descendente (conexión a colectora e ingreso a Autopista)***

IE-2020-60370538-APN-PYC#DNY

 Tramo de Prueba 6



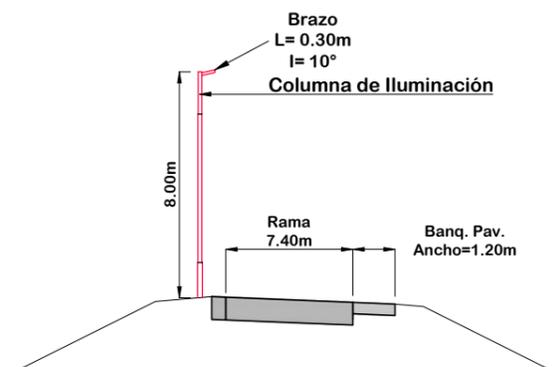
TRAMO DE PRUEBA 6

E/ 1:1000

PLANTA



PLANTA DE LOCALIZACION S/E



TRAMO DE PRUEBA 6

E/ 1:250

PERFIL TRANSVERSAL


Ing. Alejandro Riancho
Ingeniería Técnica
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

ANEXO 3 – CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

TRAMO DE PRUEBA 1

Autopista Riccheri Km. 15,100 sentido descendente - Carril de pesados

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

Página 284 de 409



Ing. Mariano Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Datos de planificación

Autopista Riccheri Km. 15,100 sentido descendente Carril de pesados.

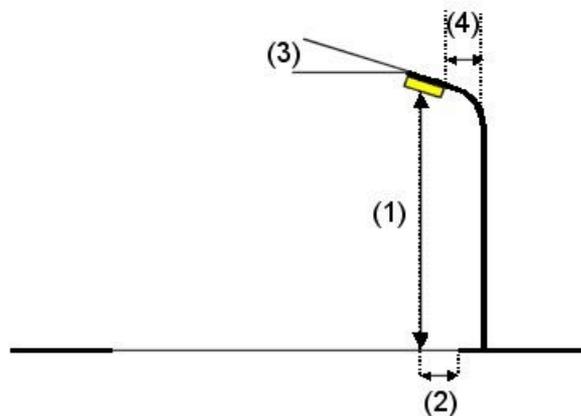
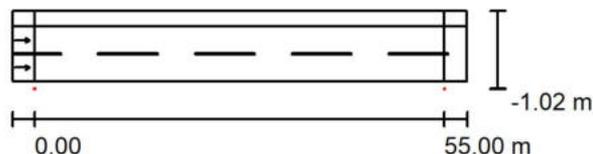
Perfil de la vía pública

Vía de escape 1 (Anchura: 2.100 m)

Calzada 1 (Anchura: 7.400 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)

Factor mantenimiento: 0.90

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 6.13 LY-L1203 - 150W SL Type II IES
 Flujo luminoso (Luminaria): 23234 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 23235 lm
 Potencia de las luminarias: 149.0 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 55.000 m
 Altura de montaje (1): 15.000 m
 Altura del punto de luz: 14.902 m
 Saliente sobre la calzada (2): -1.000 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.300 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
 con 70°: 413 cd/klm
 con 80°: 71 cd/klm
 con 90°: 8.10 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.3.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

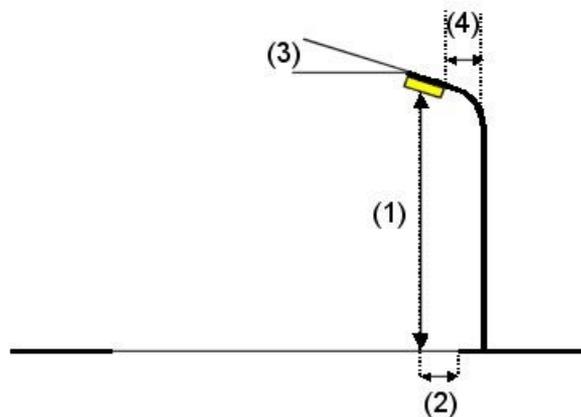
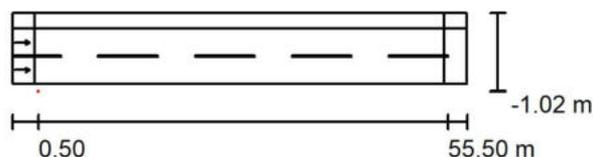


Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Datos de planificación

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 6.13 LY-L1203 - 150W SL Type II IES
 Flujo luminoso (Luminaria): 23234 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 23235 lm
 Potencia de las luminarias: 149.0 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 55.000 m
 Altura de montaje (1): 15.000 m
 Altura del punto de luz: 14.902 m
 Saliente sobre la calzada (2): -1.000 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.300 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
 con 70°: 413 cd/klm
 con 80°: 71 cd/klm
 con 90°: 8.10 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.3.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



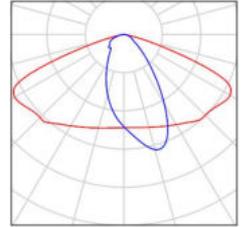
Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Lista de luminarias

LEPOWER 6.13 LY-L1203 - 150W SL Type II
IES
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 23234 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 23235 lm
Potencia de las luminarias: 149.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 53 84 98 100 100
Lámpara: 1 x Definido por el usuario (Factor de
corrección 1.000).

Dispone de una imagen
de la luminaria en
nuestro catálogo de
luminarias.




Ing. Mariano Ponzoni
Representante Técnico
AUSUR S.A.

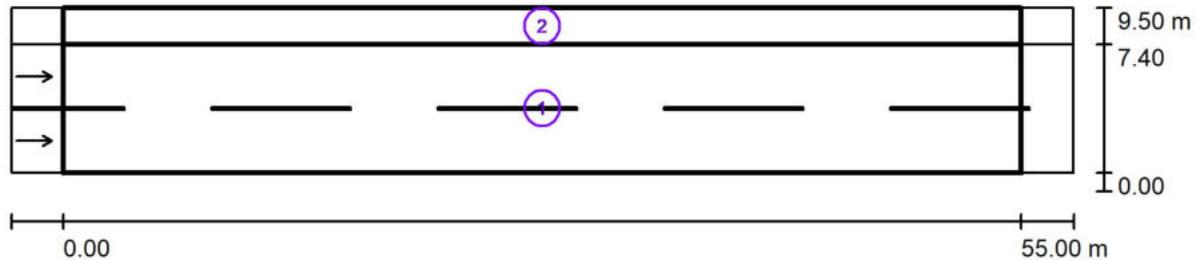
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.90

Escala 1:437

Lista del recuadro de evaluación

- 1 Recuadro de evaluación Calzada 1
 Longitud: 55.000 m, Anchura: 7.400 m
 Trama: 19 x 6 Puntos
 Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 1.
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070
 Clase de iluminación seleccionada: ME4a

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valores reales según cálculo:	2.38	0.59	0.62	6	0.66
Valores de consigna según clase:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15	≥ 0.50
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓	✓

Ing. Alejandro Sánchez
 Representante Técnico
 AULZUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Resultados luminotécnicos

Lista del recuadro de evaluación

- 2 Recuadro de evaluación Vía de escape 1
 Longitud: 55.000 m, Anchura: 2.100 m
 Trama: 19 x 3 Puntos
 Elemento de la vía pública respectivo: Vía de escape 1.
 Clase de iluminación seleccionada: CE5 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	32.02	0.49
Valores de consigna según clase:	≥ 7.50	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

Ing. Alejandro Sánchez
 Representante Técnico
 ALEZUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

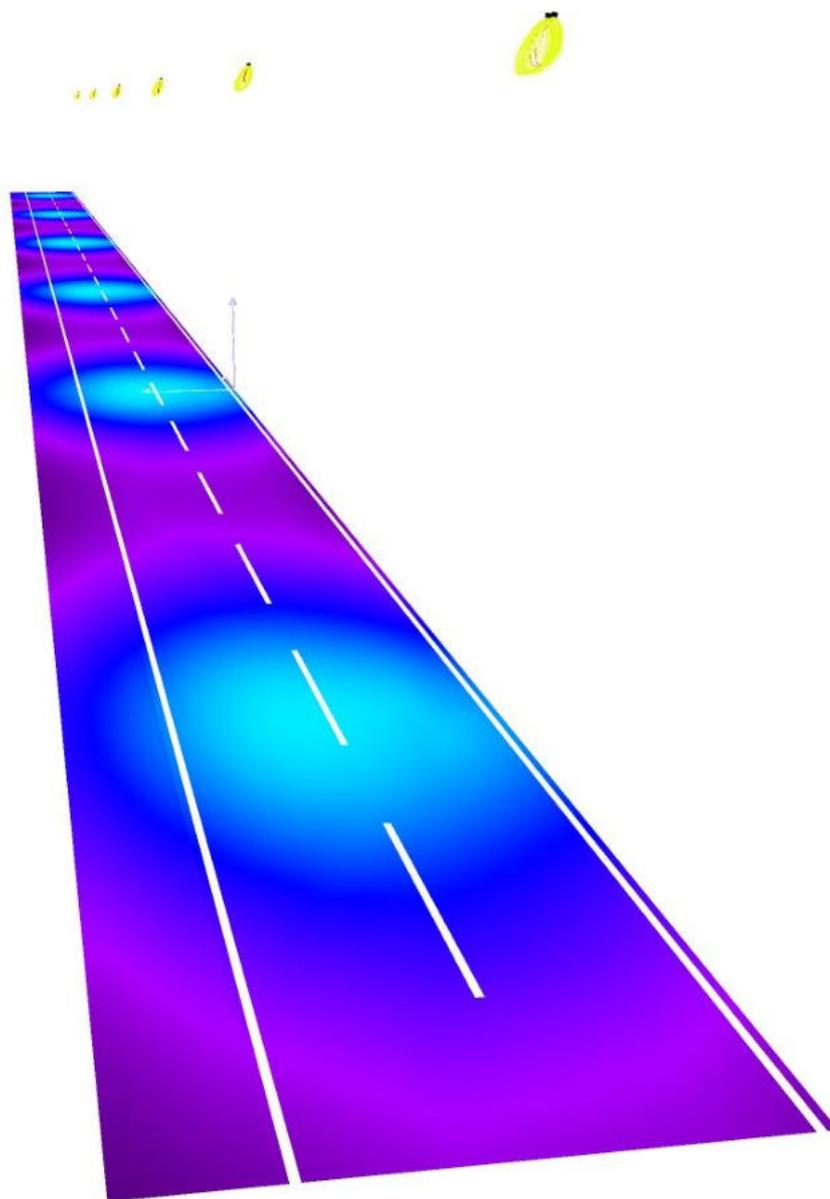




Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Rendering (procesado) de colores falsos



0 25 50 75 100 125 150 175 200 lx


Ing. Alejandro Mancini
Representante Técnico
AUSUR S.A.

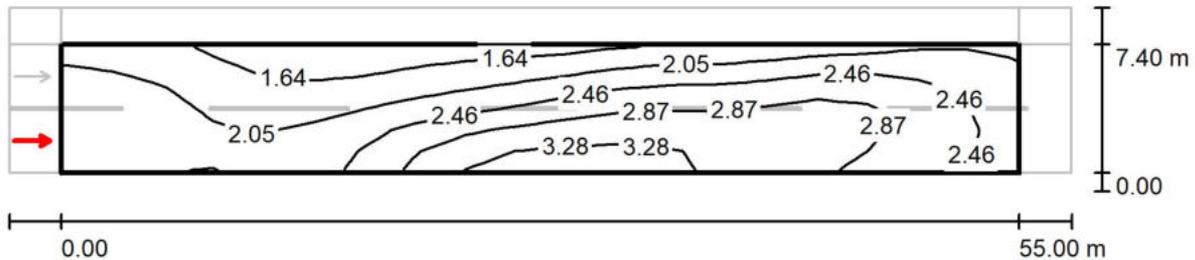
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 1 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 437

Trama: 19 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	2.38	0.59	0.62	6
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓

Ing. Alejandro Sánchez
 Representante Técnico
 AURUM S.A.

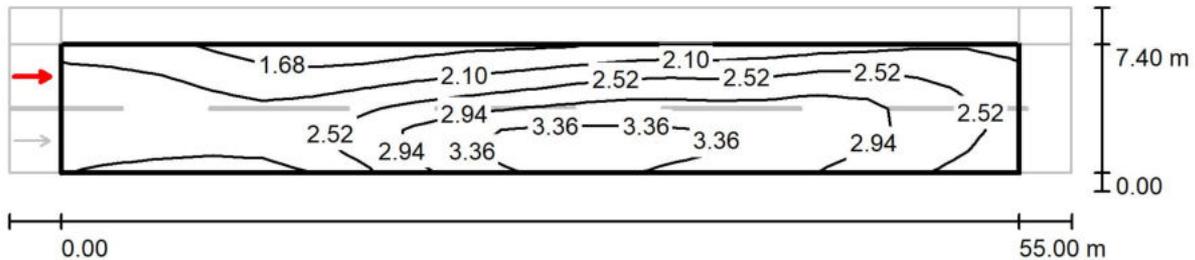
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 1 / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 2 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 437

Trama: 19 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 5.550 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	2.55	0.59	0.66	5
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 15
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓

Ing. Alejandro Sánchez
 Representante Técnico
 AYZUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

TRAMO DE PRUEBA 2

Calzada Principal Autopista Riccheri – Futuro Perfil Transversal de obra AU01

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

Página 293 de 409



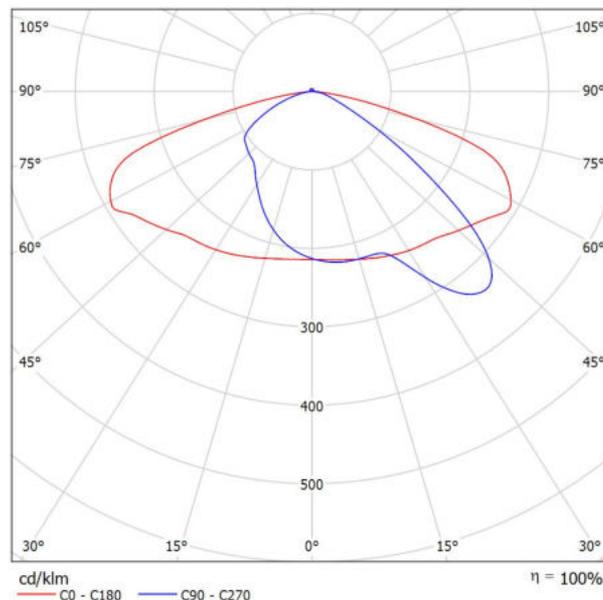
Ing. Mariano Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

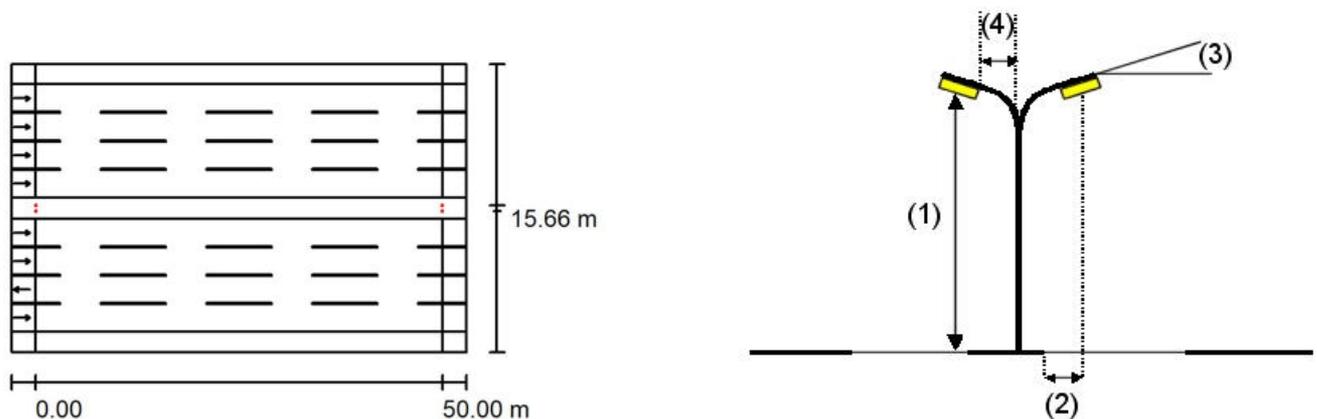
1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Vía de escape 1	(Anchura: 2.500 m)
Calzada 2	(Anchura: 14.000 m, Cantidad de carriles de tránsito: 4, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Arcén central 1	(Anchura: 2.600 m, Altura: 0.000 m)
Calzada 1	(Anchura: 14.000 m, Cantidad de carriles de tránsito: 4, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Vía de escape 2	(Anchura: 2.500 m)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	31446 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	31446 lm
Potencia de las luminarias:	200.1 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	15.049 m
Altura del punto de luz:	15.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-1.000 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	-0.359 m

Valores máximos de la intensidad lumínica	
con 70°:	444 cd/klm
con 80°:	277 cd/klm
con 90°:	27 cd/klm

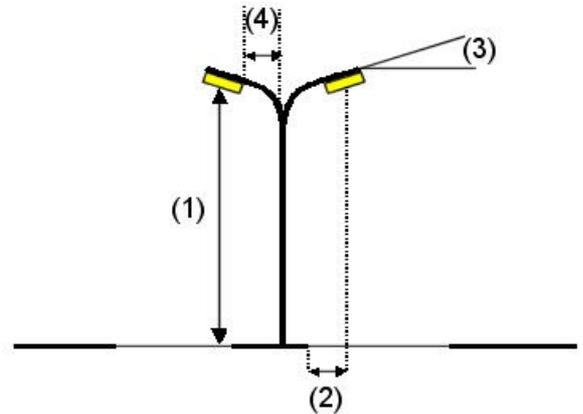
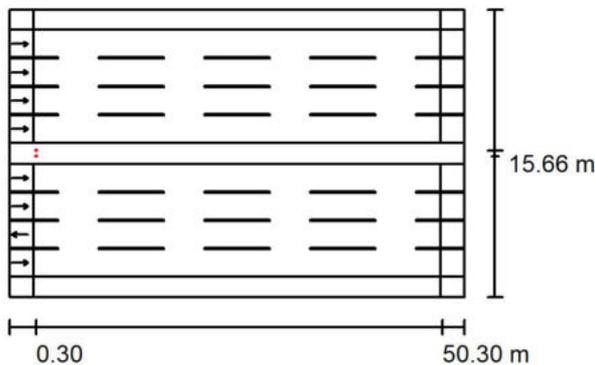
Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Datos de planificación

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	31446 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	31446 lm
Potencia de las luminarias:	200.1 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	15.049 m
Altura del punto de luz:	15.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-1.000 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	-0.359 m

Valores máximos de la intensidad lumínica

con 70°: 444 cd/klm

con 80°: 277 cd/klm

con 90°: 27 cd/klm

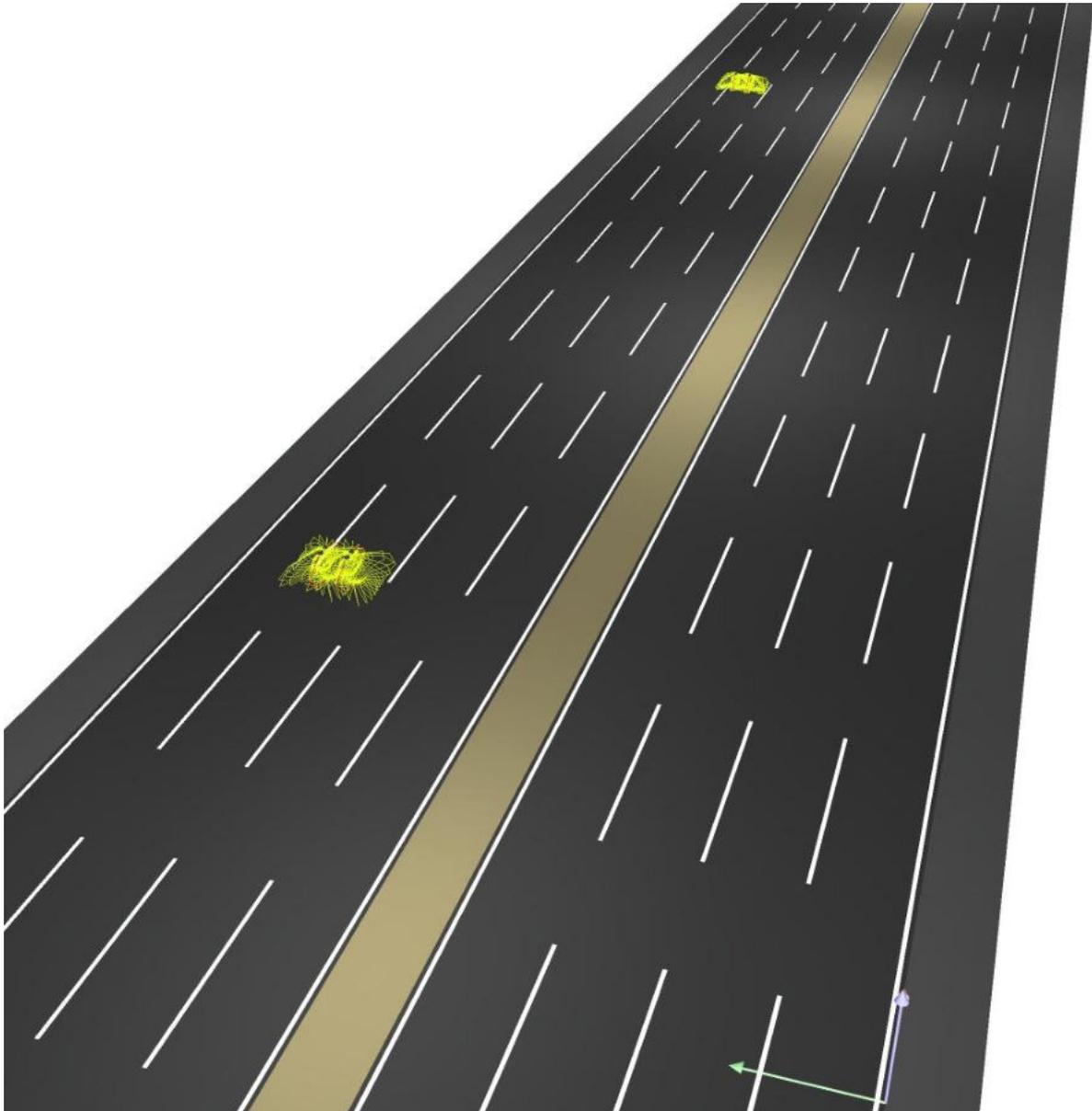
Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Rendering (procesado) en 3D



IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Mariano Sanziani
Ingeniero Técnico

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

sección actual
 otras secciones



2.083	38	37	35	32	30	27	26	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
1.250	40	40	37	34	31	28	26	26	26	<u>25</u>
0.417	<u>43</u>	42	39	36	32	30	27	27	26	26
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]
32

E_{min} [lx]
25

E_{max} [lx]
43

E_{min} / E_m
0.767

E_{min} / E_{max}
0.571



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

sección actual
 otras secciones



2.083	<u>25</u>	27	29	32	34	36	37
1.250	26	28	30	33	36	39	40
0.417	27	29	32	35	38	41	<u>43</u>
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
32	25	43	0.767	0.571

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



■ sección actual
□ otras secciones

2.083	<u>43</u>	41	39	35	32	29	27	26	26	27
1.250	40	39	36	34	31	28	26	<u>25</u>	26	26
0.417	37	36	34	32	29	27	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]
32

E_{min} [lx]
25

E_{max} [lx]
43

E_{min} / E_m
0.766

E_{min} / E_{max}
0.571

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



■ sección actual
□ otras secciones

2.083	27	29	32	36	39	42	<u>43</u>
1.250	26	28	31	34	37	39	40
0.417	26	27	30	32	34	37	38
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

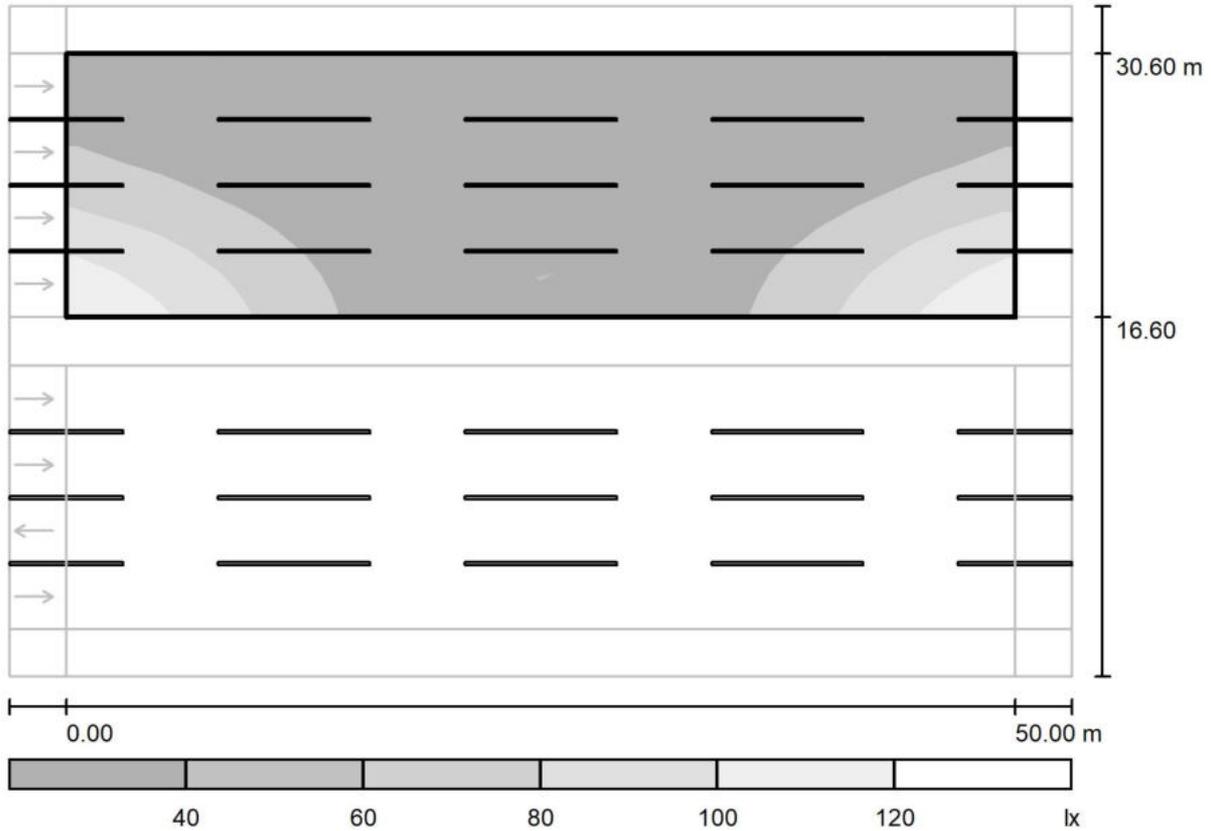
Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
32	25	43	0.766	0.571

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Gama de grises (E)



Escala 1 : 401

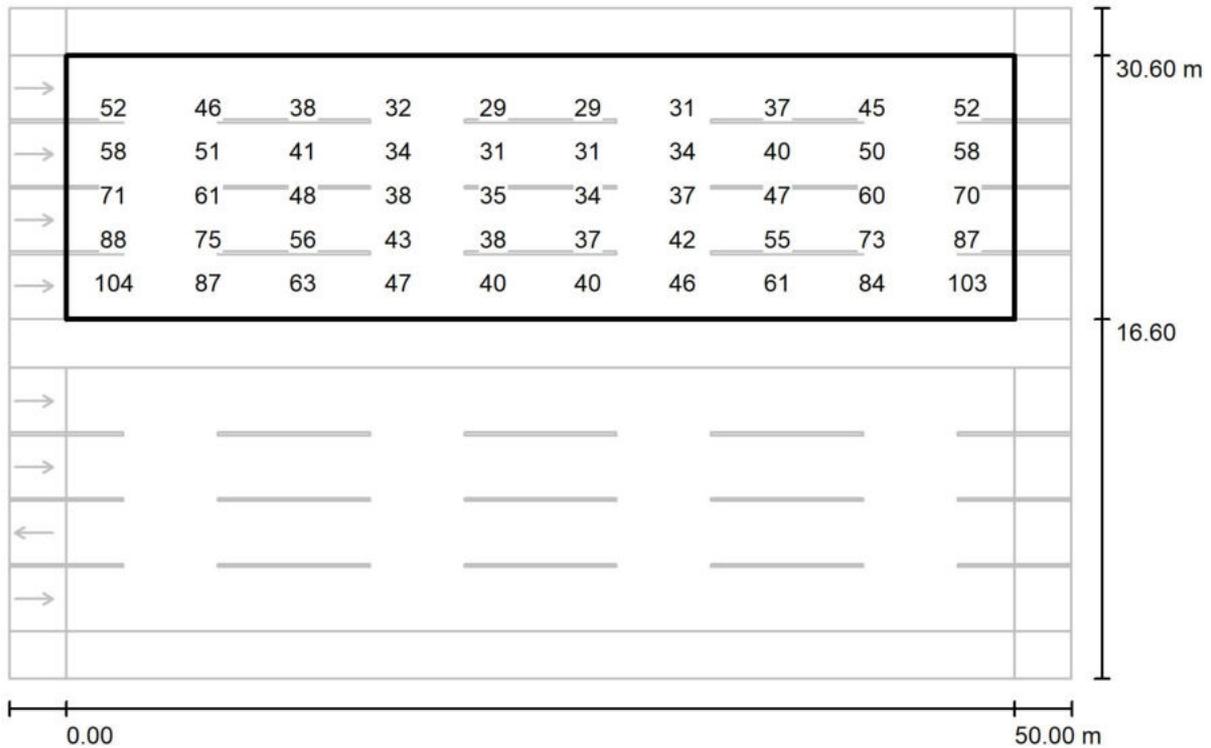
Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
51	27	110	0.531	0.244



