

**ADENDA AL CONTRATO DE OBRA SUSCRITO ENTRE CORREDORES VIALES
S.A. Y LUIS LOSI S.A.**

Obra: “Repavimentación de calzadas Ruta Nacional N°34, entre Km. 455,00 y Km. 501,00 - Provincia de Santiago del Estero – Tramo I”

Contratación: Licitación Pública Nacional de Etapa Única N° 12/2021 – EX-2021-00002260-CVSA-SC#CVSA

Entre **CORREDORES VIALES S.A.** (CUIT N° 30-71580481-2), con domicilio en Av. Pres. Roque Saenz Peña N° 777, Piso 5°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por Gonzalo Raico ATANASOF (DNI N° 23.829.472) en su carácter de Presidente, protocolizado en Escritura N° 31 de fecha 21 de enero de 2020, pasada ante Escribano Juan Pablo Molinari del Registro Notarial N° 24; en adelante “**COMITENTE**”, por una parte, y por la otra, **LUIS LOSI S.A.** (CUIT N° 30-69050479-7), con domicilio en la calle Suipacha N° 268, Piso 6° de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada en este acto por GALUCCIO, Carlos Miguel (DNI N° 21.512.253), en el carácter de apoderado de la firma, en adelante el “**CONTRATISTA**”, conjuntamente denominadas como las “**PARTES**”, acuerdan celebrar la presente Adenda del Contrato N° IF-2022-00005738-CVSA-CVSA (en adelante el “**CONTRATO**”), en adelante la “**ADENDA**”.

CONSIDERANDO:

Que con fecha 12 de enero de 2022, se suscribió entre las **PARTES** el **CONTRATO**, correspondiente a la Licitación Pública Nacional de Etapa Única N° 12/2021, para la ejecución de la obra “Repavimentación de Calzadas Ruta Nacional N° 34, entre Km. 455,00 y Km. 501,00 - Provincia de Santiago del Estero - Tramo I”.

Que siendo tanto las cantidades, como la eliminación e incorporación de nuevos ítems, los indicados en el Informe IF-2022-00145591-CVSA-SOS#CVSA de la Subgerencia de Obras y Subcontratos, en relación al Proyecto Ejecutivo (IF-2022-63616762-APN-PYC#DNV), aprobado por la Dirección Nacional de Vialidad mediante Resolución N° RESOL-2022-1571-APN-DNV#MOP, corresponde la modificación del monto del **CONTRATO**, incrementando su valor en un DIECINUEVE COMA TREINTA Y OCHO POR CIENTO (19,38%), modificando en consecuencia la Planilla de Propuesta de la Oferta (Anexo B -páginas Nros. 398 a 401- del Informe Gráfico N° IF-2021-00018831-CVSA- SC#CVSA).

En consecuencia, las **PARTES** acuerdan proceder a la suscripción de la **ADENDA**, conforme las siguientes cláusulas:

 **CLÁUSULA PRIMERA:** Modifíquese la CLÁUSULA TERCERA del **CONTRATO**, por la siguiente:

“La obra objeto de este **CONTRATO**, importa la suma de PESOS OCHOCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUARENTA Y DOS CON OCHO CENTAVOS (\$838.352.042,08) más el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.)”.

CLÁUSULA SEGUNDA: Las partes suscriben en este acto el ANEXO I - “Cuadro comparativo”, el cual forma parte integrante de la presente, y en cual se reflejan las cantidades cotizadas conforme Anteproyecto y las cantidades que surgen del Proyecto Ejecutivo debidamente aprobado por la Dirección Nacional de Vialidad, que conllevan a la presente Adenda de modificación del monto del **CONTRATO**. Por la presente ADENDA, se suprimen y se agregan nuevos ítems y se modifican las cantidades manteniéndose los precios unitarios fijados en la Planilla de Propuesta de la Oferta presentada por la CONTRATISTA en la licitación de referencia.

CLÁUSULA TERCERA: El **CONTRATISTA** hace entrega de la Póliza de Seguro de Caucción N° 855.492, otorgada por FIANZAS Y CRÉDITOS S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS donde se incrementa la Garantía de Cumplimiento del Contrato, calculado sobre el monto del adicional aprobado, en atención a lo establecido por el artículo 18.4 del Pliego de Bases y Condiciones Generales (PBCG).

CLÁUSULA CUARTA: Se modifica a todos sus efectos el domicilio legal constituido de Corredores Viales S.A. en el **CONTRATO** por el indicado en el encabezado de la presente **ADENDA**.