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 401

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
51	27	110	0.531	0.244



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Tabla (E)



13.417	46	41	35	29	<u>27</u>	<u>27</u>	29	34	41	45
12.250	49	44	36	30	28	28	30	36	43	49
11.083	52	46	38	32	29	29	31	37	45	52
9.917	55	48	39	33	30	30	33	39	47	54
8.750	58	51	41	34	31	31	34	40	50	58
7.583	64	56	44	36	33	33	35	43	54	63
6.417	71	61	48	38	35	34	37	47	60	70
5.250	79	68	52	41	36	36	40	51	66	78
4.083	88	75	56	43	38	37	42	55	73	87
2.917	97	81	60	45	39	39	44	58	79	95
1.750	104	87	63	47	40	40	46	61	84	103
0.583	<u>110</u>	91	65	48	41	41	47	63	88	109
m	2.500	7.500	12.500	17.500	22.500	27.500	32.500	37.500	42.500	47.500

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]
51

E_{min} [lx]
27

E_{max} [lx]
110

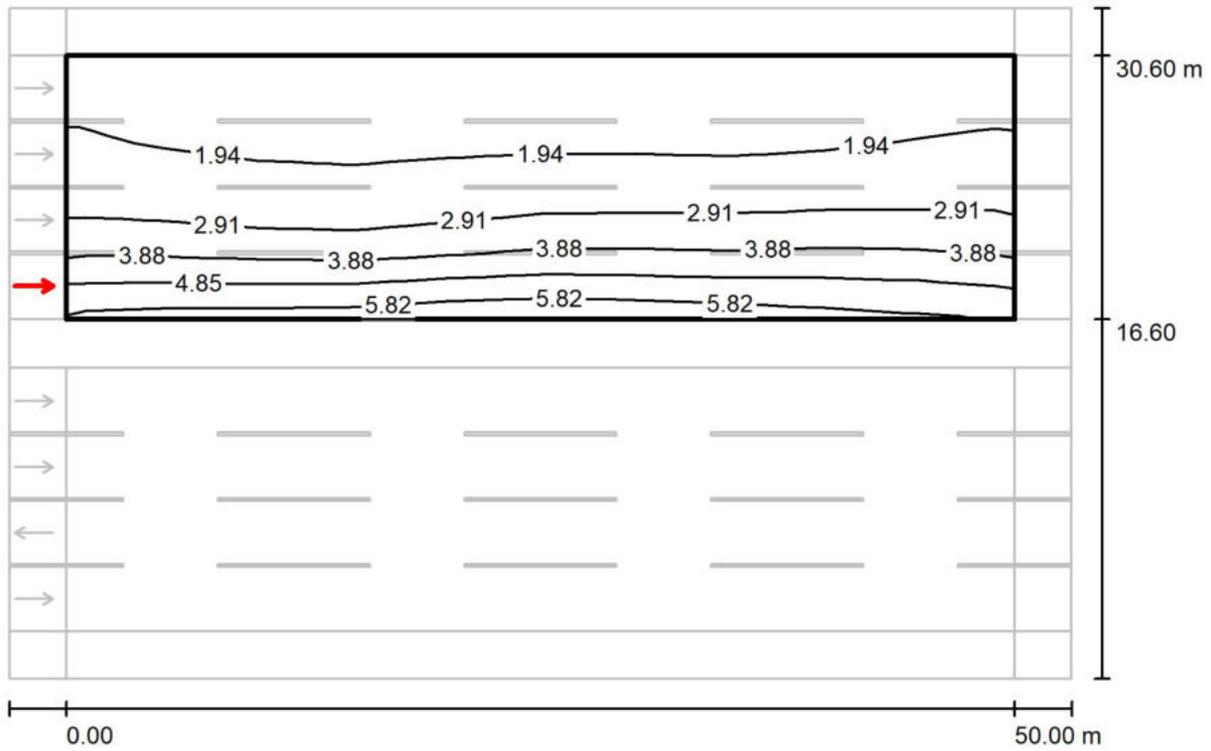
E_{min} / E_m
0.531

E_{min} / E_{max}
0.244

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

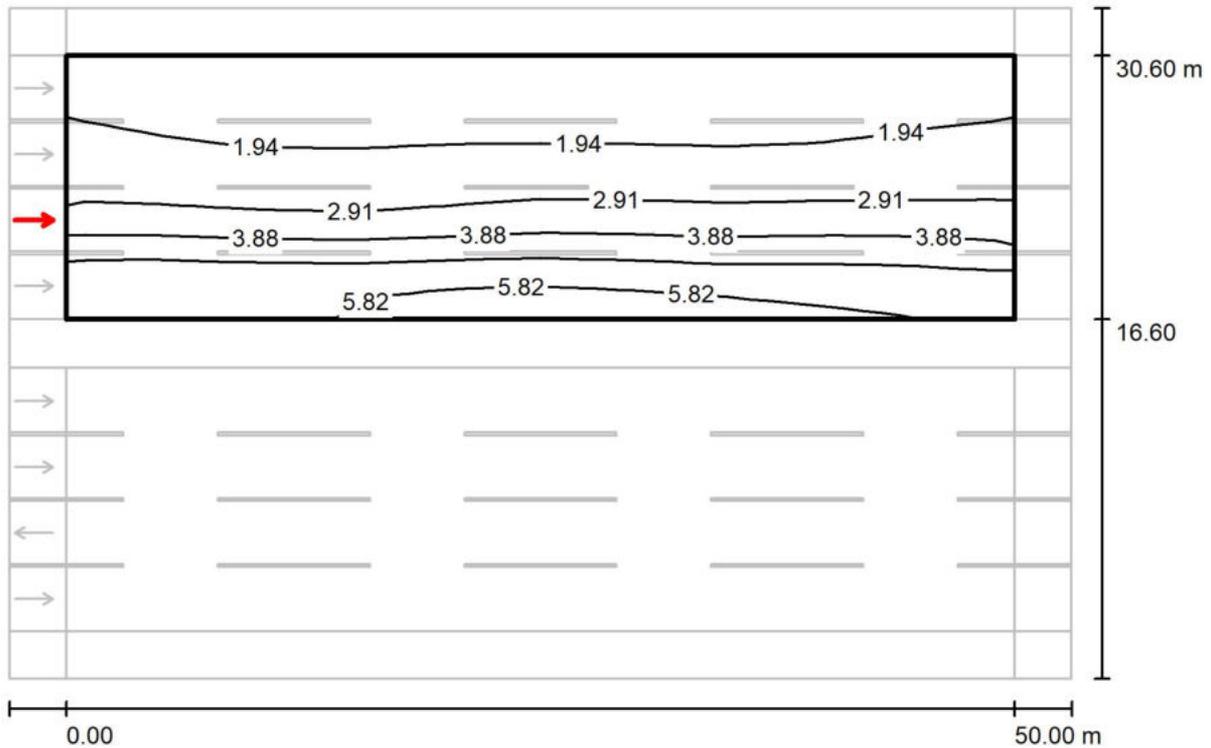
Posición del observador: (-60.000 m, 18.350 m, 1.500 m)

L_m [cd/m²]	U0	UI	L_v [cd/m²]	TI [%]
2.90	0.46	0.91	0.23	13



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 4 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

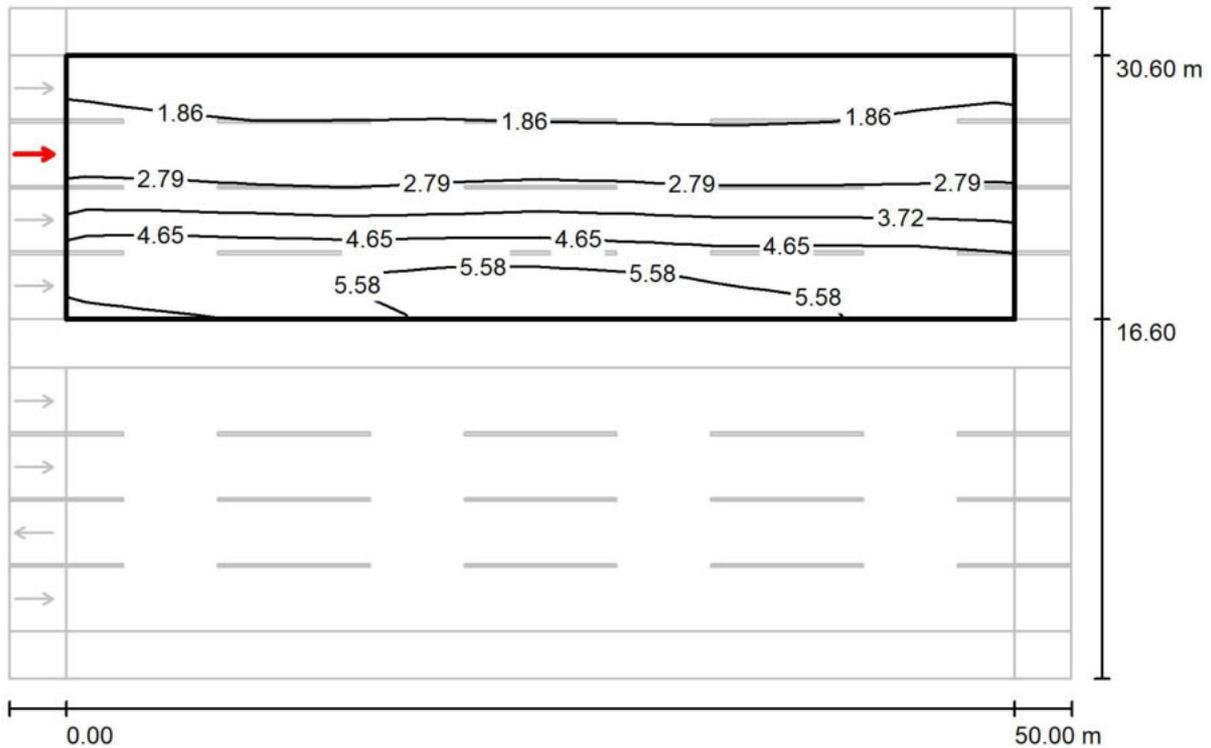
Trama: 10 x 12 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 21.850 m, 1.500 m)

L_m [cd/m²]	U0	UI	L_v [cd/m²]	TI [%]
3.14	0.44	0.87	0.20	10

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 5 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

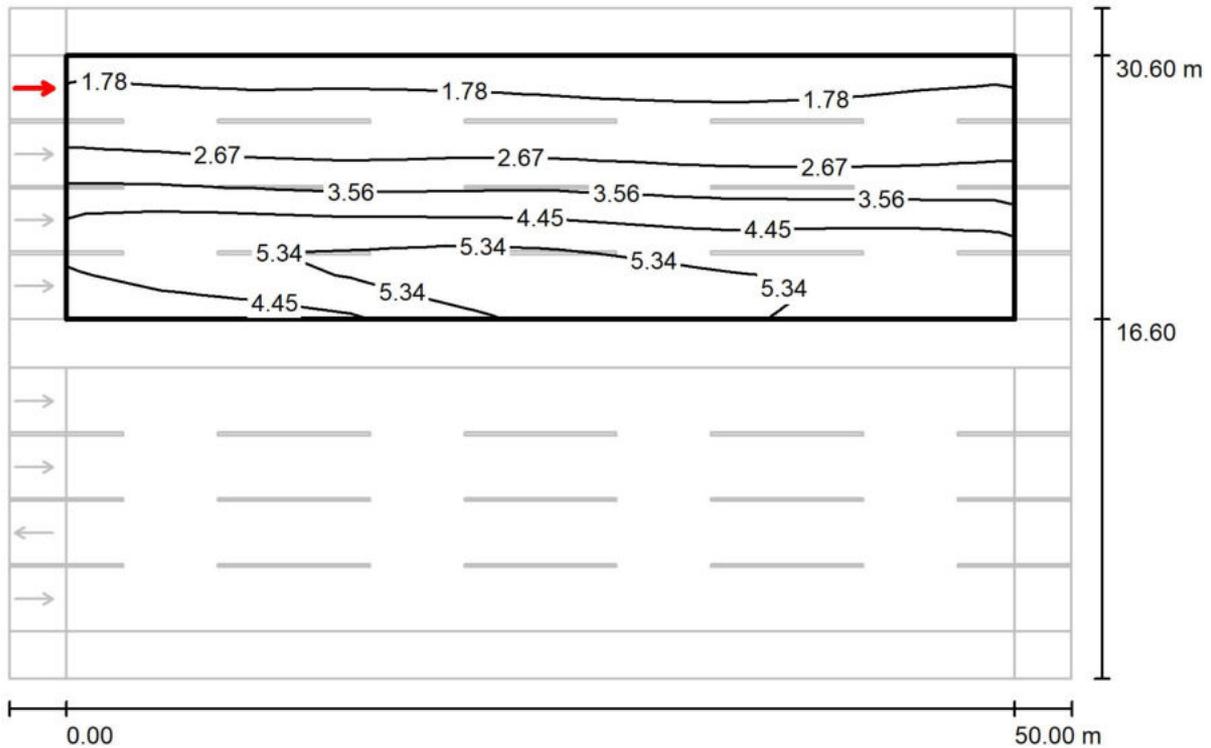
Posición del observador: (-60.000 m, 25.350 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.34	0.43	0.92	0.16	7



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 6 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

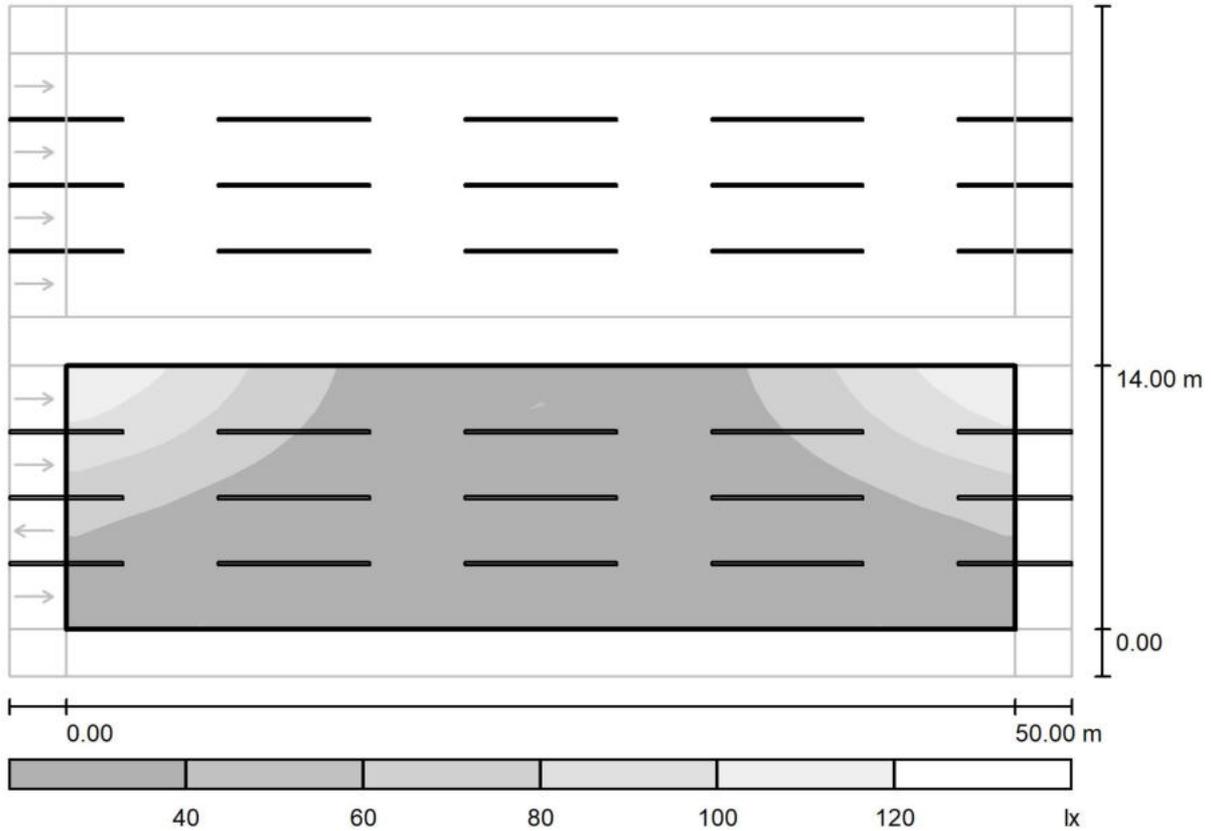
Trama: 10 x 12 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 28.850 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.49	0.43	0.90	0.13	6

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Gama de grises (E)



Escala 1 : 401

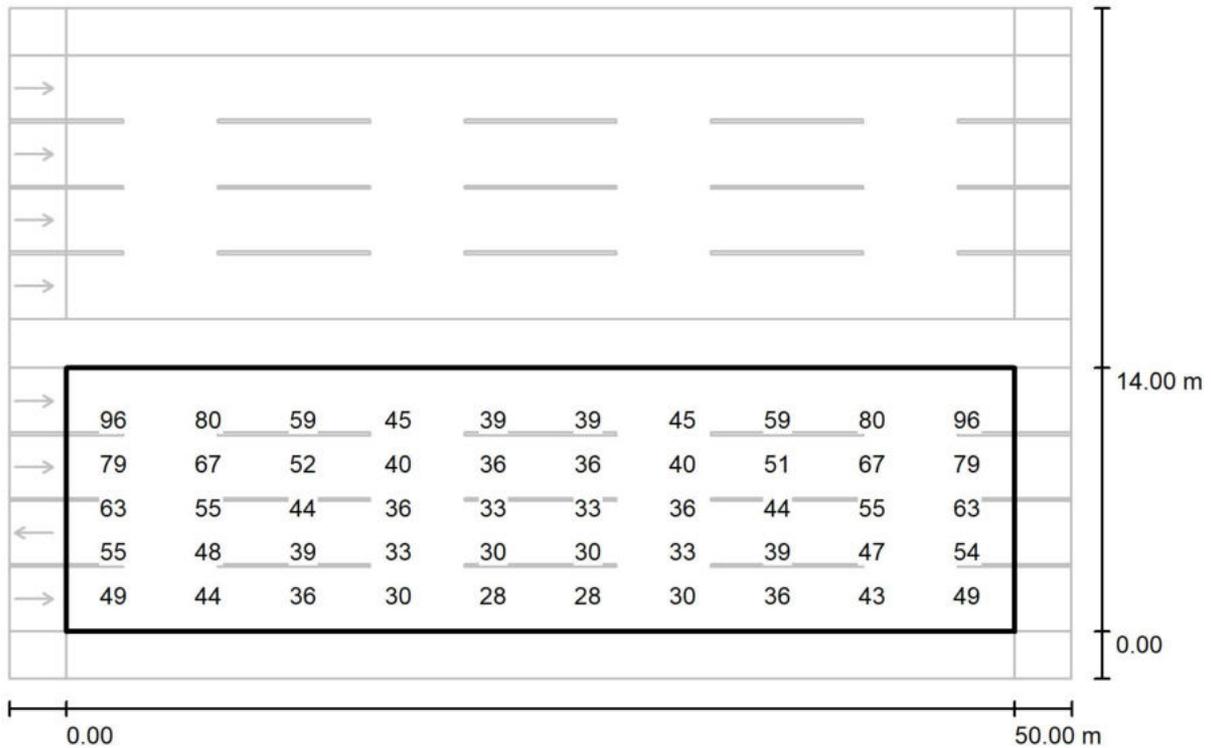
Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
51	27	110	0.532	0.246



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 401

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
51	27	110	0.532	0.246



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Tabla (E)



13.417	<u>110</u>	90	64	48	41	41	48	64	89	109
12.250	103	86	62	47	40	40	46	62	85	104
11.083	96	80	59	45	39	39	45	59	80	96
9.917	87	74	56	43	37	38	43	55	74	88
8.750	79	67	52	40	36	36	40	51	67	79
7.583	70	61	48	38	34	35	38	47	61	71
6.417	63	55	44	36	33	33	36	44	55	63
5.250	58	51	41	34	31	31	34	41	50	58
4.083	55	48	39	33	30	30	33	39	47	54
2.917	52	46	38	32	29	29	31	37	45	52
1.750	49	44	36	30	28	28	30	36	43	49
0.583	46	41	35	29	<u>27</u>	<u>27</u>	29	34	41	46
m	2.500	7.500	12.500	17.500	22.500	27.500	32.500	37.500	42.500	47.500

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

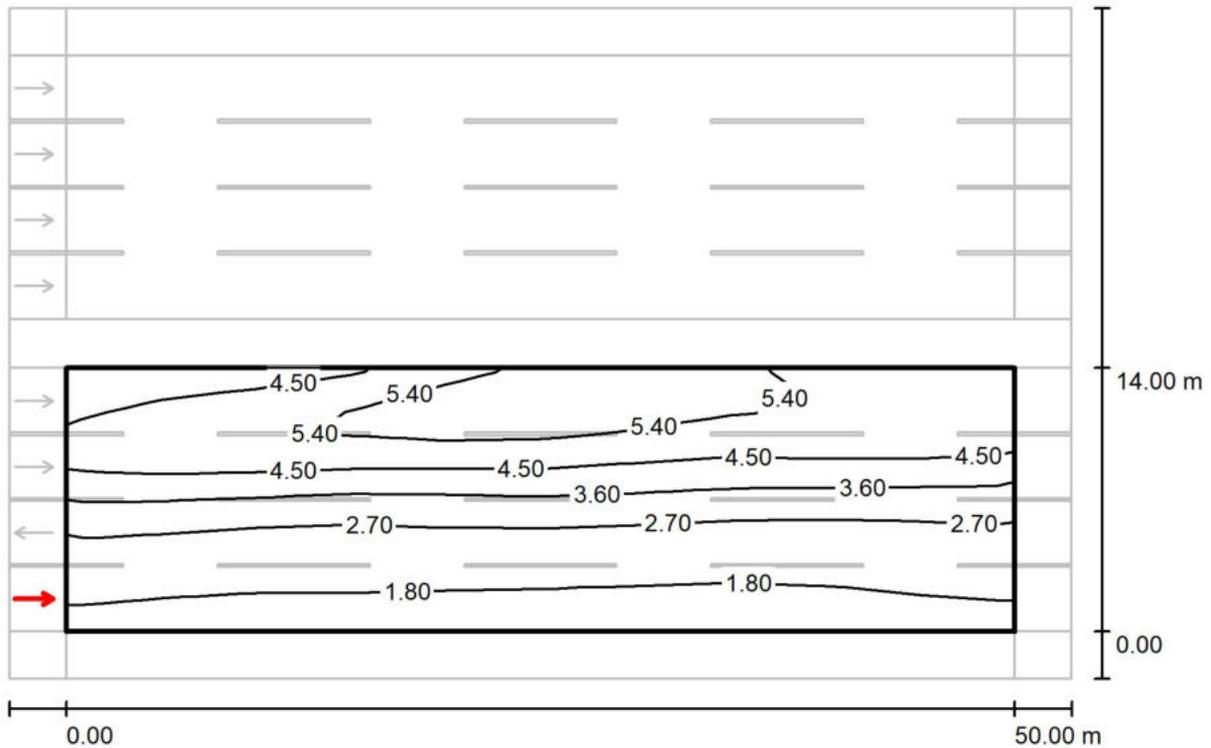
Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
51	27	110	0.532	0.246

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 1 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

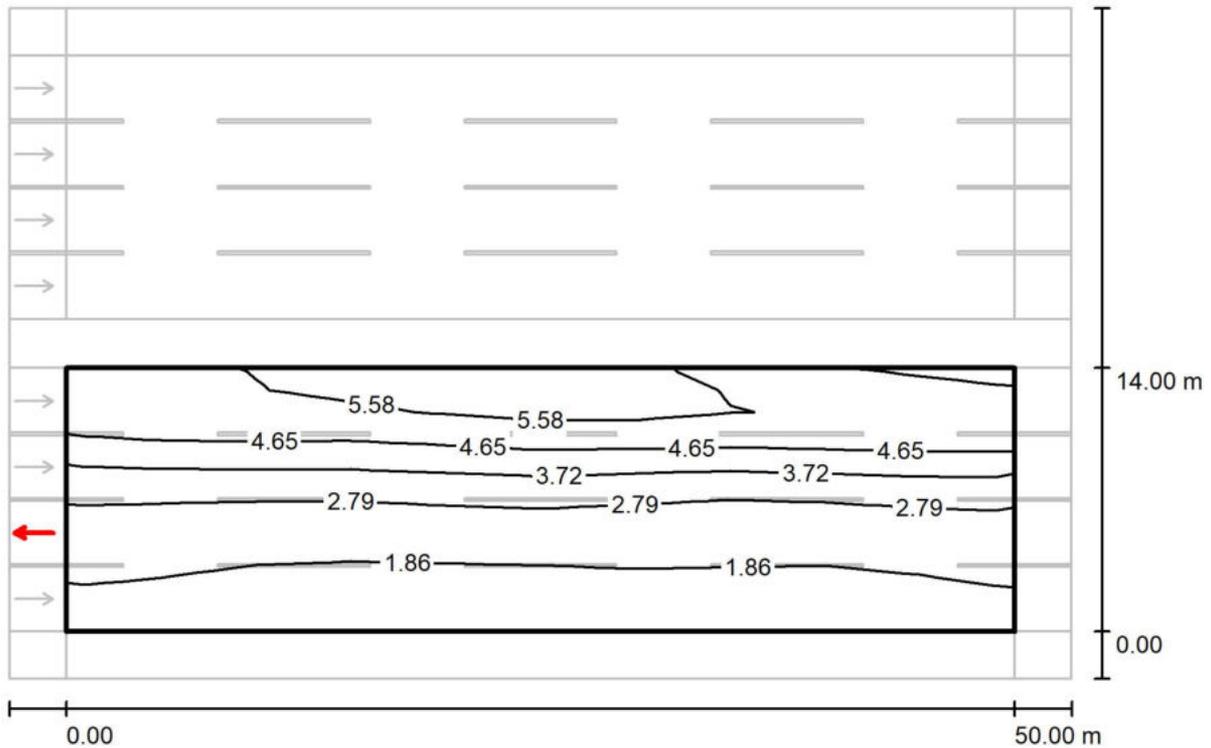
Posición del observador: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.51	0.43	0.90	0.13	6



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 2 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

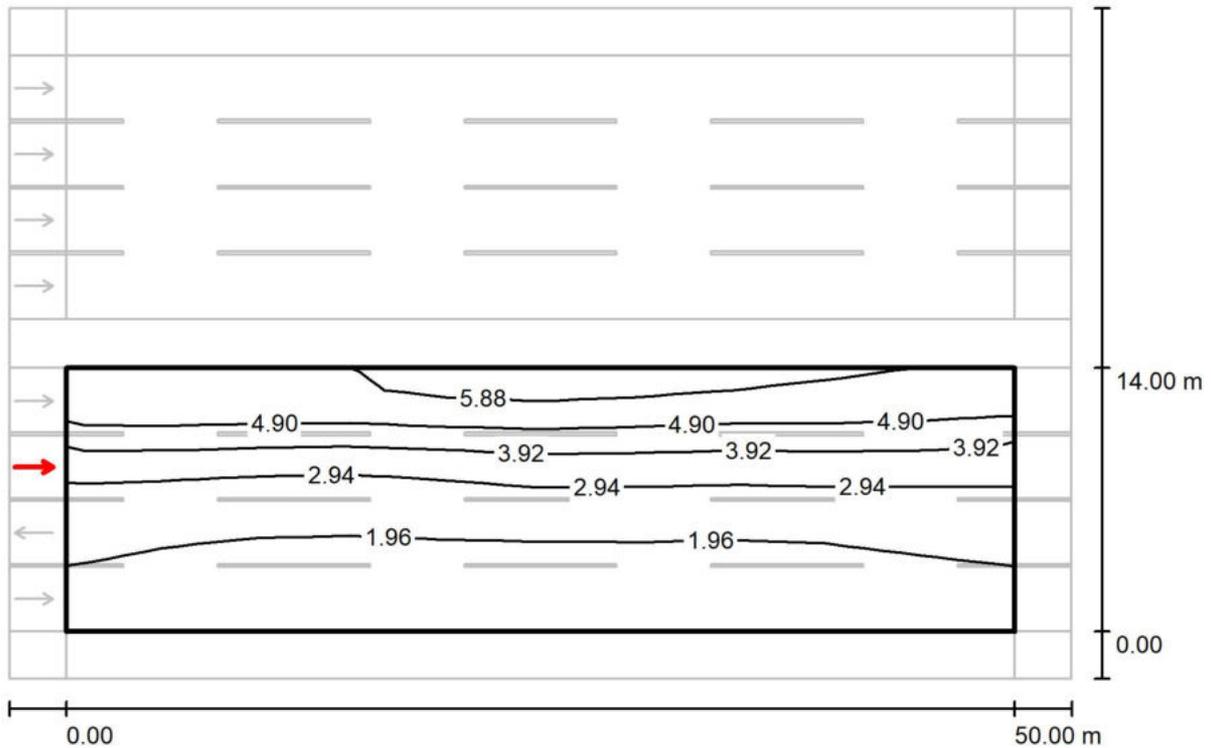
Posición del observador: (110.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.34	0.43	0.92	0.17	8



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

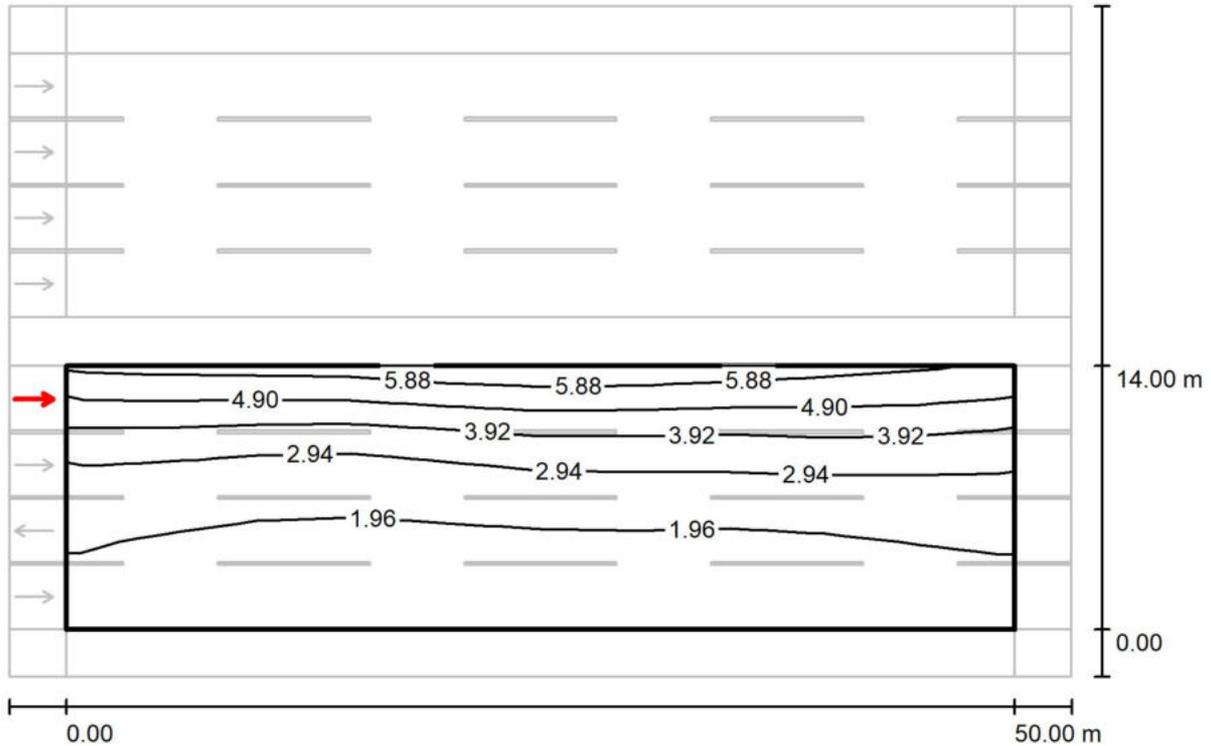
Posición del observador: (-60.000 m, 8.750 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.16	0.44	0.86	0.20	10



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+665 a 25+400) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 4 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 12.250 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
2.91	0.47	0.90	0.23	13

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

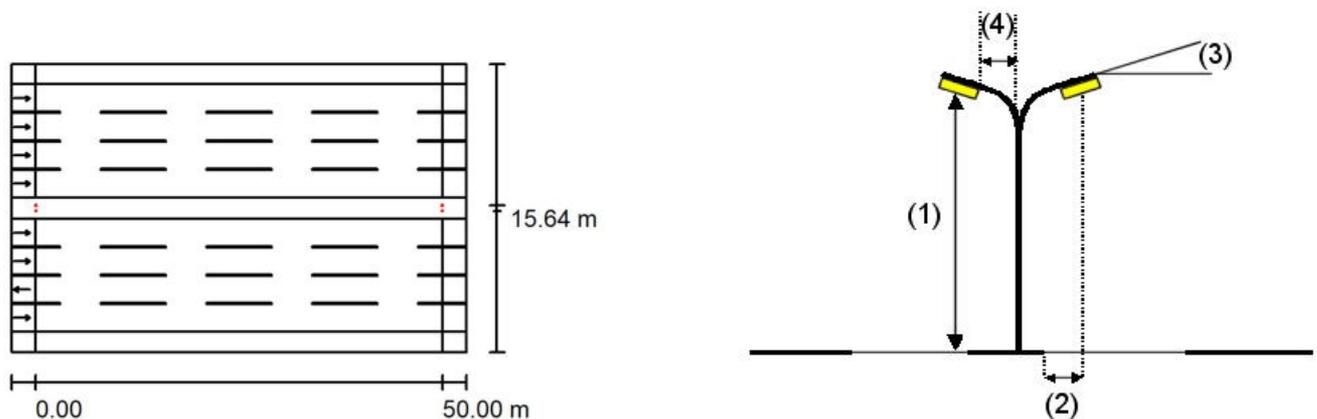
2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Vía de escape 1	(Anchura: 2.500 m)
Calzada 2	(Anchura: 14.000 m, Cantidad de carriles de tránsito: 4, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Arcén central 1	(Anchura: 2.600 m, Altura: 0.000 m)
Calzada 1	(Anchura: 14.000 m, Cantidad de carriles de tránsito: 4, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Vía de escape 2	(Anchura: 2.500 m)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	31446 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	31446 lm
Potencia de las luminarias:	200.1 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	15.049 m
Altura del punto de luz:	15.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-0.300 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	0.341 m

Valores máximos de la intensidad lumínica

con 70°:	444 cd/klm
con 80°:	277 cd/klm
con 90°:	27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

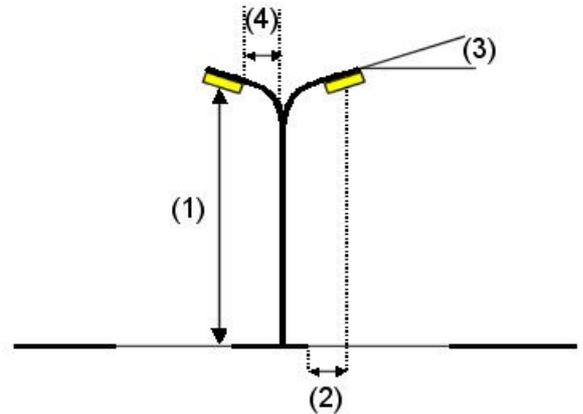
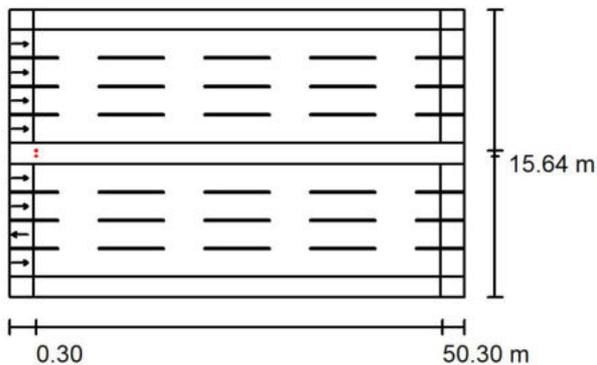
La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Datos de planificación

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	31446 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	31446 lm
Potencia de las luminarias:	200.1 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	15.049 m
Altura del punto de luz:	15.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-0.300 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	0.341 m

Valores máximos de la intensidad lumínica	
con 70°:	444 cd/klm
con 80°:	277 cd/klm
con 90°:	27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

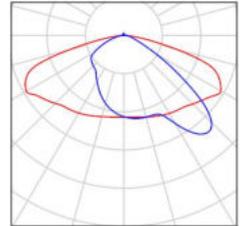
La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Lista de luminarias

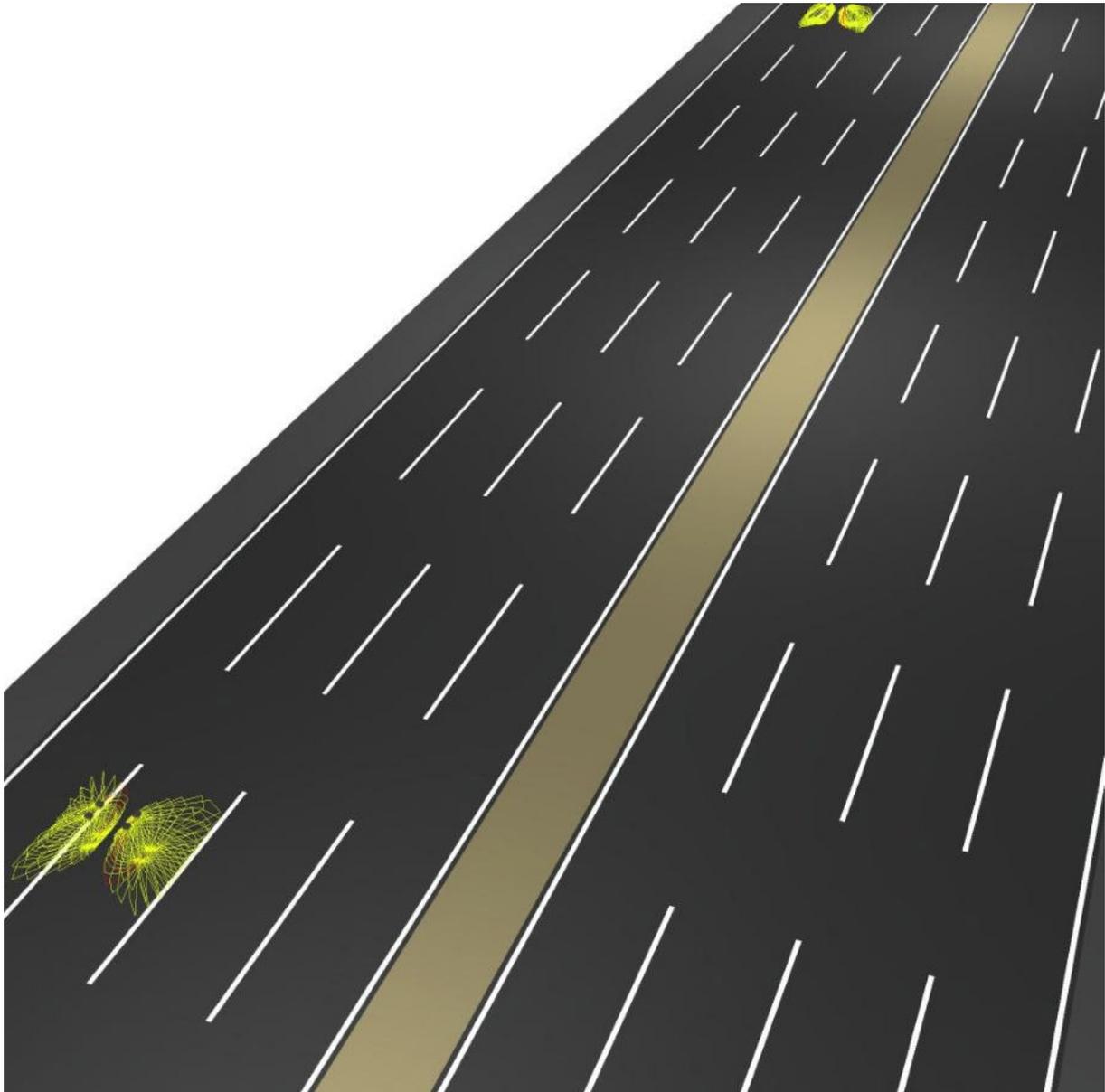
LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 31446 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 31446 lm
Potencia de las luminarias: 200.1 W
Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100
Lámpara: 1 x Definido por el usuario (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Rendering
(procesado) en 3D**



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

sección actual
 otras secciones



2.083	38	38	35	33	30	28	26	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
1.250	41	40	37	35	32	29	26	26	26	26
0.417	<u>43</u>	42	39	36	33	30	27	26	26	26
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]
32

E_{min} [lx]
25

E_{max} [lx]
43

E_{min} / E_m
0.766

E_{min} / E_{max}
0.573



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

- sección actual
- otras secciones



2.083	<u>25</u>	27	30	32	34	37	38
1.250	26	28	31	34	37	39	41
0.417	27	29	32	35	39	42	<u>43</u>
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
32	25	43	0.766	0.573

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



■ sección actual
□ otras secciones

2.083	<u>43</u>	42	39	36	32	29	27	26	26	26
1.250	41	39	37	34	31	28	26	26	26	26
0.417	38	37	35	33	30	27	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u>
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]
32

E_{min} [lx]
25

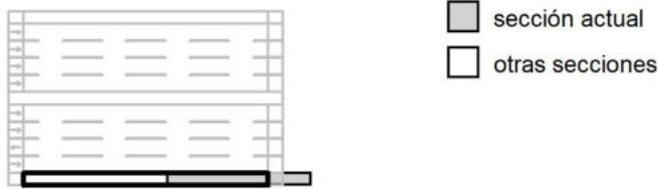
E_{max} [lx]
43

E_{min} / E_m
0.767

E_{min} / E_{max}
0.573

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



2.083	27	29	32	36	39	42	<u>43</u>
1.250	26	28	31	34	37	40	41
0.417	26	27	30	33	35	37	38
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
32	25	43	0.767	0.573



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Tabla (E)



13.417	46	41	35	29	<u>27</u>	<u>27</u>	29	34	41	46
12.250	49	43	36	30	28	<u>27</u>	30	36	43	48
11.083	51	45	37	31	28	28	31	37	45	51
9.917	54	47	38	32	29	29	32	38	47	54
8.750	58	51	40	34	31	30	33	40	50	58
7.583	64	55	44	35	32	32	35	43	54	64
6.417	71	61	47	38	34	33	37	46	60	70
5.250	79	67	51	40	35	35	39	50	66	78
4.083	87	74	55	42	37	36	41	53	72	86
2.917	95	80	58	44	38	38	43	57	78	93
1.750	102	85	61	46	39	39	45	59	82	100
0.583	<u>107</u>	88	63	47	40	40	46	62	86	106
m	2.500	7.500	12.500	17.500	22.500	27.500	32.500	37.500	42.500	47.500

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

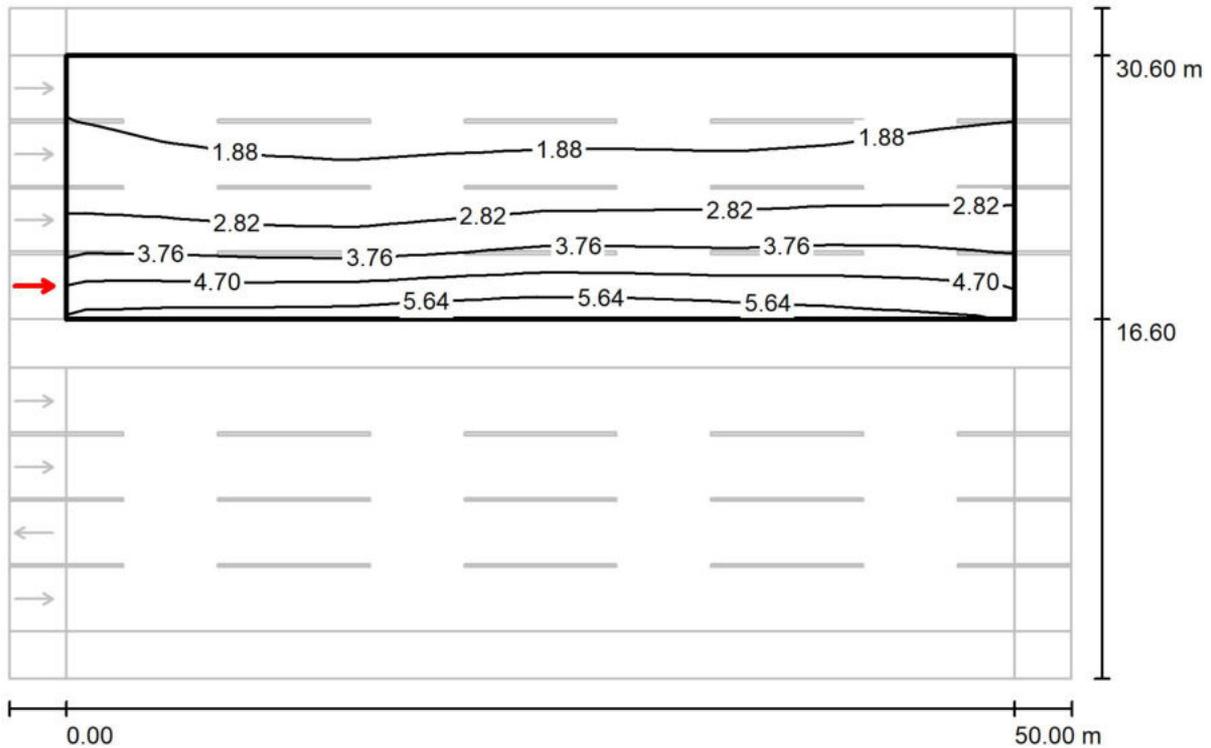
Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
50	27	107	0.537	0.250

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

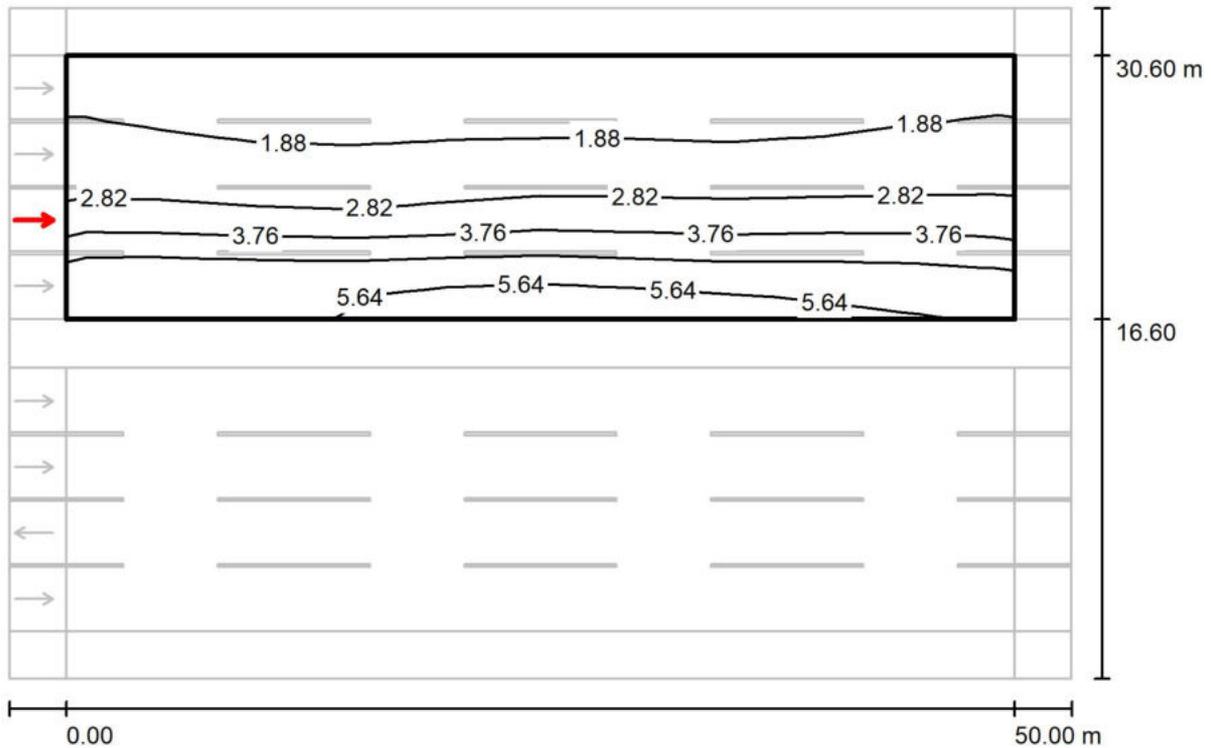
Posición del observador: (-60.000 m, 18.350 m, 1.500 m)

L_m [cd/m²]	U0	UI	L_v [cd/m²]	TI [%]
2.86	0.47	0.91	0.23	13



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 4 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

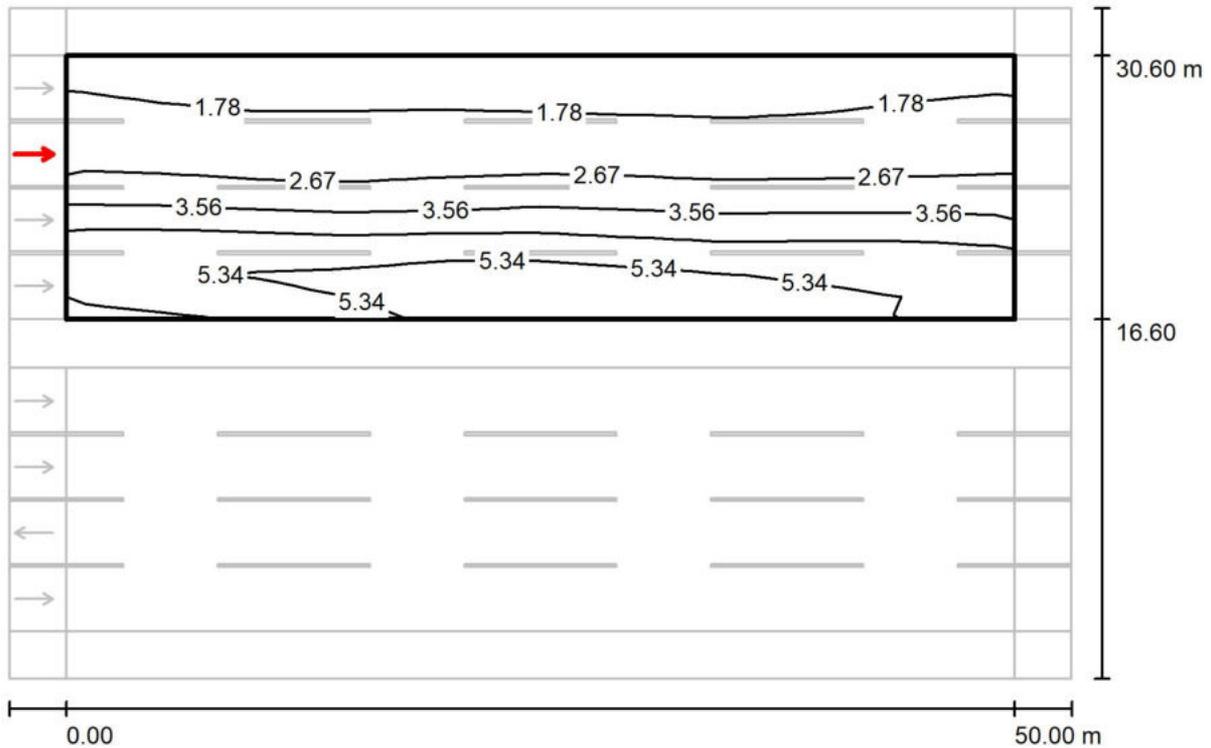
Posición del observador: (-60.000 m, 21.850 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.11	0.45	0.88	0.20	10



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 5 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

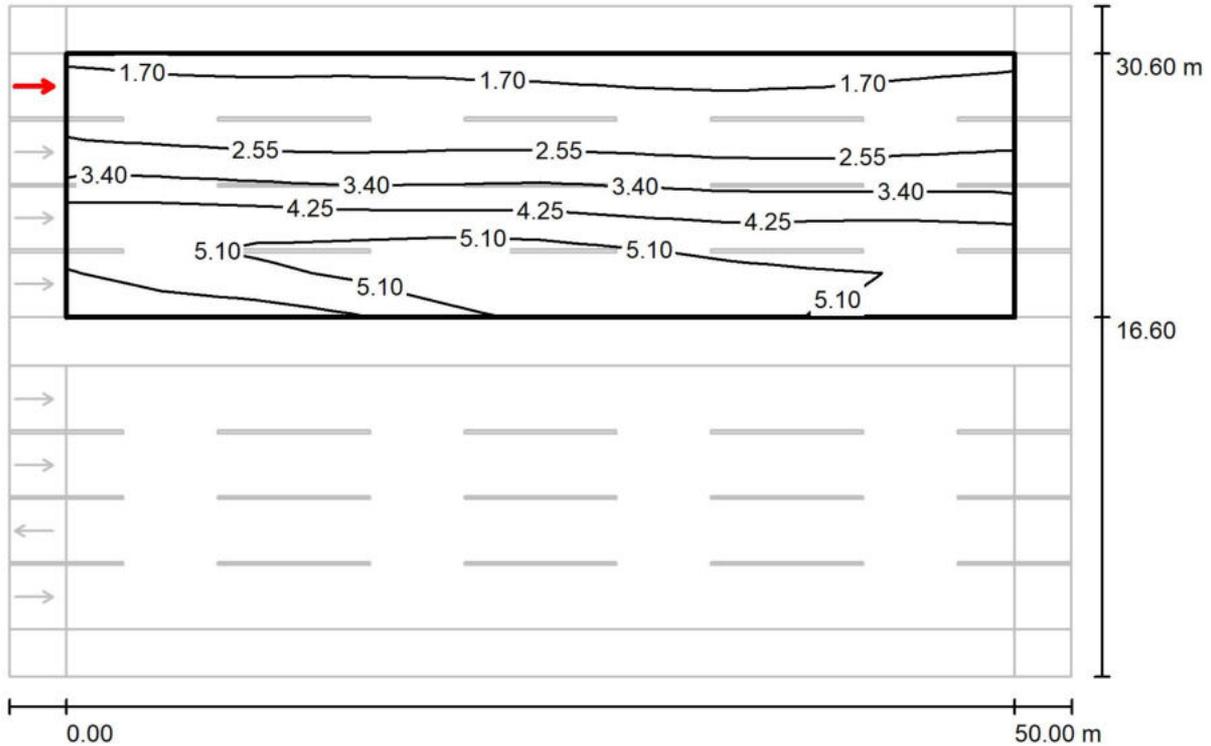
Posición del observador: (-60.000 m, 25.350 m, 1.500 m)

L_m [cd/m²]	U0	UI	L_v [cd/m²]	TI [%]
3.30	0.43	0.92	0.16	8



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 6 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 28.850 m, 1.500 m)

L_m [cd/m²]	U0	UI	L_v [cd/m²]	TI [%]
3.44	0.44	0.90	0.12	6



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Tabla (E)



13.417	<u>107</u>	87	63	47	40	40	46	62	86	106
12.250	101	84	61	45	39	39	45	60	83	102
11.083	94	79	58	44	38	38	44	57	78	94
9.917	86	73	55	42	37	37	42	54	73	86
8.750	78	67	51	39	35	35	39	50	66	78
7.583	71	60	47	37	33	34	37	47	60	71
6.417	64	55	43	35	32	32	35	43	55	64
5.250	58	51	40	33	30	30	33	40	50	58
4.083	54	47	38	32	29	29	32	38	47	54
2.917	51	45	37	31	28	28	31	37	45	51
1.750	49	43	36	30	<u>27</u>	28	30	36	43	48
0.583	46	41	35	29	<u>27</u>	<u>27</u>	29	34	41	46
m	2.500	7.500	12.500	17.500	22.500	27.500	32.500	37.500	42.500	47.500

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

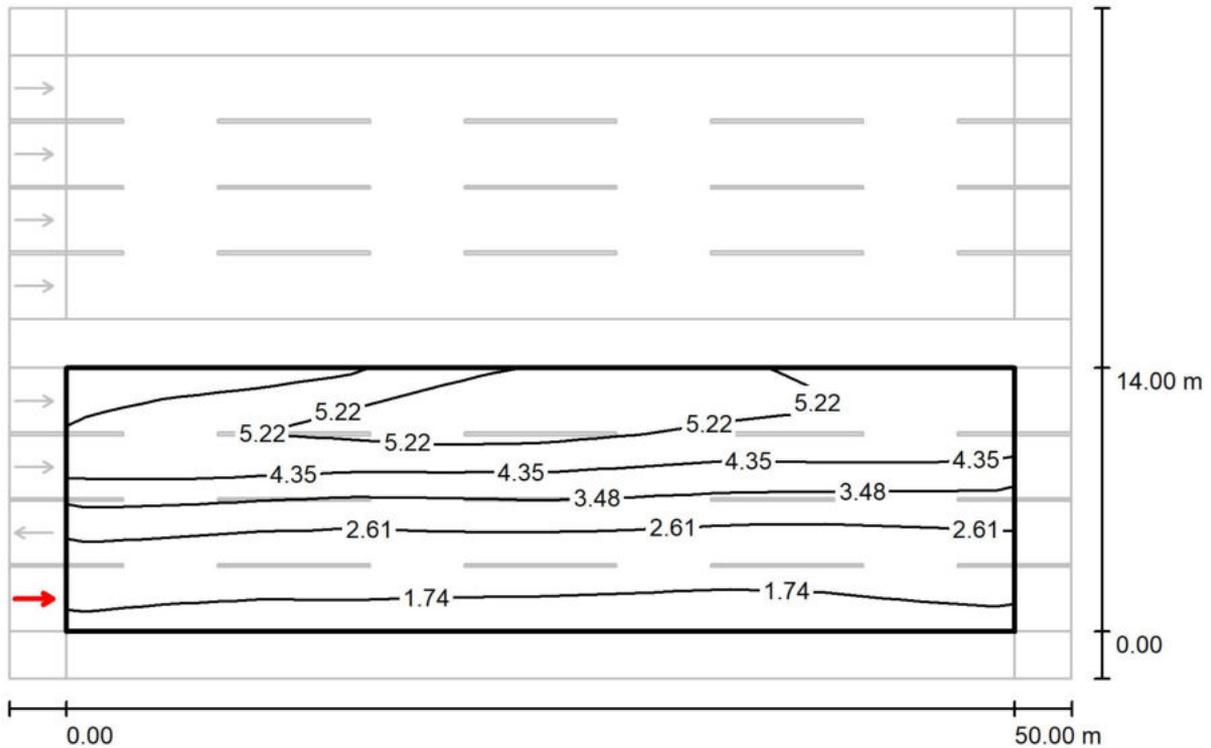
Trama: 10 x 12 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
50	27	107	0.537	0.251