CLÁUSULA QUINTA: Las **PARTES** declaran que, salvo lo modificado y agregado en las Cláusulas precedentes, las demás condiciones del **CONTRATO** no sufren modificaciones y permanecen vigentes en su totalidad.

COMITENTE


CONTRATISTA

ANEXO I – CUADRO COMPARATIVO

| Item | Designación | Unidad | Cantidad Contrato | Cantidad Proyecto Ejecutivo | Variación de Cantidad (%) | Precio Unitario | Importe Contrato | Importe Proyecto Ejecutivo | Diferencia Importe (\$) |
|------|---|--------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|
| 13 | Bacheo con concreto asfáltico superficial | ln | 2.383,730 | 5.326,080 | 123,43% | \$ 12.878,81 | \$ 30.699.605,76 | \$ 68.593.572,36 | \$ 37.893.966,60 |
| 1b | Bacheo con concreto asfáltico profundo | ln | 219,640 | 3.351,850 | 1426,07% | \$ 12.878,81 | \$ 2.828.701,83 | \$ 43.167.839,30 | \$ 40.339.137,47 |
| 2 | Bacheo profundo con estabilizado granular con cemento | m3 | 134,480 | 2.226,730 | 1555,81% | \$ 14.599,29 | \$ 1.963.312,52 | \$ 32.508.677,02 | \$ 30.545.364,50 |
| 3 | Texturizado para corrección de deformaciones | m2 | 32.844,000 | 321.427,700 | 878,65% | \$ 130,09 | \$ 4.272.675,96 | \$ 41.814.529,49 | \$ 37.541.853,53 |
| 4a | Concreto asfáltico con asfalto modificado. CAC D R 19 AM-3, en 0,05 m de espesor | ln | 4.723,110 | 2.070,000 | -56,17% | \$ 10.617,43 | \$ 50.147.269,61 | \$ 21.978.060,10 | \$ 28.169.209,71 |
| 4b | Concreto asfáltico con asfalto modificado. CAC D R 19 AM-3, en 0,06 m de espesor | ln | 11.440,420 | 0,000 | - | \$ 10.617,43 | \$ 121.467.858,52 | \$ - | \$ 121.467.858,52 |
| 4c | Concreto asfáltico con asfalto modificado. CAC D R 12 AM-3, en 0,04 m de espesor | ln | 20.781,660 | 0,000 | - | \$ 10.772,47 | \$ 223.870.024,35 | \$ - | \$ 223.870.024,35 |
| 4d | Concreto asfáltico con asfalto modificado. CAC D R 19 AM-3, en 0,04 m de espesor | ln | 0,000 | 22.378,340 | - | \$ 10.772,47 | \$ - | \$ 241.069.996,30 | \$ 241.069.996,30 |
| 4e | Concreto asfáltico con asfalto modificado. CAC D R 19 AM-3, en 0,07 m de espesor | ln | 0,000 | 11.939,760 | - | \$ 10.617,43 | \$ - | \$ 126.769.566,02 | \$ 126.769.566,02 |
| 5 | Mezcla arena asfalto en caliente con asfalto modificado, en 0,02 m de espesor | ln | 14.451,360 | 14.142,820 | -2,14% | \$ 12.160,38 | \$ 175.734.029,12 | \$ 171.982.055,47 | \$ 3.751.963,65 |
| 6 | Riego de liga con emulsión modificada | m2 | 656.880,000 | 642.855,400 | -2,14% | \$ 56,02 | \$ 36.796.417,60 | \$ 36.012.759,51 | \$ 785.658,09 |
| 7 | Barquillas granulares con compactación especial como complemento de refuerzo de caizada | m3 | 20.920,800 | 20.920,800 | 0,00% | \$ 1.518,82 | \$ 31.774.929,46 | \$ 31.774.929,46 | \$ - |
| 8 | Movilización de obra (2% monto de obra) | Gl | 1,000 | 1,000 | 0,00% | \$ 13.436.107,05 | \$ 13.436.107,05 | \$ 13.436.107,05 | \$ - |
| 15 | Proyecto ejecutivo | Gl | 1,000 | 1,000 | 0,00% | \$ 9.243.920,00 | \$ 9.243.920,00 | \$ 9.243.920,00 | \$ - |

| | | | | |
|---------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Totales | \$ 22.787.646,59 | \$ 702.236.871,36 | \$ 838.352.042,08 | \$ 136.115.170,10 |
| | | Aumento (%) | | 19,38% |



Corredores Viales
Sociedad Anónima

**Hoja Adicional de Firmas
Contrato**

Número:

Referencia: ADENDA AL CONTRATO FIRMADA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.