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 1 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

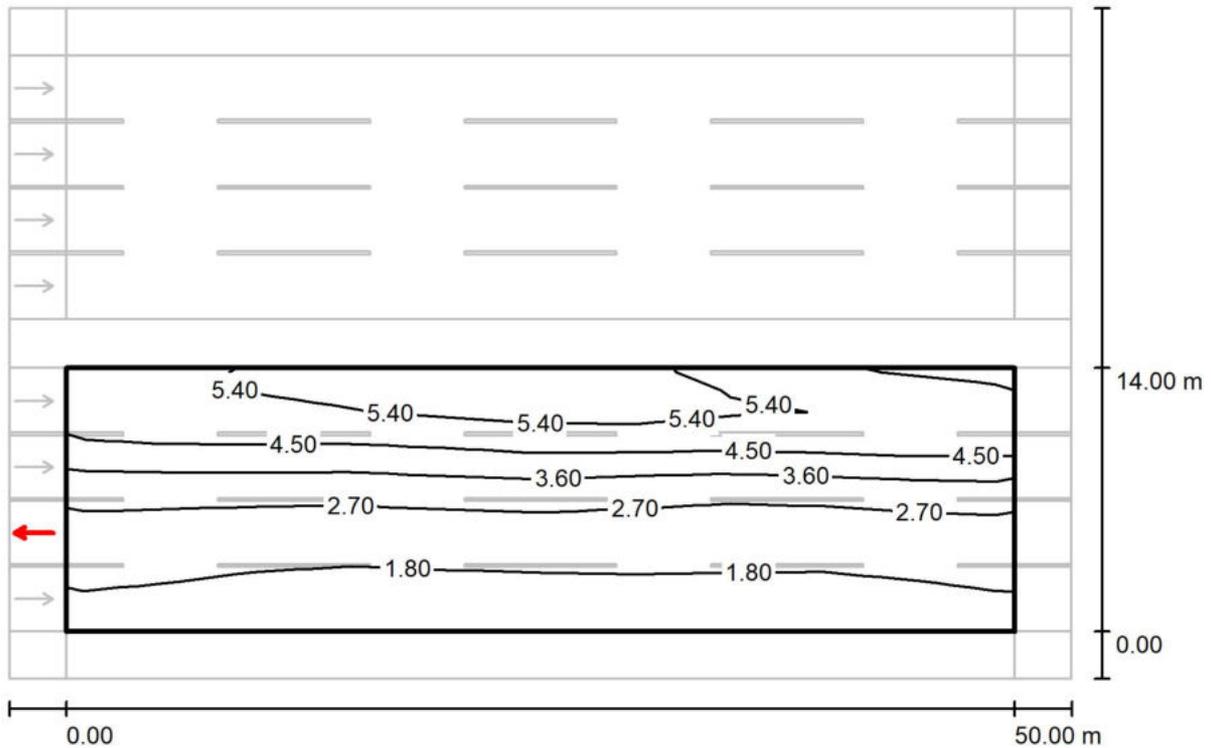
Trama: 10 x 12 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

L_m [cd/m²]	U0	UI	L_v [cd/m²]	TI [%]
3.46	0.44	0.91	0.13	6

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 2 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

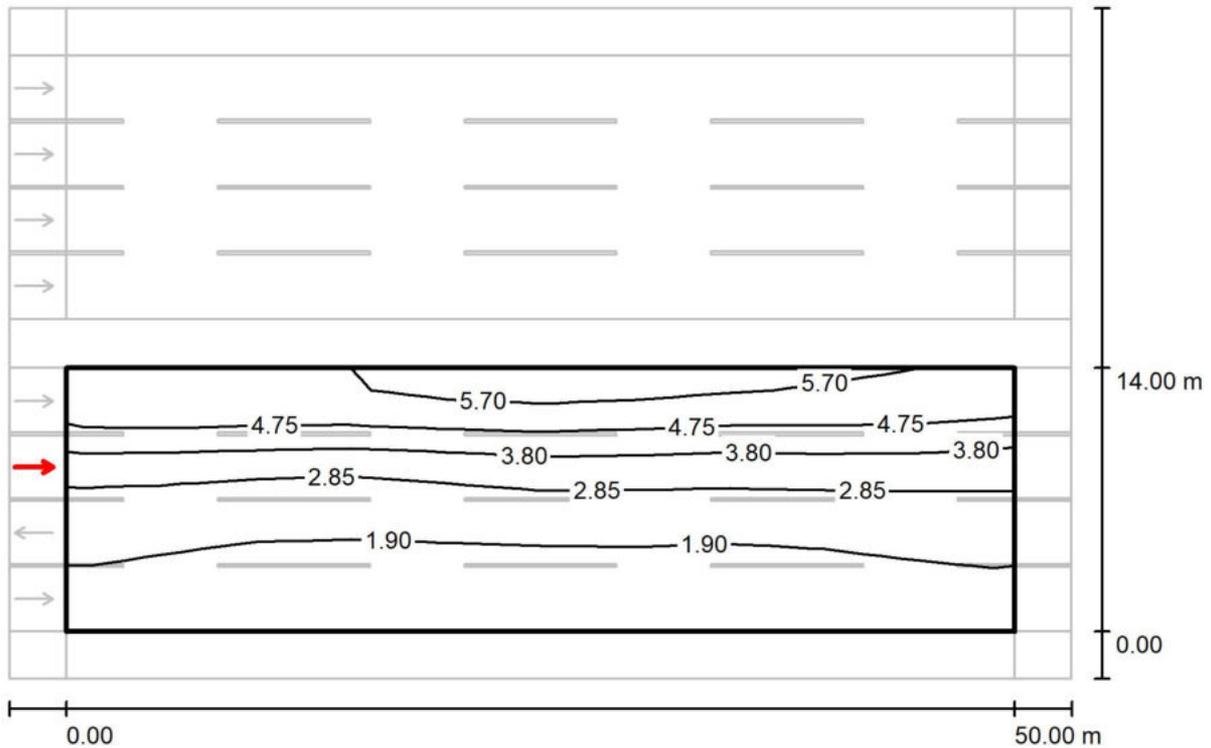
Posición del observador: (110.000 m, 5.250 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.30	0.44	0.92	0.19	8



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

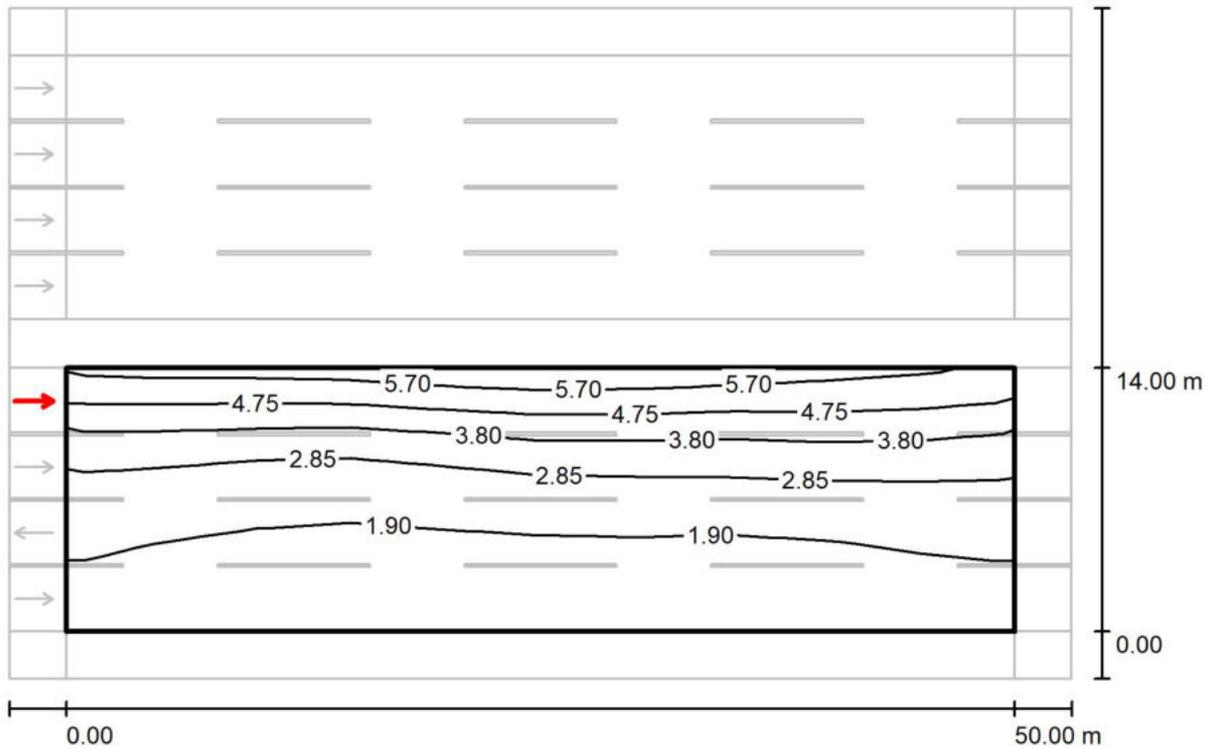
Posición del observador: (-60.000 m, 8.750 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.12	0.44	0.86	0.20	10



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 4TO CARRIL RICCHIERI (Pk 18+300 a 18+665) - bz 1.00 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 4 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 12 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 12.250 m, 1.500 m)

L_m [cd/m²]	U0	UI	L_v [cd/m²]	TI [%]
2.87	0.47	0.90	0.23	13

CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

TRAMO DE PRUEBA 3
Colectoras en la Autopista Riccheri

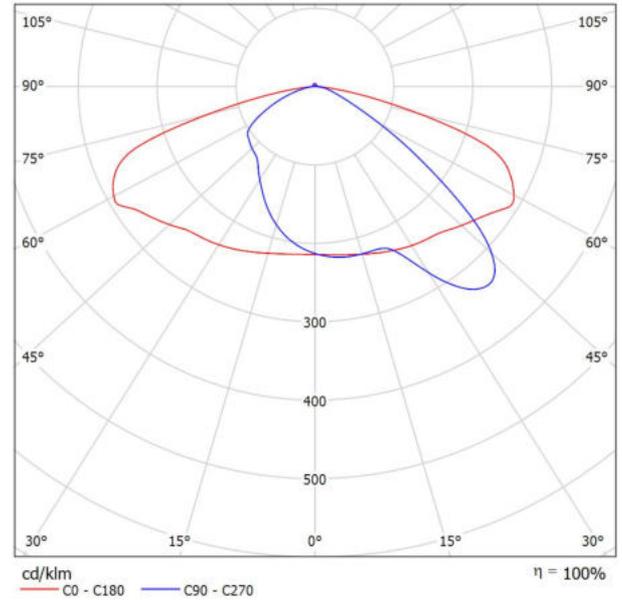
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

LEPOWER 5.08 LY-L1202 - 100W - Type III / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.


Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

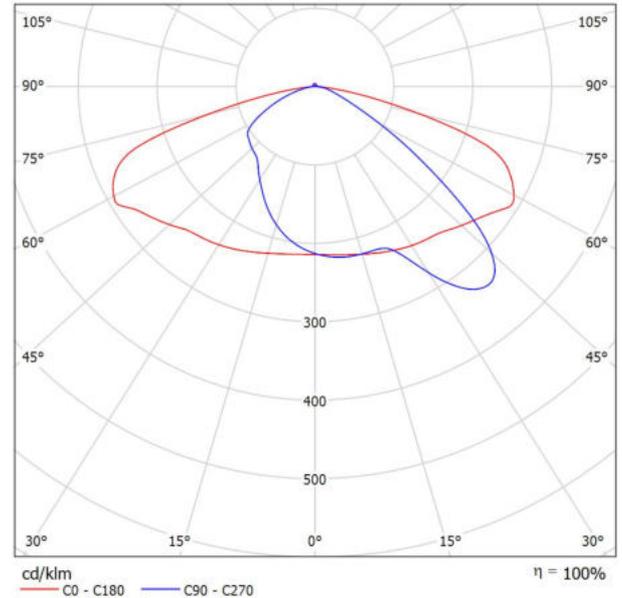


Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

LEPOWER 5.03 LY-L1201 - 50W - Type III / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.


Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

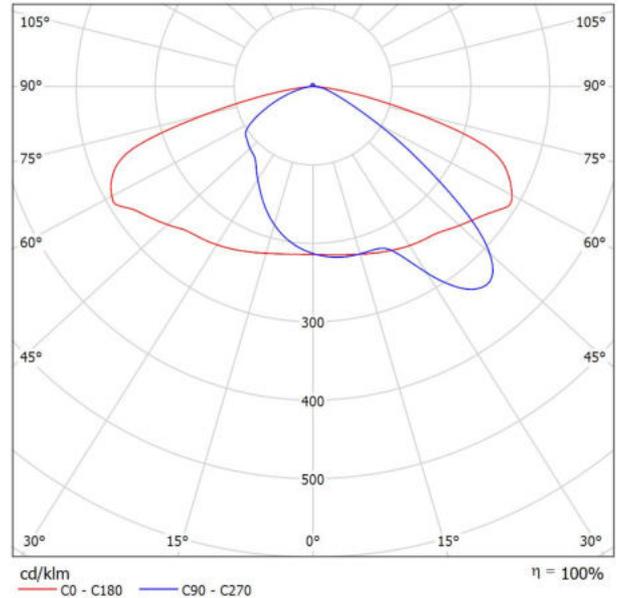


Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

LEPOWER 5.13 LY-L1203 - 150W - Type III / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.


Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

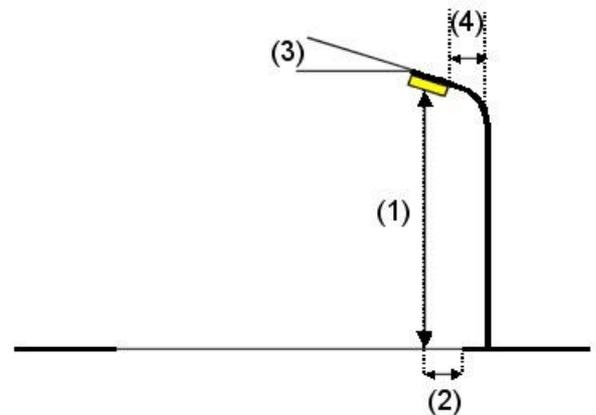
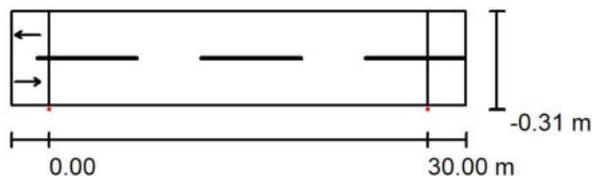
RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 1 / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Calzada 1 (Anchura: 7.500 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 5.08 LY-L1202 - 100W - Type III
 Flujo luminoso (Luminaria): 16034 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 16034 lm
 Potencia de las luminarias: 100.2 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 30.000 m
 Altura de montaje (1): 9.049 m
 Altura del punto de luz: 9.000 m
 Saliente sobre la calzada (2): -0.300 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.291 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
 con 70°: 444 cd/klm
 con 80°: 277 cd/klm
 con 90°: 27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

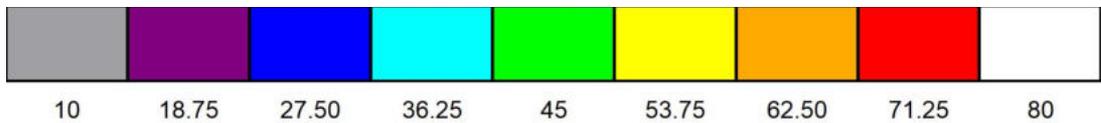
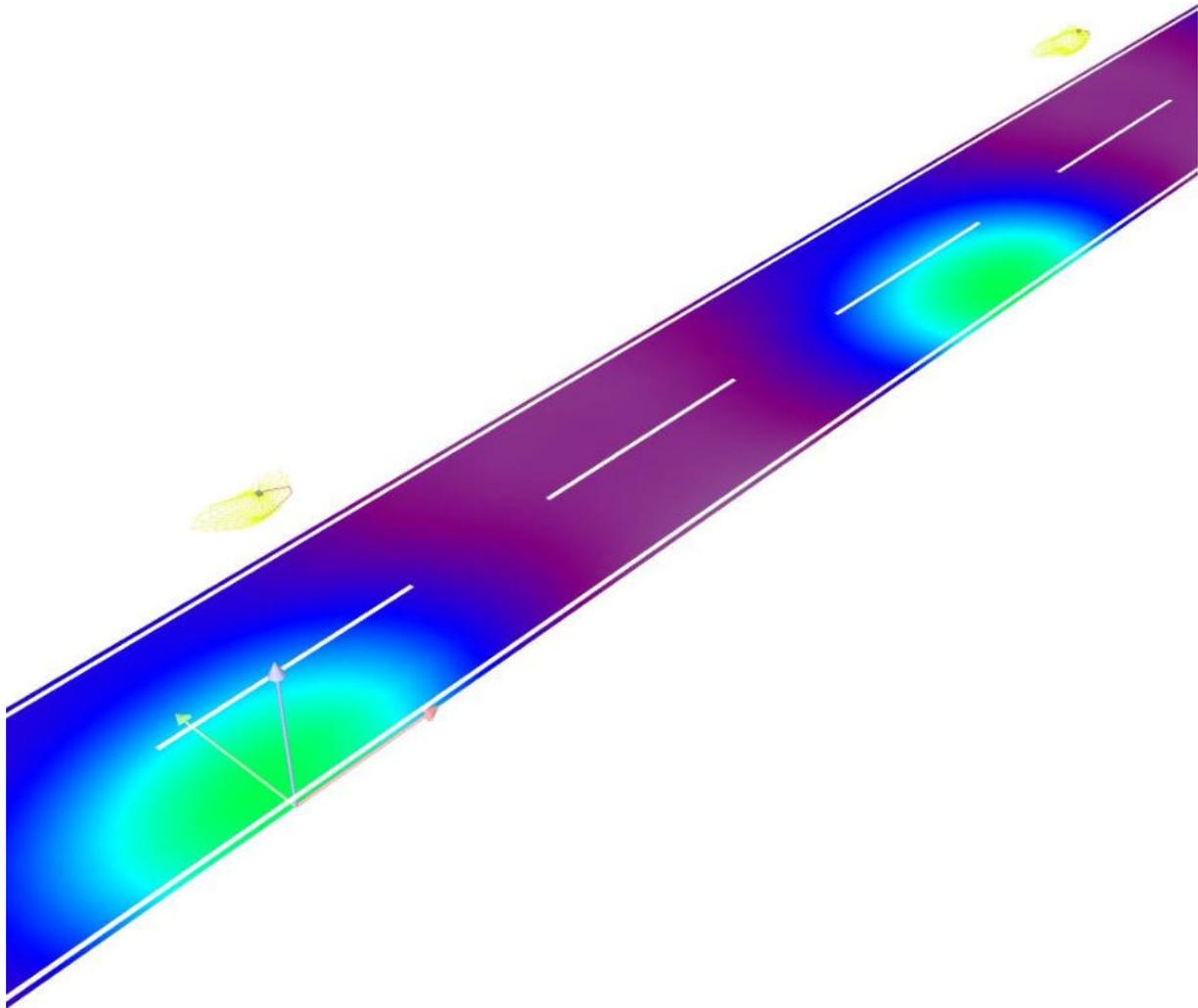

 Ing. Mariano Sarziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 1 / Rendering (procesado) de colores falsos




Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 1 / Recuadro de evaluación Calzada
1 / Tabla (E)**



6.875	26	24	20	17	16	16	17	20	24	26
5.625	28	25	20	17	16	16	17	20	25	28
4.375	32	28	22	18	16	16	18	22	28	32
3.125	37	31	24	18	16	16	18	24	31	37
1.875	40	34	24	19	16	16	18	24	33	40
0.625	<u>41</u>	33	24	18	<u>15</u>	<u>15</u>	18	24	34	<u>41</u>
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 6 Puntos

E_m [lx]
24

E_{min} [lx]
15

E_{max} [lx]
41

E_{min} / E_m
0.638

E_{min} / E_{max}
0.369

Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

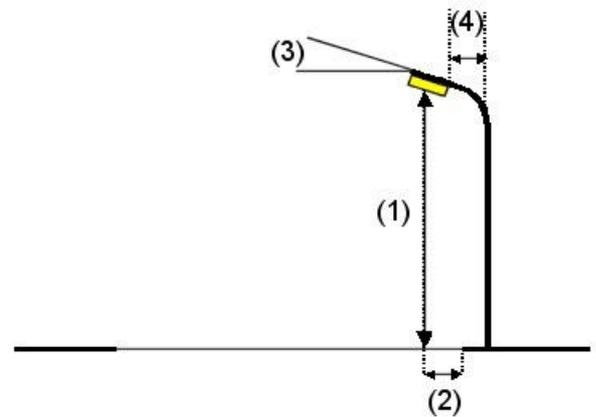
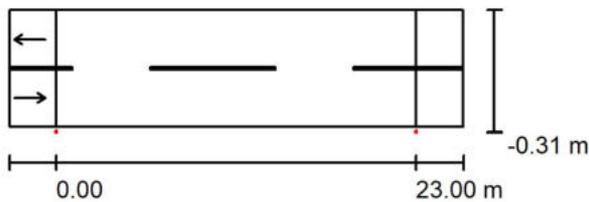
RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 2 / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Calzada 1 (Anchura: 7.500 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 5.03 LY-L1201 - 50W - Type III
 Flujo luminoso (Luminaria): 8095 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 8095 lm
 Potencia de las luminarias: 50.1 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 23.000 m
 Altura de montaje (1): 5.049 m
 Altura del punto de luz: 5.000 m
 Saliente sobre la calzada (2): -0.300 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.291 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
 con 70°: 444 cd/klm
 con 80°: 277 cd/klm
 con 90°: 27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

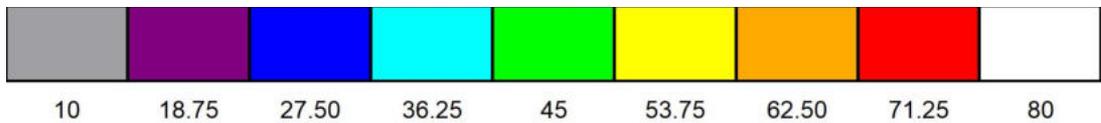
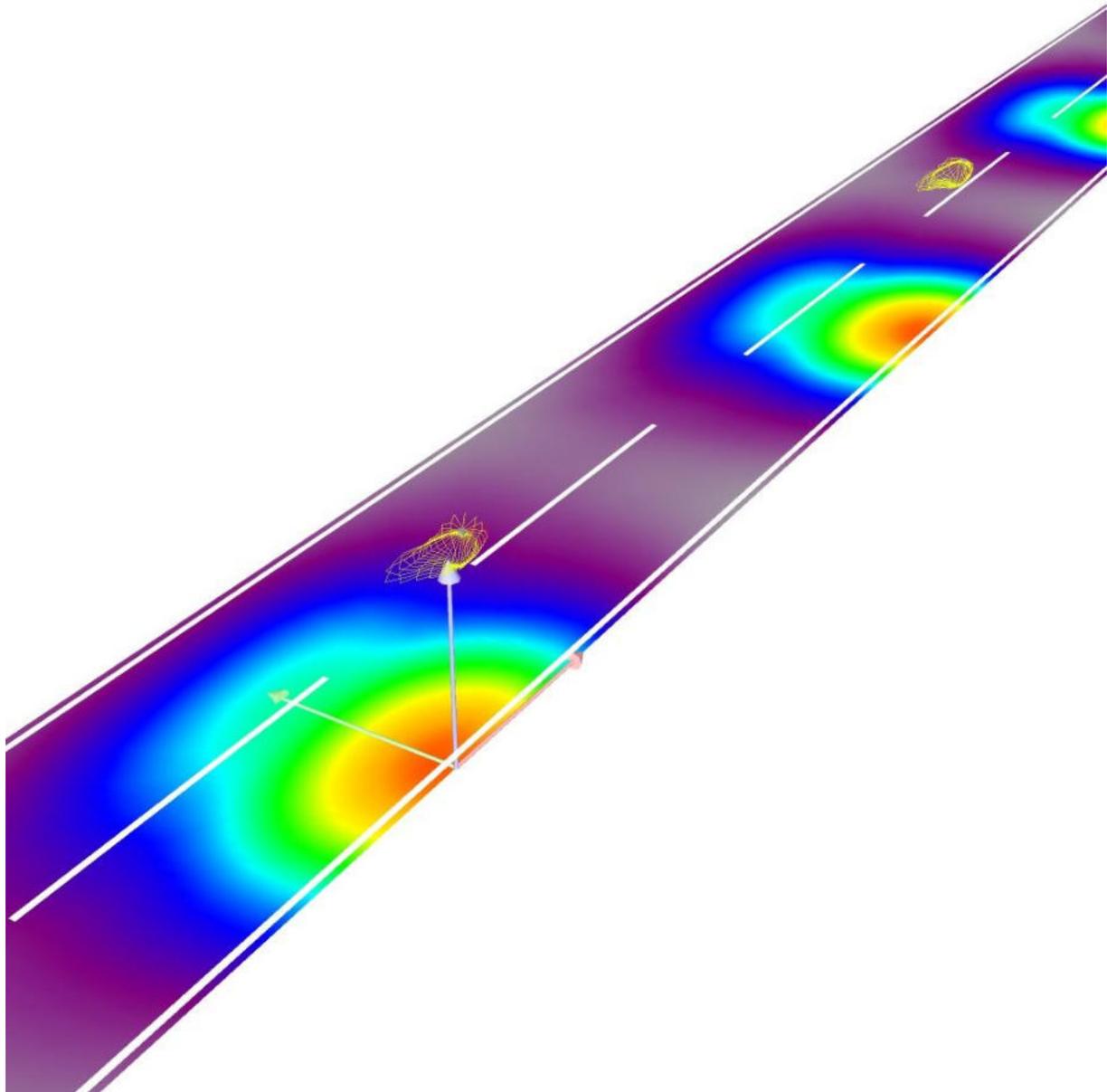

 Ing. Mariano Sarziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 2 / Rendering (procesado) de colores falsos




Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 2 / Recuadro de evaluación Calzada
1 / Tabla (E)**



6.875	20	19	16	14	<u>12</u>	<u>12</u>	13	16	18	20
5.625	30	26	20	16	13	13	16	20	25	29
4.375	37	30	22	16	13	13	16	22	31	37
3.125	41	32	22	16	13	13	17	22	32	41
1.875	54	39	24	17	<u>12</u>	<u>12</u>	17	24	39	54
0.625	<u>64</u>	43	25	16	<u>12</u>	<u>12</u>	16	25	43	63
m	1.150	3.450	5.750	8.050	10.350	12.650	14.950	17.250	19.550	21.850

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 6 Puntos

E_m [lx]
24

E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
64

E_{min} / E_m
0.482

E_{min} / E_{max}
0.185

Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

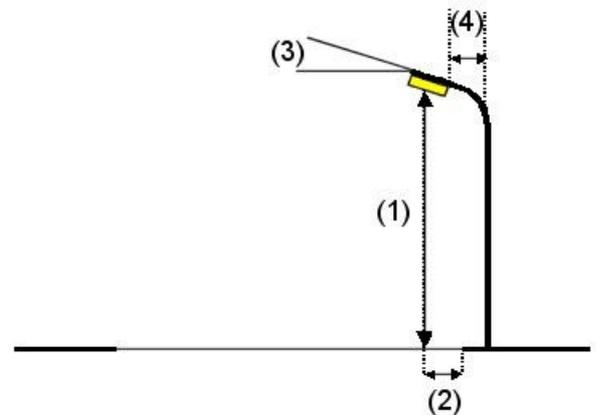
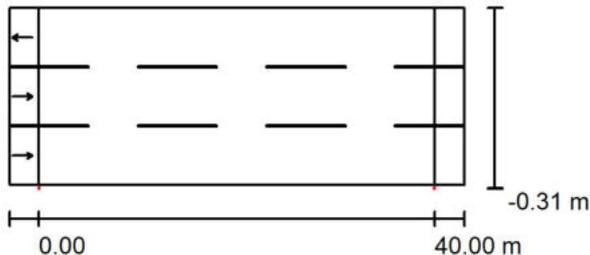
RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 3 / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Calzada 1 (Anchura: 18.000 m, Cantidad de carriles de tránsito: 3, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 5.13 LY-L1203 - 150W - Type III
 Flujo luminoso (Luminaria): 24115 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 24115 lm
 Potencia de las luminarias: 150.3 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 40.000 m
 Altura de montaje (1): 12.049 m
 Altura del punto de luz: 12.000 m
 Saliente sobre la calzada (2): -0.300 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.291 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
 con 70°: 444 cd/klm
 con 80°: 277 cd/klm
 con 90°: 27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

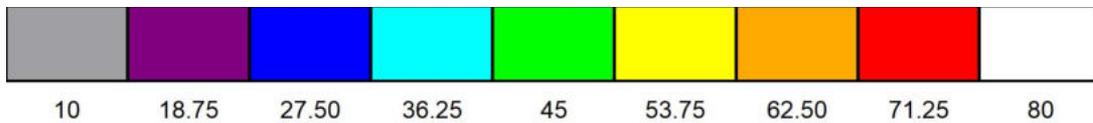
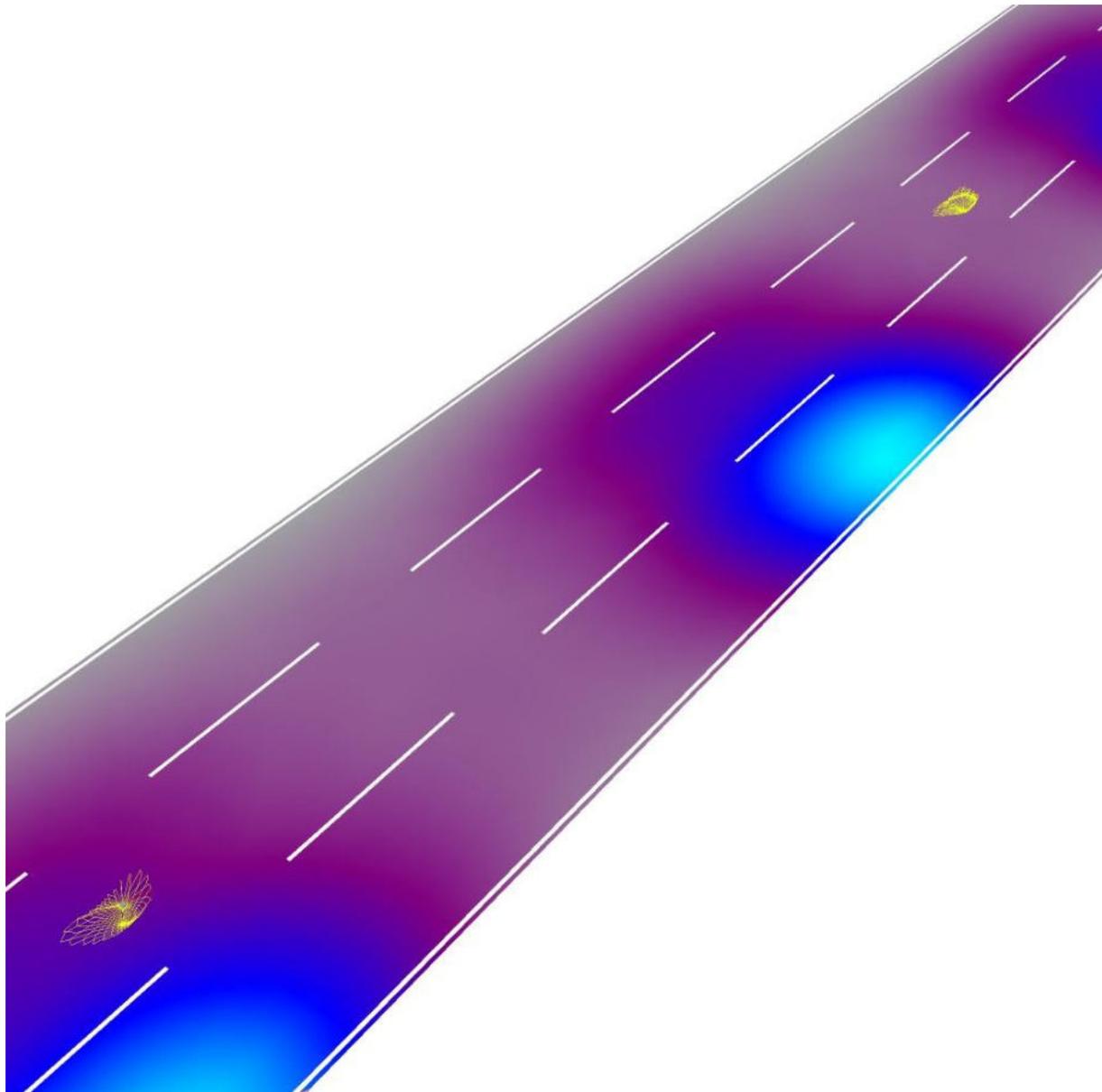

 Ing. Mariano Sarziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 3 / Rendering (procesado) de colores falsos



lx


Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 3 / Recuadro de evaluación Calzada
1 / Tabla (E)**



17.000	12	12	12	<u>11</u>	<u>11</u>	<u>11</u>	<u>11</u>	<u>11</u>	12	12
15.000	16	15	14	13	12	12	12	13	15	15
13.000	19	18	16	14	13	13	14	15	17	18
11.000	21	20	17	14	14	13	14	17	19	21
9.000	22	20	17	15	14	13	15	17	20	22
7.000	25	22	18	15	14	14	15	18	22	25
5.000	30	25	19	15	14	14	15	19	25	30
3.000	34	28	20	16	14	14	16	20	28	34
1.000	<u>35</u>	28	20	15	13	13	15	20	29	<u>35</u>
m	2.000	6.000	10.000	14.000	18.000	22.000	26.000	30.000	34.000	38.000

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]
18

E_{min} [lx]
11

E_{max} [lx]
35

E_{min} / E_m
0.602

E_{min} / E_{max}
0.304

Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AJSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

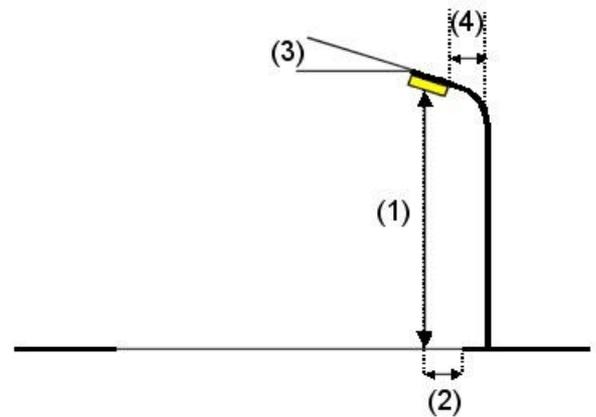
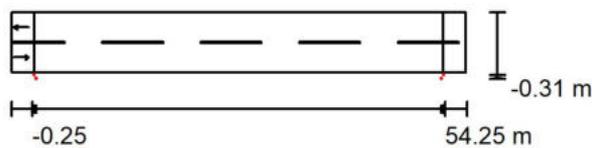
RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 4 / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Calzada 1 (Anchura: 8.000 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 5.08 LY-L1202 - 100W - Type III
 Flujo luminoso (Luminaria): 16034 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 16034 lm
 Potencia de las luminarias: 100.2 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 54.000 m
 Altura de montaje (1): 20.049 m
 Altura del punto de luz: 20.000 m
 Saliente sobre la calzada (2): -0.300 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.291 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
 con 70°: 444 cd/klm
 con 80°: 277 cd/klm
 con 90°: 27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

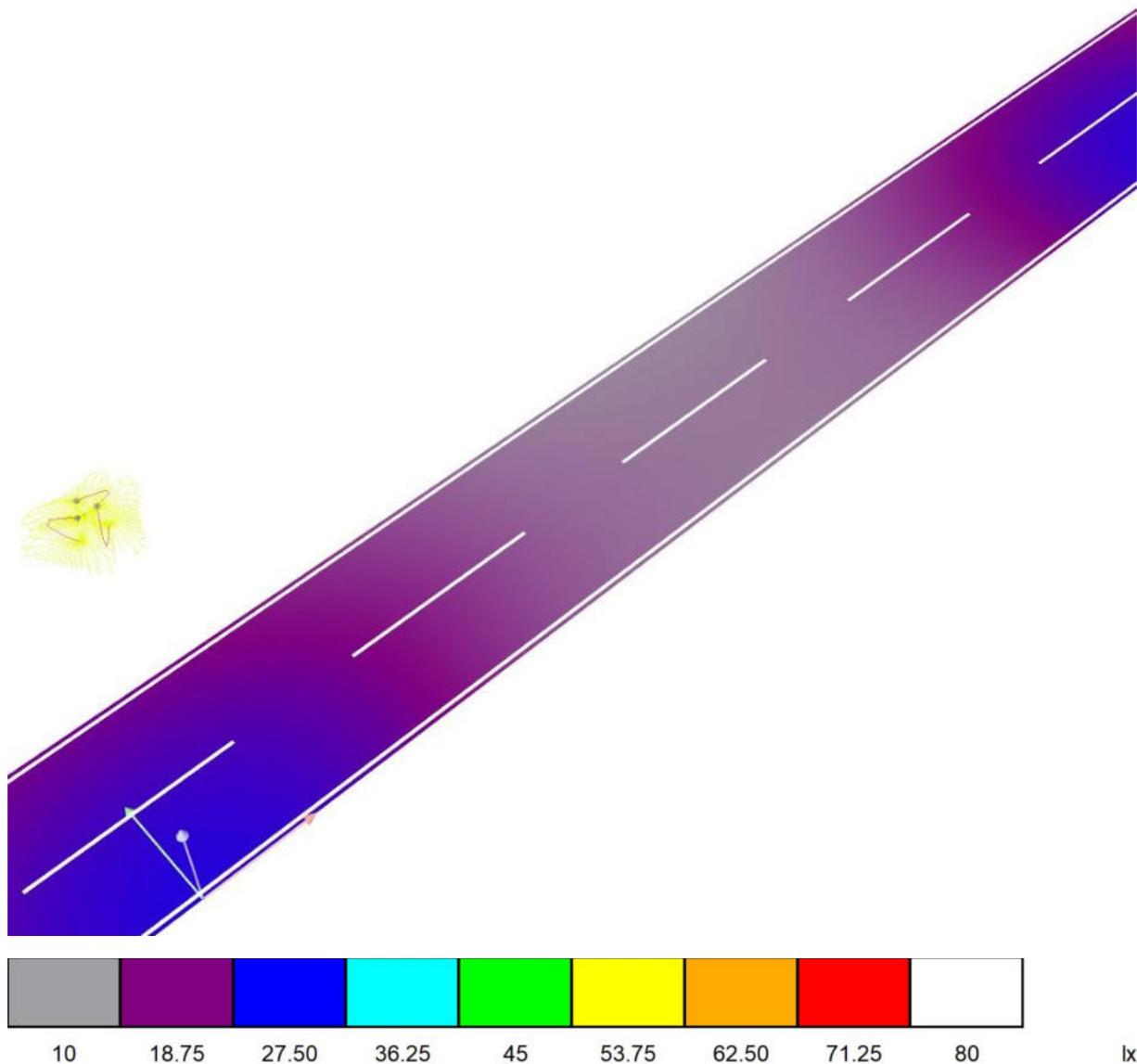

 Ing. Mariano Sarziani
 Representante Técnico
 AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 4 / Rendering (procesado) de colores falsos




Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 4 / Recuadro de evaluación Calzada
1 / Tabla (E)**

sección actual
 otras secciones



7.333	20	18	16	13	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	13	16	18
6.000	21	19	16	13	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	13	16	19
4.667	23	20	17	14	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	14	17	20
3.333	<u>24</u>	21	17	14	13	<u>12</u>	<u>12</u>	14	17	21
2.000	<u>24</u>	21	17	14	13	<u>12</u>	13	14	17	21
0.667	<u>24</u>	21	17	14	13	<u>12</u>	13	14	17	21
m	2.455	7.364	12.273	17.182	22.091	27.000	31.909	36.818	41.727	46.636

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 11 x 6 Puntos

E_m [lx]
17

E_{min} [lx]
12

E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.700

E_{min} / E_{max}
0.473


Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**RS08 - CONFIGURACIÓN DE COLECTORA TIPO 4 / Recuadro de evaluación Calzada
1 / Tabla (E)**

- sección actual
- otras secciones



7.333	20
6.000	21
4.667	22
3.333	23
2.000	<u>24</u>
0.667	<u>24</u>
m	51.545

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 11 x 6 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
17	12	24	0.700	0.473

Ing. Mariano Sarziani
Representante Técnico
AJSUR S.A.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

TRAMO DE PRUEBA 4

Calzada Principal de la Autopista Jorge Newbery – Futuro Perfil Transversal de obra AU04

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

Página 351 de 409



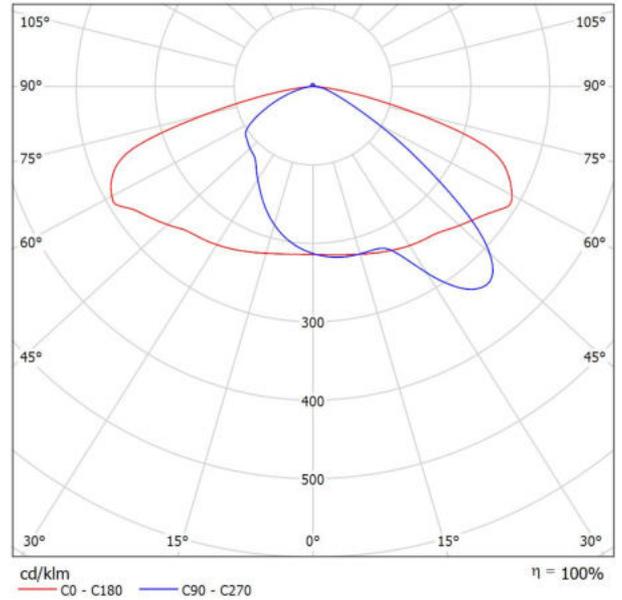
Ing. Mariano Sanziani
Representante Técnico
AUSUR S.A.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100

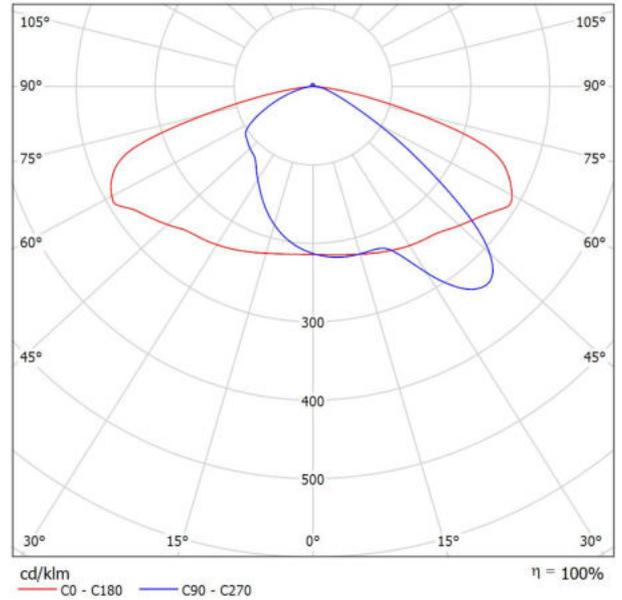
Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

LEPOWER 5.13 LY-L1203 - 150W - Type III / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

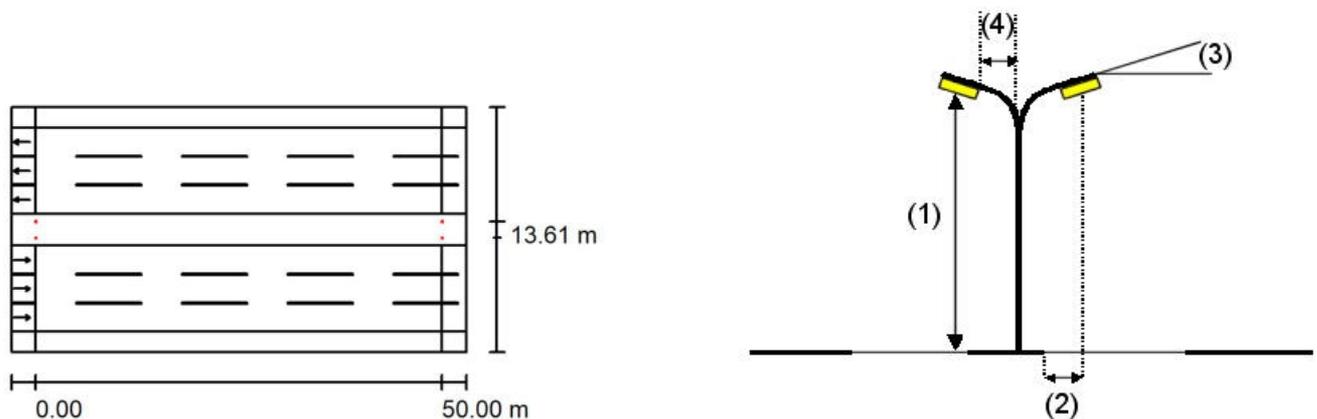
1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Vía de escape 1	(Anchura: 2.500 m)
Calzada 2	(Anchura: 10.650 m, Cantidad de carriles de tránsito: 3, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Arcén central 1	(Anchura: 3.900 m, Altura: 0.000 m)
Calzada 1	(Anchura: 10.650 m, Cantidad de carriles de tránsito: 3, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Vía de escape 2	(Anchura: 2.500 m)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.13 LY-L1203 - 150W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	24115 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	24115 lm
Potencia de las luminarias:	150.3 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	13.049 m
Altura del punto de luz:	13.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-1.650 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	-1.009 m

Valores máximos de la intensidad lumínica	
con 70°:	444 cd/klm
con 80°:	277 cd/klm
con 90°:	27 cd/klm

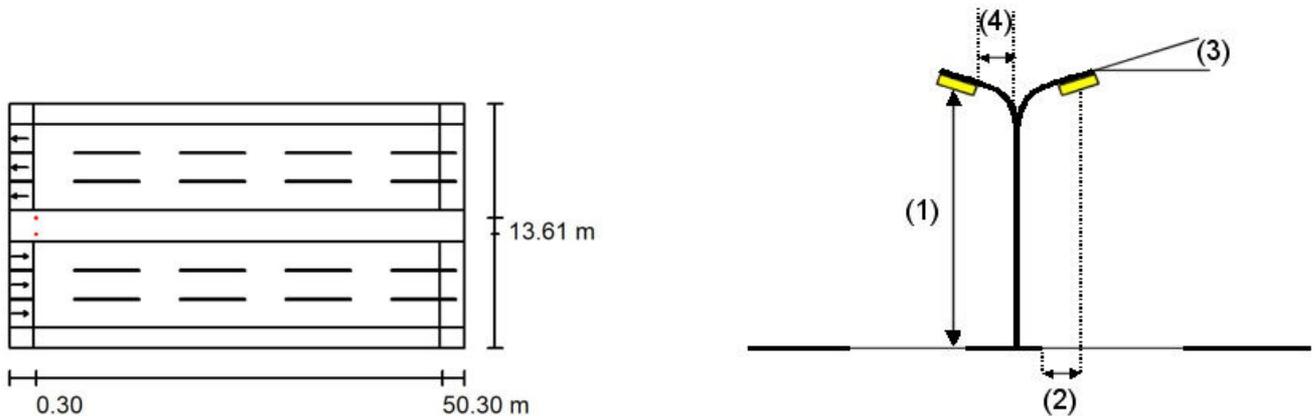
Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Datos de planificación

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.13 LY-L1203 - 150W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	24115 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	24115 lm
Potencia de las luminarias:	150.3 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	13.049 m
Altura del punto de luz:	13.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-1.650 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	-1.009 m

Valores máximos de la intensidad lumínica

con 70°: 444 cd/klm

con 80°: 277 cd/klm

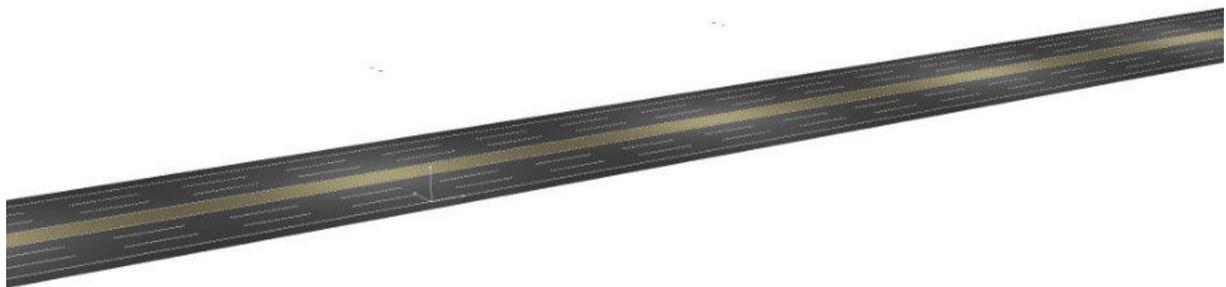
con 90°: 27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Rendering
(procesado) en 3D**



IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

sección actual
 otras secciones



2.083	37	36	33	29	26	23	21	<u>20</u>	<u>20</u>	<u>20</u>
1.250	40	38	35	31	27	24	22	21	21	21
0.417	<u>44</u>	41	38	33	29	25	23	22	21	21
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]
29

E_{min} [lx]
20

E_{max} [lx]
44

E_{min} / E_m
0.681

E_{min} / E_{max}
0.456

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

- sección actual
- otras secciones



2.083	21	22	25	29	32	34	37
1.250	22	24	27	30	34	38	40
0.417	23	25	28	32	37	41	43
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
29	20	44	0.681	0.456



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



■ sección actual
□ otras secciones

2.083	<u>43</u>	41	37	33	29	25	23	21	21	22
1.250	40	38	35	31	27	24	22	21	21	21
0.417	37	35	32	29	26	23	21	<u>20</u>	<u>20</u>	<u>20</u>
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]
29

E_{min} [lx]
20

E_{max} [lx]
43

E_{min} / E_m
0.681

E_{min} / E_{max}
0.457

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



■ sección actual
□ otras secciones

2.083	23	25	28	33	37	41	<u>43</u>
1.250	22	24	27	31	35	38	40
0.417	21	23	26	29	32	35	37
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

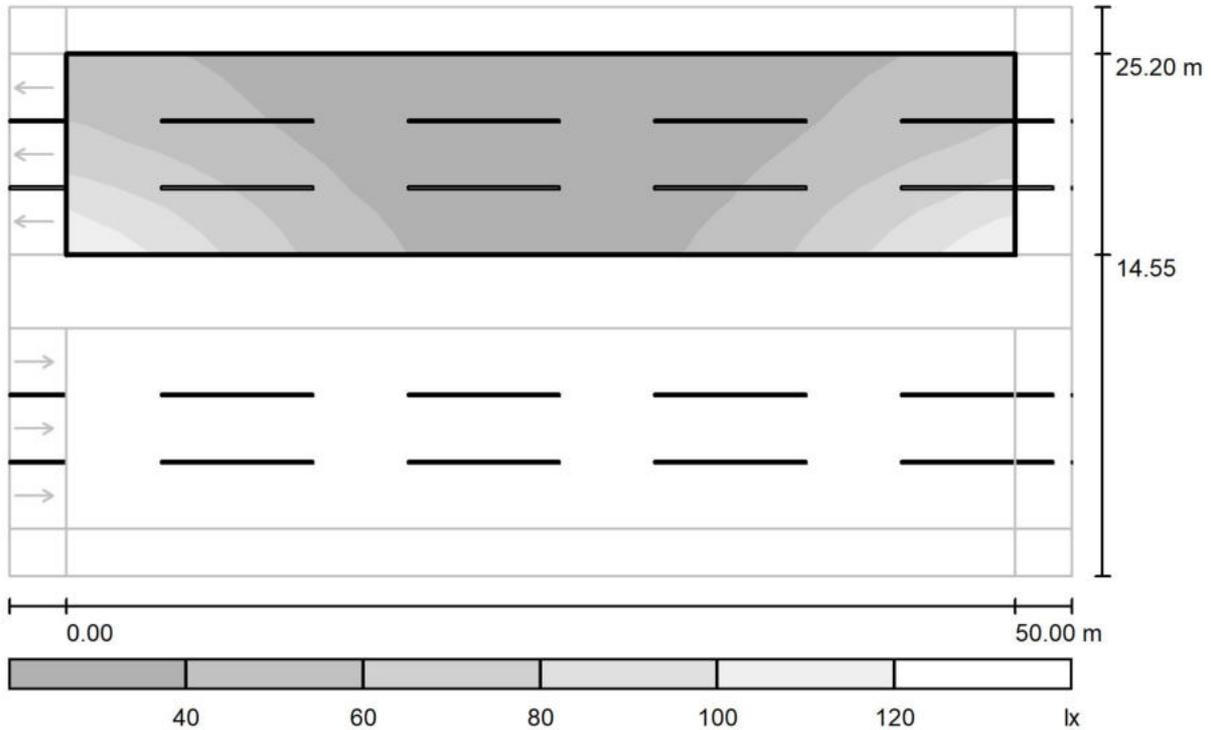
Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
29	20	43	0.681	0.457

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Gama de grises (E)



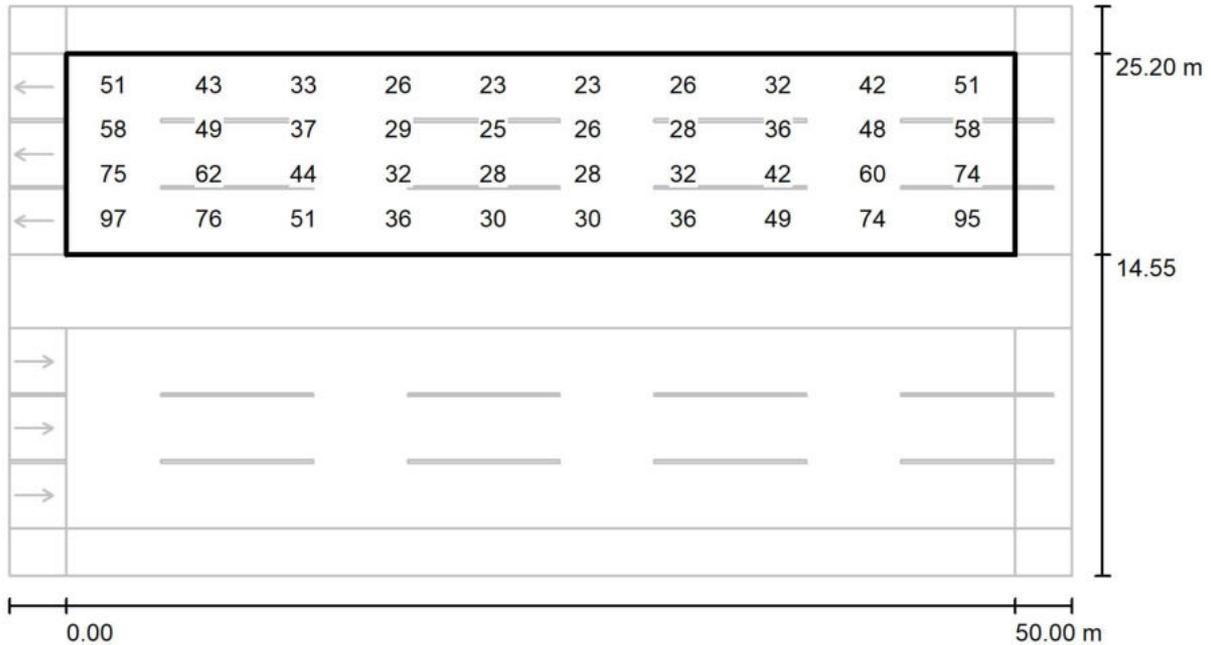
Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
45	22	106	0.491	0.209

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 401

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
45	22	106	0.491	0.209



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Tabla (E)



10.058	47	40	31	25	23	<u>22</u>	25	31	39	46
8.875	51	43	33	26	23	23	26	32	42	51
7.692	54	46	34	28	24	24	27	34	45	54
6.508	58	49	37	29	25	26	28	36	48	58
5.325	65	54	40	30	27	27	30	39	53	64
4.142	75	62	44	32	28	28	32	42	60	74
2.958	86	69	47	35	29	29	34	46	67	84
1.775	97	76	51	36	30	30	36	49	74	95
0.592	<u>106</u>	82	54	38	31	31	37	52	79	104
m	2.500	7.500	12.500	17.500	22.500	27.500	32.500	37.500	42.500	47.500

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]
45

E_{min} [lx]
22

E_{max} [lx]
106

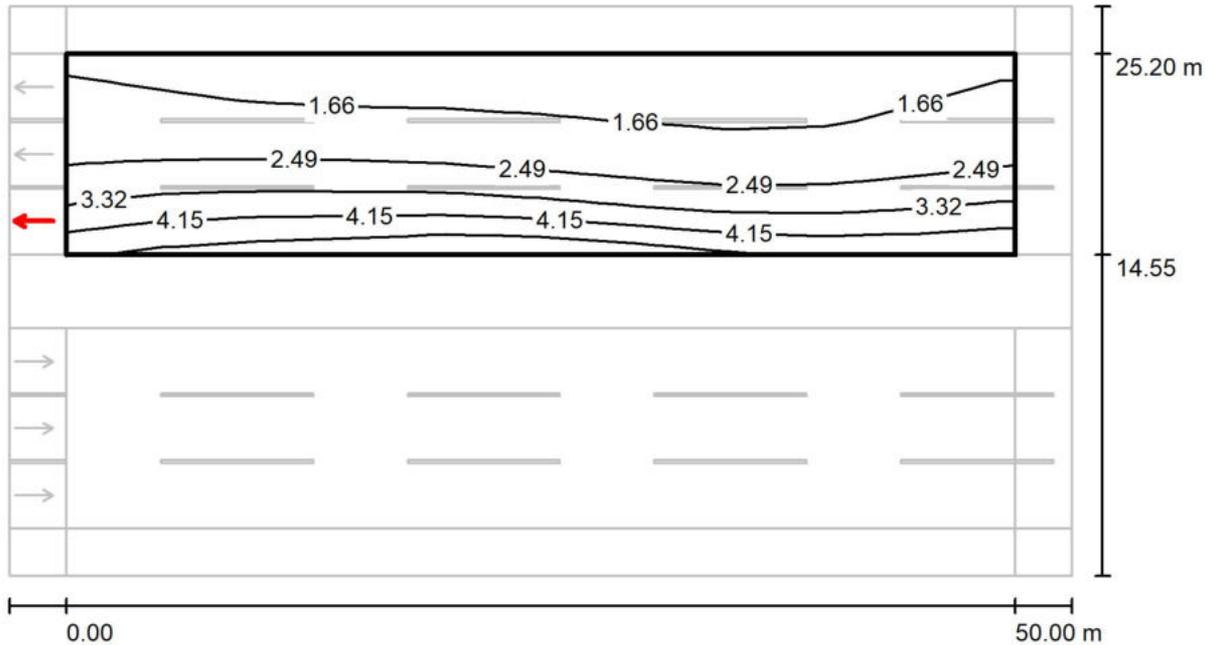
E_{min} / E_m
0.491

E_{min} / E_{max}
0.209



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

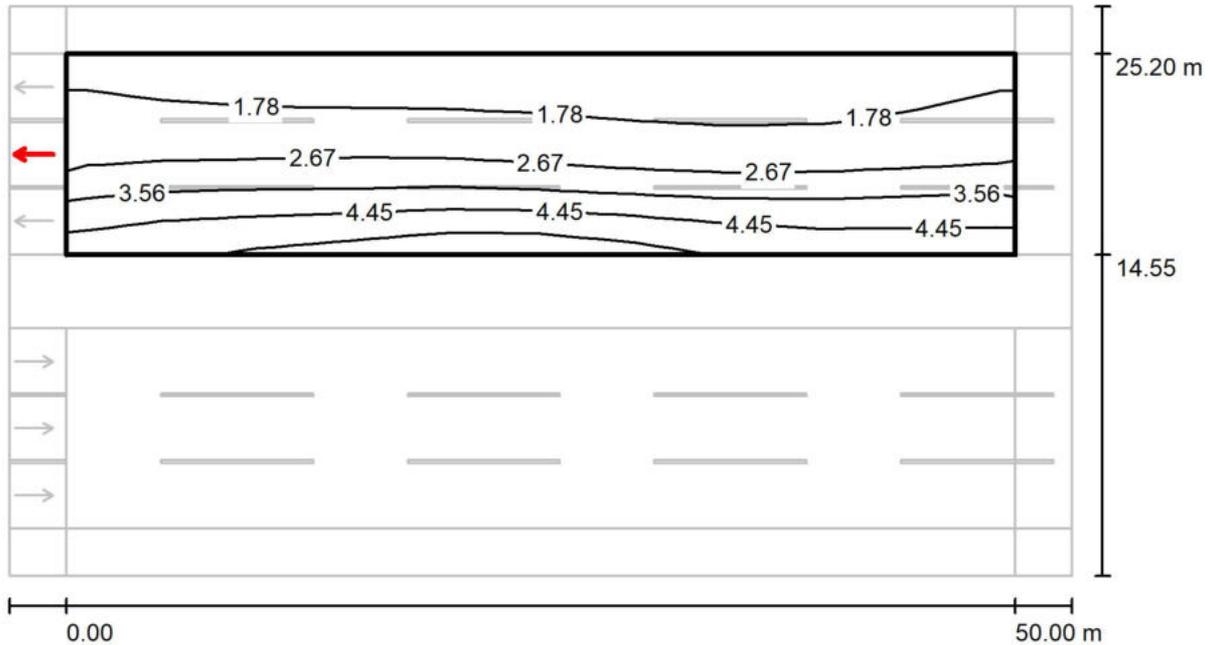
Posición del observador: (110.000 m, 16.325 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
2.59	0.49	0.80	0.35	15

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 4 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

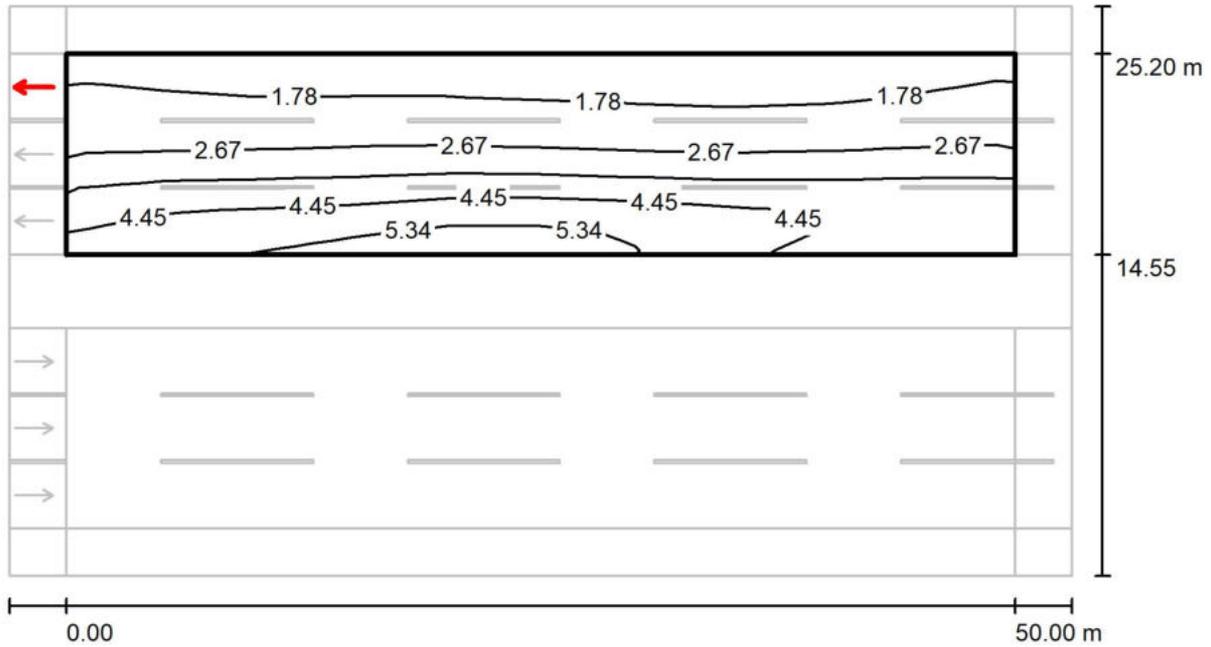
Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (110.000 m, 19.875 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
2.85	0.47	0.83	0.25	10

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 5 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

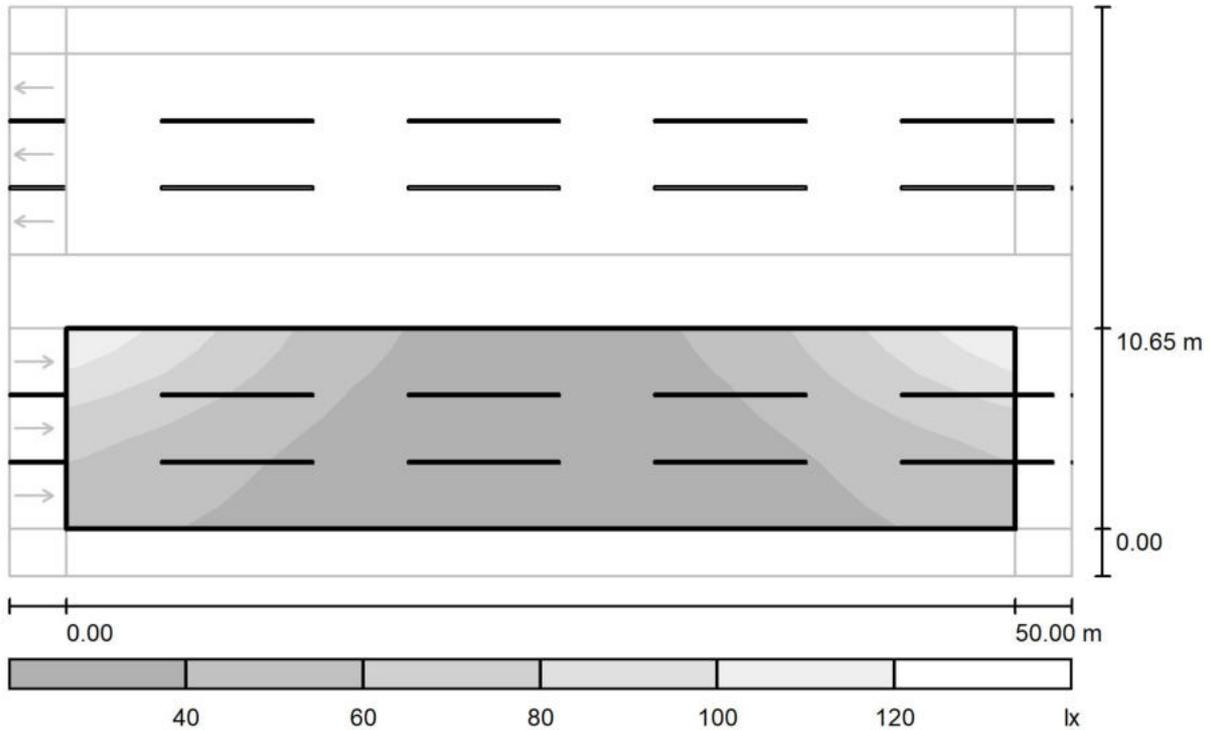
Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (110.000 m, 23.425 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.07	0.46	0.88	0.16	7

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Gama de grises (E)



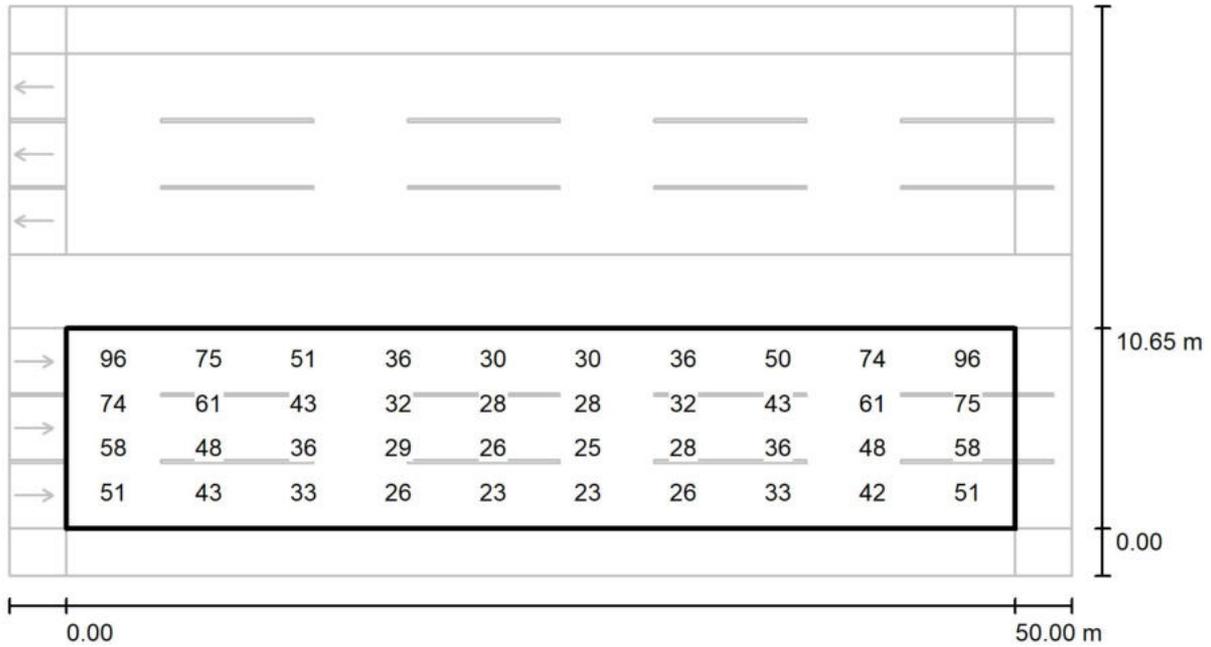
Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
45	22	105	0.493	0.212

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Gráfico de valores (E)



Valores en Lux, Escala 1 : 401

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
45	22	105	0.493	0.212

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Tabla (E)



10.058	<u>105</u>	81	54	38	31	31	37	53	80	<u>105</u>
8.875	96	75	51	36	30	30	36	50	74	96
7.692	85	68	47	34	29	29	34	46	68	85
6.508	74	61	43	32	28	28	32	43	61	75
5.325	65	53	39	30	27	27	30	39	53	65
4.142	58	48	36	29	26	25	28	36	48	58
2.958	54	46	34	27	24	24	27	34	45	54
1.775	51	43	33	26	23	23	26	33	42	51
0.592	47	40	31	25	<u>22</u>	<u>22</u>	25	31	40	47
m	2.500	7.500	12.500	17.500	22.500	27.500	32.500	37.500	42.500	47.500

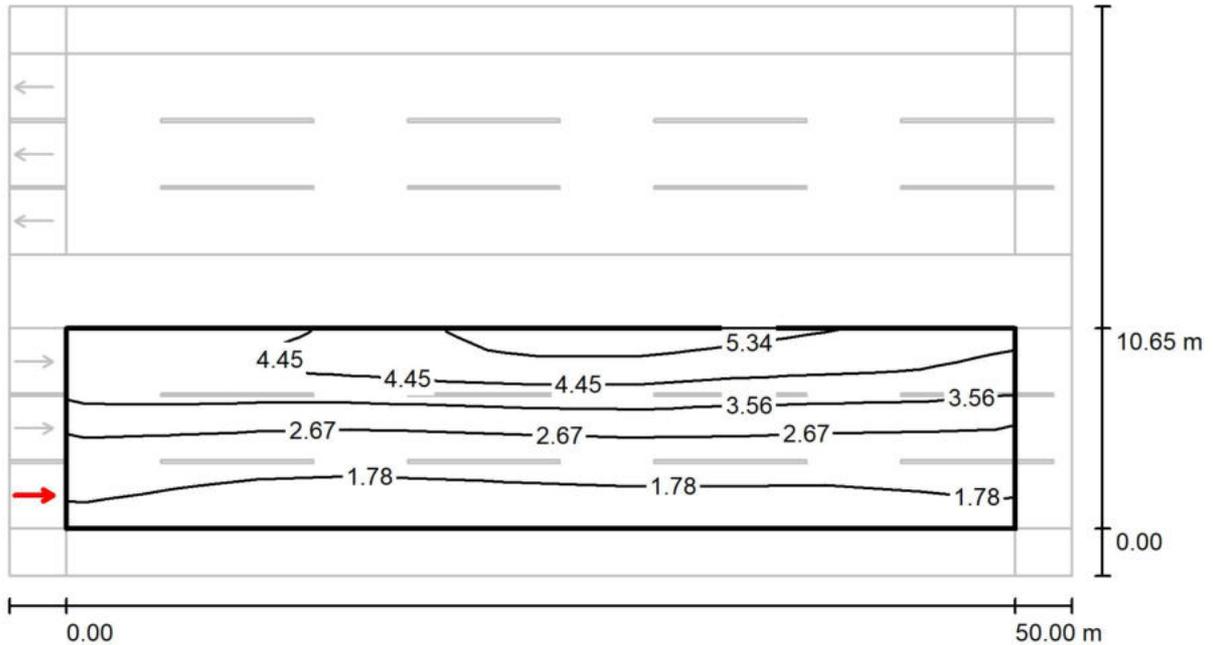
Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
45	22	105	0.493	0.212

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 1 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

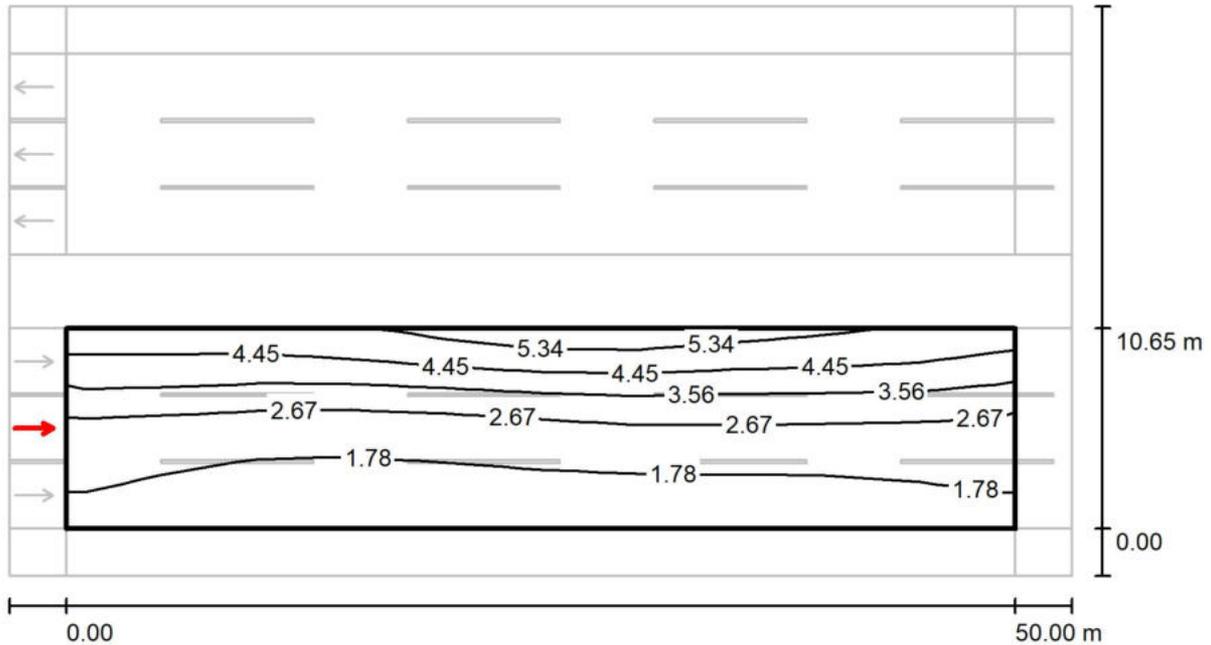
Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 1.775 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.07	0.46	0.88	0.11	7

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 2 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

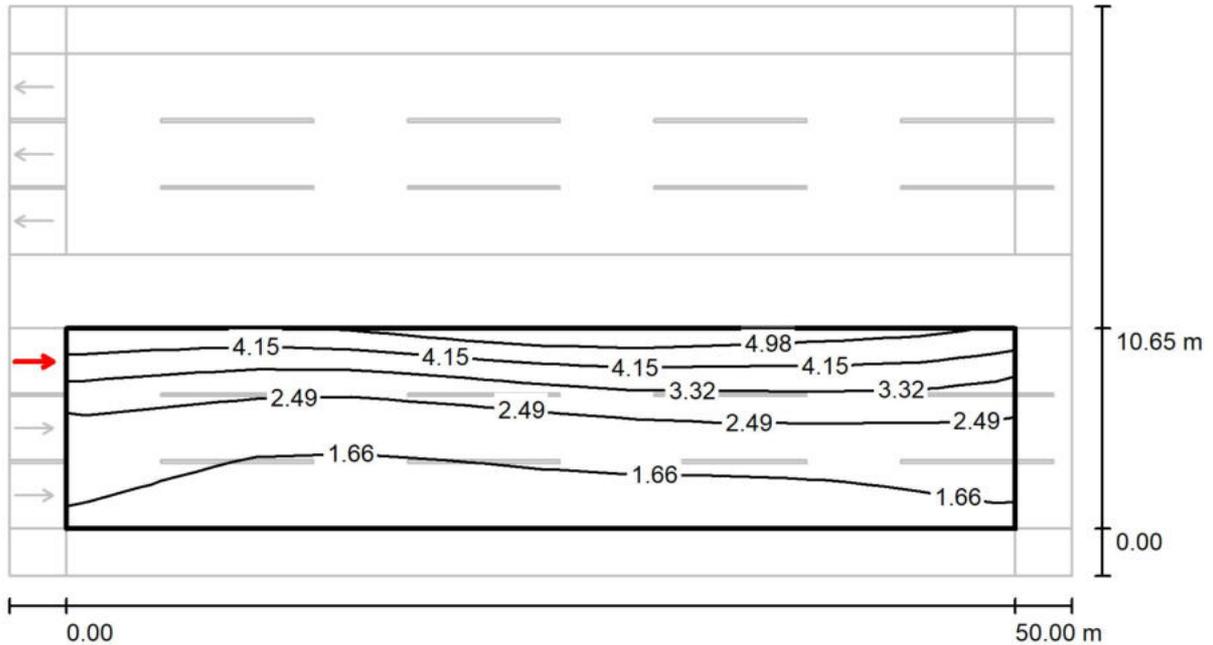
Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 5.325 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
2.85	0.47	0.82	0.14	10

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

1. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 31+745 a 32+700) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 8.875 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
2.59	0.49	0.80	0.17	14

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

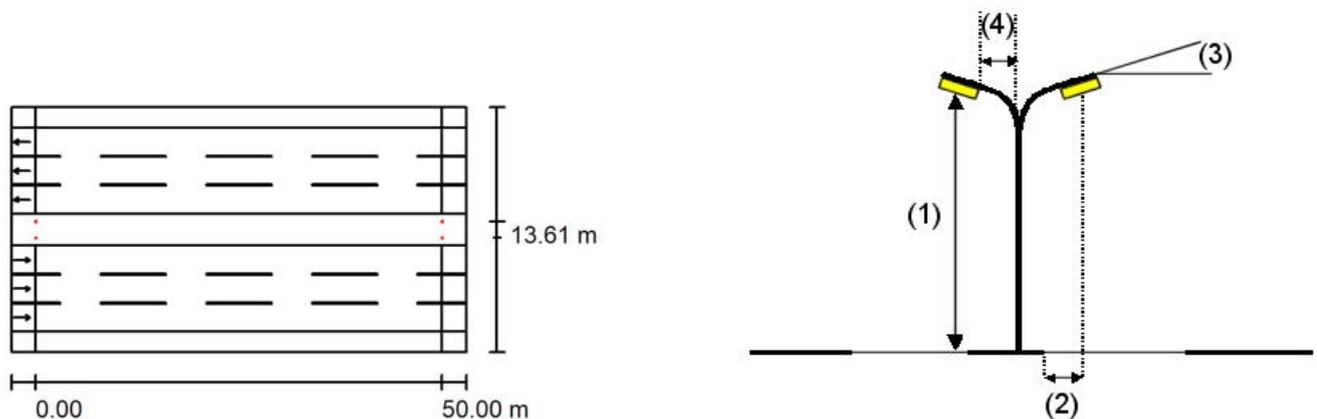
2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Datos de planificación

Perfil de la vía pública

Vía de escape 1	(Anchura: 2.500 m)
Calzada 2	(Anchura: 10.650 m, Cantidad de carriles de tránsito: 3, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Arcén central 1	(Anchura: 3.900 m, Altura: 0.000 m)
Calzada 1	(Anchura: 10.650 m, Cantidad de carriles de tránsito: 3, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
Vía de escape 2	(Anchura: 2.500 m)

Factor mantenimiento: 1.00

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	31446 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	31446 lm
Potencia de las luminarias:	200.1 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	15.049 m
Altura del punto de luz:	15.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-1.650 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	-1.009 m

Valores máximos de la intensidad lumínica	
con 70°:	444 cd/klm
con 80°:	277 cd/klm
con 90°:	27 cd/klm

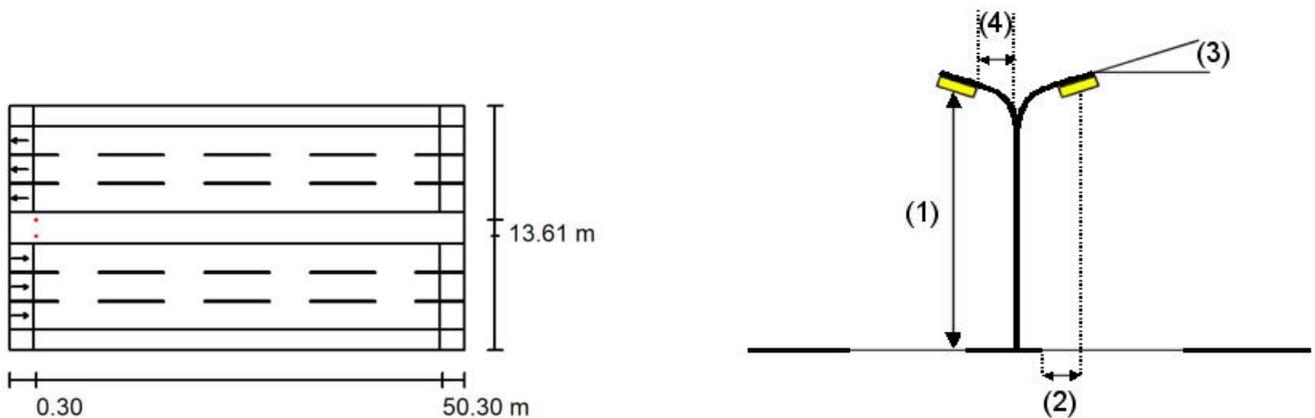
Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Datos de planificación

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 5.18 LY-L1204 - 200W - Type III
Flujo luminoso (Luminaria):	31446 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	31446 lm
Potencia de las luminarias:	200.1 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	15.049 m
Altura del punto de luz:	15.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	-1.650 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	-1.009 m

Valores máximos de la intensidad lumínica	
con 70°:	444 cd/klm
con 80°:	277 cd/klm
con 90°:	27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

**2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Rendering
(procesado) en 3D**



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

■ sección actual
□ otras secciones



2.083	46	45	42	38	34	31	28	<u>27</u>	<u>27</u>	<u>27</u>
1.250	49	47	44	40	35	32	29	28	28	28
0.417	<u>51</u>	49	46	41	37	33	30	29	28	29
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

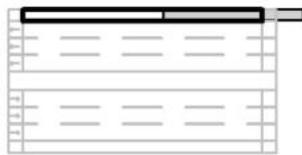
Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
37	27	51	0.731	0.528

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 1 / Tabla (E)

sección actual
 otras secciones



2.083	28	30	33	37	41	44	46
1.250	29	31	35	39	43	46	49
0.417	30	32	36	40	45	49	<u>51</u>
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
37	27	51	0.731	0.528

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



■ sección actual
□ otras secciones

2.083	<u>51</u>	49	45	41	36	33	30	29	28	29
1.250	49	47	43	39	35	32	29	28	28	28
0.417	46	44	41	38	34	31	28	<u>27</u>	<u>27</u>	<u>27</u>
m	1.471	4.412	7.353	10.294	13.235	16.176	19.118	22.059	25.000	27.941

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

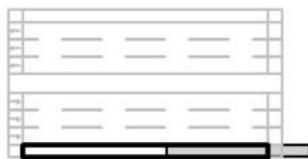
Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
37	27	51	0.732	0.529



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Vía de escape 2 / Tabla (E)



■ sección actual
□ otras secciones

2.083	30	32	36	40	45	49	<u>51</u>
1.250	29	32	35	39	43	47	49
0.417	28	31	34	37	41	44	46
m	30.882	33.824	36.765	39.706	42.647	45.588	48.529

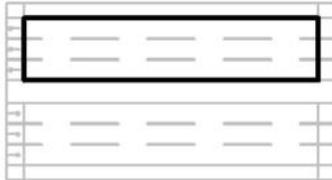
Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 17 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
37	27	51	0.732	0.529

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Tabla (E)



10.058	54	47	39	33	30	<u>29</u>	32	38	47	53
8.875	56	50	41	34	31	31	34	40	49	56
7.692	60	53	43	36	33	32	35	42	52	60
6.508	66	58	46	38	34	34	37	45	57	65
5.325	75	65	51	40	36	36	39	49	63	73
4.142	84	72	55	43	38	37	42	53	70	82
2.958	93	79	59	45	39	39	44	57	77	92
1.775	102	85	62	47	41	40	46	61	83	100
0.592	<u>109</u>	90	65	49	42	41	48	63	88	107
m	2.500	7.500	12.500	17.500	22.500	27.500	32.500	37.500	42.500	47.500

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]
54

E_{min} [lx]
29

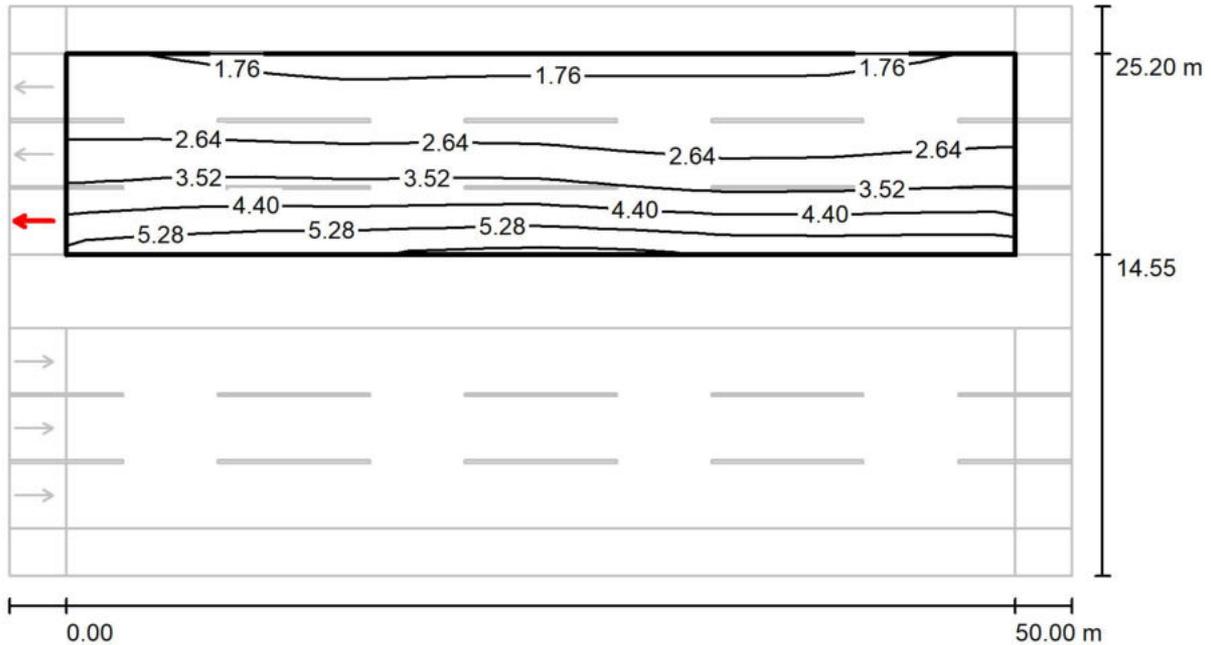
E_{max} [lx]
109

E_{min} / E_m
0.546

E_{min} / E_{max}
0.269

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

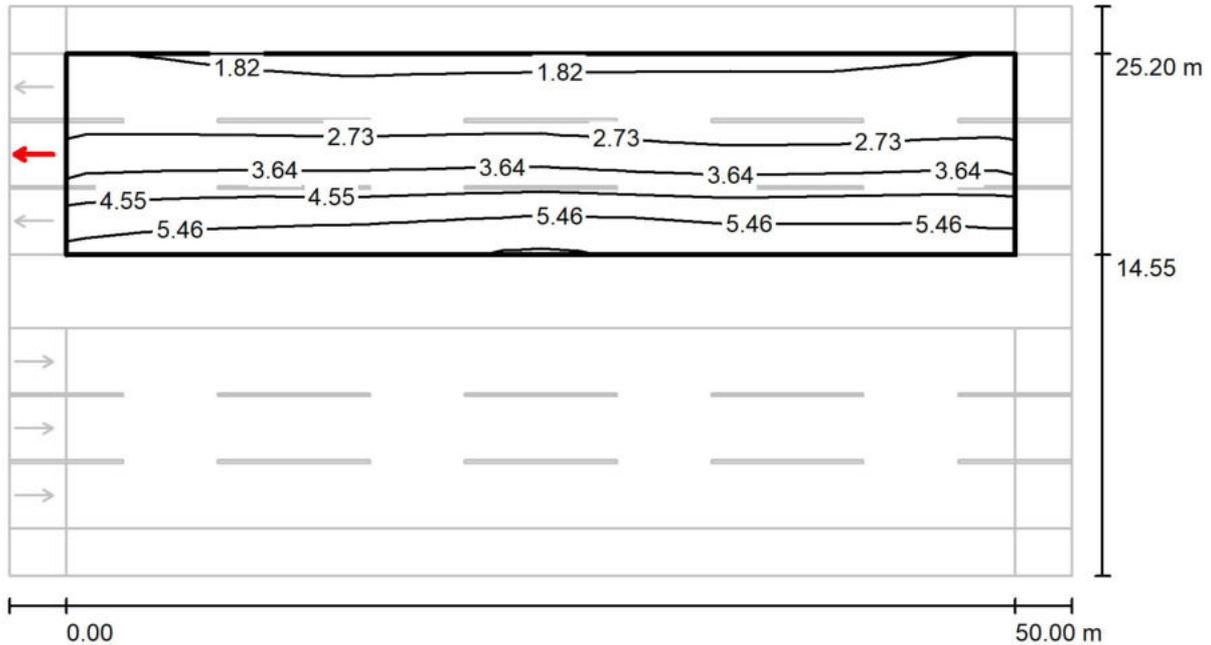
Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (110.000 m, 16.325 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.18	0.51	0.91	0.39	13

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 4 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (110.000 m, 19.875 m, 1.500 m)

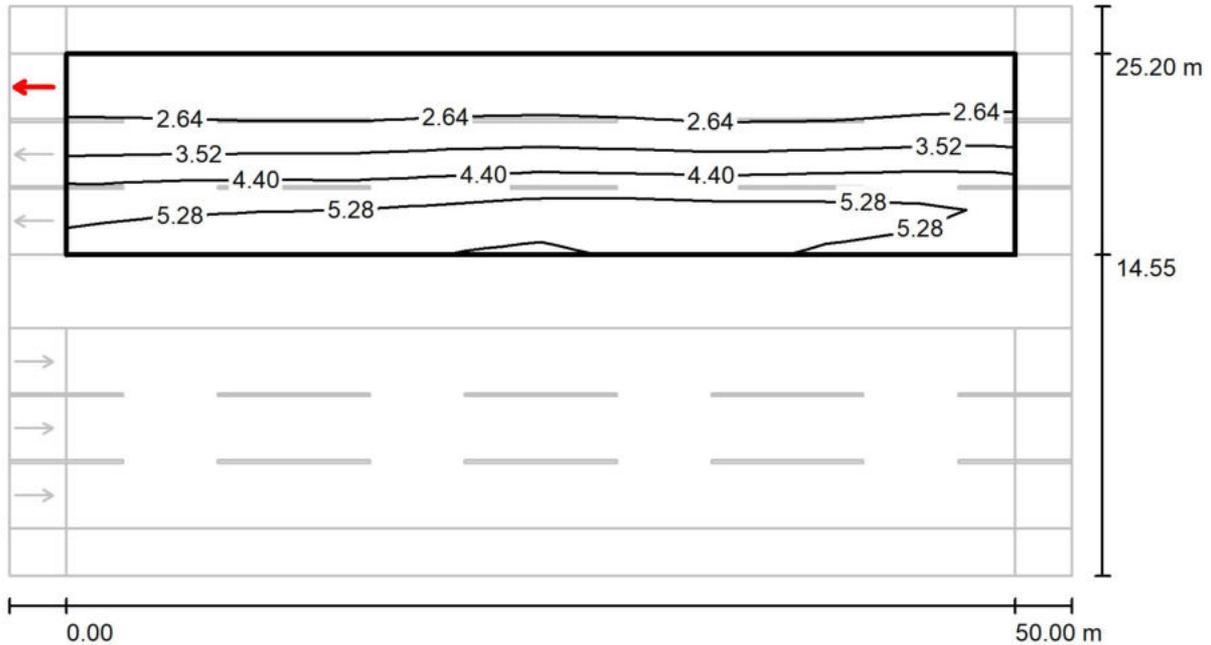
L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.50	0.49	0.87	0.30	10

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 5 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

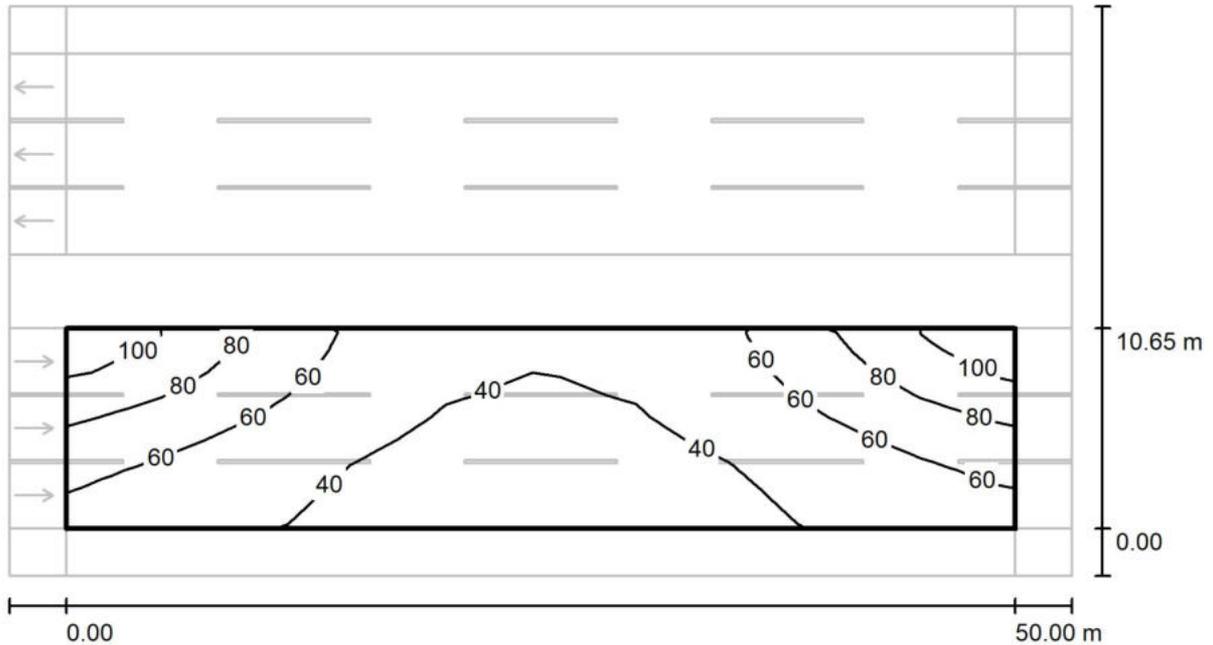
Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (110.000 m, 23.425 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.77	0.48	0.92	0.17	7

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Isolíneas (E)



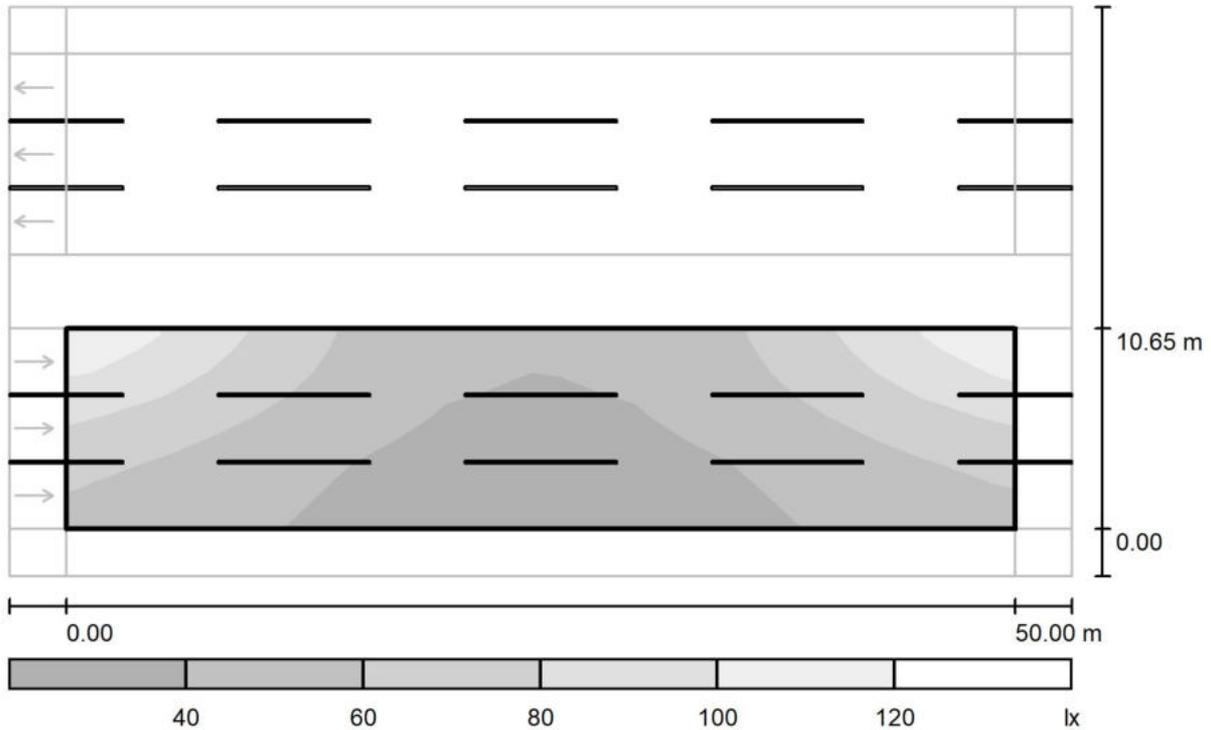
Valores en Lux, Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
54	29	109	0.547	0.271

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Gama de grises (E)



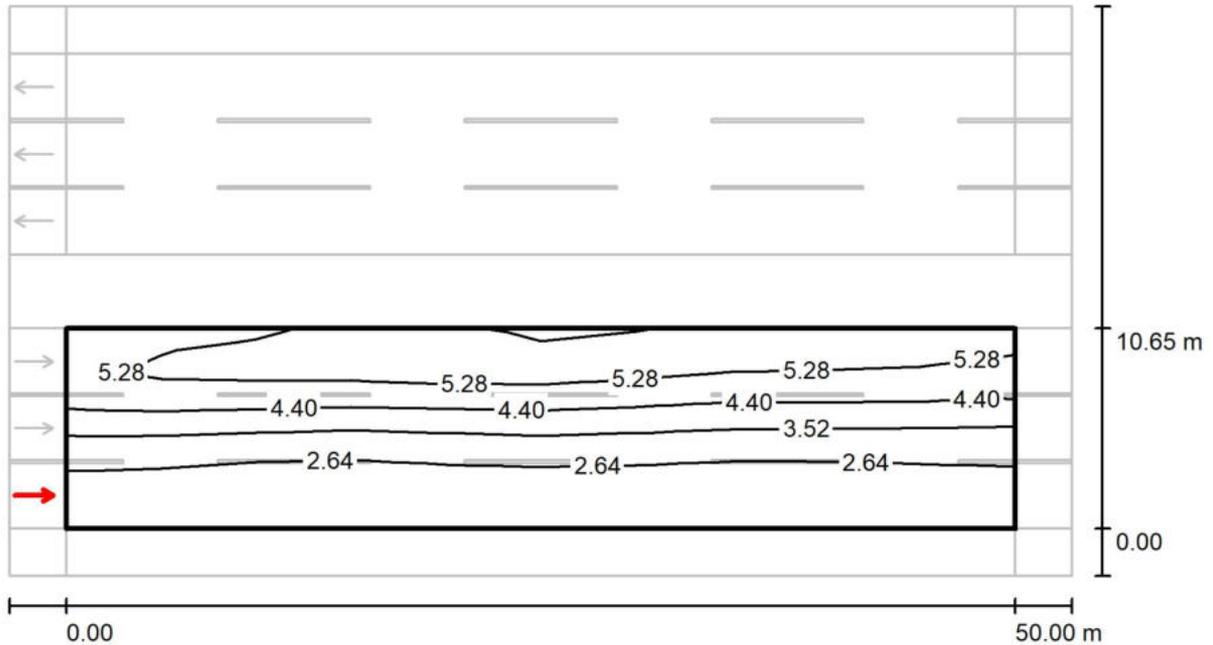
Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
54	29	109	0.547	0.271

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 1 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 1.775 m, 1.500 m)

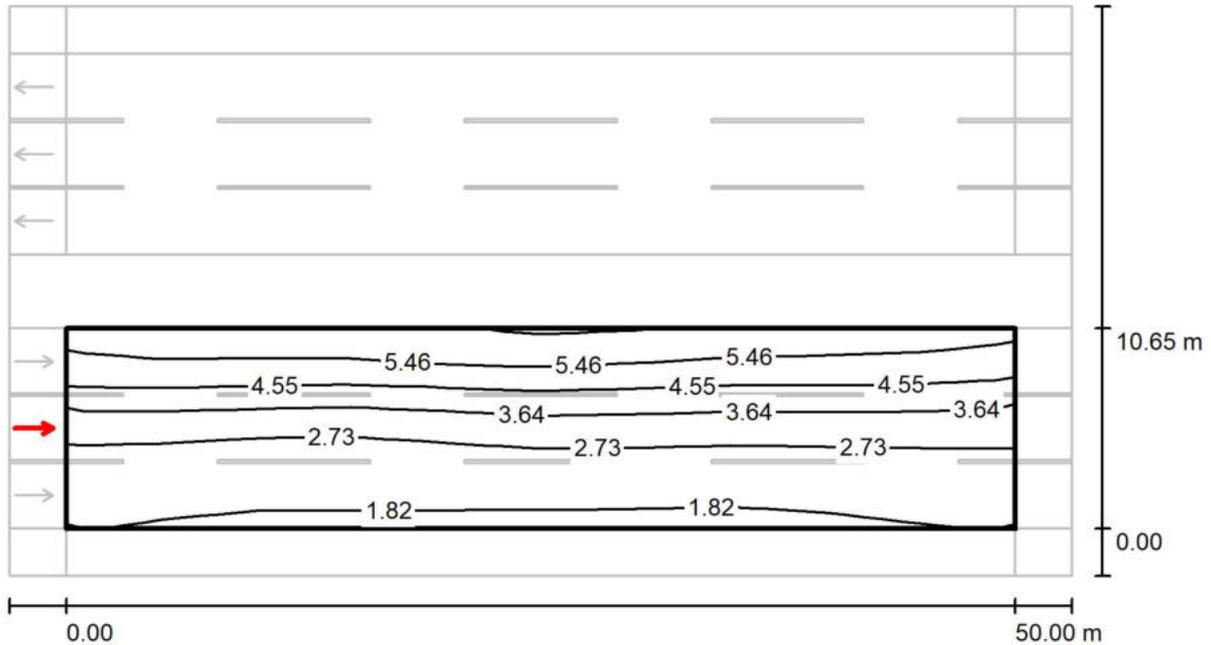
L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.76	0.48	0.92	0.16	6

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 2 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

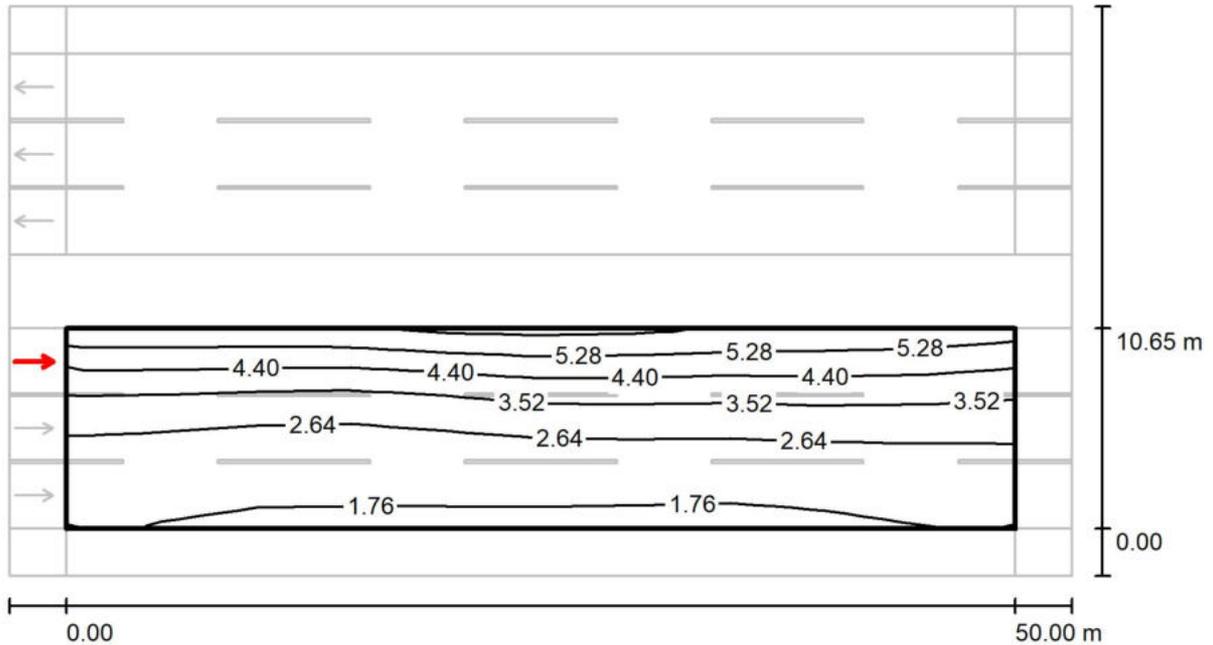
Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 5.325 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.50	0.49	0.86	0.19	9

Proyecto elaborado por
Teléfono
Fax
e-Mail

2. 3ER CARRIL NEWERY (Pk 27+200 a 31+745) - bz 0.30 - tipo III / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 10 x 9 Puntos

Posición del observador: (-60.000 m, 8.875 m, 1.500 m)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]	TI [%]
3.18	0.51	0.90	0.23	12



CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

TRAMO DE PRUEBA 5

Calzada Principal de la Autopista Ezeiza Cañuelas entre Km 42+400 y Km 42+600

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

Página 390 de 409



Ing. Mariano Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.



Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Datos de planificación

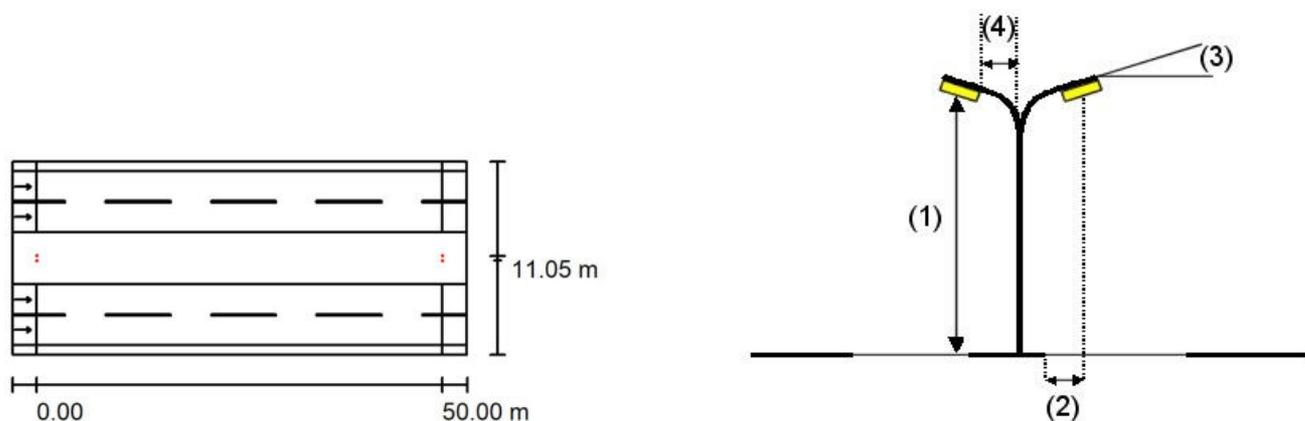
Autopista Ezeiza Cañuelas entre Km 42,400 y Km 42,600
T26 319 a T26 323

Perfil de la vía pública

- Vía de escape 1 (Anchura: 1.200 m)
- Calzada 2 (Anchura: 7.500 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
- Arcén central 1 (Anchura: 6.500 m, Altura: 0.000 m)
- Calzada 1 (Anchura: 7.500 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)
- Vía de escape 2 (Anchura: 1.200 m)

Factor mantenimiento: 0.90

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 6.13 LY-L1203 - 150W SL Type II IES
Flujo luminoso (Luminaria): 23234 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 23235 lm
Potencia de las luminarias: 149.0 W
Organización: sobre arcén central
Distancia entre mástiles: 50.000 m
Altura de montaje (1): 15.000 m
Altura del punto de luz: 14.902 m
Saliente sobre la calzada (2): -3.250 m
Inclinación del brazo (3): 10.0 °
Longitud del brazo (4): 0.300 m

Valores máximos de la intensidad lumínica

con 70°: 413 cd/klm
con 80°: 71 cd/klm
con 90°: 8.10 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.3.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



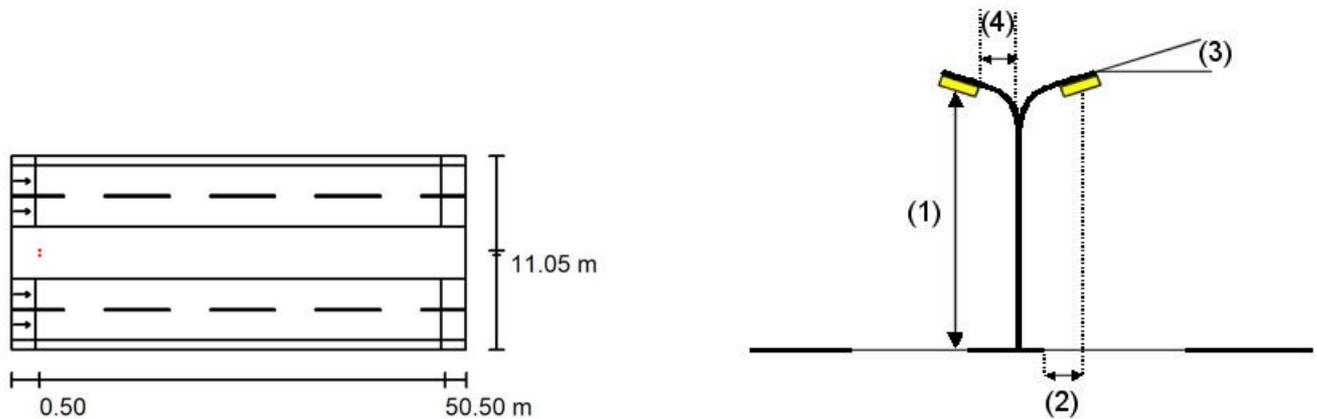


Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Datos de planificación

Disposiciones de las luminarias



Luminaria:	LEPOWER 6.13 LY-L1203 - 150W SL Type II IES
Flujo luminoso (Luminaria):	23234 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	23235 lm
Potencia de las luminarias:	149.0 W
Organización:	sobre arcén central
Distancia entre mástiles:	50.000 m
Altura de montaje (1):	15.000 m
Altura del punto de luz:	14.902 m
Saliente sobre la calzada (2):	-3.250 m
Inclinación del brazo (3):	10.0 °
Longitud del brazo (4):	0.300 m

Valores máximos de la intensidad lumínica

con 70°:	413 cd/klm
con 80°:	71 cd/klm
con 90°:	8.10 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.3.





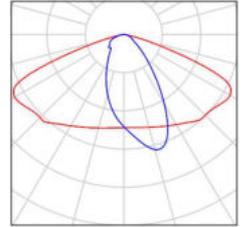
Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Lista de luminarias

LEPOWER 6.13 LY-L1203 - 150W SL Type II
IES
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 23234 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 23235 lm
Potencia de las luminarias: 149.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 53 84 98 100 100
Lámpara: 1 x Definido por el usuario (Factor de
corrección 1.000).

Dispone de una imagen
de la luminaria en
nuestro catálogo de
luminarias.

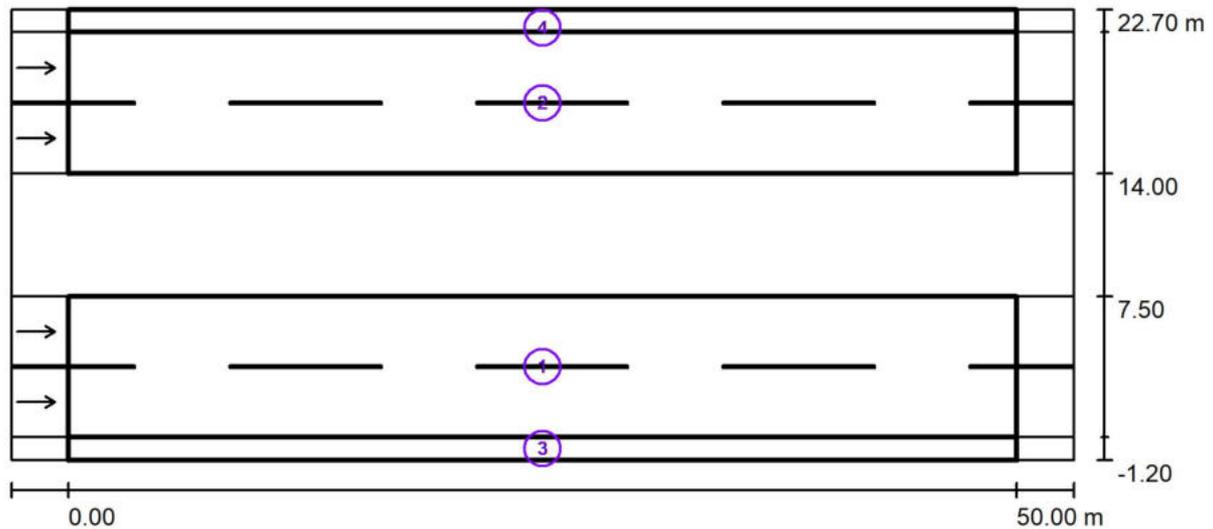




Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5/ Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.90

Escala 1:401

Lista del recuadro de evaluación

- 1 Recuadro de evaluación Calzada 1
 Longitud: 50.000 m, Anchura: 7.500 m
 Trama: 17 x 6 Puntos
 Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 1.
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070
 Clase de iluminación seleccionada: ME4a

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valores reales según cálculo:	2.89	0.47	0.81	7	0.84
Valores de consigna según clase:	≥ 2.70	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓	✓





Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Resultados luminotécnicos

Lista del recuadro de evaluación

- 2 Recuadro de evaluación Calzada 2
Longitud: 50.000 m, Anchura: 7.500 m
Trama: 17 x 6 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 2.
Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070
Clase de iluminación seleccionada: ME4a

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valores reales según cálculo:	2.85	0.46	0.80	7	0.84
Valores de consigna según clase:	≥ 2.70	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10	≥ 0.50
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓	✓

- 3 Recuadro de evaluación Vía de escape 2
Longitud: 50.000 m, Anchura: 1.200 m
Trama: 17 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Vía de escape 2.
Clase de iluminación seleccionada: CE5

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	31.03	0.54
Valores de consigna según clase:	≥ 7.50	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

- 4 Recuadro de evaluación Vía de escape 1
Longitud: 50.000 m, Anchura: 1.200 m
Trama: 17 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Vía de escape 1.
Clase de iluminación seleccionada: CE5

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

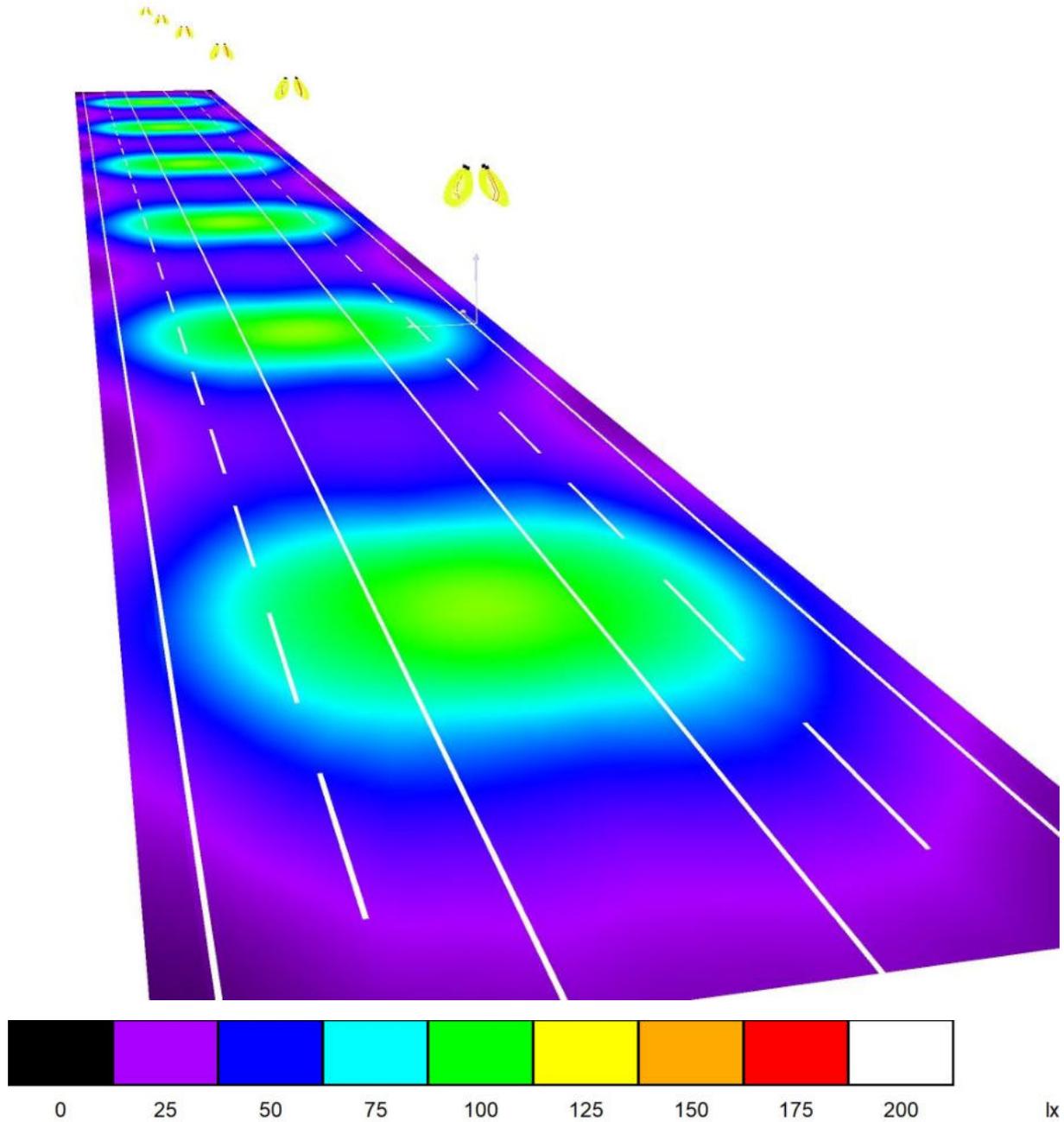
	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	31.03	0.55
Valores de consigna según clase:	≥ 7.50	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓



Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Rendering (procesado) de colores falsos

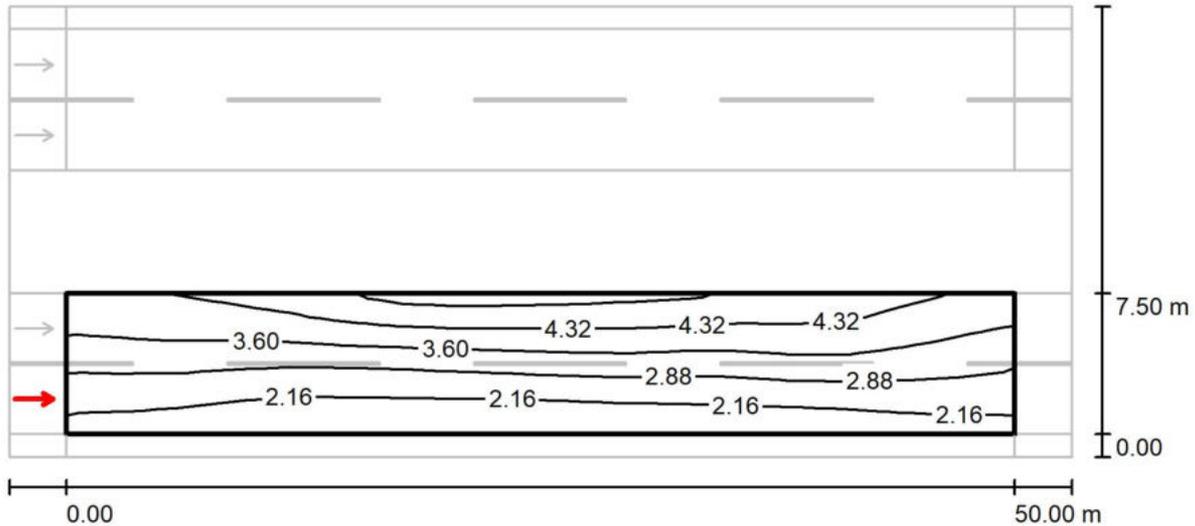




Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 1 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 17 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	3.18	0.47	0.84	5
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 2.70	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓

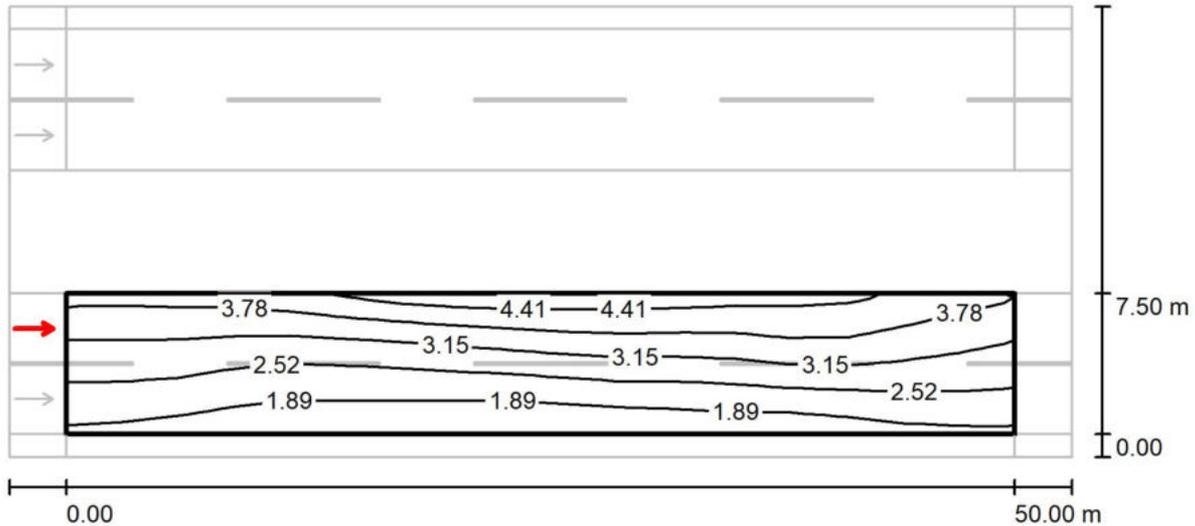




Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 2 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 17 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	2.89	0.48	0.81	7
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 2.70	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓

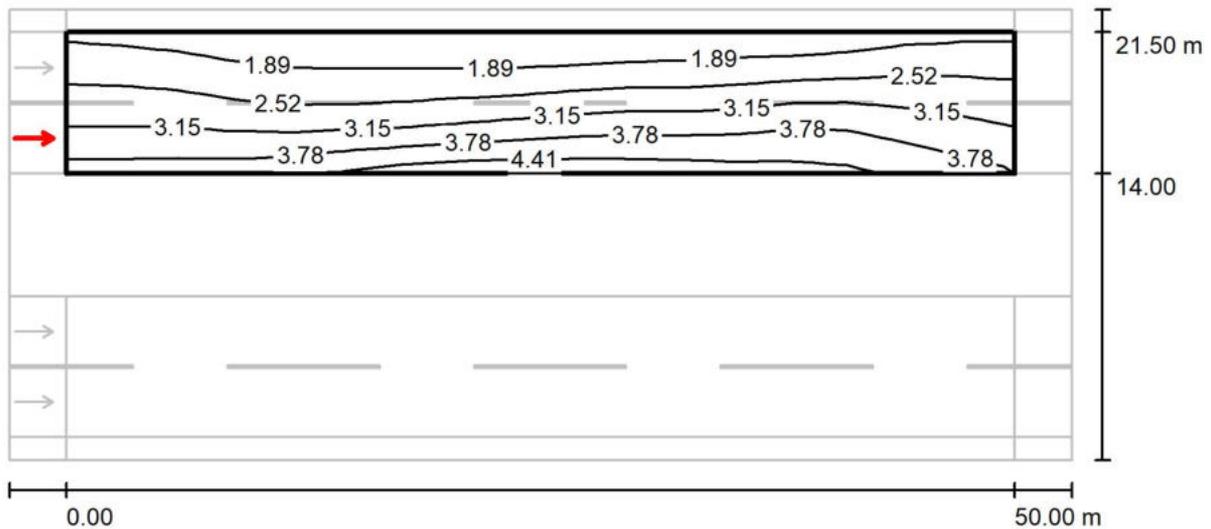




Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 3 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 17 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 15.875 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	2.85	0.47	0.80	7
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 2.70	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓

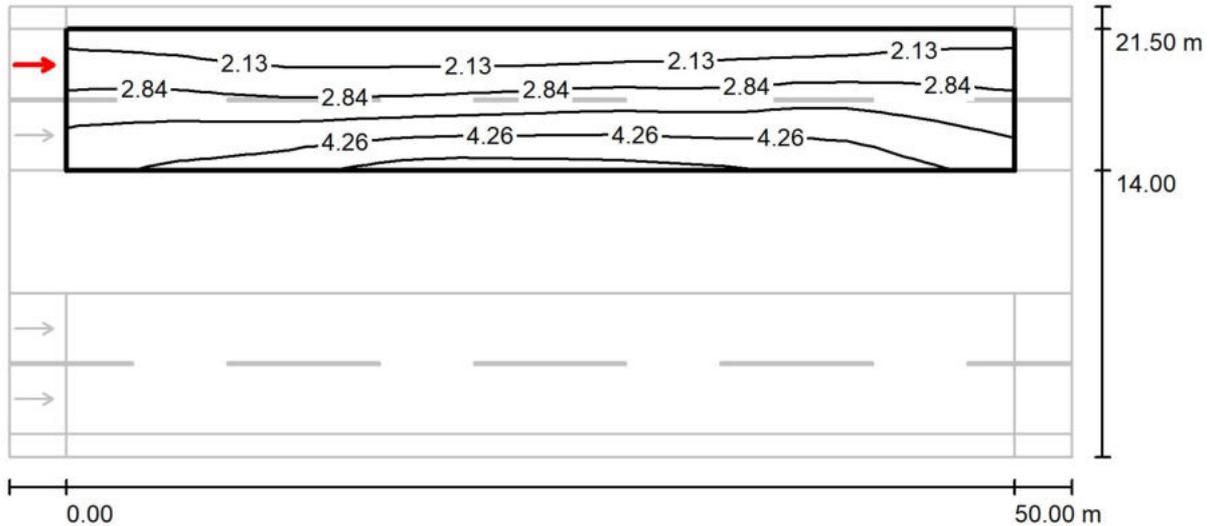




Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 5 / Recuadro de evaluación Calzada 2 / Observador 4 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 401

Trama: 17 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 19.625 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	3.14	0.46	0.83	5
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 2.70	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 10
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓



CALCULOS LUMINOTÉCNICOS

TRAMO DE PRUEBA 6

Distribuidor Calle Vissir - Rama N° 4. Autopista Ezeiza Cañuelas Km 54,750 , sentido descendente (conexión a colectora e ingreso a Autopista)

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNY

Página 401 de 409



Ing. Mariano Sanzani
Representante Técnico
AUSUR S.A.



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Datos de planificación

Autopista Ezeiza Cañuelas, Km 54,750, Distribuidor Calle Vissir Rama N° 4 sentido descendente (conexión a colectora e ingreso a Autopista)

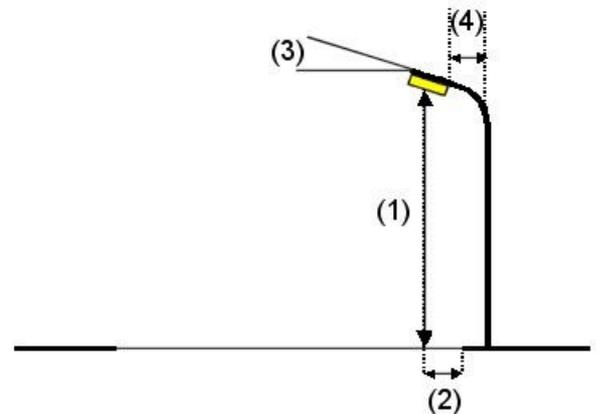
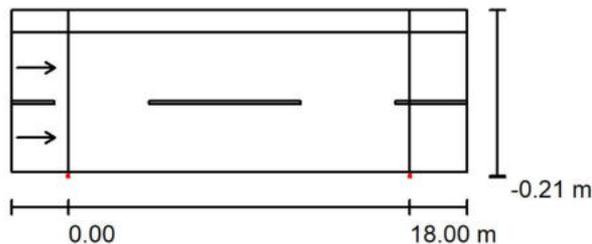
Perfil de la vía pública

Vía de escape 1 (Anchura: 1.200 m)

Calzada 1 (Anchura: 7.400 m, Cantidad de carriles de tránsito: 2, Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070)

Factor mantenimiento: 0.90

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 5.03 LY-L1201 - 50W - Type III
 Flujo luminoso (Luminaria): 8095 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 8095 lm
 Potencia de las luminarias: 50.1 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 18.000 m
 Altura de montaje (1): 8.000 m
 Altura del punto de luz: 7.951 m
 Saliente sobre la calzada (2): -0.200 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.300 m

Valores máximos de la intensidad lumínica

con 70°: 444 cd/klm

con 80°: 277 cd/klm

con 90°: 27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

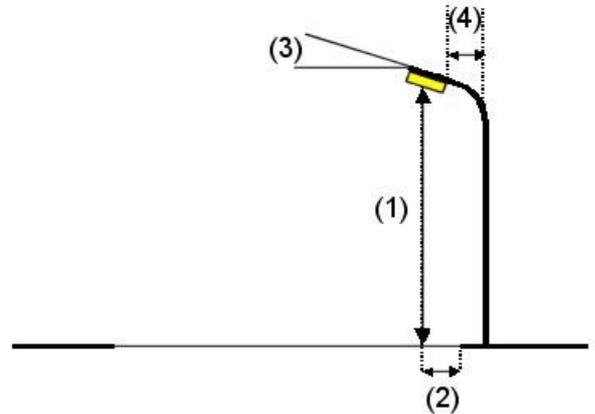
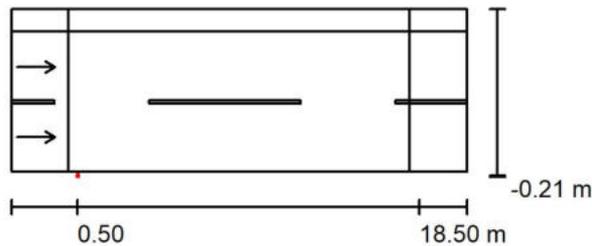


Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Datos de planificación

Disposiciones de las luminarias



Luminaria: LEPOWER 5.03 LY-L1201 - 50W - Type III
 Flujo luminoso (Luminaria): 8095 lm
 Flujo luminoso (Lámparas): 8095 lm
 Potencia de las luminarias: 50.1 W
 Organización: unilateral abajo
 Distancia entre mástiles: 18.000 m
 Altura de montaje (1): 8.000 m
 Altura del punto de luz: 7.951 m
 Saliente sobre la calzada (2): -0.200 m
 Inclinación del brazo (3): 10.0 °
 Longitud del brazo (4): 0.300 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
 con 70°: 444 cd/klm
 con 80°: 277 cd/klm
 con 90°: 27 cd/klm

Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.0.

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



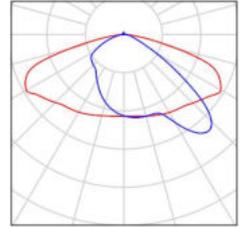
Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Lista de luminarias

LEPOWER 5.03 LY-L1201 - 50W - Type III
N° de artículo:
Flujo luminoso (Luminaria): 8095 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 8095 lm
Potencia de las luminarias: 50.1 W
Clasificación luminarias según CIE: 99
Código CIE Flux: 35 71 95 99 100
Lámpara: 1 x Definido por el usuario (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



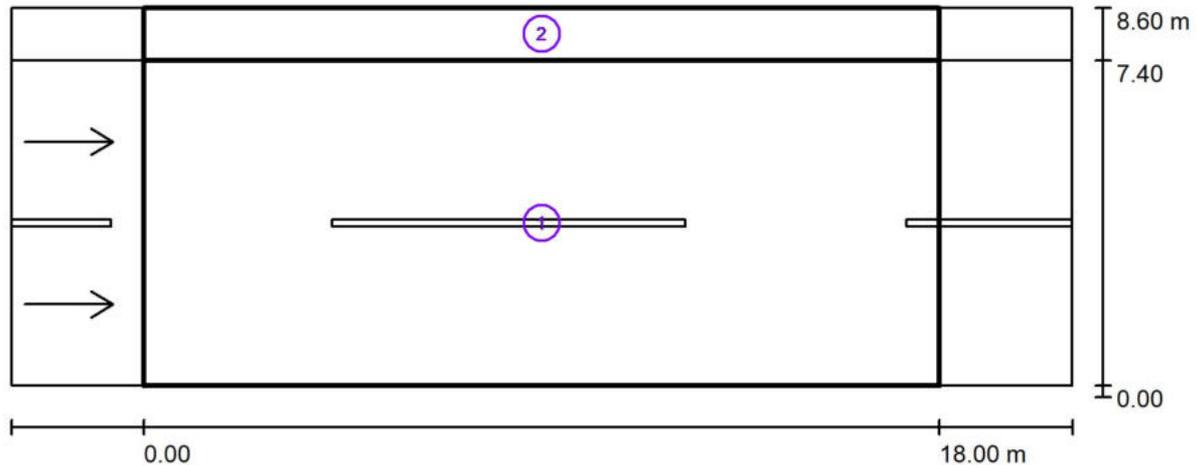
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.90

Escala 1:172

Lista del recuadro de evaluación

- 1 Recuadro de evaluación Calzada 1
 Longitud: 18.000 m, Anchura: 7.400 m
 Trama: 10 x 6 Puntos
 Elemento de la vía pública respectivo: Calzada 1.
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070
 Clase de iluminación seleccionada: ME4a

(Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valores reales según cálculo:	2.46	0.57	0.91	10	0.80
Valores de consigna según clase:	≥ 2.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 20	≥ 0.50
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓	✓

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNU



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Resultados luminotécnicos

Lista del recuadro de evaluación

- 2 Recuadro de evaluación Vía de escape 1
 Longitud: 18.000 m, Anchura: 1.200 m
 Trama: 10 x 3 Puntos
 Elemento de la vía pública respectivo: Vía de escape 1.
 Clase de iluminación seleccionada: CE5 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	33.23	0.92
Valores de consigna según clase:	≥ 7.50	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

Ing. Anibal Bertrán
 Ingeniero en Electricidad
 YUTONG S.A.

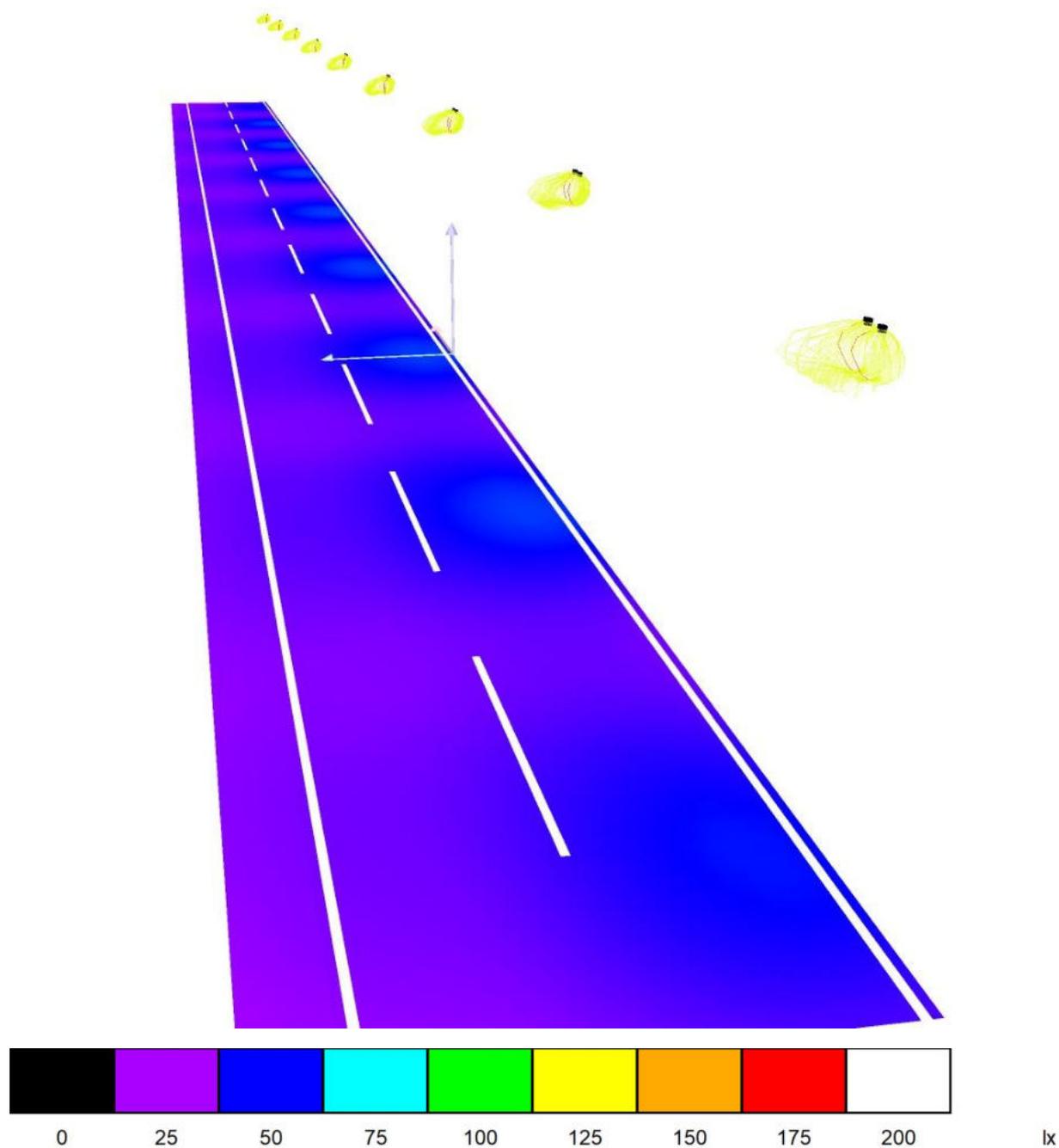
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Yutong S.A.
Eficiencia Energética y Energías Renovables
Godoy Cruz 2980, 3er Piso
C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
Teléfono +54 11 5252-1106
Fax +54 11 5252-1106 (205)
e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Rendering (procesado) de colores falsos



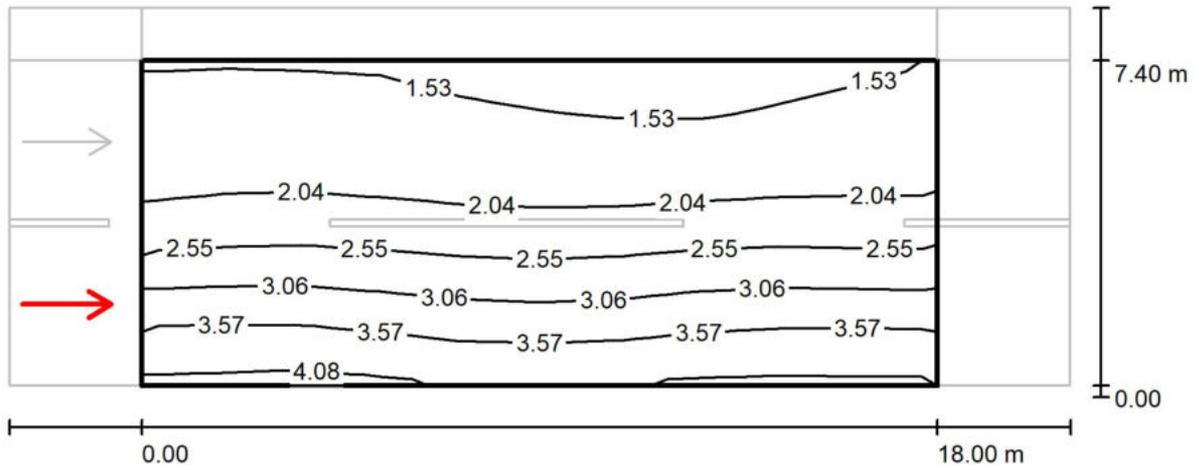
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 1 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 172

Trama: 10 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 1.850 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	2.46	0.58	0.91	10
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 2.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 20
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓

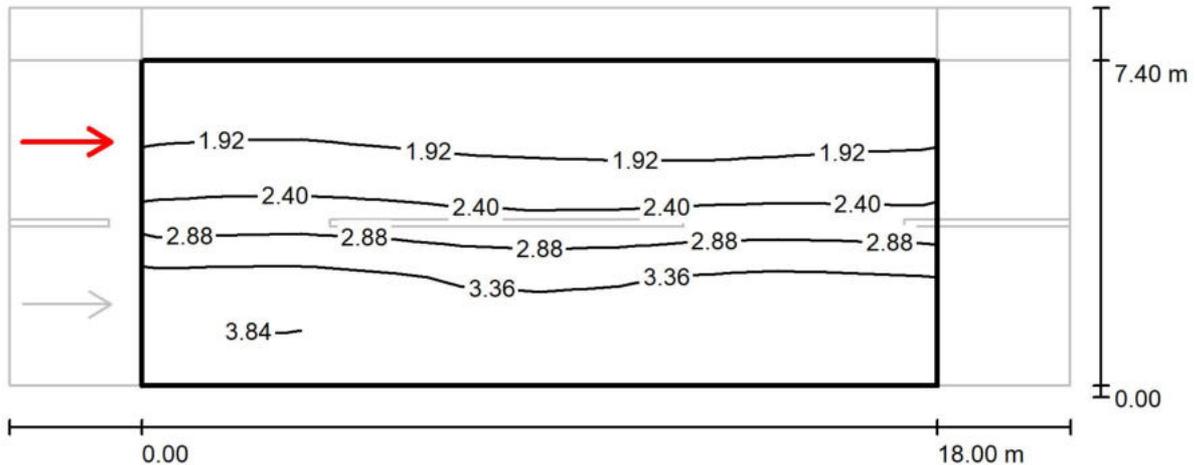
IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



Yutong S.A.
 Eficiencia Energética y Energías Renovables
 Godoy Cruz 2980, 3er Piso
 C.A.B.A.

Proyecto elaborado por Departamento Técnico
 Teléfono +54 11 5252-1106
 Fax +54 11 5252-1106 (205)
 e-Mail proyectos@yutong.com.ar

Tramo de prueba 6 / Recuadro de evaluación Calzada 1 / Observador 2 / Isolíneas (L)



Valores en Candela/m², Escala 1 : 172

Trama: 10 x 6 Puntos
 Posición del observador: (-60.000 m, 5.550 m, 1.500 m)
 Revestimiento de la calzada: R3, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valores reales según cálculo:	2.69	0.57	0.92	6
Valores de consigna según clase ME4a:	≥ 2.00	≥ 0.40	≥ 0.60	≤ 20
Cumplido/No cumplido:	✓	✓	✓	✓

IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2020-60370538-APN-PYC#DNV

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Jueves 10 de Septiembre de 2020

Referencia: CORREDOR SUR – NOTA AUSUR-SUR-DNV 0495-2020 – SUR-RS08 – READECUACION A LA TECNOLOGIA LED DE LA ILUMINACION DE LA AUTOPISTA RICCHERI, JORGE NEWBERY Y EZEIZA CAÑUELAS - ADJUNTA PROYECTO EJECUTIVO

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 409 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.09.10 14:35:55 -03:00

Graciela Anastopulos
Asesora Legal
Gerencia Ejecutiva de Planeamiento y Concesiones
Dirección Nacional de Vialidad

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.09.10 14:36:06 -03:00



Corredores Viales
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas
Informe Gráfico**

Número:

Referencia: IF-2020-60370538-APN-PYC%DNV - P.E. Ezeiza- Cañuelas

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 410 pagina/s.

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia
de la Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.07.12 09:46:01 -03'00'

Digitally signed by GDE Corredores Viales SA
DN: cn=GDE Corredores Viales SA, c=AR, o=Corredores
Viales SA, ou=Subgerencia de Tecnologia de la
Informacion, serialNumber=CUIT 30715804812
Date: 2022.07.12 09:46:17 -03'00'



Corredores Viales
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas
Pliego**

Número:

Referencia: PBCP - LPU 47/2022 - EX-2022-00095751-CVSA-SC#CVSA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 551 pagina/s.